



# भू-परिचय

हाईस्कूल के विद्यार्थियों के लिए )



रचयिता

"भूगोल"-सम्पादक

रामनारायण मिश्र, बी० ए०

( प्रोफेसर आर्च् ज्योग्रेफी, ईविंग क्रिश्चियन कालेज, प्रयाग )



प्रकाशक

इंडियन प्रेस, लिमिटेड, प्रयाग ।

प्रथमावृत्ति ]

१९२७

[ मूल्य २॥ )



Printed and published by K. Mitra, at The India  
Press Ltd. Allahabad

## ग्रन्थकर्ता का वक्तव्य ।

वास्तव में प्रस्तुत पुस्तक का आरम्भ वही वर्ष हो गया था, जब मुझे देवनागरी-हाईस्कूल में भूगोल अध्यापन का काम सौंपा गया था। “भूगोल” पत्र का जन्म भी इसलिए हुआ कि हिन्दी में भूगोल सम्बन्धी साहित्य सुलभ हो सके। जब बिहार के कुछ स्कूलों ने हिन्दी की शिक्षा का माध्यम बनाया और इस विषय की अनुकूल पुस्तकें उपलब्ध न हो सकीं, तब श्रीमान् अध्यापक रामरत्नजी, भूतपूर्व परीक्षा-मन्त्री हिन्दी साहित्य-सम्मेलन प्रयाग, श्रीमान् पंडित गङ्गादत्तजी पांडे जी० ए० यदवी हेडमास्टर देवनागरी हाईस्कूल मेरठ तथा बिहार के कई मैत्रों ने हाईस्कूल के योग्य भूगोल की पाठ्यपुस्तक शीघ्र ही समाप्त करने के लिए अनुरोध किया। भौगोलिक साहित्य द्वारा विद्यार्थी-समाज की सेवा करने के लिए मैं निस्सन्देह अत्यन्त उत्सुक था। १९२६ ई० के जनवरी मास में आस्ट्रेलिया का विवरण पहले “भूगोल” में प्रकाशित हुआ। भिन्न भिन्न प्रान्तों के भूगोलाचार्यों ने इसे पसन्द किया। जब प्रोफेसर कौशलकिशोर ने इस विवरण को भाषा और विषय की दृष्टि से हाईस्कूलपरीक्षा के लिए बहुत ही अनुकूल बताया, और प्रत्यक्ष करने की सम्मति दी, तब तो मुझे बड़ा ही प्रोत्साहन मिला। सौभाग्य से, इण्डियन प्रेस के सुयोग्य मैनेजर ने पुस्तक को प्रकाशित करने का भार अपने ऊपर ले लिया और सभी तरह की सुविधा पहुँचाई।

भूमिका-लेखक श्रीमान् जे० सी० मेनरी एम० ए० पी० एच० डी० की सहायता से इस पुस्तक का प्रयोग करनेवाले अध्यापकों के लिए एक छोटी सी पुस्तक इण्डियन प्रेस में प्रकाशित हो रही है। इसमें विशेष रूप से अध्यापन शैली, खेतों की सैर का ढंग, प्रयोगात्मक कार्य, और प्रकृति रसिकता आदि कई बातों का उल्लेख रहेगा। मैं इन सब सज्जनों



को हृदय से धन्यवाद देता हूँ । जिन महानुभावों के परामर्श और प्रण्यों से "भू-परिचय" की रचना में सहायता मिली है, मैं उन सबका आशीर्वाद हूँ ।

जो महाशय "भू-परिचय" पर अपनी सम्मति, समालोचना, या भूल-संशोधन निम्न पते से भेजने की कृपा करेंगे उनका मैं बड़ा ही उपकार मानूँगा ।

इस पुस्तक का प्रयोग करनेवाले सहयोगी अध्यापकों से विशेष अनुरोध है कि वे पुस्तक को विद्यार्थियों के लिए अत्यन्त उपयोगी बनाने में अपनी सम्मति अवश्य भेजें । हमारे विद्यार्थी भाई स्वयं जिस पाठ को कठिन समझें अथवा जिस किसी ग्रन्थ का पुस्तक में समावेश कराना चाहें उसकी सूचना भेजने में जरा भी संकोच न करें । पुस्तक की दूसरी आवृत्ति में उनकी इच्छानुसार त्रुटियों को दूर करने का पूरा प्रयत्न किया जायगा ।

रामनारायण मिश्र

३१ जुलाई }  
१९२७ ई० }

'भूगोल'-सम्पादक  
ई० सी० कालेज, इलाहाबाद

— —

## INTRODUCTORY

Geography aims to describe and explain the relations between man and his natural environment, to examine and interpret the adjustments which various peoples have made to the regional conditions in which they live, to explain why men use the land and its resources as they do, and to study the opportunities and the handicaps of various types of regions. Geography is at once a natural and a social science—its point of view is unique and its value in education is nowadays being increasingly recognised.

This book should contribute to effective geography teaching in northern India. Being issued in parallel Hindi and Urdu editions, it has a somewhat more advanced standpoint and presentation than is common in High School text books published in the English language in India. These are so concerned to keep the English vocabulary and idiom simple as to hamper even the best-intentioned authors in presenting any but a puerile version of the subject.

The back-ground of this book and the perspective are Indian. It would be ludicrous if it were not so pathetic to see Indian boys by the thousands wrestling with the details of Yorkshire or Cornwall in their text-books (published in London and intended for British pupils)—while whole provinces of Asia receive the most cursory treatment. Even in some *adaptations*

of British text-books used in India the examples, illustrations and comparisons relate generally to the (for English children) familiar phenomena of the British Isles. In this book the references are to Indian examples, and disproportionately detailed treatment is not given the British Isles.

Many vernacular text-books are disfigured by the constant insertion of English words in Roman type. This encourages the teachers in lapsing into the habitual use of *Khichri ki boli*. I have found only three words in Roman type in the body of this Hindi text-book. Instead, a glossary of Hindi and English equivalent terms is inserted at the end. This will prove useful.

The detailed treatment of India has been wisely postponed by the author to a second volume. An outline treatment of the principles of Physical Geography will complete the series, which covers the whole High School Geography course.

Pundit Ram Narain Misra is already well-known to Hindi-reading teachers of Geography as the founder and editor of "Bhugol" the valuable Hindi Geographical Monthly produced by the Indian Press, Allahabad.

F WING CHRISTIAN COLLEGE  
ALLAHABAD  
July 27, 1927

JAMES C MANRY  
Professor of Geography

# विषय-सूची ।

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
<b>प्रथम भाग</b>		<b>बिलोचिम्स्तान</b>	६५
<b>एशिया</b>		<b>फारस</b>	६६
१ प्रथम अध्याय	१	<b>अरब</b>	६८
प्राकृतिक विभाग	१	<b>पूर्वी एशिया</b>	
२ द्वितीय अध्याय	६	८ अष्टम अध्याय	७०
नदियाँ	६	चीन	७०
३ तृतीय अध्याय	१४	मचूरिया	७४
जलवायु	१४	तिब्बत	७६
४ चतुर्थ अध्याय	२१	९ नवम अध्याय	८३
वनस्पति, पशु और मनुष्य	२१	जापान	८३
५ पंचम अध्याय	३७	कोरिया	८०
एशियाई रूप—साइबेरिया	३७	इंडोचीन	८९
काकेशिया	४६	म्याम	८५
यामेनियन पठार	४८	स्ट्रेट्स सेटिलमेन्ट्स	८६
६ षष्ठ अध्याय	५०	मलयद्वीपसमूह	८७
दक्षिण-पश्चिम-एशिया के		<b>द्वितीय भाग</b>	
मुख्य राजनैतिक विभाग	५०	<b>योरुप</b>	
एनेटोलिया	५१	१० प्रथम अध्याय	८८
यामेनिया और कुदिस्तान	५३	स्थिति, बनावट	८८
सिरिया	५४	११ द्वितीय अध्याय	९०
मेसोपोटामिया	५५	उच्च प्रदेश और नदियाँ	९०
७ सप्तम अध्याय	५८	सैनिक	९१
मरुकाटियन्ध	५८	१२ तृतीय अध्याय	९१
तरान	५९	जलवायु	९१
चीनी तुकिस्तान	६३	१३ चतुर्थ अध्याय	९२
मगोलिया	६४	वनस्पति	९२
अफगानिस्तान	६५	मछलियाँ	९२

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
सियरालियोन, गोल्ड	४००	पशु	४३१
केम्ट क्लोनी	४००	मूलनिग्रामी	४३५
कागो	४०१	पेशे	४३७
अङ्गोला	४०३	राजनतिक विभाग	४४१
४६ पष्ठ अध्याय	४०५	न्यूगिनी	४४१
दक्षिणी अफ्रीका	४०५	कीन्सलड	४४२
नैटाल	४०७	न्यूसाउथवेल्स	४४५
आरंज फ्री स्टेट, ट्रान्सवाल	४०६	विक्टोरिया	४४८
प्रेचुयानालैंड, बसुटोलैंड	४११	रुममेनिया	४५०
जुबुलैंड, म्वाजीलैंड,		साउथ आस्ट्रेलिया	४५२
रोडेशिया	४१२	नार्वेनदेरीटरी	४५३
आस्ट्रेलिया	४१४	पश्चिमी आस्ट्रेलिया	४५३
४७ सप्तम अध्याय	४१४	न्यूजीलैंड	४५६
विस्तार	४१४	प्रशान्त महासागर के	
स्थिति	४१४	द्वीप	४६२
प्राकृतिक विभाग	४१६	अनुक्रमणिका तथा कोप	१-१६
खनिज	४२०	संसार के प्रसिद्ध स्थानों का	
जलवायु	४२२	तापक्रम और वर्षा	१-२
वनस्पति	४२६		

# एशिया

## प्रथम अध्याय

### प्राकृतिक विभाग

**विस्तार व स्थिति**—एशिया समस्त महाद्वीपों में सबसे अधिक मध्यवर्ती तथा सबसे बड़ा है। इसका क्षेत्रफल ( १,७०,००,००० वर्गमील ) योरोप से पाँच-गुना, आस्ट्रेलिया से छ गुना, अफ्रीका से द्योढा, उत्तरी व दक्षिणी अमरीका के बराबर तथा समस्त संसार के स्थल-क्षेत्र-फल ( ५,७२,००,००० वर्ग-मील ) का प्रायः  $\frac{1}{3}$  है। जब दूसरे महाद्वीपों में अतन्त्र लोग रहते थे, तब एशिया में शक्तिशाली साम्राज्य थे। एशिया के विश्वविद्यालयों ने ही संसार को सभ्यता का प्रथम पाठ पढ़ाया था। दुनिया के बड़े बड़े चारों ( जैद्ध, हिन्दू, इस्लाम और ईसाई ) मतों का जन्मदाता एशिया महाद्वीप ही है। इतिहास में बल्लेखनीय सत्र से पुरानी घटनायें पहले-पहल इसी भूमि में हुई थीं। योरोप इसका एक पश्चिमी प्रायद्वीप है। लालसागर और भूमध्य-सागर के बीच स्थित **स्वेज़** ( योजक ) ने एशिया और अफ्रीका को प्राचीन समय में ही मिला दिया था। जहाँ अब एक और अरब और दूसरी ओर नूबिया-रेगिस्तान तथा पश्चिमोत्तर पठार के ढालू किनारों के बीच लालसागर है जहाँ पहले स्थल था। बम्बई और तब **वेहरिङ्ग** प्रणाली एशिया को एलास्का से पृथक् करती है। योनिंगो और **सेलेबीज** द्वीप के बीच का मकासर

योजक एशिया को आस्ट्रेलिया से अलग करता है। आस्ट्रेलिया और एशिया की सीमा प्रथम आविष्कर्ता सर अल्फ्रेड रसेल वालेस के नाम से प्राय **वालेसेज-लाइन** कहलाती है, य रेखा जावा के ठीक पूरव वाली और लोमाक द्वीप में के बीच में आरम्भ होती है और मकासर प्रणाली तथा किलीपाइन और मलय द्वीप के बीच से होती हुई चली गई है। इस रेखा के पूर्व में ऐसे द्वीप हैं जहाँ थंडा देनेवाले और पेट की थैली में वृद्धों को रखनेवाले जानवर मिलते हैं। इस रेखा के पश्चिम में एशिया के-से जानवर हैं।

वद्यपि एशिया महाद्वीप योरोप से पँचगुना है तथापि एशिया का समुद्र-तट ( ४४,००० मील ) योरोप के समुद्र-तट ( २३,००० मील ) से दुगुना भी नहीं है। एशिया की उत्तरी तट-रेखा प्राय सबकी सव आर्टिक वृत्त के भीतर है। अधिकतर तो उत्तरी ध्रुव से २० अक्षांश की ही दूरी पर है। सबसे अधिक उत्तरी स्थान ( **चेल्मुस्किन अन्तरीप** ) ध्रुव से केवल साढ़े आठ सौ मील रह जाता है। एशिया का सबसे अधिक दक्षिणी स्थान ( **नूव अन्तरीप, मलयप्रायद्वीप** ) तो भूमध्यरेखा से लगभग ८० ही मील रह जाता है। इस प्रकार उत्तर से दक्षिण तक इस महाद्वीप की बड़ी से बड़ी चौड़ाई ५,३०० मील है। वेहरिंग प्रणाली के ईस्ट केप से स्वेज नहर तक बड़ी से बड़ी लम्बाई ६,७०० मील है। पूर्वी तट पर चार समुद्र, महाद्वीपों और महाराजदार द्वीप-समूहों के बीच में घिरे हैं — ( १ ) **ओखोटस्क** समुद्र, क्यूरायल द्वीपसमूह और कमस्वाटका प्रायद्वीप के बीच में स्थित है। ( २ ) **जापान सागर** जापान द्वीप-समूह और कोरिया प्रायद्वीप के बीच में है। ( ३ ) **फोलासागर** और पूर्वी **चीन-सागर** लूचू द्वीप-समूह व फारमोसा द्वीप और चीन के बीच में है। ( ४ ) **दक्षिणी**

एशिया महाद्वीप का लगभग आधा भाग डेढ़ हजार फीट से ज्यादा ऊँचा है। दक्षिण भाग तो मवा दो मील से ऊपर ऊँचा है। यदि सारा महाद्वीप समतल कर दिया जाये तो भी प्रत्येक भाग की ऊँचाई ३,००० फुट रहेगी। बनावट के अनुसार एशिया निम्न भागों में बँटा हुआ है—

### ( १ ) उत्तरी-पश्चिमी निचला मैदान—पुरानी

दुनिया का विशाल मैदान बेहरिंग प्रणाली से लेकर बेल्जियम तक फैला हुआ है। रूस और साइबेरिया के मैदानों के बीच में थराल पहाड़ अधिक बाधक नहीं है। कास्पियन की निचली भूमि अरल की निचली भूमि से मिली हुई है। यह विशाल मैदान मध्यवर्ती पठार से लेकर आर्क्टिक तक फैले हुए हैं। इनकी अधिक से अधिक ऊँचाई केवल १ मील ही है। पश्चिमी साइबेरिया की भूमि बारीक मिट्टी (कार्प) की बनी हुई है। वह इतनी नीची है कि सहज ही में डूब जाती है और दलदल बन जाते हैं। इस प्रदेश की मन्दवाहिनी प्रोवो नदी मिट्टी के बालू को आगे ढोने में असमर्थ हो जाती है और मार्ग में ही उसे छोड़ देती है। फिर भी बड़ी कठिनाई से आर्क्टिक सागर तक पहुँचती है। पूर्वी साइबेरिया का मैदान कुछ ऊँचा है, इससे पानी जल्द बह जाता है और बारीक मिट्टी की तहें भी अधिक बैठने नहीं पाती। यहाँ होकर यनीसी नदी उत्तर को बहती है। तब रिफ्ट\* घाटी में स्थित मीठी बैकाल झील से निकलनेवाली अङ्गेरा नदी भी यनीसी ही में मिल जाती है। यनीसी के पूर्व में लीना नदी इस मैदान के सँकरे भाग को पार करती है और आर्क्टिक सागर में डेहटा बनाती है। इस मैदान के दक्षिण-पश्चिमी फैलाव में

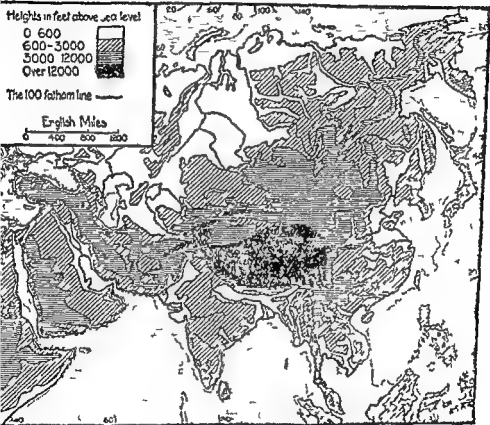
\* रिफ्ट घाटी उस लम्बे आपात को कहने है जो धरती के धँस जाने से बनता है।



**तूरान** है। इस भीतरी प्रवाह के प्रदेश का ढाल नमकीन **अरल-सागर** की ओर है। **अरल-सागर** **कृष्ण-सागर** के तल से लगभग १६० फुट ऊँचा है। **कास्पियन सागर** तो कृष्ण सागर से भी ८० फुट नीचा है इसलिए **अरल-सागर** इस (कास्पियन) की अपेक्षा २४० फुट ऊँचा है। **सर दरिया** और **आमू दरिया** का जल **अरल सागर** में पहुँच जाता है। छोटी २ नदियाँ वहाँ पहुँचने के पहले ही मरभूमि में लुप्त हो जाती हैं। **तूरान** प्रदेश के वह भाग जहाँ सिचाई हो सकती है उपजाऊ है।

( २ ) **मध्यवर्ती पहाड़ और मैदान**—एशिया के मध्यवर्ती पहाड़ दुनिया भर में सबसे अधिक ऊँचे हैं। विस्तार में भी किसी महाद्वीप के पहाड़ इनकी बराबरी नहीं कर सकते हैं। इन पहाड़ों की गाँठ **पामीर** पठार में पाई जाती है। इस प्रदेश की घाटिया भी समुद्रतल से ११,००० फुट ऊँची हैं। पर्वतमालायें तो और भी कई हजार फुट ऊँची उठी हुई हैं। इसीसे यहाँ के निवासी **पामीर** को **बामे** **दुनिया** या संसार की छत के नाम से पुकारते हैं। चार पर्वत श्रेणियाँ **पामीर** से निकलकर पर्व की ओर जाती हैं। सबसे ऊँची और दक्षिणी श्रेणी **हिमालय** पर्वत की है। **हिमालय** के उत्तर में **कराकोरम** की श्रेणी काफी ऊँची पर छोटी है। बीचवाली **क्वेनलुन** श्रेणी तिब्बत के पठार को तरीम बेसिन से अलग करती है। सबसे उत्तरी श्रेणी **यियानशान** अथवा “स्वर्गीय पहाड़ों” की है। **हिमालय** के समान इनकी भी कई समानान्तर श्रेणियाँ हैं। यह श्रेणियाँ रूसी लोगों को आगे बढ़ने से रोकती हैं। उत्तर पूर्व की ओर **अल्टाई** (स्वर्ण पर्वत) **याब्लोनाई** और **स्टेनोवाई** का सिलसिला है। **हिन्दूकुश**, **एल्बर्ज**, तथा **सलेमान**, **जागोम** और **गारम** पर्वत-श्रेणियाँ

कास्पियन सागर और मेसोपोटामिया के बीच में पर्वतीय प्रदेश की चौड़ाई ३०० मील से भी कम है। पर पूरब में स्टेनोवाइ और नानलिंग के बीच की दूरी ३,००० मील है। मध्य एशिया के पहाड़ों की श्रेणियाँ यूरप में भी चली गई हैं।



### एशिया का घटल

मध्यवर्ती पठार के उत्तरी-पूर्वी सिरे बहुत घिस गये हैं। अल्टाई और सायन के उच्च प्रदेश माइवेरिया के मैदान को मंगोलिया के पठार से अलग करते हैं। मंगोलिया के पूर्व में जमीन के उँचे होते होते

किंचन पहाड़ बन गये हैं। मचूरिया के निचले मैदान की ओर इनका एक दम ढाल है। **स्टैनोवार्ड** और दूसरे उच्च प्रदेश **प्रोखटस्क** सागर के पास पास चले गये हैं। ये प्राचीन घिसे हुए पठार के श्रम हैं। प्रशान्त महासागर के तट पर चटानों में बहुत गड़बड़ी हो गई और कई श्रेणियाँ निकल आईं। तट के दूब जाने से समुद्र और टापुओं की श्रेणी निकल आई। प्रायः सभी द्वीप ज्वालामुखी हैं। जापान का **फुजीयामा** एक आदर्श ज्वालामुखी पर्वत है।

मध्यवर्ती उच्च प्रदेश के नये पहाड़ सबसे ऊँचे हैं। शायद अब भी ये उठ रहे हैं पर धीरे धीरे घिसते भी जाते हैं। चौड़े, ऊँचे और सपाट **हिन्दूकुश** दुर्गम घाटियों से कटे हुए हैं। यह पहाड़ उत्तरी हिन्दुस्तान के निचले मैदान के ऊपर एक दीवार के समान खड़े हुए हैं। इनकी अनेक श्रेणियों के बीच में अगाध नदें कन्दरायें हैं। **हिमालय** में अल्पम का दृश्य एक विशाल आकार में मिलता है। इनके जगल घने और भिन्न भिन्न प्रकार के हैं। ढाल अधिक दुर्गम और कन्दरायें अधिक गहरी और भयानक हैं। इनमें होकर प्रवाहित होनेवाली नदियाँ भी अधिक प्रबल और विकराल हैं। हिमनदियाँ और बर्फाली झीलें बहुत ही विशाल हैं। हिमचोटियाँ भी कहीं अधिक ऊँची और सुन्दर हैं। तिब्बत के पहाड़ में उतरने वाले यात्री को बस, कन्दरा और ऊँची घाटियों में होकर तीन चार मील ऊँचे दरों पर चढ़ना पड़ता है। पर्वतश्रेणियों में ये दरें ही सबसे निचले स्थान हैं। बर्फाली चोटियाँ यहाँ से एक दो मील ऊँची हैं। **एवरेस्ट** (२९,१४१ फीट) की चोटी दुनिया भर में सबसे ऊँची (साढ़े पाँच मील) है। क्वेनलुन, थियानशान और वनाच्छादित **कोचीन** के पहाड़ों के सम्बन्ध में लोगों को बहुत कम ज्ञान है।

दक्षिणी और मध्यवर्ती श्रेणियों के बीच उच्च व खुरक पठार हैं जिनके बीच-बीच में पहाड़ियाँ भी हैं। यहाँ खुरचने का काम प्रायः आधियों

ने किया है। समुद्रतल से तीन मील उंचे **तिब्बत** के पठार पर लगातार प्रचंड आंधियाँ और वर्ष के तूफान चला करते हैं। नमकीन, पथरीले या रेतीले रेगिस्तान **ईरान** और **एशियाईरुस** में मिलते हैं। **तरीम-वेसिन** और मंगोलिया के गोबी रेगिस्तान में भी हवा न घिसने का खूब काम किया है। उत्तरी और पूर्वी पहाड़ों का दृश्य उपर्युक्त पहाड़ों के समान मनोहर नहीं है। चोटियों पर कुछ कुछ गोलाई आ गई है।

**मध्यवर्ती पहाड़ की रकावट**—मध्यवर्ती पहाड़ की ऊँचाई और चोड़ाई एक पूरी रकावट है। उनके उत्तर-दक्षिण और पूर में भिन्न भिन्न जलवायु, वनस्पति, पशु, पेशे, जातियाँ, धर्म और सभ्यताएँ हैं। वे उत्तर की ठण्डी हवाओं को हमारे देश से दूर ही रखते हैं। हमारी मानसूनी हवाएँ भी उन्हीं की कृपा से हिन्दुस्तान को हरा भरा किमै हैं। उनके चौड़े और ऊँचे भाग में केवल लम्बे और दुर्गम मार्ग हैं। जानवरों और आदमियों के कार्वाणों को रास्ते में महीने लग जाते हैं। कई दरों में होकर जाना पड़ता है। फिर नी, उनमें होकर चाय, आदि बिलासिता की वस्तुओं का व्यापार होता है।

( ३ ) **दक्षिणी पठार**—अरब और दक्खिन के दक्षिणी पठार पुरानी चट्टानों से बने हुए हैं जो प्रायः समतल हो गई हैं। किसी समय ये पठार उस विशाल महाद्वीप के अग्रे थे जो आस्ट्रेलिया और अफ्रीका को मिलाता था। पृथ्वी के पपड़ में एक बड़ा दबाव पड़ने से वर्तमान महासागर और खाड़ियाँ बन गईं और अफ्रीका, अरब, दक्खिन २ आस्ट्रेलिया के प्राचीन प्रदेश बच गये।

अरब और दक्खिन प्रायद्वीप पश्चिम की ओर बहुत उँचे हैं। पूर्व की ओर क्रमशः ढालू हैं। अरब के पश्चिमी भाग में बहुत कम

**किंचन** पहाड़ घन गये हैं। मंचूरिया के निचले मैदान की ओर इनका एक दम ढाल है। **स्टैनोवार्ड** और दूसरे उच्च प्रदेश **ओखटस्क** सागर के पास पास चले गये हैं। ये प्राचीन घिसे हुए पठार के अंग हैं। प्रशान्त महासागर के तट पर चट्टानों में बहुत गड़बड़ी हो गई और कई श्रेणियाँ निकल आईं। तट के हट जाने से समुद्र और टापुओं की श्रेणी निकल आई। प्रायः सभी द्वीप ज्वालामुखी हैं। जापान का **फुजीयामा** एक आदर्श ज्वालामुखी पर्वत है।

मध्यवर्ती उच्च प्रदेश के नये पहाड़ सबसे ऊँचे हैं। शायद अब भी ये उठ रहे हैं पर धीरे धीरे घिसते भी जाते हैं। चौड़े, ऊँचे और सपाट **हिन्दूकुश** दुर्गम घाटियों से कटे हुए हैं। यह पहाड़ उत्तरी हिन्दुस्तान के निचले मैदान के ऊपर एक दीवार के समान खड़े हुए हैं। इनकी अनेक श्रेणियों के बीच में अगाध-नद कन्दरायें हैं। **हिमालय** में अल्प्स का दृश्य एक विशाल आकार में मिलता है। इनके जगल घने और भिन्न भिन्न प्रकार के हैं। ढाल अधिक दुर्गम और कन्दरायें अधिक गहरी और भयानक हैं। इनमें होकर प्रवाहित होनेवाली नदियाँ भी अधिक प्रबल और विकराल हैं। हिमनदियाँ और बर्फीली मीलों बहुत ही विशाल हैं। हिमचोटियाँ भी कहीं अधिक ऊँची और सुन्दर हैं। तिब्बत के पहाड़ में उतरने वाले यात्री को बन, कन्दरा और ऊँची घाटियों में होकर तीन चार मील ऊँचे दर्रों पर चढ़ना पड़ता है। पर्वतश्रेणियों में ये दर्रें ही सबसे निचले स्थान हैं। बर्फीली चोटियाँ यहाँ से एक दो मील ऊँची हैं। **एवरेस्ट** (२९,१४१ फीट) की चोटी दुनिया भर में सबसे ऊँची (साठे पाँच मील) है। कपेनलुन, थियानशान और यनाच्छादित **कोचीन** के पहाड़ों के सम्बन्ध में लोगों को बहुत कम ज्ञान है।

दक्षिणी और मध्यवर्ती श्रेणियों के बीच उच्च व सुष्क पठार हैं जिनके बीच बीच में पहाड़ियाँ भी हैं। यहाँ खुरचने का काम प्रायः अधियों

## द्वितीय अध्याय

**नदियाँ**—मध्यवर्ती पठार का आकार विशाल < कोण के समान है। इसलिए उत्तर की ओर बहनेवाली नदियाँ आर्कटिक सागर में गिरती हैं। पूर्वी नदियाँ अपना पानी प्रशान्त महासागर में पहुँचाती हैं। दक्षिण की ओर जानेवाली नदियाँ हिन्द महासागर में गिरती हैं। भूमध्यसागर में कोई बड़ी नदी नहीं पहुँच पाती है। अरलसागर, मरासागर, सीस्तान और लावनार चन्त प्रवाह के प्रदेश हैं।

**आर्कटिक महासागर**—में गिरनेवाली सबसे बड़ी नदी ओबी (१,००० मील) है। पश्चिम में इसकी बड़ी (२,३०० मील) सहायक इरटिश है। यनीसी (२,५००) सायन और अल्टाई पहाड़ से आती है। लीना (२,८६० मील) नदी ट्रांस-बैकाल पठार से निकलती है। प्रधान नदियाँ दक्षिण से उत्तर की ओर बहती हैं, पर इनकी लम्बी सहायक नदियाँ पूर्व पश्चिम की ओर बहती हैं और पूर्व से पश्चिम के मध्यपूर्ण मार्ग बनाती हैं। रूसी व्यापारियों ने पहले पहल इसका अनुसरण करके विशाल साम्राज्य की जड़ जमाई थी। हिन्दूकुश, पामीर और थियानशान की शृंखला से दो बड़ी बड़ी नदियों का पोषण होता है। ये **आसू दरिया** (१,५०० मील) और **सर दरिया** है। विकट कन्दराओं से उत्तर कर वे ऊँची उपजाऊ घाटियों में चौड़ी हो जाती हैं। इनका निचला मार्ग तूरान के निचले व जल हीन मैदान में होकर जाता है। यहाँ इनका पानी सिँचाई में इतना खर्च हो जाता है कि ये नदियाँ बहुत ही थोड़ा जल लेकर **अरलसागर** में पहुँचती हैं। आर्मेनिया पठार की दो प्रसिद्ध नदियाँ **दजला** (१,६०० मील) और **फरात** (१,१५० मील) हैं। ये दोनों मेसोपोटामिया के निचले मैदान को

चरागाह है। पर, गहरी, ढालू और उपजाऊ घाटियाँ समुद्र तक चली गई हैं। अधिक पूर्व में रेतीला रेगिस्तान है, जिसके बीच-बीच में मरु-द्वीप (ओसिस) हैं। एक तग, वीरान और नीचा प्रदेश पूर्वी तट के निकट पाया जाता है, जो मेसोपोटामिया की ओर चौड़ा हो गया है। दक्खिन के तग पश्चिमी तटवाले मैदान के ऊपर **पश्चिमी घाट** सीढ़ियों के समान उठे हुए हैं। **दक्खिन** के दक्षिणीभाग में **नीलगिरि** और **कार्डेमम** पहाड़ियाँ हैं। निचला पूर्वी तट बंगाल की खाड़ी की ओर ढलता गया है। **नर्मदा** और **ताप्ती** को छोड़ सब बड़ी बड़ी नदियाँ पूर्व की ओर बहती हैं।

---

तीन बड़ी और बहुत सी छोटी छोटी नदियाँ पूर्व की ओर प्रशान्त महासागर में गिरती हैं। **अमूर** (२,७०० मील) उत्तर में टान्मयैकाल पठार से निकलती है और **ओखोटस्क** सागर में गिरती है। **अमूर** नदी साइबेरिया को मंचूरिया से अलग करती है। **हांगहो \*** या **पातनदी** (२,३०० मील) और **यॉन्गटसीक्यांग** या **नीली नदी** (३००० मील) पूर्वी तिब्बत में क्वेनलुन के हिमागार से निकलती हैं।



यान्गटसी गोज ।

यिकराल कन्दराओं द्वारा ये नदियाँ पूर्वी पठार की धौलिया को काटती हैं और चीन के निचले उपजाऊ भूभाग को पार करके प्रशान्त महासागर में गिरती हैं।

० उत्तरी चीन भाग में नदी को हो और दक्षिण में क्वांग बहते हैं।



पार करके **फारस की खाड़ी** में गिरती है। **सिन्ध** (१,८०० मील), **गंगा** ( १,४६० मील ) और **ब्रह्मपुत्र** ( १,८०० मील ) तथा उनकी असंख्य सहायक नदियाँ हिमालय से निकलती हैं। हिमालय की बाहरी श्रेणी को काटकर बाहर आने पर **सतलज** आदि पाँच बड़ी और अनेक छोटी नदियों का पानी सिन्ध नदी में आ मिलता है। इसके बाद यह नदी जलहीन प्रदेश में होकर पश्चिम की ओर **अरबसागर** में गिरती है। ऊपरी सिन्ध व इसकी सहायक नदियों के गोजर्ज दुनिया भर में सबसे अधिक मनाहर है। हिमालय की दक्षिणी श्रेणियों के पीछे, सिन्ध नदी के निकास के निरुद्ध ही **ब्रह्मपुत्र** निकलती है, पर तिलकुल उल्टी ओर बहती है। यह बाहरी श्रेणियों को काट कर आसाम के ननाच्छादित ढालू प्रदेश में ऐती हुई **बंगाल की खाड़ी** में गिरती है। हमारी पवित्र **गङ्गा** नदी भी इसी प्रदेश से निकलती है। यह बाहरी श्रेणियों को तोड़ कर कई नदियों का पानी मिलाती है। बंगाल के निचले मैदान को पार करके ब्रह्मपुत्र के डेल्टा को अपना लेती है।

बहुत सी नदियाँ दक्षिणी तिब्बत से निकलती हैं और ढालू व सघन वन से ढके हुए दर्रों में बहती हुई इन्डोचीन के निचले मैदान में गिरती हैं। इनकी घाटियाँ प्रायः समानान्तर हैं। उत्तर से दक्षिण की जानेवाली कई बनाच्छादित पहाड़ियाँ इन घाटियों को पृथक् करती हैं। **इरावदी** (इरावती-१,२०० मील) और **साविन** नदियों के निचले मार्ग से बर्मा का मैदान बनता है। **लोअर सीनाम** (७५० मील) से स्याम का, **सीकांग** ( २,६०० मील ) से कम्बोडिया का, और **रेडरिवर** ( लाल नदी ) से टोंगकिंग का मैदान बनता है।

पर अटलांटिक और प्रशान्त महासागर से आनेवाली हवाओं को कोई ऐसी रकावट नहीं मिलती। इसलिए ये साइबेरिया में वर्षा ले आती



### जनवरी-तापक्रम

हैं। गरमी के दिनों में आर्क्टिक सागर की बरफ पिघलती है और लहर की हवाये भी अपने साथ भाप ले आती हैं। पर उत्तरी साइबेरिया में इतना पानी नहीं बरसता जितना दक्षिणी साइबेरिया में, क्योंकि यहाँ भाप व पानी बाने के लिए उँची भूमि अधिक है। इस प्रकार साइबेरिया की जल-वायु बड़ी ही विकराल है। गरमी

# तृतीय अध्याय

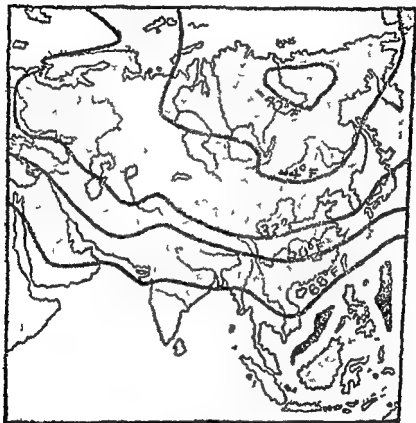
## जल-वायु

एशिया महाद्वीप ध्रुव से ( कुछ ही सौ मील की दूरी से ) लेकर भूमध्यरेखा तक फैला हुआ है। इसका धरातल भी कहीं समुद्र-तल के बराबर है और कहीं उँचा होते होते समुद्र तल से पाँच छ मील उँचा उठ गया है। कुछ स्थान समुद्र के पास हैं, और कुछ ( जैसे मंगोलिया पठार ) २,००० मील की दूरी पर है। इन कारणों से गारे महाद्वीप की जलवायु एक सी नहीं है, बल्कि भिन्न भिन्न भागों में छ प्रकार की है —

(१) साइबेरिया—आर्क्टिक प्रदेश में १४० पूर्वी देशान्तर के पास पाम विकट जाड़ा पड़ता है। यहाँ सरदी में तापक्रम २० अंश फारेन हाइट हो जाता है। ध्रुव-कटिबन्ध के समस्त प्रदेश में सरदी की ऋतु ठण्डी, अँधेरी और अत्यन्त ठडी होती है। उत्तरी पूर्वी साइबेरिया का तापक्रम शून्य अंश से भी नीचे गिर जाता है। ३२ फारेन हाइट अंश-रेखा प्रायः ४० अंश के पास पास चलती है। गर्मी की ऋतु छोटी और शीतल होती है। गरमी में ही कुछ-कुछ हिम वर्षा हो जाती है। सरदी के दिनों में दक्षिण के कुछ कुछ गरम प्रदेश की ओर से हवाएँ चलती हैं। इसलिए यह सूखी होती हैं और कुछ भी पानी नहीं बरसाती। जो कुछ नमी होती भी है वह हिम-वर्षा के रूप में होती है। लेकिन गरमी के दिनों में एशिया का मध्य भाग खूब गरम होता है। इसलिए महासागर की ओर से हवाएँ चलती हैं और कुछ कुछ पानी ले आती हैं।

दक्षिण में तिबुत के पास पास उँच पहाड़ों को पार करने के कारण हिन्द महासागर से आनेवाली हवाओं में कुछ भी पानी नहीं बचता

पर अटलांटिक और प्रशान्त-महासागर से आनेवाली हवाओं को कोई ऐसी रुकावट नहीं मिलती । इसलिये ये साइबेरिया में वर्षा ले आती

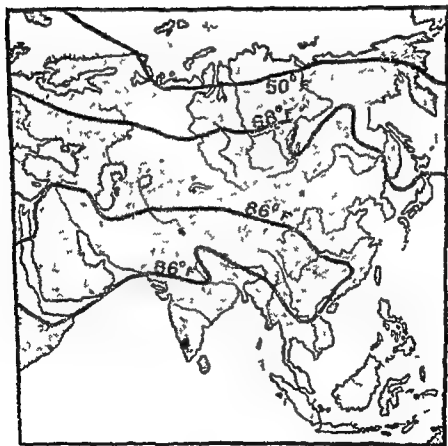


जनवरी-तापक्रम

है । गरमी के दिनों में आर्क्टिक सागर की बरफ पिघलती है और उधर की हवाये भी अपने साथ भाप ले आती हैं । पर बत्तरी साइबेरिया में इतना पानी नहीं बरसता जितना दक्षिणी साइबेरिया में, क्योंकि यहाँ भाप व पानी बनाने के लिये ऊँची भूमि अधिक है । इस प्रकार साइबेरिया की जल-वायु बड़ी ही विकराल है । गरमी

में वर्षा हो जाती है, पर दक्षिणी भाग में उत्तरी भाग से अधिक पानी बरसता है।

( २ ) मध्यवर्ती उच्च प्रदेश—इसमें वह सारा उच्च प्रदेश शामिल है जो, दक्षिण में हिन्दुस्तान से उत्तर में साइबेरिया तक, और पश्चिम में अफगानिस्तान से पूर्व में चीन तक, फैला हुआ है। यहाँ



जुलाई तापक्रम

की जलवायु भी विकराल है। गरमी में मध्यश्रेणी की रहती है।

अत्यन्त

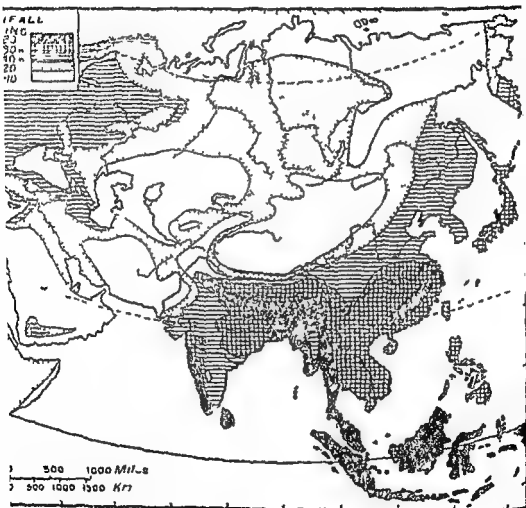
साधारण तथा है। उँचाई

के कारण हवा बहुत ही हलकी होती है। जिससे दिन को गरमी हो जाती है पर रात को कड़ा जाड़ा पड़ता है। यहाँ बहुत ही कम पानी बरसता है। गरमी के दिनों में हवाएँ तो यहाँ भी समुद्र से आती हैं, पर जब वे इन्हें घेरनेवाली पर्यंत श्रेणियों तक पहुँचती हैं तब इनका बहुत सा पानी बरस चुकता है। इस प्रकार हिमालय में गरमी की ऋतु में मानसूनी वर्षा होती है। पर जब ये मानसूनी हवाएँ तिब्बत में पहुँचती हैं तो बिलकुल जल हीन हो जाती हैं।

(३)/**पश्चिमी पठार**—इस प्रदेश में बलोचिस्तान, फारस, अरब, और एशियाईरूम का उँचा भाग शामिल है। ये देश भूमध्यरेखा के समीपवाले अक्षांशों में स्थित हैं। इससे यहाँ का शीतकाल बड़ा मनाहर होता है। पर गरमी की ऋतु अत्यन्त गरम होती है। वर्षा बहुत कम होती है।

(४)/**भूमध्यसागर प्रदेश**—भूमध्यसागर के पासवाले देशों की जलवायु विलक्षण है। गरम समुद्र से घिरे होने के कारण यहाँ की जलवायु सदा तर और शीतोष्ण रहती है। एशिया के अन्य भागों के विपरीत यहाँ सरदी में पानी बरसता है। गरमी में यहाँ की हवाएँ विशाल उष्ण सहारा की ओर चलती हैं। इसलिए दक्षिणी योरोप और एशिया के इन भागों में गरमी की ऋतु में शुरूकी रहती है। लेकिन सरदी की ऋतु में हवाएँ पश्चिम से आती हैं और पानी लाती हैं। पर समुद्रतट से कुछ ही दूरी पर पठार उँचा होता जाता है। इसलिए ज्यों ज्यों हम भीतर को बढ़ते हैं त्यों त्यों सूखा प्रदेश मिलता है। अन्त में रेगिस्तान आ जाता है। भूमध्यसागर जैसी जलवायुवाला प्रदेश एशिया में बहुत थोड़ा है। भूमध्यसागर से लगे हुए एशियाईरूम, ट्रान्स-काकेशिया, सिरिया और मेसोपोटामिया की जलवायु भूमध्यसागर जैसी है। अरब के तट और फारस की घाटियों की जलवायु भी कुछ ऐसी ही है।

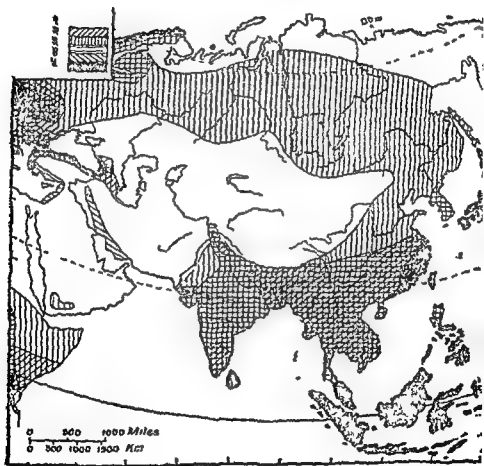
(५) मानसूनी प्रदेश—यह प्रदेश समस्त दक्षिणी पूर्वी एशिया में फैला हुआ है। हिन्दुस्तान, इन्डोचीन, चीन और दक्षिणी जापान इसमें शामिल हैं। गर्मी में सब कहीं गर्मी रहती है, पर सरदी की



एशिया की वार्षिक वर्षा

अनुसार के अनुसार जाड़ा पड़ता है। शीतकाल में दक्षिणी हिन्दुस्तान और इन्डोचीन में गर्मी रहती है, पर उत्तरी चीन में खूब

जाड़ा पड़ता है। पश्चिमी हिन्दुस्तान से लेकर उत्तरी जापान तक सभी प्रदेशों में गर्मी में दक्षिणी मानसून से प्रचल वर्षा होती है। वहीं में उत्तरी पूर्वी मानसून से इतना पानी नहीं गिरता है। केवल



एशिया की प्रत्येक ऋतु की वर्षा

६ इंच से अधिक वर्षा (१) पश्चिम ऋतु में, (२) दक्षिण ऋतु में, (३) शिशिर ऋतु में, (४) शीत ऋतु में, (५) सब ऋतुओं में।



पूर्वी तट (जैसे मद्रास का तट, पूर्वी चीन और चीन का तट) पर काफी वर्षा हो जाती है।

(६) भूमध्यरेखा का प्रदेश—दक्षिणी पूर्वी एशिया क कुछ द्वीप विपुलत रेखा के पास हैं। इनमें सदा गरमी पड़ती है और साल भर (सम शतुघो में) प्रबल वर्षा होती रहती है।

---

# चतुर्थ अध्याय

## वनस्पति, पशु और मनुष्य

**वनस्पति :**—विशाल आकार और विविध जलवायु होने के कारण एशिया में चार बड़े बड़े वनस्पति के कटिबन्ध हैं —

(१) दुड़ा ।

(२) वन—(क) उत्तरी देवदार के वन, (ख) पतझड़ के वन, जो शीतकाल में पत्ता से शून्य हो जाते हैं, (ग) मटा हरे-भरे रहने-वाले भूमध्य-सागर के निकटवर्ती प्रदेशों के वन, जहाँ सरदी में वर्षा होती है—और इन प्रदेशों के हरे भरे वन, जहाँ गरमी में पानी बरसता है, (घ) दक्षिणी एशिया के उष्ण कटिबन्ध के वन ।

(३) वृक्ष रहित प्रदेश—(क) 'साइबेरिया, सूरान, मचूरिया के स्टेप और ऊँचे पठार, (ख) कटीली झाड़ी के प्रदेश और रेगिस्तान, (ग) मानसूनी निचले प्रदेश ।

(४) पर्यंतीय प्रदेश, जहाँ भिन्न भिन्न उचाई पर भिन्न भिन्न प्रकार की वनस्पतियाँ होती हैं, यहाँ तक कि अन्त में शाश्वतहिम प्रदेश आ जाता है ।

एशिया का दुँडा प्रदेश भी योरोप के दुँडा प्रदेश से कहीं बड़ा है । यहाँ केवल दो ही ऋतुएँ होती हैं—(१) शरद ऋतु लम्बी थोड़ी और अत्यन्त ठण्डी होती है । इसमें पोढ़े आराम करते हैं । (२) गरमी की ऋतु छोटी होती है । पर इसमें धूप लगातार रहती है । इसलिये पोढ़े बड़ी तेजी से उगते हैं । घरातल पर जमी हुई घरफ वसंत में पिघलती है । बर्फ गल जाने पर जहाँ भूमि निकल आती

हे वहाँ पौधे उग आते हैं। समतल जमीन से पानी के न निकलने से दलदल रहता है। इसलिये पौधे वहाँ ढालों पर खूब होते हैं, जहाँ से बर्फीला पानी उनकी जड़ों से दूर बह जाता है। मास (सिमार) लिचेन आर छोटे-छोटे ढेरवाले पौधे उगते हैं। इनके बीच-बीच फूलवाले पाधे भी होते हैं। दलदलों के ऊपर मच्छों के झुण्ड होते हैं। शहद की मक्खियाँ छोड़े दिनों तक रहनेवाले फूलों का शहद इकट्ठा करती हैं। असह्य चिड़िया भी यहाँ पकान में थड़ा देने आती है।

टुडा प्रदेश गरमी में बहुत स जानवरों का घर बन जाता है। पर इनमें केवल रेनडियर (ठंड देश का हिरण) ही मनुष्य के काम का होता है। रेनडियर यहाँ की मलाईदार घास पर निर्वाह करते हैं। वे सरदी में भी यहाँ से इसे खुरच कर निकाल लेते हैं। समुद्र के किनारे किनारे वे समुद्री पौधे भी खा लेते हैं। कुछ घूमने फिरनेवाली जातियों ने इन्हें पाल भी लिया है। इन जातियों के लोग रेनडियर का दूध अपने काम में लाते हैं। वे नदियों से मछली पकड़ कर, जगली येर बटोर कर अपना पेट पालते हैं। हाथ-लग जाने पर जंगली जानवरों और चिड़ियों का शिकार भी कर लेते हैं। घूमनेवाली अन्य जातियों के समान ही इस जाति के लोग भी डेरों में रहते हैं। ये डेरे रेनडियर की खाल से बनाये जाते हैं। जब टुडा निवासी भोजन-संग्रह के लिये एक स्थान से दूसरे स्थान को जाते हैं तो वे अपना सामान भी रेनडियर पर ही लाद लेते हैं। शहद आतु के आने पर ये दक्षिण की ओर चले आते हैं और गरमी आने पर फिर एशिया के वनस्पति उत्तर की ओर लौट जाते हैं।

/ **टैगा अथवा उत्तरी कोनीफेरस वन**—टैगा शब्द रूसी है। इसका प्रयोग साइबेरिया के बड़े भाग को घेरनेवाले बड़े-बड़े वनों के लिये होता है।



### एशिया की वनस्पति

(क) टुंड्रा और ऊँचे परत (ख) टैगा या देवदार के रा (ग) स्टेपी भूमि (घ) ठंडे चचिरस्थापी वन (ङ) भूमध्यसागर के प्रदेश (च) ग्रीष्म कालीन वर्षा (छ) मानसून तथा भूमध्यरेखावर्ती वन (ज) सप्रज्ञा (झ) वृक्षरहित प्रदेश (ञ) मरुभूमि

देवदार और लार्च की भिन्न भिन्न जातियाँ उत्तर के मनावर पेड़ों से मिलती जुलती होती है। दक्षिण में इनके बीच-बीच में वे पेड़ हैं जिनकी पत्तियाँ पतझड़ में झड़ जाती हैं। यहाँ घास या पेड़ों के नीचे उगनेवाले छोटे पौधे बहुत ही कम होते हैं। इसलिए वन के पशु पेड़ों के बीजों, फलों, बेरियों, टहनियों और पत्तों से अपना पेट भरते हैं। हिरण, रीछ, भेड़िया, उन-विलाव, लोमड़ी, गिलहरी, आदि बहुत से छोटे छोटे पशु और नेवले यहाँ के मुख्य जानवर हैं। चीते का असली घर तो बहुत दक्षिण में है, पर यह उत्तर में साइबेरिया और कोरिया तक में पाया जाता है। शीतकाल में उत्तरी वन के जानवरों को नमदेदार गरम साल ठंड से बचाती है। पर इसी मूल्यवान साल के लिए वनका शिकार भी किया जाता है। कुछ जानवर सरदी में सफेद हो जाते हैं, और बर्फ के रङ्ग में रङ्ग मिल जाने से शिकारियों के हाथ से उनकी जान बच जाती है, क्योंकि प्रकृति अक्सर जानवरों को ऐसा जामा पहना कर उन्हें बचाती है जिससे उनके बैरी सहज में उन्हें देख ही न सकें। वन के जानवरों का अक्सर धारीदार या चकत्तेदार कोट (श्रिंगरस) होता है। यह शाखाओं पत्तों के बदलने-वाले रङ्ग में मिल जाता है। हिरण के चकत्ते या चीते की धारियाँ इसी के उदाहरण हैं।

वन प्रदेश में बहुत कम लोग रहते हैं। शिकारी लोग पहले-पहल नदियों के निकटवर्ती वनों में शिकार खेलने जाया करते थे और शिकार की श्रुति बीत जाने पर वहाँ से चले आते थे। साइबेरिया के थार पार रेलवे बन जाने से गोरों की भी वस्तियाँ यहाँ उढ़ने लगीं। यहाँ के जङ्गलों से घर बनाने और (सरदी में) जलाने के लिए लकड़ी मिलती है। साफ किये हुए स्थानों में घास उग आती है। यहाँ दोर और मुर्गे पाले जाते हैं, और नकलन और र्पाड यहाँ से घोरप भेजी जाती है। कोनिफेरस वन ऊँचे पहाड़ों के ढालों पर भी पाया जाता है। भिन्न भिन्न भागों के पेड़ भी भिन्न

भिन होते हैं। /लेबनान के सीडर और हिमालय के देवदार के वन अत्यन्त प्रसिद्ध हैं।



साहारेरिया का वन

/ पतझड़ के वन—इनमें ओक (सिन्दूर) गरम (एक जङ्गली बड़ा पेड़) बीच, अलरोट आदि के पेड़ मुख्य हैं। पतझड़ के वन निचले जलशोष और कम उँचाई पर पाये जाते हैं। यहाँ कोनीफेरस जंगलों की अपेक्षा यथा यम्तिया अधिक जल्दी बढ़ जाती है। जङ्गली जानवर केवल दूर ही के भागों में रहते हैं। घाटियों में इनकी जगह पालतू जानवर रक्खे जाते हैं।

/ भूमध्य-सागर प्रदेश के सदा हरे-भरे रहने वाले पेड़—नीबू, नारङ्गी, शजीर खंभूर और शहतूत के पेड़ बहुत हैं। एशिया के भूमध्य-सागरवाले भाग में हरा लम्बा

साइप्रस ( ग्राज का पेड़ ) सर्वसाधारण है । पर इस तरह के वन अब बहुत कुछ साफ हो चुके हैं । ऐसे वनों के कट जाने से ये प्रदेश बहुत कम उर्वरा हो गये हैं । वृक्षहीन जमीन बहुत ढलुई होने से जल्दी बह जाती है । यहाँ पहले तो पानी ही थोड़ा बरसता है और अब बरसता है तब वह घरनी में घँसने के बदले बह जाता है । यहाँ के जिन सींच हुए भागों में काटेदार तीव्र गन्धवाले सुष्क पौधे होते हैं । इन्हीं पर यहाँ की भेड़ बकरियाँ और ऊँट अपना निर्वाह करते हैं । जिन भागों में सिंचाई हो जाती है, यहाँ तरह तरह की फसले उगती हैं ।

**सदा हरे-भरे रहनेवाले पूर्वी वन**—यहाँ गरमी में वर्षा होती है । भूमध्य सागर प्रदेशों के वनों के समान यहाँ सरदी में पानी नहीं बरसता है । पौधों में बड़ी बड़ी चमकीली और गूदेदार पत्तियाँ होती हैं इनकी नमी भाप घन कर बहुत कम बाहर जाती है । मेगनालिया, कपूर, लारेल और केमेलिया के पेड़ यहाँ बहुत होते हैं । इस प्रदेश का एक बड़ा सा भाग अब साफ हो गया है, और जङ्गली पौधों की जगह खेती की फसले होती हैं और जङ्गली जानवरों की जगह पालतू जानवर हो गये हैं ।

**उष्ण-कटिबन्ध के वन**—ये वन भूमध्य रेखा के जगहों में अत्यन्त घने हैं, क्योंकि यहाँ साल भर सूर्य गरमी और नमी रहती है । यहाँ सजूर और नारियल बहुत होते हैं । बहुत से ऐसे भी पेड़ हैं जिनके नाम हमारे लिए कोई अर्थ नहीं रखते, क्योंकि वे हमारे यहाँ नहीं होते । ये पेड़ और पौधे यहाँ अत्यन्त घने उगते हैं और बहुत ऊँचे होते हैं । इन घनी बेलों का जाल पुरा हुआ है । अधिक ऊँचाई पर धूप में सुन्दर फूल फूलते हैं । बहुत से स्वादिष्ट फल भी होते हैं । तरह तरह के रूपाँ और रङ्गावाले फूल भी यहाँ होते हैं । एक पौधे से वनिला (Vanilla) पैदा होता है, जिसमें रस्सी तयार होती है । बहुत से

मनाले ये पेड़ होते हैं। कुछ पेड़ों में दूध या रस निकलता है। इनमें रपट पाती है। रात को यहाँ जुगनु की फौज नुदती है, जो विचित्र ध्वनि देती है।

भूमध्यरेखा से दूर केवल एक जगह में पायी धरमता है और दूसरी में सुगा रहता है। हमलिय यह कि पेड़ों और पौधों की गमी धारम होती है कि ये मूखों को यह लेते हैं। हारी छाल मोटी और पत्तियाँ पलदार या मोटी होती हैं। फिर भी यहाँ के वन क्षीण कटिबन्ध के वनों से अधिक घने होते हैं। ऊपरी दमदेश और भारत के पश्चिमी घाट के वनों में यह से अधिक कड़ी और मृत्पवान् लकड़ी होती है इसे काट कर अदियों के द्वारा देश के विचले भागों में बहा लाते हैं।

उष्ण कटिबन्ध में घनस्पति भोजन अधिक है, पर यहाँ के घने जंगलों में बहुत से जानवरों का लिए घुसना दुर्गम है। वनों के मुख्य जागर या ता पेड़ों पर रहते हैं या वे इतना भारी होते हैं कि वे अपने लिए रास्ता साफ़ कर लेते हैं। मन्दर और लगूर पेड़ पर रहते हैं। वन की लम्बी राह एक टहनी से दूसरी टहनी तक पहुँच जाती हैं। वे दूध कर उसे अपनी छिगुलियों और पूँछ से इतना मजबूत पकड़ लेते हैं कि धरती पर रहनेवाले जागर दसकर दूर रह जाते हैं। यहाँ के गाय भालियों में यही सुगमता से विसर सकते हैं और पेड़ों पर भी चढ़ सकते हैं। चिड़ियों की भी वन का जीवन अनुकूल पड़ता है। हमें अधिकतर कट्ट प्रकार के तोते होते हैं। ये अक्सर हरे हात हैं, जिससे इनका रङ्ग वन के रङ्ग में मिल कर इनकी रक्षा करता है। बड़े बड़े जानवरों में हाथी और गैंडा मुख्य हैं। विशाल जङ्गली सूअर भी यहाँ पाये जाते हैं। यहाँ के कुछ जानवर शाकाहारी होते हैं जो फल या पत्ते खाते हैं और कुछ मांसाहारी होते हैं, जो दूसरों का मांस ग्राहक या रक्त चूस कर अपना निर्वाह करते हैं।/बोहियों का विशाल और रङ्ग फल खाता है। चोता मनुष्य और पशुओं को मारकर खाता है। रक्त चूस कर निर्वाह करनेवाले वहाँ बहुत से कीड़े मकोड़े होते हैं।



धाराओं में जोंके बहुत हैं। तप्यकटिबन्ध के वन मनुष्यों को अधिक अनुकूल नहीं बैठते। उनमें प्रवेश करना कठिन है और वह बरसात में असह्य धाराएँ उमड़ आती हैं। नदियों के डेल्टाओं में ही खेती होती है। पानी में डुबी हुई जमीन में धान उगाया जाता है। तट के पास-पास मछली मारने का भी काम होता है। / इन्डोचीन के लोग अपने घर अक्सर पेड़ों पर बनाने हैं। यहाँ के बड़े मछली की तरह पहिले ही तैरना सीख लेते हैं।

/ **स्टेपी**—एशिया के स्टेपी योरप के स्टेपी से मिले हुए हैं, पर ये उनसे कहीं अधिक बड़े हैं। शीतकाल में कड़ा जाड़ा पड़ता है। ग्रीष्म की गरमी भी तेज होती है। थोड़ी बहुत वर्षा गरमी में ही होती है। प्रतिवर्ष उगने वाली घास के लिये काफी हो जाती है। पर धीरे-धीरे उगनेवाले पेड़ों के लिए काफी नहीं होती। सरदी में डरावनी बुरन हवा चलती है। गर्मी के चक्करदार तूफान भी बहुत आते हैं। बसन्त में बर्फ के पिघलने से भरती गीली हो जाती है। इस लिए स्टेपी घास और फूलों से ढक जाता है। कुमुदिनी और दूसरे नलीदार पौधे अपनी फूली हुई जड़ों में पानी भर लेते हैं, और बहुत से भागों को अपने मनोहर फूलों से सुशोभित करते हैं। गरमी की हवाएँ कुछ पानी ले आती हैं, तभी पौधे तेजी से उगने लगते हैं, पर सुष्की और गरमी के बढ़ने से वे सुरक्षा जाते हैं। शिशिर-काल में स्टेपी नज़ी, भूरी और वीरान हो जाती है। केवल ऊँचे भागों में इस समय भी हरी और ताज़ी घास मिलती है। सरदी में मनुष्य और पशु स्टेपी के आरम्भ में अधिक सुरक्षित भागों की शरण लेते हैं। हमारे सभ पालतू जानवर शाकाहारी थे और पुरानी दुनिया के स्टेपी में रहते थे। भेड़ और घोड़ों के बड़े बड़े झुण्ड आज भी चरागाह में घूमनेवाली किरगीज व अन्यजातियों के हाथ में हैं। जड़ली घोंटे, गधे और बड़ी बड़ी भेड़ें ऊँची स्टेपी और घास से ढकी हुई पहाड़ी घाटियों में पाई जाती हैं। / दो कूबड़वाला उट अधिक शुष्क स्टेपी से आता है। यह नमकीन रेगिस्तान के सूखे काटेदार

गों से अपना पेट भरता है, और सारी पानी पर ही सन्तोष कर लेता है। इसके घूँघों पर चरनी जमी रहती है इससे यह अधिक समय भूरा सह कर भी जीवित रह सकता है। प्रकृति ने मोटी घूँघवाली गों की भी इसी प्रकार रक्षा की है। इन्हें तथा हमारे तेज चलनेवाले गाली जानवरों को छोड़ यहाँ ऐसे पशु हैं जो इनका शिकार करते हैं। देखा जीवित पशुओं को खाता है और गिद्ध मरों को।

स्टेपी में इधर से उधर विचरने वाले ही लोग होते हैं। वे अपने नरों को बहुत प्यार करते हैं। उनके डेरे खाल या उन के बनते हैं। उन को वे दबादबा कर फेरट बना लेते हैं। उन तथा बकरे के डों से कपड़े, कालीन और नमदे बनाये जाते हैं। कमाय हुए घमड़े से तल, धरतन, जौन, लगाम आदि बनाये जाते हैं। दूध प्रधान भोजन है और ताजा पिया जाता है या जमा कर उसकी कृमिस बना ली जाती। सरदी की ऋतु के लिए मक्खन और पनीर भी तयार कर लिया जाता है। स्टेपी में ईंधन के लिए लकड़ी नहीं मिलती, इस लिए गोबर आकर जलाया जाता है।

पहाड़ी प्रदेश की ऊँची घाटियों में भी इसी प्रकार का जीवन होता है। गरमी में किरगीज ग्वाले अपने गस्ले ऊँचे चरागाहों को ले जाते हैं। इससे वे गरमी से बच जाते हैं और ताजी घास भी पाते हैं। उँचे पामीर के पठारों पर भी गरमी के कुछ सप्ताहों भर चरने अच्छी जगह हो जाती है और किरगीज लोगों के काले तम्बू यहाँ बस आ जाते हैं।

स्टेपी की जमीन अत्यन्त उपजाऊ है। घास सूख सूख कर या सड़ कर जमीन को और भी अच्छी बना देती है और घरती को काली देती है, जिससे पौधों का भोजन भरपूर रहता है। अब यहाँ पर खेती नहीं होती है और तर भागों में गेहूँ तथा दूसरे अन्न उगते हैं।

घाटियो ही में है। रेगिस्तान के रेत में पौधों का भोजन भरा पड़ा है, इस लिये सिंचाई हो जाने से अच्छी फसले उगती हैं।

**पालतू जानवर—रेन्डियर** अत्यन्त ठंड सह सकता है, इसलिए ठुंडा में पाला जाता है। घोड़े और बैल को भेड़ तथा बकरी की अपेक्षा अधिक अच्छी घास की आवश्यकता होती है। इसलिये स्टेपी के अच्छे भागों में घोड़े और घटिया भागों में भेड़ चरिया पाली जाती है। ऊँट खुरक चरागाह पर भी निर्वाह कर सकता है। इसलिये रेगिस्तान का एकमात्र पालतू जानवर है। हलकी हवा और कड़ी ठंड सह लेने में याक सर्व प्रथम है। इसलिये तिब्बत के ऊँचे पठारों और घाटियों में इनकी अधिकता है। अधिक भोजन और पानी पसन्द करनेवाले हाथी और भैंसे मानसूनी प्रदेश में होते हैं। हिन्दुस्तान में सभी तरह का सुभीता होने से गाय, बैल, भैंस, हाथी घोड़े अनेक पालतू जानवर हैं। पर देशवासियों के अज्ञान और निर्धनता के कारण पालतू जानवर बड़ी हीन दशा में हैं।

**मछलियाँ**—समुद्र-तटों के पास पास और पूर्वी एशिया के द्वीपों में मछली प्रसिद्ध भोजन है। गरम समुद्रों में मूँगा मोतियों की सीप मिलती हैं। फारम की खाड़ी, लङ्का के आस पास और पूर्वी समुद्रों में मोती निकलते हैं। उत्तरी महासागर के तट सील और ह्वेल मछलियों से भरे पड़े हैं।

**खनिज**—एशिया की खनिज सम्पत्ति महान् है। सोना और चाँदी साइबेरिया के अल्ताई प्रदेश में मिलता है। मिट्टी का तेल बाकू, मोसुल, बरमा और आसाम में पाया जाता है। तीन पूर्वी-द्वीप समूह में मिलती है। कोयले की बड़ी बड़ी खानें हिन्दुस्तान (हुगली से जयलपुर के पश्चिम तक) चीन और जापान में पाई जाती हैं। हिन्दुस्तान और चीन का नमक और लोहा भी प्रसिद्ध है। जापान में ताँबा निकलता है। चूना और लङ्का बहुमूल्य रत्नों के लिये भी प्रसिद्ध हैं।

**पेशे**—टोर पालना और खेती करना अब भी एशिया के दो प्रधान पेशे हैं। स्टेपी में टोर अधिक पाले जाते हैं। निचले प्रदेशों, सजल घाटियों, पठारों और मरुद्वीपों में खेती सृज होती है। घराई के देशों में आबादी बहुत कम है। मानसूनी निचले भागों की आबादी सबसे अधिक घनी है। उपजाऊ घाटियों में बड़े बड़े शहर हैं। वहाँ कारीगरी भी बहुत है। रई और रेशम का फातना गुना, चमड़े का फमाना, गोटा किनारी लगाना और आभूषण बनाना यहाँ के मुख्य धंधे हैं। घराई के देशों में दुनिया भर से अच्छी कालीनें तैयार की जाती हैं।

अब इन प्राचीन दस्तकारियों की जगह बिलायती माल की भरमार हो रही है। मजदूर बहुत हैं और बड़े सस्ते हैं। इसी से हिन्दुस्तान, चीन और जापान की बड़ी बड़ी मिलें लकड़ाशायर की मिलों से होड़ कर रही हैं। (चीन में कला-कौशल के युग का आरम्भ हो रहा है। यहाँ के मजदूर सस्ते होने पर भी बड़े चतुर हैं। कोयला और लोहा भी बहुत हैं, पर अभी यह बहुत कम काम में लाया जाता है।

**जाति और धर्म**—एशिया की जनसंख्या समस्त संसार की प्रायः ३ है। कम से कम एक अरब (सौ करोड़) मनुष्य रहते हैं। सब से अधिक लोग हिन्दुस्तान, चीन और जापान में रहते हैं।

एशिया बहुत सी जातियों और धर्मों का घर है। गोरी या काफे शियन जाति एशियाई रूम, फारस, अफगानिस्तान और उत्तरी भारत में रहती है। भूरी या मलय-जाति, अधिकांश इन्डोचीन और मलयद्वीप समूह में रहती है। पीली या मंगोलियन जाति प्रशान्तमहासागर के तट से लेकर योरोप की सीमा तक पाई जाती है। एक घौनी जाति हिन्दुस्तान के कुछ हिस्से और कुछ द्वीपों में रहती है। एशिया में कई भाषाये बोली जाती हैं। मध्यता भी सभी तरह की है। जचकोटि की मध्यता वाले लोग हिन्दुस्तान, चीन और जापान में रहते हैं। जगलों में बहुत कम मध्य लोग रहते हैं।

यहाँ धर्म बहुत है। मुसलमानी मत के माननेवाले पश्चिमी एशिया और हिन्दुस्तान में बहुत है। हिन्दू-धर्म प्रायः हिन्दुस्तान तक ही परिमित है। पर हिन्दुस्तान के सुपुत्र भगवान् बुद्ध के माननेवाले बौद्ध लोग चीन, जापान, स्याम, ब्रह्मदेश आदि बहुत देशों में हैं। इन दोनों के रीति-रवाज बहुत कुछ मिलते हैं। इसी धर्म धीरे धीरे फैल रहा है।

**राजनैतिक विभाग**—कुछ सदियों पहले स्टेपी और रेगिस्तान के एशिया-वासी चढ़ाई करनेवालों ने योरप को डरा रक्खा था। फिर समय ने पलटा खाया और योरपीय लोग एशिया पर चढ़ाई करने लगे। रूस ने धीरे धीरे करके सगुना सब स्टेपी प्रदेश अपने अधिकार में कर लिया और इनके आस पास के बने और रेगिस्तानों में भी रूसी झंडा फहराने लगा। **पामीरस्की पोस्ट** में रूसी झण्डा दुनिया की छत पर गड़ गया। इस दूर प्रदेश में रूस, ब्रिटेन, अफगानिस्तान और चीन के राज्य मिलते हैं। अंगरेज, डच और फ्रांसीसी लोग एशिया में समुद्र-मार्ग से आये। अंगरेजों के हाथ हिन्दुस्तान आया। फ्रांसीसियों ने इन्डोचीन को धर दबोचा और डच लोगों ने पूर्वी द्वीप समूह पर अधिकार जमाया। हिन्दुस्तान के पश्चिम में अफगानिस्तान और अफगानिस्तान के पश्चिम में फारस है। दक्षिणी-पश्चिमी एशिया तुर्की, मेसोपोटामिया, सिरिया आदि कई रियासतों में बँटा है। अधिक पूरब में चीन का प्रजातन्त्र राज्य है, पर इस पर भी विदेशियों की आँखें लगी हैं और इसी से यहाँ अधिकतर घरेलू झगड़े भी बने रहते हैं। चीनी तुर्किस्तान पर कभी कभी नाम मात्र को और कभी कभी वास्तव में चीन का ही अधिकार रहता है। यह देश बियानशान और क्रेनलुन पहाड़ों के बीच में स्थित है। मंचरिया और तिब्बत में भी चीन का ही 'राज्य' है। पूरब में जापान ने अपनी फौजी और जहाजी शक्ति बढ़ा कर १९०५ में रूस को शार १९१५ में जर्मनी को नीचा दिखाया और कोरिया आदि प्रदेश जीत कर प्रबल साम्राज्य बना लिया।

## पञ्चम अध्याय

### एशियाई रूस

### साइबेरिया

/ साइबेरिया ( ५०,००,००० वर्गमील, जनसंख्या ५०,००,००० ) प्रदेश घेरप से भी कहीं अधिक बड़ा है। समस्त एशिया का लगभग १/३ भाग साइबेरिया से घिरा है। इसके निचले प्रदेश रूस से मिले हुए हैं और दोनों के बीच आना जाना सुगम है।

/ **बनावट**—पर पश्चिमी साइबेरिया नीचा है। यहाँ दलदल भी बहुत हैं। पूर्वी साइबेरिया ऊँचा है। यूराल पहाड़ साइबेरिया और योरोपीय रूस के बीच बहुत दूर तक सीमा बनाता है, पर पहाड़के दोनों ओर जलवायु और वनस्पति एक सी है। यूराल पहाड़ में हिम नदियों का अभाव है। उत्तर में उनकी ऊँचाई सबसे अधिक (एक मील से कुछ ऊपर) है। साइबेरिया के निचले मैदान की ओर इनका ढाल एक-दम गिर गया है, पर ठरें बहुत सुगम है। यूराल में सोना, लुई नम (एक सफेद रंग की धातु) और कोयले की बड़ी सम्पत्ति है। ये सब खनिज निकाले जा रहे हैं। यूराल के दक्षिण में अरलसागर के चारों ओर तूरान के स्टेप्स और रेगिस्तान हैं।

पूर्व की ओर आर्क्टिक महासागर और मध्यवर्ती पहाड़ों के बीच साइबेरिया देश सकरा हो गया है।

/ **साइबेरिया की नदियाँ टोबल**—नदी यूराल पहाड़ के लगे लगे निचले भाग में हो कर बहती है। अस्ताई पहाड़ से आने-

वाली **इरटिश** और **ओवी** इनकी बड़ी सहायक नदियाँ हैं। इरटिश नदी में **समीपेलेटिन्स्क** नगर तक और **ओवी** में **वारनौल** तक नावें चल सकती हैं। टोउल और इरटिश के संगम पर एक ऊँची चट्टान पर स्थित **टोवलस्क** शहर पुरानी राजधानी था। टोवलस्क दलदलों के बीच बसा होने के कारण रोगग्रस्त रहता है, पर इस शहर के हाथ में बहुत से मार्गों की कुजी है। सबसे अधिक प्रसिद्ध मार्ग **जगेरियन गेट (द्वार)** के आखात में होकर आता है। यहाँ से **करासागर** तक सीधा जलमार्ग है।

**यनीसी नदी**—सायन पहाड़ से निकलती है। यनीसी की कुछ सहायक नदियाँ उन्हीं बड़े दलदलों से निकलती हैं, जहाँ से ओवी की सहायक नदियाँ निकलती हैं। इन दो नदियों के बीच का जलविभाजक बहुत ही नीचा है और यनीसी के बाएँ किनारे के पास है। इसीसे यनीसी की बड़ी बड़ी सहायक नदियाँ पूर्व से ही आती हैं। सबसे अधिक प्रसिद्ध नदी **अङ्गारा** है जो **ट्रान्स बैकाल** के पठार से निकलती है पहाड़ों से घिरी हुई **बैकाल झील** में होकर बहती है। अगारा नदी यहाँ से निकलने पर प्रपात बनाती हुई एक ऐसी घाटी में होकर बहती है जो **लाच, स्मूस** और बर्च पेड़ों के घने से घिरी हुई है। यनीसी-बेसिन का प्रमुख नगर **इर्कुटस्क** है, जो साइबेरिया भर में सबसे बड़ा नगर है। यह शहर उस स्थान पर बसा है जहाँ से यनीसी भाव चलने योग्य हो जाती है बैकाल झील का बाहरी द्वार यहाँ से ४० मील है। यनीसी नदी उत्तर में अक्सर कई मील चौड़ी हो जाती है।

**लीना**—नदी साइबेरिया की और नदियों की अपेक्षा सबसे कम काम में आती है। यह भी बैकाल झील के पास से निकलती है, और उत्तर की ओर मुड़ कर **आर्क्टिकसागर** में एक विशाल डेल्टा बनाती

है। यह डेल्टा कभी कभी गरमी में भी बरफ से जमा रहता है। चेल्यूस्किन अन्तरीप से पश्चिम, उत्तरी तट के दूर जाने से बहुत से फिजर्ड हो गये हैं और नदियाँ मुहाना बनाती हैं—पर इस अन्तरीप से पूर्व की ओर की सब नदियाँ डेल्टा बनाती हैं। साइबेरिया की और नदियों के समान लीना भी प्रायः कई मील चौड़ी है और बीच-बीच में द्वीपों से युक्त है। केवल याकुटस्क ही एक प्रसिद्ध नगर है।

**अमूर**—नदी पहाड़ी प्रदेश में होकर पूर्व की ओर प्रशान्त महासागर के लिये एक प्रसिद्ध मार्ग बनाती है। पहले पहल यह नदी लीना की समानान्तर होकर बहती है, फिर **किचन** पर्वत श्रेणी में होकर **अमूरिया** के निचले प्रदेश में पहुँचती है। वहाँ से आगे ओलस्टक सागर में प्रवेश करती है। कुछ दूर तक यह साइबेरिया और मचूरिया के बीच सीमा बनाती है। इसकी बड़ी बड़ी सहायक **शुङ्गारी** और **उसुरी** दोनों ही दक्षिण से आती हैं। उसुरी में नार्वे चलती है। इसकी घाटी ब्लाडीमोस्टक के लिए प्राकृतिक मार्ग बनाती है। यह रुसी बन्दरगाह वर्ष में अधिकांश वर्षा से मुक्त रहता है। अमूरिया और पासवाले वनाच्छादित **साखलियन** द्वीप में सोना बहुत है।

साइबेरिया की नदियाँ महीने तक बर्फ से जमी रहती हैं। वसन्त ऋतु में उनमें बाढ़ आती है। यह बाढ़ निचले प्रदेश में बारीक मिट्टी (काप) फैला देती है जो वनस्पति के बढ़ने से उपयोगी हो जाती है। ओबी, यनीसी और लीना उत्तर की ओर बग प्रदेश में होकर एक जगह हुए महासागर में गिरती हैं। इसीसे यह नदियाँ लकड़ी के व्यापार के लिये ब्यर्थ नहीं हैं।

**जलवायु**—साइबेरिया के ठीक उत्तर में आर्कटिक वृत्त के भीतर ठण्डा प्रदेश है। यहाँ का शीतकाल बहुत बड़ा और अत्यन्त ठंडा होता है। सब धरती बरफ से ढक जाती है और नदियाँ भी जम जाती हैं।



जुलाई मास में भी औसत गरमी फारेनहाइट के ५० अंश से अधिक नहीं होती और अत्यन्त तर (आर्द्र) महीने की वर्षा १ इंच से अधिक नहीं होती ।

अधिक दक्षिण में जुलाई का तापक्रम ७५ अंश तक हो जाता है और गरमी में अत्यन्त तर महीने की वर्षा २ इंच तक हो जाती है । / दुन्डा-कटिबन्ध का सबसे अधिक सकरा भाग अटलांटिक और प्रशांत महासागरों के पास है, क्योंकि इन महासागरों की हवाएँ गरमी लाकर आर्द्रिक प्रक्षारणों की मरदी को कुछ कुछ कम कर देती हैं । पूर्व से पश्चिम की ओर अधिक सरदी है । दक्षिण में स्टेप्स की जलवायु भी सरदी में अत्यन्त सर्द और गरमी में अत्यन्त गरम होती है । वर्षा कुछ ही इंच होती है । आगे बढ़ते बढ़ते कास्पियन सागर के चारों ओर सरदी गरमी दोनों विफराल है । वर्षा की कमी से यहाँ रेगिस्तान हो गया है ।

**वनस्पति**—ठीक उत्तर में बर्फ का रेगिस्तान है । इसके दक्षिण में वन है । गरम रेगिस्तान दक्षिण में है । इसके ऊपर घास का मैदान है । वर्षावाली रेगिस्तान साल में अधिकतर बर्फ से जमा रहता है । छोटी गरमी की श्रुत में उपरी धरातल कुछ फुट पिघल कर टल-दल हो जाता है । जहाँ तहाँ मास (सिंघार) और लिचन को छोड़ कुछ नहीं उगता । दक्षिण के जल-हीन भागों में छोटे छोटे पेड़ और फूलदार पौधे उग आते हैं ।

दुन्डा के नीचे दक्षिण में वन है । यह इतना बड़ा और इतना दुर्गम है कि इसके बहुत से भागों का अब तक ठीक ठीक पता नहीं लगा है । यहाँ अधिकतर नोकदार फलवाले (कोनीफेरस) पेड़ हैं । कहीं कहीं गरम भागों में चोड़ी पत्तीवाले पेड़ हैं जो सरदी में पत्तियाँ गिरा देते हैं । फिर भी मीलों तक एक ही तरह के पेड़ हैं । सरदी में बर्फ के जूते पहन कर यहाँ चलना फिरना होता है । सफेद लोमड़ी, एरमायन

और सेविल का शिकार किया जाता है। यहाँ की लकड़ी जलाने या घर बनाने ही के काम आती है।

स्टेप्स प्रदेश पश्चिम में अधिक चौड़ा है। यहीं घूमनेवाले किरगीज और कालमुक गड़रियों का घर है। यहाँ पानी की कमी से पेड़ों का अभाव है। गरमी में जमीन भुन जाती है और घास झुलस जाती है। सरदी में बर्फ ढक जाती है। बर्फ पिघलने और कुछ वर्षा होने से घास बग आती है। फूल भी बहुत हो जाते हैं। अधिक उपजाऊ भाग में गोहूँ की खेती होती है। पठार की उँचाई भिन्न है। बने के ऊपर घासवाली घाटियाँ हैं। जब गरमी में निचले स्टेपी सूख जाते हैं, तब घूमनेवाली जातियाँ अपने गधों को यहीं हाँक लाती हैं।

**-मनुष्य और पशु-**एशियाई दुँडा के सेमोयीड, ओस्ट्याक और दूसरे लोग खेती करने में असमर्थ हैं, क्योंकि उनके उत्तरी तट पर बर्फ जमी रहती है और वह उजाड़ अथवा दलदल रहता है। खुला हुआ समुद्र कम है। तट के पास द्वीप भी थोड़े ही हैं। इसलिए मछली मारने का काम भी अधिक नहीं है। खालवाले जानवरों की शिकार भी होती है। पर यहाँ का मुख्य उद्योग रेनडियर पालना है।

दुँडा में यसनेवाली जातियों के लिए रेनडियर (हिरण) बड़े काम का होता है। इनके ठंडे रेगिस्तान के लिए यही जहाज है। रेनडियर छील-छील में बहुत बड़ा नहीं होता, पर यह बहुत ही मजबूत होता है। इसके खुर बड़े और चिरे हुए होते हैं, जिससे ये बर्फ पर नहीं फिसलते, न बहुत गहरे घँसते हैं। जमे हुए दलदलों पर बोझा ढोने के लिए और कोई जानवर इतना अनुकूल नहीं होता है। रेनडियर जमी हुई बर्फ को भी खोद कर अपना भोजन (सिंघार) अपने आप ढूँढ़ लेता है। जीवित दशा में यह मनुष्य को दूध देना

है और मरने पर भी भोजन के लिए मास और वस्त्र के लिए खाल छोड़ जाता है।

रेनडियर पालनेवाले लोग ह्मर-व्मर घूमते रहते हैं, क्योंकि रेनडियर के लिए एक स्थान पर अधिक समय तक पर्याप्त भोजन नहीं मिलता है। इनका चलनेवाला घर सनोवर (चर्च) के पेड़ की छाल या खालों का बना होता है, जो कई लट्टों (मेजों) में बाँध दिया जाता है। ऊपर धुआँ निकलने के लिए एक छेद होता है। बिड़ोना खाल या सूखी घास (सिवार) का होता है। दूध, मास और मछली इनका मुख्य भोजन है। कभी कभी ये नमदा, खाल, या सील का तेल देकर उनके बदले में व्यापारियों से शक्कर और चाय-ले-लेते हैं।

स्टेपी के किरगीज लोग भी घूमनेवाले होते हैं। वे भेड़, बकरी और ऊँट हजारों की संख्या में पालते हैं। चरने की जमीन भिन्न भिन्न फिरको में बँटी होती है। इसमें छेद-छाड़ करने से लड़ाई हो जाती है। वे अपने चलते फिरते घर को कावितका कहते हैं। यह एक ढाँचा होता है और उन से बनाई गई फेल्ड से ढका रहता है। ग़लों और ढोरों से उन्हें कालीन, गल्लीचे, चमड़े के थैले, बोल्लें, कपड़े, मास, मक्खन और दूध मिलता है। इन्हीं चीजों को देकर वे यहाँ होकर जानेवाले काफिलों से आटा, चाय या भोग-विलास की दूसरी वस्तुएँ बदल लेते हैं।

बड़े बड़े ढोरों को बहुत से चरवाहों की जरूरत होती है। बहुत पाल बच्चोंवाले मनुष्य के यहाँ बहुत से सहायता देनेवाले होते हैं। इसलिए बड़े कुटुम्बवाला ही अधिक धनी गिना जाता है। एकान्तवासी और धनी किरगीज घमड़ी, स्वाधीन और दृढ़ निश्चयवाले होते हैं। वे पुरानी चाल पर ही चलते हैं। महामारी और अकाल में उनसे कुछ नहीं बन पड़ता है। इसलिए वे भाग्य पर ही भरोसा किया करते हैं। उन्हें अपने ढोरों को ह्मर-व्मर ले जाने और ठहराने की बातें बतलाने के लिए एक सरदार की जरूरत पड़ती है। सबसे अधिक उमरवाला

ही सबसे अधिक अनुभवी होने से सरदार गिना जाता है। सरदार को दूसरे लोग बड़ी श्रद्धा से देखते हैं और उससे बहुत ही डरते हैं। दुड़ा और स्टेपी के लोग असली रूसी नहीं हैं। रूस निवासी सभ्यता में इनसे बड़े हुए हैं। वे (कम से कम यूरपीय रूसी) बड़े बड़े शहरों में रहते हैं। उनमें २० प्रति सैकड़ा किसान हैं। यहाँ के खेत छोटे छोटे टुकड़ों में बँटे हुए हैं। पर लकड़ी के अभाव से घेरा नहीं होता। केवल मँड होती है। अधिकतर जमीन समूचे गाँव की होती है। कुछ किसान किसी तरह का लगान नहीं देते। जमीन हर साल गाँववालों में बाँट दी जाती है। अगर उनकी संख्या अधिक हुई तो थोड़ी ही थोड़ी जमीन बाँट में मिलती है। किसान इतने गरीब हैं कि वे बड़ी बड़ी मशीनें मोल नहीं ले सकते। अगर उन्हें बड़े बड़े खेत दे भी दिये जाय तो वे उन्हें जोत न सकें। अक्सर उनके यहाँ स्कूल नहीं होते। वे नये ढंग नहीं जानते। वे प्रति एकड़ लगभग पौन मन ही गोहूँ उगा पाते हैं जब कि ब्रिटेन के किसान इससे खराब जमीन से तीन मन उगाते हैं।

पाथर या तो मिलता ही नहीं या कम मिलता है। घर, खुसीरी और दूसरे कमरे लकड़ी, मिट्टी, ईंट या कूँम के बनते हैं। उन पर छप्पर पड़ा होता है। गरमी में आग लग जाने से बड़ी हानि होती है। रहनेवाले कमरे के एक कोने में इटों का एक बड़ा चूल्हा होता है। उसके ऊपर एक निकला हुआ तख्ता रहता है। घर के लोग सरदी में यहाँ सोते हैं। /दीवार से लगी हुई लकड़ी की एक तिपाई, एक बड़ी मेज और कुछ स्टूल (चौकियाँ) ही इनके घर के सामान होते हैं। चूल्हे में जलाने का ईंधन भी लकड़ी ही का होता है।

/भूरे भूरे भयानक गाँवों में कच्ची नालियाँ होती हैं, जिनमें गरमी में पड़ी तक धूल और वर्षा में पड़ी तक कीचड़ होती है / राई की काली रोटी, अंडा, दूध, घाय, गोभी, ककड़ी, घालू यहाँ का साधारण भोजन है। भेड़ की साल का भारी गरम कोट यहाँ की साधारण पोशाक है।

**खनिज पदार्थ भी बहुत है।** यूराल के अतिरिक्त मध्य पहाड़ों के पास पास और अल्ताई, सायन और ट्रान्स बैकाल के पास में भी खनिज पदार्थ अधिक पाये जाते हैं। सोना, चांदी, तांबा, लोहा, जमरू, प्लेटिनम और बहुमूल्य पत्थर यहाँ के मुख्य खनिज पदार्थ हैं।

**मार्ग और नगर—**वोना और दलदलों ने यहाँ आना-जाना कठिन बना दिया है। पश्चिमी साइबेरिया नया देश है और इसका पार अच्छी तरह याहर नहीं बह पाता। / सब मार्ग दलदलों के दक्षिण किनारे रूस के स्टेपी प्रदेश से ही होकर जाते हैं। योरोप के विजेता मंगोल लोग इसी मार्ग से गये थे। योरोप से प्रशान्तमहासागर जानेवाली रेल भी इसी मार्ग का अनुसरण किया है। रेल-मार्ग से दूर के भागों में शीतकाल में स्लेज ( बिना पहिये की बर्फ पर चलनेवाली गाड़ी ) द्वारा यात्रा होती है।

**साइबेरियन रेलवे—**यह दुनिया भर में सबसे बड़ी रेलवे लाइन (लगभग ६,००० मील) मास्को से आरम्भ होती है। योरोप के बड़े मैदान से होती हुई निचले यूराल पर्वत को पार करके **चेर्या-विन्स्क** से साइबेरिया के विगाळ मैदान में प्रवेश करती है। पहले-पहल तो यात्रा बड़ी डरावनी लगती है। रेलगाड़ी की सिड़की से बाहर निगाह डालने पर चारों ओर अनन्त स्टेपी, आर खेती के योग्य धरती, दिखाई पड़ती है। नमड़े की टोपी और लम्बा कोट पहने हुए डाढ़ीवाले किसान, हरे गुम्बदवाले सफ़ेद गिरजाघर, देहाती घर और हवाई चक्रियाँ सब कहीं सामने आती हैं। इस रेल-मार्ग की यात्रा में वही चित्र हमारी आँखों के सामने बराबर आता रहता है। नौ सौ मील तक यह रेलवे लाइन पश्चिमी साइबेरिया के वृक्षरहित, समतल तथा सारी झीलों और दलदलों से भरे हुए स्टेपी में होकर गुजरती है।

रेलवे फिर टोयल नदी को पार करती है। टोयल और इरटिश

के संगम पर बसा हुआ **टोमस्क** पुराने व्यापारी मार्ग पर एक प्रसिद्ध नगर था। काकिलों के व्यापार के दिनों में यहाँ का व्यापार भी अच्छा था। पर अब रेलवे ने शहर को उत्तर की ओर छोड़ दिया है, क्योंकि अधिक आगे दक्षिण की ओर जमीन कम दलदली है।

जहाँ रेलवे इरतिश नदी को पार करती है, वही **ओमस्क** (स्टेपी की मडी) नगर है। गोरख और गेहूँ पैदा करनेवाले प्रदेश के बीच में होने से यह स्टेपी की एक मडी होगया है। डेन्माकवासी एजन्टों के उद्यम से यहाँ मक्खन का व्यापार अधिक होता है। हर हफ्ते मक्खन से भरी हुई कई रेलगादियाँ ओमस्क से पश्चिम की ओर छूटती हैं। ओगी नदी पर आध मील लम्बा पुल बना है। नीचे का पानी कुछ ऋतुओं में बर्फ के टुकड़ा से भरा रहता है। ओगी की ओर बन से ढकी हुई पहाड़ियाँ नजर आती हैं। पर छोटे, ठोरे, भेड़ बकरी अधिक हैं। घर की कोठरियाँ भी लकड़ी की ही बनी होती हैं। प्रधान लाइन से रेलवेकी एक शाखा **टोमस्क** शहर को गई है। सोना निकलनेवाले जिले में यह एक सुन्दर नगर है। यहीं एक विश्वविद्यालय भी है। **क्रास्नोयास्क** शहर में रेल यनीसी नदी को पार करती है। यह शहर भी सोना निकालनेवाले जिले का केन्द्र है। **क्रास्नोयास्क** से पहले तो ३०० मील तक घना घन है पर इस शहर से आगे पूरब में खुला हुआ प्रदेश है। लाइन धीरे धीरे ऊँचे प्रदेश की ओर चलती है, दृश्य मनोहर होता जाता है। पहाड़ों के तग मार्ग से होकर रेल **इर्कुटस्क** पहुँचती है। यहाँ पश्चिम में यूराल पहाड़ को, पूरब में चीन को और उत्तर पूरब में जीना और अमूर की घाटी से समुद्र को जोड़नेवाले मार्ग मिलते हैं। **इर्कुटस्क** साइबेरिया का पेरिस कहलाता है। यह छोटी सी इर्कुट नदी और

श्रंगारा के संगम पर स्थित है, और पूर्वा माइयेरिया की राजधानी है। इसके आस पास सोना साफ किया जाता है। यहाँ चालीस मील की दूरी पर बेंकाल मीर है। मील के रमणीय दक्षिणी किनारे पर उसके पानी से मटी हुई एक दम ढालू पहाड़ियाँ उठी हुई हैं। यहाँ रेलवे बनाने में बड़ी कठिनाई होने के कारण कुछ वर्ष पहले रेलगाड़ी को जहाज पर ४० मील चढ़ा कर दूसरे किनारे पर ले जाते थे। १९०५ ईसवी से मील के दक्षिणी सिरे पर २०० मील रेल का मार्ग बड़ी बड़ी कठिनाई भेदने और अधिक खर्च उठाने के बाद खुल ही गया। मील के आगे रेलवे लाइन दक्षिण-पूर्व की ओर जाती है, क्योंकि पूर्वी पहाड़ों में यही खुला हुआ मार्ग है। आगे यह लाइन प्रशान्तमहासागर के **बलाडीवोस्टक** बन्दरगाह तक चली गई है। **हार्विन** से **मुकडन** होकर समुद्र के लिए दूसरा मार्ग है। यहाँ से एक शाखा **पोर्ट-आर्थर** को जाती है। सरदी के दिनों में कुछ समय के लिए **बलाडीवोस्टक** जम जाता है। इसीसे यहाँ बर्फ को तोड़नेवाले जहाज रहते हैं। **पोर्ट-आर्थर** १९०५ ईसवी से विजयी जापानियों के हाथ चला गया है। सरदी के दिनों में इजिन में गरम पानी ढालना पड़ता है। वैसे पानी के जमने का डर रहता है। बाहरी भाग में अवसर बर्फ के टुकड़े जमा हो जाते हैं। पर वृष, मस्जान और थडे आदि जल्दी नहीं बिगड़ते हैं।

## काकेशिया

✓ **काकेशिया**—एक ओरवाला काकेशिया प्रान्त (८५,००० वर्ग मील) योरप में है। दूसरी ओरवाला (६,५०,००० वर्गमील, जन संख्या १,३५,००,०००) एशिया में है। ट्रान्स-काकेशिया पर पहले रूस का अधिकार था। अब यह प्रदेश अजरबैजान और जार्जिया के स्वतन्त्र  
राज्य में बँटा हुआ है।

काकेशस पहाड़ दक्षिण पूर्व की ओर झुका हुआ है और कृष्णसागर से कास्पियनसागर तक चला गया है। कास्पियनसागर में गिरने वाली कुर (८३० मील) और कृष्णसागर में गिरनेवाली रिओन नदियों की घाटियाँ काकेशस पहाड़ को आर्मेनियन पठार से अलग करती हैं। कुर घाटी अधिकतर अजरबैजान में है और रिओन घाटी जार्जिया में शामिल है।

काकेशस पहाड़ कई ऊँची और समानान्तर श्रेणियों से बना है। इन श्रेणियों को गहरी घाटियों और नद-मन्दराओं (गोर्ज) ने एक दूसरे से अलग कर दिया है। ये पहाड़ लगभग साठे सात सौ मील लम्बे हैं। और प्रायः सवा सौ मील चौड़े हैं। यहाँ अक्सर पहाड़ की अपेक्षा कम बर्फ गिरती है, क्योंकि ये पहाड़ अधिक दक्षिण की ओर हैं और खुशक प्रदेश में स्थित हैं। सबसे ऊँची चोटी एरबुर्ज (१८,५०० फुट) एक शान्त ज्वालामुखी है। दूर सत्र ऊँचे और दुर्गम हैं। उत्तर में व्लाडीकावकाज़ शहर से जार्जिया की राजधानी टिफलिस तक एक फौजी सड़क बनाई गई है। रेल का मार्ग सुगम पर बहुत ठम्मा है, और कास्पियनसागर के किनारे किनारे जाता है।

**काकेशस की नदियाँ**—नदियों की ऊपरी घाटियाँ एक-दम ढालू हैं। अपने ऊपरी मार्ग में ये नदियाँ काली स्लेट या चूने की पथरवाली चिकराल मन्दराओं में होकर बहती हैं। वसन्त में बर्फ पिघलने से और शिशिर में बर्फ होने से उनमें बाढ़ आ जाती है। गर्मी में इनमें बहुत थोड़ा पानी रहता है। इससे नीचे की चौड़ी घाटियों में सिंचाई होती है। ऊँची चोटियों में **बीच**—वृक्ष के बन हैं। पेड़ों के नीचे तरह तरह के फूलवाले पौधे हैं। घाटियाँ गरम और उपजाऊ हैं। दक्षिणी ढाल की घाटियाँ और भी गरम हैं, क्योंकि वे रूसी स्टेपी की उत्तरी ठंडी हवाओं से बची रहती हैं। पश्चिम में पूरव



अगारा के संगम पर स्थित है, और पूर्वी माइबेरिया की राजधानी है। इसके आस पास सेना साफ किया जाता है। यहाँ चालीस मील की दूरी पर बेकाल झील है। झील के समशीतोष्ण दक्षिणी किनारे पर उसके पानी से सटी हुई एक दम ठालू पहाड़ियाँ उठी हुई हैं। यहाँ रेलवे बनाने में बड़ी कठिनाई होने के कारण कुछ वर्ष पहले रेलगाड़ी को जहाज पर ४० मील चढ़ा कर दूसरे किनारे पर ले जाते थे। १९०५ ईसवी में झील के दक्षिणी सिरे पर २०० मील रेल का मार्ग बड़ी बड़ी कठिनाई मेलने और अधिक खर्च उठाने के बाद खुल ही गया। झील के आगे रेलवे लाइन दक्षिण-पूर्व की ओर जाती है, क्योंकि पूर्वी पहाड़ों में यही खुला हुआ मार्ग है। आगे यह लाइन प्रशान्तमहासागर के **वलाडीवोस्टोक** बन्दरगाह तक चली गई है। **हार्विन** से **मुकडन** होकर समुद्र के लिए दूसरा मार्ग है। यहाँ से एक शाखा **पोर्ट-आर्थर** को जाती है। सरदी के दिनों में कुछ समय के लिए **वलाडीवोस्टोक** जम जाता है। इसीसे यहाँ बर्फ का तोड़नेवाले जहाज रहते हैं। **पोर्ट-आर्थर** १९०५ ईसवी से विजयी जापानियों के हाथ चला गया है। सरदी के दिनों में झील में गरम पानी डालना पड़ता है। वैसे पानी के जमने का डर रहता है। बाहरी भाग में अक्सर बर्फ के टुकड़े जमा हो जाते हैं। पर दूध, मक्खन और अंडे आदि जल्दी नहीं बिगड़ते हैं।

## काकेशिया

काकेशिया—एक ओरवाला काकेशिया प्रान्त (८५,००० वर्ग मील) योरप में है। दूसरी ओरवाला (६,५०,००० वर्गमील, जन संख्या १,३५,००,०००) एशिया में है। ट्रान्स-काकेशिया पर पहले रूस का अधिकार था। अब यह प्रदेश अजरबैजान और जार्जिया के स्वतन्त्र सत्ताक राष्ट्र में बँटा हुआ है।

काकेशस पहाड़ दक्षिण पृथ्वी की ओर झुका हुआ है और कृष्णसागर से कास्पियनसागर तक चला गया है। कास्पियनसागर में गिरने वाली कुर (८३० मील) और कृष्णसागर में गिरनेवाली रिओन नदियों की घाटियाँ काकेशस पहाड़ को आर्मेनियन पठार से अलग करती हैं। कुर घाटी अधिकतर अजरबैजान में है और रिओन घाटी आर्जिया में शामिल है।

काकेशस पहाड़ कई ऊँची और समानान्तर श्रेणियों से बना है। इन श्रेणियों को गहरी घाटियों और नट-कन्दराओं (गोर्ज) ने एक दूसरे से अलग कर दिया है। ये पहाड़ लगभग साढ़े सात सौ मील लम्बे हैं। और प्रायः सवा सौ मील चौड़े हैं। यहाँ अल्पस पहाड़ की अपेक्षा कम बर्फ गिरती है, क्योंकि ये पहाड़ अधिक दक्षिण की ओर हैं और तुर्क प्रदेश में स्थित हैं। सबसे ऊँची चोटी एलबुर्ज (१८,५०० फुट) एक शान्त ज्वालामुखी है। दूरें सर ऊँचे और दुर्गम है। उत्तर में ब्लाडीकवकाज़ शहर से आर्जिया की राजधानी टिफलिस तक एक फौजी सड़क बनाई गई है। रेल का मार्ग सुगम पर बहुत लम्बा है, और कास्पियनसागर के किनारे किनारे जाता है।

**काकेशस की नदियाँ**—नदियों की ऊपरी घाटियाँ एक-दूसरे बालू हैं। अपने ऊपरी मार्ग में ये नदियाँ काली स्लेट या चूने की पत्थरवाली विकराल कन्दराओं में होकर बहती हैं। वसन्त में बर्फ पिघलने से और शिशिर में वर्षा होने से उनमें बाढ़ आ जाती है। गरमी में इनमें बहुत थोड़ा पानी रहता है। इससे नीचे की चौटी घाटियों में सिंचाई होती है। उंची चोटियों में बृच—बृच के बन हैं। पेटों के नीचे तरह तरह के फूलवाले पौधे हैं। घाटियाँ गरम और उपजाऊ हैं। दक्षिणी ढाल की घाटियाँ और भी गरम हैं, क्योंकि वे रूसी स्टेपी की उत्तरी टंडी हवाओं से बची रहती हैं। पश्चिम में पूरव



सागर के किनारे ( अजरबैजान तट ) पर स्थित याकू शहर के चारों ओर मिट्टी का तेल ( पेट्रोलियम ) पाया जाता है, जो जलाने और मशीन, मोटर, इंजिन आदि चलाने के काम आता है ।

**ट्रान्स काकेशिया के नगर—टिफलिस** शहर कुरु तदी के दोनों ओर एक तंग घाटी में बसा हुआ है, इस पुराने तथा विचित्र जार्जियाई नगर से लगा हुआ एक नया रूसी नगर बस गया है । इस शहर की गलियों में भिन्न भिन्न जातियों के लोग मिलते हैं, आर कहा जाता है कि यहाँ ७० भिन्न भिन्न बोलिएयों बोली जाती है । टिफलिस शहर रेल द्वारा कृष्णसागर के वन्दरगाहों से जुड़ा हुआ है । यह लाइन उत्तरी वन्दरगाह पोटी तक जाती है । पोटी से यह लाइन मसुद्र के किनारे किनारे बटूम तक चली गई है । बटूम ही तेल का वन्दरगाह है । यहाँ याकू का तेल पम्प द्वारा स्टीमरों ( तेल भरनेवाले जहाजों ) में भर कर योरप भेज दिया जाता है । याकू तेल के प्रान्त का केन्द्र और वन्दरगाह है । पर यहाँ चिमनियों, पम्प द्वारा तेल भरने वाले स्टेशनों और तेल साफ़ करनेवाले कारखानों के होने से बड़ी-गंदगी रहती है । मिट्टी के तेल की गन्ध तो सभी जगह समाई हुई है । इसके सबसे अधिक औद्योगिक कार्यग्रस्त मुहल्ले का नाम बलकटाउन ( काला नगर ) है । उत्तर की ओर एक रेल याकू से बलाडीकवकाज को गई है, जहाँ यह रूसी रेलों से मिल जाती है । पठार की उंचाई पर कड़ाके का जाड़ा पड़ता है । ऊन लगी हुई भेड़ की मोटी साल का कोट पहना जाता है ।

से अधिक वर्षा और सघन वनस्पति है। 'निचले ढाल और घाटियाँ साफ कर दी गई हैं, और यहाँ मकई, रई, तम्बाकू और अगूर उगाये जाते हैं।

दक्षिणी ढालों का उतार अधिक सपाट है। इनका पानी रिश्नोन नदी कृष्णसागर में और कुर नदी कास्पियनसागर में बहा ले जाती है। कुरु-रिश्नोन घाटियों की रेल-लाइन एक समुद्र से दूसरे समुद्र तक कठिन पर बड़े काम का मार्ग खोल देती है। टिफलिस के नीचे कुर नदी पहाड़ों को पीछे ही छोड़ देती है। और यहाँ, चरागाहों और दलदलों को पार करके कास्पियनसागर में डेढ़टा बनाती है।

**आर्मेनियन पठार**—यह पठार एक ऊँचा नीचा और दुर्गम प्रदेश है। यहाँ कई ऊँची ऊँची पहाड़ियाँ गुपी हुई हैं। यहाँ **अरारात** (१७,००० फुट) और **लघु अरारात** (१३००० फुट) की ज्वालामुखी (शान्त) पहाड़ियाँ बठी हुई हैं। नीचे तलहटी में 'दुर्गम मार्ग' मिलते हैं। 'आर्मेनियाई पठारों की बर्फ से ही **दजला** और **फरात** नामक नदियाँ निकलती हैं और फारस की खाड़ी में गिरती हैं।

**पेशे**—आर्मेनिया में ऊँची और वीरान पर्वत श्रेणियों के बीच में फेले हुए स्टेपी और उपजाऊ घाटियाँ हैं। घाटियों में बसने वाले आर्मेनियाई किसान मकई, अगूर, रई और तम्बाकू पैदा करते हैं। सब्जियों का अभाव सा है, इसलिए आने जाने में कठिनाई होती है। ऊँचे पठार पर खूँखार खुर्द गढ़ियों के घर हैं। वे लोग चरागाहों में अपनी भेड़-बकरियाँ चराते हैं, और खेतों से भरी हुई घाटियों पर अक्सर हमला कर देते हैं। सबसे अधिक सम्पन्न (धनी) घाटियाँ ट्रान्स-काकेशिया में हैं। यह प्रदेश भी प्रसिद्ध है, क्योंकि मध्य-एशिया और भूमध्यसागर के बीच जानेवाले मार्गों पर इसका पूरा अधिकार है। कास्पियन

सागर के किनारे ( अजरबैजान-तट ) पर स्थित बाकु शहर के चारों ओर मिट्टी का तेल ( पेट्रोलियम ) पाया जाता है, जो जलाने और मशीन, मोटर, इंजिन आदि चलान के काम आता है ।

**ट्रान्स काकेशिया के नगर—टिफलिस** शहर कुर नदी के दोनों ओर एक तंग घाटी में बसा हुआ है, इस पुराने तथा विचित्र जार्जियाई नगर से लगा हुआ एक नया रूसी नगर बस गया है । इस शहर की गलियों में भिन्न भिन्न जातियों के लोग मिलते हैं, और कहा जाता है कि यहाँ ७० भिन्न भिन्न बोलिएवाँ बोली जाती हैं । टिफलिस शहर रेल-द्वारा कृष्णसागर के मन्दरगाह से जुड़ा हुआ है । यह लाइन उत्तरी मन्दरगाह **पोटी** तक जाती है । पोटी से यह लाइन समुद्र के किनारे किनारे बढ़ता तक चली गई है । यहाँ ही तेल का मन्दरगाह है । यहाँ बाकु का तेल पम्प द्वारा स्टीमरों ( तेल भरनेवाले जहाज ) में भर कर योरोप भेज दिया जाता है । बाकु तेल के प्रान्त का केन्द्र और मन्दरगाह है । पर यहाँ चिमनियों, पम्प द्वारा तेल भरने वाले स्टेशनों और तेल साफ करनेवाले कारखानों के होने से बड़ी-गंदगी रहती है । मिट्टी के तेल की गन्ध तो सभी जगह समाई हुई है । इसके सबसे अधिक आधुनिक कार्यमत्त मुहल्ले का नाम **ब्लकटाउन** ( काला नगर ) है । उत्तर की ओर एक रेल बाकु से **बलाहीकवकाज** को गई है, जहाँ यह रूसी रेलों से मिल जाती है । पठार की उंचाई पर कड़ाके का जाड़ा पड़ता है । ऊन लगी हुई भेड़ की मोटी साल का कौट पहना जाता है ।

## षष्ठ अध्याय

### दक्षिण-पश्चिम एशिया के मुख्य राजनैतिक विभाग

/ एशियाई रुम का अधिकतर भाग तुर्की के अधिकार में है। इसकी राजधानी पहले **कुस्तुन्तुनिया** थी, जो बास्फोरस प्रणाली के योरोपीय तट पर है। पर आज कल **अंगोरा** राजधानी है। बास्फोरस और बास्फोरस प्रणाली तथा मारमोरासागर में होकर भूमध्यसागर से कृष्ण सागर को सैनिक तथा व्यापारिक मार्ग है। इसलिये १६०३ की सन्धि के अनुसार ये सेना में शून्य कर दिये गये हैं और मग के लिए निशुल्क खोल दिये गये हैं। एशियाई रुम के दक्षिण-पश्चिम में कुछ द्वीप, जो डोडेकेनीज (द्वादश प्रथवा १२) कहलाते हैं, १६२० में ग्रीस को दे दिये गये। पर रोड्स इटली को मिला। एशियाई रुम पूर्वी आर्मेनिया एक अलग राष्ट्र बन गया। आर्मेनिया का प्रजासत्ताक राष्ट्र रूस से मिल गया। मेसोपोटामिया और पूर्वी भूमध्यसागर के तट से लगे हुए पेलोपेन्साइस देश की देस-भाल अंगरेज लोग करते हैं। सिरिया में फ्रामीसी शासन (मैण्डेट) है। पश्चिमी अरब में हजाज तथा टान्मजाऊन अरबी रियासतें हैं। लालसागर के दक्षिणी दरवाजे पर अदन बन्दरगाह बहुत वर्षों से अंगरेजों के अधिकार में है।

/ **दक्षिण-पश्चिम एशिया के तट**—कृष्णसागर, मारमोरासागर, और इजियन के लगे लगे एशियाई रुम (Asia minor) का तट बहुत लम्बा है। सिरिया और पेलोपेन्साइस देश तथा पूर्वी भूमध्यसागर की ओर खुले हैं। वे हजार वर्ष पहले लघु एशिया के शहर शान्त धन और विशाल व्यापार के लिए मशहूर थे। लघु एशिया (१,६३,००० वर्गमील) पश्चिमी एशिया में ऊँचा भाग है।

**पाठिक** पहाड़ का उत्तरी ढाल कृष्णसागर की ओर एकदम सपाट है इस तट का सर्वात्तम चन्द्रगाह **त्रिविजन्द** है। आर्मेनिया के लिए यह भी दुर्गम मार्ग है। दक्षिण में **टारस** पहाट (७,०००—१०,००० फुट) समुद्र से ऊँच उठे हुए हैं पर भीतर की ओर ढलते गये हैं। इन दोनों के बीच में **सिलिशिया** का उपजाऊ मैदान है, जहाँ कपास पैदा होती है। सिलिशिया से एक प्रसिद्ध मार्ग टारस के ऊपर **सिलिशियन गेट** नामक दर्रे से होकर पठार को गया है, दूसरा **अलप्पो** को गया है, जो भूमध्य-सागर से दजला को जानेवाले समयमें छोटे मार्ग पर है।

**एनाटोलिया** का ऊँचा पठार किनारे से लगी हुई श्रेणियाँ के बीच में घिरा है। ये सब श्रेणियाँ पूरब की ओर आर्मेनियाई पठार में मिल जाती हैं। एनाटोलिया का पठार पूरब में ६,००० फुट ऊँचा हो गया है, पर पश्चिम में ढाई हजार से अधिक ऊँचा नहीं है। मार्मोरा सागर-तट के पास केवल **ओलिम्पस** ही ७,५०० फुट ऊँचा है। पठार के बीच-बीच में पहाड़ियाँ हैं। इनमें **एन्टीटारस** अधिक प्रसिद्ध है, जो पूर्वी एनाटोलिया को पश्चिमी एनाटोलिया से अलग करती है। चौड़ी चौड़ी घाटियाँ पश्चिम में भूमध्यसागर की ओर खुली हुई हैं। पश्चिमी तट बहुत कटा फटा है। इसमें लम्बी लम्बी खादियाँ और सुन्दर चन्द्रगाह हैं।

नदियाँ अधिक ऊँचे पूर्वी भाग से निकलती हैं और पश्चिम की ओर बहती हैं। कुछ नदियाँ पहाड़ों को तोड़ कर उत्तर की ओर कृष्णसागर में या दक्षिण की ओर ईजियनसागर में गिरती हैं। हमें सबसे बड़ी नदी किजिल डरमक है, जो आर्मेनिया से निकल कर पूर्वी एनाटोलिया को पार करती है। फिर उत्तर को मुड़ कर पान्थिक पहाड़ों को तोड़ती है और कृष्णसागर में गिरती है। बहुत सी छोटी छोटी नदियाँ समुद्र तक पहुँचने ही नहीं पाती हैं। शीत काल में



वर्षा होने पर और वमन्त में पहाटी बरफ पिघलने पर नदियों में अधिक पानी हो जाता है। गरमी में उनमें बहुत ही कम पानी रह जाता है।

/ **जलवायु**—लघु एशिया का समुद्र-तट गरमी में अत्यन्त गरम और सरदी में साधारण गरम रहना है। पर पठार और ऊँची श्रेणियों पर सरदी में खूब जाड़ा पड़ता है। वर्षा सरदी में होती है। पठार के ऊँचे किनारों पर बहुत पानी बरसता है, पर भीतरी भाग शुष्क है। आर्मेनियाई तथा दूसरी श्रेणियों पर वर्षा बहुत गिरती है। सरदी में पानी ऐसी भूमि पर पड़ता है जो गरमी में भुन चुकती है। इसलिए हमका बहुत सा भाग वारिक मिट्टी (काप) के रूप में उमड़ी हुई नदियों में पहुँच कर तट पर जमा हो जाता है। इफेमस तथा अन्य बन्दरगाह इसी काप से भर गये हैं। लम्बाकार दीवारोंवाली गहरी घाटियाँ वर्षा-रहित देशों में पाई जाती हैं।

/ पान्टिक पहाड़ों के उत्तरी ढालों पर बीच, बलूत, सिन्दूर और देवदार के पेड़ होते हैं। इनके नीचे छोटे-छोटे पौधे उगे रहते हैं। टारस पहाड़ों के घन इतने घने नहीं होते। भूमध्यसागर के सामनेवाले पश्चिमी भाग बहुत कुछ साफ हो चुके हैं, पर घाटियों में फिर भी वन है। भीतरी प्रदेश वृक्षरहित हैं। जहाँ-तहाँ लम्बे धुँधले साईप्रस और पहाड़ी देवदार हैं। पठार के बहुत से भागों में स्टेपी, खारी मीले और मैदान हैं। अच्छे भाग, चौड़े और उपजाऊ मैदान हैं। जहाँ आसपास की पहाड़ियों से आनेवाली धाराओं से सिंचाई हो जाती है। / गेहूँ, अगूर, जैतून, अजीर, नारंगी, मकई, अफीम, रई, तम्बाकू, आदि मुख्य उपज हैं। रेशम के कीड़ों के लिए शहतूत भी होता है। विशाल शुष्क भागों में भेड़, बकरियाँ, और ऊँट चरते हैं। पठार के बीच में स्थित **अंगोरा** हाल में तुर्क सरकार की राजधानी होगया है। यही नाम उन सुन्दर बकरीयों का भी पड़ गया है जिनके मुलायम बालों से उत्तम कपड़ा बनता है।

**पेशे, मार्ग और नगर**—नेती, डोर पाल्ना, रेशम, रईम और ऊन तैयार करता तथा ऊन से बहुत ही सुन्दर कालीन बनाना यहाँ के प्रधान पेशे हैं। समुद्र-तट के पास व्यापार भी बहुत होता है। यहाँ बहुत से लोग मछाह और स्पज निकालनेवाले हैं।

यहाँ का पठार उंचा है और भीतरी प्रदेश ऊसर है, इसलिए आने जाने का मार्ग दुर्गम हो गया है। कुस्तुन्युनिया के बाहरी एशियाई उपपुर स्कुटारी से एक रेलवे लाइन बनाई गई है। यह लाइन टारस पहाड़ को एक सुरंग द्वारा पार करके अलप्पो पहुँचती है। इस लाइन का कुछ थोड़ा मेसोपोटामिया से होकर बगदाद और फारस की खाड़ी के लिए भी पूरा हो गया है। एक लम्बी खाड़ी के सिरे पर स्मर्ना एक प्रधान और अच्छा बन्दरगाह है। स्मर्ना से एक लाइन पठार पर चढ़ गई है और स्कुटारी लाइन से मिल गई है। सबकुं सब घटिया है, पर अधिकतर व्यापार जूटों और गन्धरा की ही पीठ पर होता है। बालिस्मन पहाड़ की तलहटी में बसे हुए ब्रसा नगर में रेशम का कारबार होता है। अहोरा के छोड़ कर पठार के दूसरे नगर सिवास, कोनिया और कैसरिया या सीजरिया हैं।

**आर्मेनिया और कुर्दिस्तान**—(७२००० वर्गमील, जन संख्या २५ लाख) ये दोनों देश ऊँच नीचे हैं। बीच बीच में कुछ उपजाऊ घाटियाँ हैं। सारी बान मील (१,४०० वर्गमील) समुद्र तल से ५,००० फुट की उचाई पर है। आर्मेनियाई पठार ऊँचे नीचे टीलों में ढलते ढलते नीचा हो गया है। यह पठार गहरी तदकन्दराओं से कटा फटा है, जिनसे होकर दजला और फ्रात की सहायक नदियाँ मेसोपोटामिया के मैदान को चली गई हैं। सबसे बड़ा नगर अर्ज्रूम है, जो आर्मेनिया की उपज को त्रिविजन्द बन्दरगाह से दिसावर भेजता है।

आर्मेनियाई पठार से निकलती है। इनका उपरी मार्ग उठा विकट है। **दजला** नदी कई नदियों का जल लेकर फारस की खाड़ी के पास **फरात** से मिल जाती है। ये दोनों नदियां बहुत काप (बारीक मिट्टी) अपने साथ लाती हैं। मेसोपोटामिया का मैदान अधिकतर इसी बारीक मिट्टी से बना है। इनका डेल्टा प्रतिवर्ष २४ गज की चाल से फारस की खाड़ी में बढ रहा है। किसी समय मेसोपोटामिया दुनिया भर का बगीचा था। परन्तु बाद को सिंचाई नष्ट हो गई। पिछली बड़ी लड़ाई के पहले अंगरेजों की सहायता से तुर्कों ने सिंचाई का काम कुछ कुछ आरम्भ किया था। सम्भव है जमीन पहले सी फिर उपजाऊ बन जावे।

भूमध्य-सागर की हवाये मेसोपोटामिया तक नहीं पहुँचने पातीं। यहाँ सरदी में भी साधारण गरमी रहती है। गरमी में तो अत्यन्त गरमी पड़ती है। ऊँट, भेड़ और चकरी पाली जाती है। कुछ गेहूँ भी उगाया जाता है। **बग़दाद** के आस-पास छुहारे पैदा होते हैं और **बसरा** से दिमाघर को भेने जाते हैं।

सबसे बड़ा नगर **मोसूल** है, जो प्राचीन निनिवा की स्थिति के पास है। पास ही **बग़दाद** है। दोनों ही दजला पर बसे हैं। निनिवाकी प्रधानता बहुत कुछ इसकी स्थिति के कारण थी। यहाँ फारस की खाड़ी, कास्पियन, कृष्णसागर और भूमध्य-सागर के मार्ग मिलते हैं। वर्तमान मोसूल एक ऐसे टीले पर बसा है, जहाँ नदी की बाढ़ नहीं पहुँच पाती। नावों के मार्ग की यह अन्तिम सीमा है। दजला नदी के दोनों ओर रसा हुआ **बग़दाद** नगर फारस की खाड़ी से पाँच सौ मील और **बसरा** से ३०० मील ऊपर को है। दोनों किनारों को जोड़ने के लिये एक पुल बना है।

दजला की नारें बड़ी विचित्र होती हैं। उपरी दजला में लकड़ी के टुकड़ों से भेड़ों की चालें बाँध दी जाती हैं। चालों को फुला कर

होते हैं जब कुछ नुंदे पड़ जाती ह। इम्पहान म प्येस दिन साल में १२ ही होते हैं। इन दोनों स्थानों म १० इंच से कम ही पानी बरसना है। समर-कन्द में लगभग १३ इंच और काशगर में १६ इंच पानी बरसता है।

### तूरान या रूसी तुर्किस्तान—मरकटिग्रन्थ क प्राय मध्य

में तूरान का आखात है। जहाँ सिँचाई हा जाती है, उहाँ उपजाऊ है। शेष उजाड़ है। उत्तर को छोड़ कर और मध्य और से यह उँचे-उँचे पहाड़ों म घिरा हुआ है। ये पहाड़ पानी लागेवाली हवाओं को भीतर नहीं जाने देते ह, पर इन पर लम्बी लम्बी नदियों को पोषण करने को बर्फ और पानी काफी पड़ जाता है। सर और आसू नदिया अरलसागर में पहुँचती ह, पर बहुत भी नदिया रेगिस्तान की बालू में ही लुप्त हो जाती ह। इस प्रदेश का केवल दशमांश बसो योग्य है और इसका बहुत सा भाग घाटियों और फटीली भाटियों के प्रदेश से प्राकृत है। यहाँ कुछ ही नदियों के लिए जानबरा को चारा मिलता है। डेरे में निवास करनेवाली जातिया के चलते-फिरते जीवन का वर्णन ऊपर हा चुका है। कालीन, गलीचे और फेल्ट के जानवरों की ऊँ, गाल और बाल म बनाते हैं। ये चीनेँ गरम होती ह। वे मइज में ढोई जा सकती ह, और बदल में जीव ही बिक जाती है।

तूरान की नदियाँ हिन्दूकुश, पामीर और थियानशान के हिमागारों से निकलती है और बालू घाटियों में होकर नीचे उतरती हैं। गरमी के आरम्भ-काल में बर्फ के पिघलने पर इनमें पानी आजाता है, और ऋतुओं में इनमें बहुत थोड़ा पानी रहता है। ये नदिया बड़ी तेजी से बहती है, और बहुत सी मिट्टी व पत्थर अपने साथ ला आती ह। इसे ये अधिक समतल घाटियों म बिछा देती है। हाकी चारीक मिट्टी से बनी हुई धरती सिँचाई हो जाने पर बड़ी उपजाऊ होती है। सरदरिया की उपरी उपजाऊ घाटी में फरगना का प्राय

# सप्तम अध्याय

## मरु-कटिवन्ध

शुष्क रेगिस्तान की एक पेंटी लालसागर से उत्तर-पूर्व की ओर किंचन पहाड़ तक फैली हुई है। इनमें अरब का पठार, ईरान का ऊँचा पठार, रूसी-तुर्किस्तान का नीचा रेगिस्तान, निचली सिन्ध और चीन का उँचा रेगिस्तान शामिल हैं।

अरब की टूट हवाएँ शुष्क हैं। इरान भी इसी रेगिस्तान का एक अंग है, जिसको कहीं कहीं नदियाँ ने उपजाऊ बना दिया है। सिन्ध का रेगिस्तान भी टूट हवाओं के कटिवन्ध में है। रूसी और चीनी तुर्किस्तान उँचे उँचे पहाड़ों से घिरे हुए हैं। इसलिए पानी लानेवाली हवाएँ यहाँ नहीं पहुँच पाती हैं।

मरुस्थली का उपरी धरातल बहुत जल्द घिसता है, जब सूर्य चमकता है, तब धरातल अत्यन्त गरम हो जाता है, और समय में बहुत ठंडा रहता है। सरटी गरमी के कारण चट्टानें चारी-चारी से फँसती और मुकुड़ती हैं इसी से वे टूटने लगती हैं। बड़े-बड़े टुकड़े भी इसी प्रकार छोटे टोकरे रेत या पथर के छोटे-छोटे टुकड़े बन जाते हैं। हवा दन्ते झुट्टा कर रेतीला या पथरीला रेगिस्तान बना देती है। बहुत चारीक रेत को हवा सबसे अधिक दूर पहुँचा देती है। रेतीले टीले रूसी-चीनी पहाड़ियों के समान उँचे होते हैं। रूसी और चीनी तुर्किस्तान में बहुत से गड़े हुए शहरों का पता लगा है। नगरों में सुन्दर चित्र, गोटा और जानवरों के ढाँचे भदियों तक रेत में गड़े रहने के पीछे ज्यों के त्यों निकलें हैं।

रेगिस्तान में सरटी-गरमी की विषमता के सिवा वर्षा का भी अभाव सा रहता है। तेहरान में साल भर में केवल २५ दिन ऐसे

रहते हैं, जिससे उनके बाजार में सदा भीड़ रहती है। गोटे के कामवाले सुन्दर बपड़े, गहने, बरतन और सपटैल आदि धित्री के लिए यहाँ रहते हैं। स्टेपी के रहनेवाले कालीनों, खाल और शहद ले आते हैं। **समरकन्द और बोखारा** इस्लामी शिक्षा के केन्द्र हैं। यहाँ मशहुर मदरसे और मसजिदें हैं। बोखारा की विशेषता समरकन्द घाटी के अधिक ऊँचे भाग में यसा है, और समरकन्द की ही पानी पानी मिलता है। इन दोनों नगरों में नहरों का जाल सा बिछा है। पर हर एक नहर में नया-नुला ही पानी रहता है।

यसे हुए और बद्ध लोगों में बहुत से भेद हैं। बद्ध लोग खेतों में रहते हैं, पर चलते ही रहते हैं। पशु तथा उनसे पैदा की गइ चीजों को छोड़कर उनके पास और कोई धन नहीं होता है। वे गाधे गधुरिये और आधे डाकू होते हैं। यसे हुए लोग सुन्दर नगर बनाते हैं और बहुत सी कलाओं में चतुर होते हैं। लोगों का भोजन भी भिन्न है। चलते फिरते लोग अधिकतर दूध से पेट भरते हैं, मरद्वीप के लोग अन्न और हरे तथा सूखे फल खाते हैं। इन दोनों में कुछ धनी लोग ही मास खाते हैं। मरद्वीप के लोग नम्र बहुत होते हैं, पर सचाई और ईमानदारी का काम ध्यान रखते हैं। स्टेपी के लोग दूर-दूर रहते हैं और बहुत दिनों में मिलते हैं, इसलिये अतिथि-सत्कार करनेवाले होते हैं। स्टेपी के लोग शहर के लोगों के घर को लूटने के बड़े इच्छुक रहते हैं। शहर के लोग इन से डरते रहते हैं। दोनों में किसी काम के लिए सहज में एका नहीं हो पाता। यही एक मुख्य कारण है जिससे रूस ने एशिया के इतने बड़े रेगिस्तान को इतनी सुगमता से जीत लिया।

अन्य कुछ देशों की तरह तुरान में भी टिड्डी से बड़ी हानि होती है। वे अपने मार्ग के प्रत्येक पौधे को चट कर जाती हैं।

**ट्रान्सकास्पियन रेलवे—**( २,००० मील ) कास्पियन और अरल-सागर के आस पास विशाल रेगिस्तान और स्टेपी है। पहले

मनता है। यहाँ मास्को के पुतलीघरों के लिए कपास पैदा की जाती है। गोहूँ, मकई, मूँग, तम्बाकू, अमर और रेशम के बीजों के लिए महत्त्व के पेड़ लगाये जाते हैं। ट्रान्सकास्पियन लाइन का अन्तिम स्टेशन **ताशकन्द** इसी घाटी के किनारे पर स्थित है। इस नगर के रूसी मुहल्ले में विशाल भवन और चौड़ी सड़कें हैं, जिन पर चिनार के पेड़ों की छाया रहती है। नगर के पुराने मुहल्ले में बाजार है और उसकी गलियाँ तंग और मेली हैं। **खोवन्द** में भी सरदरिया से ही सिंचाई होती है और यह अधिक सुख तथा चराई के प्रदेश में बसा हुआ है। मध्य एशिया के सब से अधिक प्राचीन नगर **समरकन्द** और **बुखारा** हैं। यहाँ **जिरफशा** नदी से पानी आता है। उत्तर की ओर अरल सागर में गिरनेवाली आमू नदी **खोवा** को जलप्रदान करती है। इस नदी और कास्पियन सागर के बीच काराकुम (काले रेत का) रेगिस्तान है। किजिलकुम सरदरिया और आमू दरिया के बीच बिरा है। ये नगर कई बार बने और बजडे। अरल सागर तुरान का सबसे बड़ा हुआ भाग है। इसका जल बाहर न निकल सकने से खारी है। अधिक दक्षिण में **सर्व** है, जहाँ अफगानिस्तान में आनेवाली मुरगाव नदी जल पहुँचाती है। पूरब में **इलाई** नदी एक धीरा देश में बहती हुई बाल्खश झील में जाकर गिरती है।

**मरुद्वीप के नगर**—मरुद्वीप के नगरों के चारों ओर ऊँची-ऊँची दीवारें होती हैं। बीच-बीच में फाटक होते हैं। यह फाटक रात को डाकुओं से बचने के लिये बन्द कर दिये जाते हैं। इन नगरों की तल गलियाँ गर्मी की जलती हुई धूप को रोकती हैं, यहाँ के घर और मसजिदें कच्ची ईंटों की बनी होती हैं। अक्सर उनमें सुन्दर सजावट का काम होता है और छते खीन सपटैल से छाई जाती हैं। दूर दूर के मरुद्वीपों से उँटों के काफिले लगातार आते

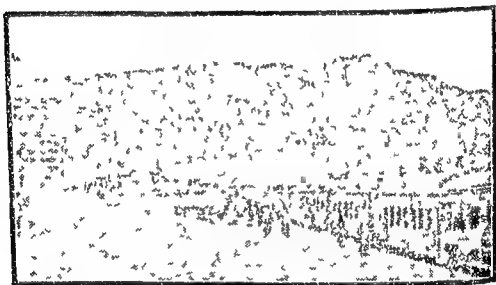
हुए ओरेनबर्ग तब म आती है। धरती प्राय समतल है। इसमें लाइन के पनाने में कोई विशेष कठिनाई नहीं पड़ो।

**चीनी तुर्किस्तान**—चीनी तुर्किस्तान तूरान प्रदेश से बहुत ऊँचा है। यह उत्तर म सियानशान और दक्षिण में क्वेनलुन—पहाड़ों से घिरा है। पूरब में मंगोलिया की ओर ऊँचा होता गया है। यहाँ आने के लिए सबसे अधिक सरल मार्ग जेरियनगोट या इरटिश घाटी से होकर आते हैं। पर पहाड़ों के ऊपर का मार्ग लम्बा और दुर्गम है **सियानशान** (२४,००० फुट) और **क्वेनलुन** (२२,००० फुट) पहाड़ भीतरी प्रदेश में अए नहीं पहुँचते देते। पर चोटियों पर काफी बर्फ और पानी गिर जाता है। यहाँ की सबसे बड़ी नदी **तरीम** है। इसके किनारे किनार चिनार और बेत के पेड़ हैं। बहते बहते इसकी धारा कम होती जाती है। अन्त में यह नरकुलों से भरे हुए **लावनार** के दलदलों में समाप्त हो जाती है। चीनी तुर्किस्तान में अधिकतर निर्बल रेत का मैदान है। व्यापार मार्ग इस रेगिस्तान के उत्तर या दक्षिण से होकर जाते हैं। रेगिस्तान के उत्तर तथा दक्षिण में ओसिस की एक पंक्ति है, जिनमें पहाड़ी नदियाँ पानी ले आती हैं। उत्तरी मार्ग **सियानशान** के दक्षिणी भाग से लगा हुआ जाता है। दक्षिणी मार्ग **क्वेनलुन** के उत्तरी किनारे को छूता है। **काशगर** सबसे बड़ा नगर है। यहाँ से दोनों मार्ग आरम्भ होते हैं।

तरीम की सहायक काशगर नदी पर **काशगर** शहर और यारक द नदी पर **यारकन्द** शहर बसा है। जो तरीम में मिलती है। दोनों शहरों में चारदीवारी है। बीच बीच में सिंचाई की नहरें हैं। उगीचों और फल के पेड़ों के बीच में चपटी छतवाले घर बने हैं। दोनों शहरों की गलियों में तुर्किस्तानी, चीनी, अफगानी और हिन्दुस्तानी भाषाएँ भी बोली जाती हैं।



काफिलों की यात्रा धीरे-धीरे होती थी, और डर भी रहता था। पर निजयी रूसियों ने मेना, भोजन, पानी और सामान जल्दी भेजने के लिए एक रेल बनाई। यह लाइन कास्पियनसागर के पूर्वी तट पर उसे दुप क्रासनोवोडस्क मन्दरगाह से चलती है। तट से आगे बढ़ कर यह रेलवे विशाल रेगिस्तान को पार करती है। अगर सुकसाल पेड़ की झाड़िया लाइन को साफ न रखें तो रेल शीघ्र ही बंद बंद कर



क्रासोवोडस्क का स्टेशन। ट्रान्सकास्पियन रेलवे यहीं से प्रस्थान करती है।

इस लाइन को टाक ले। मार्गों के मुख्य केन्द्र सर्व से एक शाखा कुशक पोस्ट को जाती है। आनू दरिया को एक बड़े पुल पर से पार कर के यह लाइन नोखारा पहुँचती है। आगे चल कर ऊपरी जरफशा के समरकन्द नगर में पहुँचती है। यहाँ से यह सरदरिया की घाटी के ताशकन्द नगर को जाती है। ताशकन्द में अन्य रूसी रेल लाइनों मिल जाती है। इसकी प्रधान शाखा युराल नदी के किनारे पर बसे

**अफगानिस्तान** ( २,४५,००० वर्गमील, जन संख्या ६४ लाख ) खैबर दर्रे से फारिस की सीमा तक अफगानिस्तान की लम्बाई ९०० मील है। उत्तर से दक्षिण तक इस की चौड़ाई ५०० मील है। पर अफगानिस्तान एक निर्धन देश है। यहाँ की जलवायु खुरक और चिकट है। ऊँचे पहाड़ बहुत हैं, पर उपजाऊ घाटियाँ थोड़ी ही हैं। नदियों में अधिकतर पानी ग्रीष्म के आरम्भ में होता है जब कि यहाँ पिघलती हैं और नदियाँ अपने साथ बहुत सी उपजाऊ कृप (मिट्टी) ले आती हैं। बहुत सी नदियों की घाटियों से प्रसिद्ध मार्ग बन जाते हैं। लोग केवल इन्हीं में रहते हैं। इस देश की राजधानी काबुल शहर काबुल नदी की चौड़ी घाटी में बसा है, जो सिन्ध नदी में मिलती है। यह शहर फल के बगीचों और खेतों से घिरा है। घर मिट्टी के बने हैं। घाटी, हिन्दुस्तान आनेवाले मार्ग का एक अंग है। पर नीचे चल कर यह मार्ग दुर्गम हो जाता है। इसलिए इसके बदले खैबर दर्रे से काम लिया जाता है। यह लगभग ३५ मील लम्बा है और कुछ स्थानों में कुछ ही गज चौड़ा है। इस दर्रे को घेरोगाली पहाड़ियों पर सुट्टी भर निशाना मारनेवाले मनुष्यों को नियुक्त कर देने की से शत्रु रोका जा सकता है। खैबर में पेशावर के मैदान के लिए मार्ग आता है। **हरोन्द (नदी)** काबुल नदी के पास ही हिन्दूकुश से निकलती है, पर उरटी दिशा में बहती है। **हिरात** के मत्तद्वीपों को सींचने के बाद यह अपने को तूरान के रेगिस्तान में छो देती है। **हेल्मन्द** की घाटी में बसे हुए **कन्धार** नगर के हाथ में उस मार्ग की बागडोर है, जो बलोचिस्तान की राजधानी **कचेटा** और **बैलन** दर्रे से होकर हिन्दुस्तान को आता है। **हेल्मन्द** नदी **सीस्तान** के दलदलों में छिप जाती है।

**बलोचिस्तान**—( १,३४,००० वर्ग मील, जन संख्या ८

**मङ्गोलिया—**( १३,००,००० वर्गमील, जनसंख्या १ लाख )—मंगोलिया और पूरब में हिंदू और कहीं अधिक ऊँचा है। पूरब में पूरबी पठार और दक्षिण में कपेनलुन पहाड़ से घिरा है। मंगोलिया का शुष्क और उँचा पठार अल्ताई पर्वत द्वारा दो भागों में बँटा गया है। एक चौथाई भाग में गोबी या श्यामू का रेगिस्तान है। शेष घाटियों और कटती क्रांटियों का प्रदेश है, जो वसन्त ऋतु में कुछ सतह के लिए हरा हो जाता है। यहाँ के अच्छे चरागाहों में घाटे पाले जाते हैं। ऊँट और भेड़ इनसे घटिया चरागाहों में रक्खे जाते हैं। पूरब में और का मार्ग पहाड़ की तलहटी के पास-पास से मन्द्रीप की पक्ति होकर जाता है। यहाँ का रोड मन्द्रीप-नगर बहुत बड़ा नहीं है। पुराना उरगा शहर उत्तरी बौद्धा का तीर्थ-स्थान है।

चीन के उपजाऊ मैदानों को देखकर मंगोलिया के घुड़सवारों का मन सदा से ललचाता रहा है। पहाड़ों के पास-पास चीन की दीवार इन्हीं को दूर रखने के लिए बनी थी।

**ईरान—**ईरान प्रदेश फ़ारस और अफ़ग़ानिस्तान में फैला हुआ है। विलोचिस्तान प्रायः ब्रिटिश-शासन में ही आ गया है। उत्तरी फारस में रूस का बड़ा प्रभाव है। यही भाग रूसी राज्य के पास भी है। दक्षिणी फारस में ब्रिटिश प्रभाव है, क्योंकि यह हिन्दुस्तान के अधिक पास है। हिन्दूकुश तथा और दूसरी श्रेणियाँ अफ़ग़ानिस्तान में मिलती हैं। ब्रिटेन, रूस और चीन की सीमाएँ पामीर में मिलती हैं। इन ऊँची श्रेणियों के हिमागार अनेक नदियों को जन्म देते हैं, पर केवल सिन्ध की सहायक नदियों का ही जल समुद्र तक पहुँचता है। सबके उपरी भाग में ही अधिक जल रहता है। इसी से बहुत से नगर बड़ी बड़ी उँचाइयों पर बसे हैं। अफ़ग़ानिस्तान की राजधानी ७,००० फुट की उँचाई पर बसी है, पर अधिष्ठाता की विकराल गरमी इस उँचाई पर भी पौधों को पका देती है।

हम देश की राजधानी **तेहरान** एब्जुर्ज की दक्षिणी तलहटी में बसा है। शहर से **देमावन्द** की हिमाच्छादित ज्वालामुखी घाटी दरिआई देती है। यहाँ से एराय सड़कें सभी प्रसिद्ध केन्द्रों को गई हैं। कुटिस्तान की चूने की पहाड़ियों के पूरव एक उंची और चौड़ी घाटी है। जहाँ कहीं मिछाई का सुमीता है, वहाँ यह उपजाऊ है। सबसे बड़ा शहर **इस्पहान** है, जहाँ बहुत सी प्राचीन दस्तकारियों का काम अब भी होता है। इनमें से एक मणिमुक्ता का है। फारस की मणि (Turquoise) अपनी सुन्दरता के लिए दुनिया भर में प्रसिद्ध है। इस घाटी के आगे और भी बहुत सी कंकड़ की पहाड़ियाँ हैं और उनसे आगे बहुत सी घाटियाँ हैं। पूर्वी घाटियों में **यज़्द** और **करमान** सबसे बड़े शहर हैं। **करमान** कालीनों के लिए प्रसिद्ध है। इससे आगे पूरव में विशाल रेगिस्तान है। ऐसे खुरक और भूरे देश में हर एक चीज सुन्दर लगती है। फारस के कवियों ने **शीराज** के गुलाब के बगीचों पर तरह तरह की कविता की है। शीराज दक्षिणी फारस का मुख्य नगर है। नीले सफ़ेदवाले घर सायप्रस (भाऊ) के बृष्टों के कुजों में जड़े हुए हैं। यह नगर फारस के सबसे अधिक प्राचीन फारसी-साम्राज्य की राजधानी **सायरस** के स्थान पर बसा हुआ है। फारस की खाड़ी का तट गरम, खुष्क और बजाड़ है। कहीं कहीं लज्जत बृष्टवाले मरद्वीप इस बजाड़ प्रदेश में जीवन का परिचय देते हैं। **बूशहर** और **बन्दर अब्बास** प्रधान बन्दरगाह हैं।

**फारस की सिचाई**—फारस में नदियाँ कंकड़ों के भीतर घुस जाती हैं और धरती के भीतर बहती हैं। वे सिचाई के लिए खूब काम आती हैं। कुछ खोद कर उनका भी पानी निकाला जाता है। उनका सम्यन्ध भूगर्भस्थ धाराओं से जोड़ दिया जाता है। गरमी की तेज धूप में पानी भाप बन कर नष्ट नहीं होता या भीतरी धाराओं का पता कई

लास ) दक्षिण में बलोचिस्तान एक पथरीला रेगिस्तान है, जो सरयू  
 बर्फ से जम जाता है और गरमी में गरमी से भुन जाता है।  
 सुहारे के रेगिस्तानों को छोड़ कर यहाँ बहुत कम चीजें पैदा होती  
 यह हिन्दुस्तान आनेवाले स्थल-मार्ग की रखवाली करता है।  
 लिए यह मुख्यवान है।

**फारस—**( ६,२८,००० वर्ग मील, जन सख्या ६५ लाख )  
 उत्तरी फारस में सब कहीं ऊँचे पहाड़ हैं, जो उत्तर पश्चिम से दक्षिण  
 पूर्व की ओर चले गये हैं। इनके बीच की चन्द्र घाटियाँ आ  
 समृद्धि-पूर्ण हैं। चौड़े मैदान समानान्तर पहाड़ियों से घिरे हैं। य  
 से पहाड़ चूने के पत्थर के गने हैं, जिनमें होकर पानी नीचे बँट जा  
 है। इसलिए यहाँ नदियाँ कम हैं, पर तली में पानी बहुत  
 पश्चिमी घाटियों और पूर्वी खुरासान स्टेपी के बीच में कई सौ म  
 चौड़ा रेगिस्तान है। खुरासान का मुख्य पेशा जानवर पालना  
 कालीन बुनना है।

तूरान में फारस को आनेवाले सभी मार्ग दुर्गम हैं। आर्मेनिया  
 की सीमा के पास पश्चिम में **तबरेज** मुख्य केन्द्र है। पूर्वी  
 खुरासान में **मशाद** इसी की जोड़ी का शहर है। **एल्ब**  
 पहाड़ (१६,००० फुट) भीतरी भागों में मँह नहीं आने देते हैं।  
 कास्पियनसागर की ओर एक-दम ढालू हो गये हैं। समुद्र की ओ  
 वाले उनके ढाल बने से ढके हैं। उनकी समानान्तर श्रेणियों के  
 ऊँची-ऊँची घाटियाँ खुल गई हैं। इनमें सिंचाई भी होती है।  
 पेड़ों को खुरक हवा और जड़ों में तरी पसन्द है वे यहाँ खूब होते  
 फारस के जर्द **आबू** और सहूलत दुनिया भर में सर्वोत्तम  
 हैं। रेशम का कारबार बहुत मशहूर है। कास्पियनसागर के र  
 बन्दरगाह से ये चीजें दिसावर को भेजी जाती हैं। दक्षिण पश्चिम  
 तेल की खानें प्रायः अंगरेजों के हाथ में हैं।

**अदन**—एक प्रायद्वीप है। तग रेतीला योजक इसे प्रधान स्थल में जोड़ता है। शहर एक पुराने शान्त ज्वालामुखी पर्वत के मुँह में बसा है। यहाँ का प्रायः अभाव है। पीने योग्य मीठा पानी सत की तरह समुद्र में निकाला जाता है। और बाजार में विकता है। आग की भट्टी होते हुए भी अदन की स्थिति ब्रिटिश साम्राज्य के लिये बड़े महत्व की है। अदन के साथ **पेरिस**, **क्यूरिया**, **न्यूरिया** और सोकोट्रा द्वीपों का भी प्रबन्ध अंगरेजों के हाथ में है।

---

लगता है जो उनके खोदते समय बन गये थे। जहाँ कहीं अभ्यन्तरनदी धरातल के ऊपर फूट निकलती है वहाँ चश्मा ( जलागार ) बन जाता है और मरुद्वीप हो जाता है।

**अरब**—यह एशिया के सबसे अधिक शुष्क कटिबन्ध में है, यहाँ कोई स्थायी नदियाँ नहीं हैं, पर कुछ ऊँची घाटियों में धाराएँ बहती हैं। अन्य स्थानों में चरमें और कुएँ भी मिलते हैं, जिनके चारों ओर छुहारे के पेड़ों के मरुद्वीप हैं। छुहारे के पेड़ों को जड़ों में पानी चाहिए। वैसे तो उसे झुलसनेवाली धूप पसन्द है, वर्षा की एक भी बूँद छार हो जाने से उसका फल बिगड़ जाता है। दूसरे पौधे काटेदार या गोंददार हैं। लोबान या और कई गोंद बाहर भेजे जाते हैं। शुतुर्गुर्ग और काले हिरन जङ्गली जानवरों में से हैं। ऊँट और घोड़े प्रधान पालतू जानवर हैं। सबसे अधिक उपजाऊ घाटियाँ भीतर के नज्द पठार से निकलती हैं। यह पठार वर्षा होने के लिए काफी ऊँचा है। यहाँ के निवासी अक्सर बद्रू कहलाते हैं। वे मिट्टी के घर बना कर उन घाटियों के गाँवों में रहते हैं, जहाँ खेती होती है अथवा रेगिस्तान के किनारे कटीले प्रदेश में खाल के डेरों में रहते हैं। बहुत से लोग अपने धन को लूट से भी बचा लेते हैं। इस्लामधर्म के चलानेवाले मुहम्मद साहब के जन्म और मृत्यु से सम्बन्ध रखनेवाले मक्का और मदीना शहरों का दर्शन करने के लिए हजारों यात्री प्रतिवर्ष यहाँ आते हैं। यह व्यापार इतने महत्त्व का है कि रेल दमस्क से मदीना तक बन गई है। अरब का ठीक दक्षिणी भाग येमन मान्सून कटिबन्ध में है। अरब का सबसे अधिक उपजाऊ भाग येमन ही है। पहाड़ों ढालों पर मेंडे बँधी हैं और बढ़िया कृषि उगाया जाता है जो सोचा से दिसावर पहुँचता है। समुद्री कुहरों से बहुत थोड़ी नमी हो जाती है। फारस की खाड़ी की ओर ओमन में मोती निकालने का काम खूब होता है।

रकावट डालते हैं। मध्य एशिया से तिब्बत होकर यांग्तिसी को आनेवाले मार्ग दुर्गम और प्रायः अज्ञात है। पर यांग्तिसी नदी **झुचांग** गोज के नीचे ६०० मील तक नाव चलने योग्य है।

समुद्र मार्ग से आनेवाले को यांग्तिसी नदी अत्यन्त घने प्रान्तों में ले जाती है। यांग्तिसी का प्रमुख बन्दरगाह **शघाई** है। इसके उत्तर में सबसे अच्छा बन्दरगाह **किआओ-चाओ** है। यह शार्टंग प्रायद्वीप में पठारों के एक दरार से **हांगहो** के निचले मैदानों में ले जाता है। शघाई के दक्षिण में बहुत से बन्दरगाह हैं। पर **हांगकांग** (ब्रिटिश) सबसे अच्छा है जो **सीक्यांग** के मुहाने पर है। **सीक्यांग** नदी के डेल्टा में **कैंटन** नगर बसा है।

**जलवायु**—सरदी की ऋतु में मध्य एशिया से ठण्डी हवाएँ चला करती हैं। वष हिमालय इन्हें हिन्दुस्तान में नहीं आने देते हैं। पर यही हवाएँ चीन देश के एक बड़े भाग में चलती हैं और हिन्दुस्तान के एक ही अक्षांशवाले स्थानों को कहीं अधिक ठण्डी बना देती हैं। शघाई और लाहौर एक ही अक्षांश में स्थित हैं। सरदी में शघाई का तापक्रम ३५.०६ अंश फारेन हाइट होता है, और कभी कभी पाला पड़ता है, जब कि लाहौर में सरदी का तापक्रम १४ अंश होता है। **हांगकांग** कल्कत्ता के अक्षांश में है, पर यहाँ का तापक्रम सरदी में २७ अंश फारेन हाइट रह जाता है जब कि कल्कत्ता में ६२ अंश होता है। निस्सन्देह चीन की जलवायु भारत के उन्हीं अक्षांशवाले स्थानों से अधिक विचलित है। पर चीन एक बड़ा देश है। इसलिए स्वयं चीन में भी कई प्रकार की जलवायु है। सरदी में मंगोलिया से आनेवाली सूखी और ठण्डी हवा उत्तरी पश्चिमी चीन में रूस के समान ही जाड़ा कर देती है। चूँकि यह हवा सूखी होती है इसलिए इस ऋतु में धूप बराबर रहती है। इस हवा से लाई हुई गरीब



## अष्टम अध्याय

### पूर्वी एशिया

**पूर्वी एशिया**—में चीनी प्रजातन्त्र, जापान साम्राज्य, इन्डो चीन, मलयद्वीप और पूर्वी द्वीप-समूह शामिल हैं।

**चीन**—( ४५ लाख वर्गमील, जन संख्या ४० करोड़ ) ऊँचे पहाड़ों का देश है जो, प्रशान्तमहासागर के किनारेवाले निचले मैदानों की ओर खुल गये हैं। इनमें ह्वांगहो का निचला प्रदेश सबसे अधिक बड़ा है। दक्षिणी चीन में पहाड़ सबसे अधिक चौड़े हैं। शासन के लिए चीन १८ प्रान्तों में बँटा है, पर प्राकृतिक विभाग ये हैं—( १ ) उत्तरी चीन ह्वांगहो के बेसिन में है। ( २ ) मध्य चीन यांग्तिसीक्यांग के बेसिन में है। ( ३ ) दक्षिणी चीन सीक्यांग का प्रसिद्ध निचला मैदान है। चीनी प्रजातन्त्र में ही मचूरिया का निचला प्रदेश है। मंगोलिया, सिन्क्यांग या चीनी तुर्किस्तान और तिब्बत प्रदेश के बाहरी प्रान्त हैं।

**चीन में आने के लिए मार्ग**—पश्चिम में चौड़े रेगिस्तान और ऊँचे पहाड़ चीन को घेरे हुए हैं। १९१२ में बाहरी मङ्गोलिया रूस के ही हाथ आया। कालगन दर्रे में होकर पेकिङ्ग के लिए यहाँ से प्रसिद्ध मार्ग जाता है। चीनी तुर्किस्तान से उत्तरी चीन को सबसे अधिक सुगम मार्ग कान्सू के पहाड़ी सूबे को पार करता है और लांगचाऊ से सिङ्गन आता है। सिंगन ही शेन्सी प्रान्त की व्यापारिक राजधानी है और ह्वांगहो की सहायक वी नदी की घाटी में स्थित है। ह्वांगहो नदी इतनी तेज है कि वसमें नावें नहीं चल सकती हैं। इसके रेतीले टीले भी

रकावट डालते हैं। मध्य एशिया से तिब्बत होकर यांग्तिसी को आनेवाले मार्ग दुर्गम और प्रायः अज्ञात है। पर यांग्तिसी नदी **इचांग** गोज के नीचे ६०० मील तक नाव चलने योग्य है।

समुद्र मार्ग से आनेवाले को यांग्तिसी नदी अत्यन्त घने प्रान्तों में ले जाती है। यांग्तिसी का प्रमुख बन्दरगाह **शघाई** है। इसके उत्तर में सबसे अच्छा बन्दरगाह **किआओ-चाओ** है। यह शाटग प्रायद्वीप में पठारों के एक दरार से **ह्रांगहो** के निचले मैदानों में ले जाता है। शघाई के दक्षिण में बहुत से बन्दरगाह हैं। पर **हांगकांग** (ब्रिटिश) सबसे अच्छा है जो **सीक्यांग** के मुहाने पर है। **सीक्यांग** नदी के डेल्टा में **कैंटन** नगर बसा है।

**जलवायु**—सरदी की ऋतु में मध्य एशिया से ठण्डी हवाएँ चला करती हैं। उच्च हिमालय इन्हे हिन्दुस्तान में नहीं आने देते हैं। पर यही हवाएँ चीन देश के एक बड़े भाग में चलती हैं और हिन्दुस्तान के एक ही अक्षांशवाले स्थानों को कहीं अधिक ठण्डा बना देती हैं। शघाई और लाहोर एक ही अक्षांश में स्थित हैं। सरदी में शघाई का तापक्रम ३५.०६ अंश फारेन हाइट होता है, और कभी कभी पाला पड़ता है, जब कि लाहोर में सरदी का तापक्रम २४ अंश होता है। **हांगकांग** कलकत्ता के अक्षांशों में है, पर यहाँ का तापक्रम सरदी में २७ अंश फारेन हाइट रह जाता है जब कि कलकत्ता में ६५ अंश होता है। निस्सन्देह चीन की जलवायु भारत के वन्हीं अक्षांशवाले स्थानों से अधिक विकराल है। पर चीन एक बड़ा देश है। इसलिए स्वयं चीन में भी कई प्रकार की जलवायु है। सरदी में मंगोलिया से आनेवाली सूरती और ठण्डी हवा उत्तरी पश्चिमी चीन में रूस के समान ही जाड़ा कर देती है। चूँकि यह हवा सूरती होती है इसलिए इस ऋतु में भूप धरावर रहती है। इस हवा से लाई हुई चारिक

पीली मिट्टी ( लोयस ) पीलिंग पर्वतश्रेणी के उत्तर समस्त चीन को ढक लेती है ।

नवम्बर से मार्च तक शांग प्रायद्वीप के दक्षिण में भी नदियाँ और समुद्रतट बर्फ से ढक जाते हैं । गरमी की ऋतु में खूब गरमी होती है और प्रशान्तमहासागर से आनेवाली हवाएँ प्रायः समस्त पूर्वी भाग में पानी बरसा जाती हैं । पर शंघाई से उत्तर में कम पानी बरसता है ।

**नदियाँ और चीन के निचले मैदान**—चीन में मुख्य मैदान तीन हैं—उत्तरी चीन को विशाल **ह्वांगहो** का डेल्टा समझना चाहिए । यह नदी तिब्बत से निकल कर धूल से ढके हुए पठार और ममतल मैदान को पार करती है । सरदी में ऊँचे सूखे और धूल से भरे हुए तिब्बत के भीतरी भाग से चलनेवाली हवाओं ने कई सौ फुट गहरी पीली मिट्टी बिछा दी है । होते होते यह ठोस हो गई, पर पानी फिर भी इसमें होकर छन सकता है । यहाँ के मार्ग दुर्गम हैं । चीनी लोगों ने बहुत जगह इसी पीली मिट्टी को खोद खोद कर घर बनाये हैं । दो-तीन मजिल ऊँचे घरों में जीना भीतर की ओर होता है । ये घर सरदी में गरम और गरमी में ठण्डे रहते हैं । दूर से देखने पर यह प्रदेश बिना बसा हुआ सा मालूम होता है । जहाँ सिंचाई के साधन हैं, वहाँ खूब उपज होती है । पर सिंचाई सुगम नहीं है, क्योंकि नदियाँ अधिक गहराई पर हैं । भीतरी भाग में वर्षा कम होती है ।

ह्वांगहो का विशाल मैदान पहाड़ों की मिट्टी से ही बनाया गया है । यह दुनिया भर के सबसे अधिक घनी और सबसे अधिक घने मैदानों में से एक है । यही असली चीन है । पर ह्वांगहो ने अपनी तली आस पास की भूमि से ऊँची कर ली है । इसलिए बाघ बँधे होने पर भी किनारे की धरती कभी कभी कई सौ मील तक दूब जाती है और हजारों पशु और मनुष्य दूब जाते हैं । इसी से यह **“चीन का”** कहलाती है ।

मध्य चीन में यांगटिसीक्यांग या "नीली" नदी की घाटी है। यह भी तिब्बत से निकलती है और कई घाटियों से होकर बहती है। यूनाइटेड प्रान्त में पहुँचने पर इसका प्रवाह बहुत तेज हो जाता है। इसे छोड़ने पर यह सेचुआन-प्रान्त में होकर बहती है। इसका पूर्वी भाग ऊँचा प्रत्यक्ष है, पर बहुत पहाड़ी नहीं है। इस प्रान्त में कोयला और नमक निवाला जाता है। नदी के रेत में यहाँ सोना भी मिलता है। इसी से इसे "म्युंग नदी" भी कहते हैं। आगे चलकर इस नदी के मार्ग में १०० मील लम्बी खाड़ी घाटी पड़ती है। इसके अन्त में १२ मील लम्बा गोज है। इस गोज की दीवारें प्रायः लम्बाकार हैं। महाजरा सा भी टाल है, वहाँ पीले-पीले घर, फलों के बगीचे और जेत हैं, जिनमें अक्सर किसान लोग रस्ती पकड़ कर नीचे उतरते हैं। दूचांग के नीचे मध्ययांगटिसी का विशाल मैदान है। यह मैदान अधिकतर पार्वी और है। दाहिँ ओर टूटी फूटी घाटियाँ हैं। कई एक झीलें सम्बन्ध होने के कारण यहाँ इस नदी में भारी बाढ़ नहीं आने पाती। धर हाँकाऊ में ४० पचास फुट ऊँची बाढ़ आती है। यह नदी तिब्बत अपने पानी के साथ इतनी मद्धो ले जाती है कि उससे एक वर्ग-मील क्षेत्रफल वाला और १०० फुट ऊँचा द्वीप बन सकता है। इसी से उसके मुहाने का शचाई बन्दरगाह कुछ वर्षों में इतना भीतर पड़ गया कि बन्दरगाह न रह सकेगा और चूसन द्वीपसमूह प्रधान बल से मिल जायेंगे।

**सीक्यांग**—यह नदी यूनाइटेड प्रान्त से निकल कर पूरब की ओर बहती है। ककरेखा इस पहाड़ी पठार में होकर जाती है, फिर भी चारों ओर के कारण यहाँ की जल-वायु बड़ी अच्छी है। इस प्रान्त का वापारिक भविष्य बड़ा महान् है, क्योंकि यहाँ तागा, चाँदी, शीशा, लोहा, टीन और दूसरे बहुत से खनिज पाये जाते हैं। पर अधिकतर टीन ही निकाली जाती है। नदी का शेष भाग

पीली मिट्टी ( लोयस ) पीलिंग पर्वतश्रेणी के उत्तर समस्त चीन को ढक लेती है ।

नवम्बर से मार्च तक शांग प्रायद्वीप के दक्षिण में भी नदियाँ और समुद्रतट वर्ष से ढक जाते हैं । गरमी की ऋतु में सूख गरमी होती है और प्रशान्तमहासागर से आनेवाली हवाएँ प्रायः समस्त पूर्वी भाग में पानी बरसा जाती हैं । पर शवाई से उत्तर में कम पानी बरसता है ।

**नदियाँ और चीन के निचले मैदान**—चीन में मुख्य मैदान तीन हैं—उत्तरी चीन को विशाल ह्वांगहो का डेल्टा समझना चाहिए । यह नदी तिब्बत से निकल कर बूल से ढके हुए पठार और समतल मैदान को पार करती है । सरदी में ऊँचे सूखे और धूल से भरे हुए तिब्बत के भीतरी भाग से चलनेवाली हवाओं ने कई सौ फुट गहरी पीली मिट्टी बिछा दी है । होते होते यह ठोस हो गई, पर पानी फिर भी इसमें होकर छन सकता है । यहाँ के मार्ग दुर्गम हैं । चीनी लोगों ने बहुत जगह इसी पीली मिट्टी को खोद खोद कर घर बनाये हैं । दो तीन मजिल ऊँचे घरों में जीना भीतर की ओर होता है । ये घर सरदी में गरम और गरमी में ठण्डे रहते हैं । दूर से देखने पर यह प्रदेश बिना बसा हुआ सा मालूम होता है । जहाँ सिचाई के साधन हैं, वहाँ खून उपज होती है । पर सिचाई सुगम नहीं है, क्योंकि नदियाँ अधिक गहराई पर हैं । भीतरी भाग में वर्षा कम होती है ।

ह्वांगहो का विशाल मैदान पहाड़ों की मिट्टी से ही बनाया गया है । यह दुनिया भर के सबसे अधिक घनी और सबसे अधिक घने मैदानों में से एक है । यही असली चीन है । पर ह्वांगहो ने अपनी तली आस पास की भूमि से ऊँची कर ली है । इसलिए बाघ बँधे होने पर भी किनारे की धरती कभी कभी कई सौ मील तक दूब जाती है और हजारों पशु और मनुष्य दूब जाते हैं । इसी से यह “चीन का” कहलाती है ।

पहले-पहल तो समस्त प्रान्त बिना खाड़ी वाले खेतों का निर्जन देश प्रतीत होता है।

लोयस प्रदेश को छोड़ने के बाद **हंगहो** उस कांप (यारीक मिट्टी) के मैदान में प्रवेश करती है जो **चिली** की खाड़ी के आस पास है। अन्त में वह इसी खाड़ी में गिरती है। जैसे-जैसे इसकी धारा मन्द होती जाती है, वैसे-वैसे यह अपने (मिट्टी के) बोझ को अपनी तली में गिराती जाती है। यह तली आस पास के प्रदेश से ऊँची हो गई है और वह बगली खाड़ी को भी भरती जा रही है। इसके निचले किनारों पर बाध बंधे हैं, और झाड़ आदि के झाड़ लगे हैं। पर ये समय समय पर टूट जाते हैं, जिससे भयानक बाढ़ के बाद नदी एक नई धारा बना लेती है। यह कभी पिचली की खाड़ी में गिरती है, कभी पीले सागर में गिरती है। निचले मार्ग में इसके किनारे कोई बड़ा शहर नहीं है।

**पेकिङ्ग**—चीन की राजधानी **पेकिङ्ग** उन पहाड़ों की तलहटी से दूर नहीं है जो चीन को मङ्गोलिया से अलग करते हैं। इस नगर से मन्चूरिया, मंगोलिया, शांसी और दक्षिणी चीन को प्रधान मार्ग जाते हैं। यह शहर ६० फुट ऊँची दीवार से घिरा हुआ है जिसमें कई फाटक हैं और जिसमें ऊँचे-ऊँचे बुर्ज बने हैं। इसमें चीनी नगर, तातारी नगर और सम्राट् का निवास आदि मुख्य भाग हैं। मन्चूरिया से आनेवाली रेल को तातारी-नगर में प्रवेश कराने के लिए जहाँ-तहाँ दीवार तोड़ दी गई है। पर बहुत सा व्यापार अब भी ऊँटों और खच्चरों के काफलों के द्वारा होता है। **पेकिङ्ग** रेल द्वारा अपने बन्दरगाह **टिन्टिसिन** से जुड़ा हुआ है, जो पीहो नदी के मुहाने पर पेकिङ्ग से ६० मील दूर है। टिन्टिसिन से ७०० मील लम्बी एक शाही नहर दक्षिण में **हंगचाऊ** तक जाती है। इसको बने कई सदिया हो चुकी हैं। नहर का दक्षिणी भाग अब भी काम में आता है, पर उत्तरी भाग कई जगह बिना मरम्मत के पड़ा है। जो लाइन राजधानी

(पश्चिमी क्वांग) और क्वांगटंग (पूर्वी क्वांग) प्रान्तों में है। क्वांगटंग का कुछ भाग पहाड़ी है, शेष नदी का डेल्टा है।

चीनी लोग इन मैदानों में सिंचाई का बड़ा ध्यान रखते हैं और खूब खाद देते हैं। तभी तो दुनिया भर में सबसे अधिक घनी जन संख्या (४० करोड़) का पेट भर पाता है।

**मंचूरिया**—पश्चिम में मंचूरिया एक सुखक स्टेपी है, पर पूरब में तर है। ऊँचे पठारों में सोना, ताँबा और सीसा अधिक है। पूरब की घाटियाँ अत्यन्त उपजाऊ हैं। मंचूरिया में चीनी किसान बस गये हैं, जो ज्वार, बाजरा, गेहूँ, फली, रेवाचीनी और जिन्सेङ्ग (एक औषध का पौधा) उगाते हैं। भीतर जाने के लिए प्रधान मार्ग लिग्झाओ घाटी में होकर जाता है। इस देश की राजधानी मुकडन और न्यूच्वांग बन्दरगाह इसी लिग्झाओ घाटी में है। साइबेरियन रेलवे मंचूरिया को पार करके ही ब्लाडीवोस्टोक (प्रशान्त महासागरतट का रूसी बन्दरगाह) में पहुँचती है। इसी की एक शाखा मुकडन होकर न्यूच्वांग और पोर्टआर्थर (जापानी) को जाती है।

**उत्तरी चीन**—उत्तरी चीन ह्वांगहो के बेसिन में स्थित है। यह नदी तिब्बत से निकलती है और अपनी बड़ी मोड़ में आर्डीस नामक रेगिस्तान को बन्द कर लेती है। फिर मङ्गोलिया से घन मैदानों में उतरती है जो शान्सी (पश्चिमी पहाड़) और शादंग (पूर्वी पहाड़ों के) पठारों के बीच स्थित है। इसके निचले बेसिन का सबसे अधिक उपजाऊ भाग लोयस से ढका है। कई सदियों में मङ्गोलिया की हवाओं ने घाटियों को हजारों फुट गहरी उपजाऊ चिकनी मिट्टी से भर दिया है, नदियों ने ढीली लोयस (मिट्टी) को नीचे की ठोस तली तक फाट लिया है, और वे ऊँचे-ऊँचे कगारों के बीच बहती हैं। सड़कें भी इसी तरह दबती जाती हैं, और कृत्रिम नाले बन जाते हैं।

पहले-पहल तो समस्त प्रान्त बिना झाड़ी वाले खेतों का निर्जन देश प्रतीत होता है।

लोयस प्रदेश को छोड़ने के बाद **हान्गहो** उस काप ( भारीक मिट्टी ) के मैदान में प्रवेश करती है जो **चिली** की खाड़ी के आस पास है। अन्त में यह इसी खाड़ी में गिरती है। जैसे-जैसे इसकी धारा मन्द होती जाती है, वैसे-वैसे यह अपने (मिट्टी के) थोके को अपनी तली में गिराती जाती है। यह तली आस पास के प्रदेश से ऊँची हो गई है और वह उथली खाड़ी को भी भरती जा रही है। इसके निचले किनारों पर आध बंधे हैं, और झाड़ आदि के झाड़ लगे हैं। पर वे समय समय पर टूट जाते हैं, जिससे भयानक बाढ़ के बाद नदी एक नई धारा बना लेती है। यह कभी पिचली की खाड़ी में गिरती है, कभी पीले सागर में गिरती है। निचले मार्ग में इसके किनारे कोई बड़ा शहर नहीं है।

**पेकिङ्ग**—चीन की राजधानी **पेकिङ्ग** उन पहाड़ों की तलहटी से दूर नहीं है जो चीन को मङ्गोलिया से अलग करते हैं। इस नगर से मचूरिया, मंगोलिया, शान्सी और दक्षिणी चीन को प्रधान मार्ग जाते हैं। यह शहर ६० फुट ऊँची दीवार से घिरा हुआ है जिसमें कई फाटक हैं और जिसमें ऊँचे-ऊँचे बुज बने हैं। इसमें चीनी नगर, तातारी नगर और सम्राट् का निवास आदि मुख्य भाग हैं। मचूरिया से आनेवाली रेल को तातारी-नगर में प्रवेश कराने के लिए जहाँ तहाँ दीवार तोड़ दी गई है। पर बहुत सा व्यापार अब भी ऊँटों और खच्चरों के काफलों के द्वारा होता है। **पेकिङ्ग** रेल द्वारा अपने बन्दरगाह **टिन्टिसिन** से जुड़ा हुआ है, जो **पीहो** नदी के मुहाने पर पेकिङ्ग से ६० मील दूर है। टिन्टिसिन से ७०० मील दूरी एक शाही नहर दक्षिण में **हांग्चाऊ** तक जाती है। इसको बने कई सदियाँ हो चुकी हैं। नहर का दक्षिणी भाग अब भी काम में आता है, पर उत्तरी भाग कई जगह बिना मरम्मत के पड़ा है। जो लाहून राजधानी



को यांग्तिसी के प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र **ह्वांकाऊ** से जोड़ती है वह शान्सी पठार के नीचे नीचे जाती है। जहाँ पठार पीछे हट जाता है, वहीं यह द्वांगहो को पार करती है और सिङ्गलिङ्ग पहाड़ पर चढ़ती है, जो द्वांगहो को यांग्तिसी बेसिन से अलग करते है। अन्त में **हान** नदी की घाटी में पहुँच नहर यांग्तिसी में मिल जाती है।

उत्तरी चीन एक उपजाऊ कृषि प्रदेश है। भविष्य में इस देश के कला-कोशल के बढ जाने की बड़ी आशा है। **शान्सी** पठार (३००० फुट) में कोयले और लोहे की अपार खानें पास पास है। बहुत सी तहें तो ४० फुट मोटी है। रेलवे के खुल जाने पर कोयले की विशाल खानें न केवल उत्तरी चीन के वृद्धरहित मैदान को सस्ता ईंधन पहुँचायेंगी, वरन् लोहे के बड़े कारखाने भी चल सकेंगे।

**मध्य-चीन**—यांग्तिसी तिब्बत के पठार से निकलती है और यूनानपठार के कारण पूरब को मुड़ जाती है, और सेचुआन के पहाड़ी प्रान्त में होकर बहती है। सेचुआन की लाल बलुई धरती पीली (लोयस) मिट्टी की तरह उपजाऊ है। यहाँ की जल-वायु भी अधिक अच्छी है। नदिया अधिक कड़ी चट्टानों पर होकर बहती हैं, और मैदानों तथा घाटियों को सींचने के काम आती है। **चैन्टू** का मैदान (२,५०० फुट) दुनिया के बड़े उपजाऊ देशों में से एक है। **सेचुआन** की पहाड़ियों में चोटी तक मेड़ें बनी है। इनमें फावड़े से काम होता है और बड़ी बड़ी फसले होती हैं। चाय, अफीम, नील, शक्कर, सन, तम्बाकू, औषधिया, चावल, गेहूँ, मकई, दाल और फली आदि भिन्न भिन्न उँचाई पर उगाई जाती हैं। धान के खेतों को पानी में डुबाना पड़ता है। इनके चारों ओर मिट्टी की उँची उँची मेड़ें है, जिन पर रेशम के कीड़े के लिए शहतूत के पेड़ लगे हैं। यहाँ अफीम चिलम में भरकर पी जाती है और जाता है कि पानी मरे खेतों में काम करने से जो दुर्द होता है वह

न्द हो जाता है। चुंकिंग शहर एक छोटी सी नदी के संगम पर  
सा है और सेचुथान की प्रसिद्ध मंडी है। चुकिंग शहर के नीचे  
चुथान पठार से उतरते समय याग्टिसी में प्रपात बन जाते हैं, पर  
चांग में यह फिर नाव चलने योग्य हो जाती है।

निचली याग्टिसी चौड़े (कांपवाले—शारीक मिट्टी से बने हुए) निचले मैदानों को पार करती है। ये पुरानी मीलों के बेलिंग है और  
की मिट्टी से भर गये हैं। कुछ मीलें अथ भी हैं और गरमी की  
में नदी को ठीक रखती हैं। जब कि नदी में प्राय ७० फुट  
में बाढ़ आती है। कृत्वे बाढ़ की पहुँच से बाहर प्राकृतिक या  
त्रिम (बनी हुई) डेपाई पर बसे हैं। ये बाढ़ें अपने साथ लाई  
हैं मिट्टी की तरह पिछाती रहती हैं और हर सौ वर्ष में सारे त्रैसिन्  
में दो तीन फुट ऊँचा कर डती हैं, दुग्टिंग मील के रेतिले मैदान  
में बस पार युथान क्याग और सुथान क्याग नामक नदिया  
याग्टिसीक्याग में दाहिने किनारे पर मिल जाती है ये नदिया  
नाम के पठार से आती है, जहाँ कोयला और लोहा साथ साथ पाया  
जाता है, कुछ और नीचे त्रिनगरी (हाकाउ हान्याग यूचाऊ) है, जहाँ  
गभग दस लाख मनुष्य रहते हैं। हाँकाऊ (हान का मुहाना)  
में स्थान पर बसा है, जहाँ सिंगलिंग पहाड़ से आनेवाली हान नदी  
याग्टिसी में मिल जाती है और उत्तर से दक्षिण की प्रसिद्ध मार्ग बनाती  
है, चीन भर में यह चाय की सबसे बड़ी मण्डी है। यहाँ तक  
मुद्र के बड़े बड़े जहाज आते हैं, छोटे छोटे तो दूचांग तक पहुँचते  
हैं। याग्टिसी के निचले मैदान प्रसिद्ध और घने जंगलों से ढके हुए हैं।  
याग्टिसी का बन्दरगाह शघाई है, जो जहाज और व्यापार का एक बड़ा  
केन्द्र है। यहाँ से रेशम, रईम और चाय बाहर भेजी जाती है।  
व्यापार की स्थिति के कारण यहाँ दूसरे स्थानों को भेजने के लिए भी  
हुतसा सामान आता है। रेलवे द्वारा यह नानकिंग से मिला

हुआ है। हांगकाऊ में रई और रेशम के कारखाने हैं। पर इसके बन्दरगाह में छोटे छोटे ही जहाज आमकते हैं। तेज ज्वारभाटा से भी थडचन पहुँचती है।

**दक्षिणी चीन**—दक्षिणी चीन एक पहाड़ी प्रदेश है। इस प्रदेश के प्रधान पहाड़ों की पूरव पश्चिम दिशा होने से और बीच में घने वन होने से यांग्तिसी और सीक्यांग के बीच आने-जाने में बाधा पड़ती है। पर हांगकाऊ और केन्टन के बीच खुलनेवाली रेलवे दो घाटियों का अनुसरण करेगी और इसके बीच में कोयले की खान भी पड़ेगी। पहले ये पठार घने पेड़ों से घिरे थे, पर अब पेड़ जल्दी जल्दी काटे जा रहे हैं। जंगल की कुछ उपज अब भी प्रसिद्ध है। कपूर एक पेड़ का सूप हुआ रस होता है। दारचीनी दूसरे पेड़ की टहनियों की छाल होती है। शहतूत के पेड़ की भीतरी छाल कागज बनाने के काम आती है। पर मानसूनी प्रदेश में सबसे अधिक उपयोगी बांस होता है, जिससे बहुतसी चीजें बनती हैं। इसकी पत्तियों से छप्पर और चटाइयाँ बनती हैं, किछो की तरकारी बनाई जाती है। एनिज भी यहाँ बहुत है। घाटियाँ साफ कर ली गई हैं। इनमें चावल, चाय, अफीम, रई, ईस और बप्पाकटिबन्ध की और चीजें पैदा होती हैं। भीतरी भाग में प्राचीन लोग रहते हैं, वन से उनके हुए पठार से बहुत चीनी लोग बाहर जाते हैं। सीक्यांग में कहीं कहीं रुकावटें हैं। फिर भी इस देश का यही प्रधान जल-मार्ग है। इसकी जन संख्या बहुत ही घनी है। चावल, लोगों का मुख्य भोजन है। सीक्यांग के डेल्टा में केन्टन (जो केन्टन नामी सीक्यांग की धारा पर बसा है) प्रधान बन्दरगाह है। केन्टन की स्थिति बड़े मार्ग की है। उत्तर पूर्व की नदियों द्वारा देश के भीतर बहुत दूर तक यहाँ से चीजें पहुँच सकती हैं। इसका बन्दरगाह बड़े बड़े जहाजों के लिए काफी गहरा नहीं है, फिर भी यह व्यापार का प्रधान केन्द्र है। केन्टन

नदी में नावों की भीड़ रहती है। उहुत से लोग इन्हीं पर रहते हैं, और सारा काम-काज करते हैं। शहर के चारों ओर ऊंची दीवार है, पर इस की तग ओर मली गलिया बीमारी का घर हैं। यहा कई तरह के धातुओं और पथर का काम होता है। दूसरे वधम भी होते हैं। पर यह शहर चाय और रेशम इकट्ठा करने का सबसे बड़ा केन्द्र है। सीक्याग के उत्तर में तट पर **एमाय** और **फूचू** नगर हैं।

**हागकांग**—यह सीक्याग के मुहाने पर एक द्वीप है। इसका एक छोटा सा प्रायद्वीप स्थल की ओर है। यह अंगरेजों के अधिकार में है। **चिकोरिया** इसकी राजधानी है। जो व्यापार और जहाजी बंदे का केन्द्र है। ब्रिटेन, हिन्दुस्तान और आस्ट्रेलिया के व्यापार का माल यहा और जगह भेजने के लिए आता है। सीक्याग के मुहाने का **मकाओ** नगर पुर्चगाल के हाथ में है। हैनान का बड़ा द्वीप रोग का घर है। यहा लकड़ी खूब होती है, तट पर तूफान (टापफून) आती है।

## तिब्बत ।

**तिब्बत**—( ४,६३,००० वर्ग मील, जन सख्या २० लाख ) तिब्बत का ऊँचा पठार **क्वेनलुन** और हिमालय पहाड़ों के बीच में स्थित है। ये दोनों पश्चिम की ओर पामीर में मिल गये हैं और पूरब की ओर पठार चौड़ा हो गया है। यहाँ कई पर्वत श्रेणियाँ हैं, जो दक्षिण की ओर मुड़कर **हांगहो**, **यांग्टसीक्यांग**, **मीकांग**, और **साल्विन** नदियों के तग पर्वत मार्गों (गोर्ज) को अलग करती हैं। इन नदियों को छोड़ कर **सिन्ध** और **सांपू** (ब्रह्मपुत्र) भी यहाँ पास पास निकल कर भिन्न भिन्न दिशाओं में बहती हैं। आगे चल कर सिन्ध हिमालय के पश्चिमी सिरे को और ब्रह्मपुत्र पूर्वी सिरे को तोड़ कर हिन्दुस्तान में प्रवेश करती है। यहा वर्षा की कमी है, क्योंकि इसक







है। यह इतना कीमती होता है कि इसकी धुँवादार आँच से भोजन ही पकता है। केवल तापने के लिए यह अलग नहीं जलाया जाता।

**दक्षिणी तिब्बत**—केवल दक्षिणी तिब्बत की घाटियों में लोग स्थायी घर बनाकर बसे हैं। ये घाटियाँ समुद्र-तल से दो तीन मील ऊँची हैं और नदियों से लाई गई बारीक गहरी उपजाऊ मिट्टी से भरी हैं। पहाड़ियों के ढालों पर मेड़े बनी हैं और घाटियों में बिछाई होती हैं। दाल, जई, जौ आदि ऐसी ही फसलें उगाई जाती हैं, जिनके लिए यहाँ की छोटी, गरम और खुरक गरमी की ऋतु और लम्बी और ठन्डी सरदी की ऋतु अनुकूल पड़ती हैं। अधिकतर लोग निर्धन हैं। इनके गाव उन घाटियों में बसे हैं जिनका पानी ब्रह्मपुत्र में बह आता है। ये लोग कुछ खेती करते और ऊँचे चरागाहों में याक, भेड़ और बकरी चराकर अपनी गुजर करते हैं। बड़े बड़े कस्बों में विशाल ऊँचे ऊँचे दुर्गाकार मन्दिर होते हैं। देश में बहुत से मठ हैं और थोड़े ही लोग विवाह करते हैं। इस प्रथा से जनसंख्या अधिक बढ़ने नहीं पाती और सबको भोजन मिल जाता है। खेती और चराई के सिवा कुछ लोग कपड़ा बुनने और धातुओं से बरतन आदि बनाने का काम करते हैं। बहुत से लोग लामा (बौद्ध पुजारी) हैं। तिब्बत पर नाम-मात्र को चीन का अधिकार है। विलायती लोगों के लिए यहाँ का द्वार बन्द है। १९०४ ईसवी में एक ब्रिटिश-सेना जबर दस्ती राजधानी **लासा** में पहुँच गई। अन्त में यह सेना लौटा ली गई। लासा शहर ब्रह्मपुत्र की एक सहायक नदी के उत्तरी किनारे पर बसा है। यह एक विचित्र शहर है। यहाँ का राजभवन-मन्दिर अत्यन्त शोभा युक्त है। यहीं डलाई लामा रहते हैं। इसकी लाल छतें और सुनहरे गुम्बद पहाड़ी की उस चोटी पर बने हैं जो शहर भर से ऊँचा है। बौद्ध एशिया के प्रत्येक भाग से यात्री लासा का दर्शन करन आते हैं। यह नगर देश के व्यापार का प्राकृतिक केन्द्र है। यहाँ चीन से चाय और सूती कपड़े, अंगोलीया से पशु तथा पशु-जन्य पदार्थ, आर



हिन्दुस्तान से रेशमी कपड़े, चावल, नील, शक्कर और मसाले आते हैं। लासा से ठीक पूर्व **सेचुआन** प्रान्त में होकर चीन को एक बड़ा मार्ग गया है। हिन्दुस्तान पहुँचने के लिए हिमालय के कठिन दरों और सिन्ध की घाटी में होकर आना पड़ता है। वोक्ता ढोने का सब काम जानवरा या मनुष्यों-द्वारा होता है। मोना, सुहागा, तमक, ऊन, ऊनी कपड़े, नमदे आपधिया और कस्तूरी यहाँ से बाहर जाती हैं। लासा की सब कलायें धर्म से सम्बन्ध रखती हैं। पर पहाड़ों में मिलनेवाली मणियों और चादी के सुन्दर आभूषण बनाये जाते हैं।

---

## नवम अध्याय जापानी साम्राज्य

✕ **जापान**—( १,००० वर्ग मील, जन संख्या ५,७०,००,००० ) एक द्वीप-समूह है, जो ५१ अक्षांश से लेकर कर्क रेखा तक फैला हुआ है। कर्क रेखा **फारमोसा** द्वीपसे पार करती है। इस द्वीप साम्राज्य में प्राय ३८०० द्वीप हैं। पर प्रधानद्वीप होकाइडो व **येजो** हा-शू व **हान्डो**, **क्यूशू** और **शिकाको** हैं। जापान के ही अधिकार में **कोरिया** का प्रायद्वीप है। होकाइडो में एक मध्यवर्ती पहाड़ ( ८००० फुट ) से घाटियाँ निकलती हैं। यहाँ कई ज्वालामुखी पहाड़ हैं। हान्डो में एक सीढ़ीनुमा रिफ्ट घाटी दोनो ओर उठी हुई है। किनारे पर ज्वालामुखी पहाड़ हैं। सबसे ऊँचा और सुन्दर **फूजीयामा** ( १२, ४०० फुट ) है, जो इस समय प्रसुप्त दशा में है। जापानी लोग इसे पवित्र मानते हैं। दूसरा पहाड़ **आसामायामा** ( ८,००० फुट ) है, जो इस समय भी जाग्रत दशा में है। भूचाल अक्सर आते हैं और कभी कभी तो बड़े ही भयानक होते हैं। सन् १८६६ के भूचाल से जापान का उत्तरी तट १७५ मील तक खिंच गया था, हजारों नावें डूब गई थीं। ७,००० मनुष्य मर गये थे। और ६०,००० बिना घर के हो गये थे। सन् १९२३ के भूचाल में कई लाख मनुष्य मरे, याकोहामा खिंच गया, और टोकियो में १५ करोड़ सौंड की हानि हुई। १९२६ के मई मास में एक शान्त ज्वालामुखी के फटने से लगभग १०,००० मनुष्य मरे और बहुत सा मारा हुआ।

नदियाँ उँचाई पर निकलती हैं, पर लम्बी बहुत कम



छोटे ही छोटे होते हैं। यहाँ ठण्डक इतनी पड़ती है कि कोई अन्न नहीं पक सकता।

चीन में अर्थात् हान्डो के उत्तर पश्चिम में भी जल वायु कुछ कुछ विषम होती है। सरदी की ठंडी हवाएँ पश्चिमी पहाड़ों पर पानी और धूल ले आती हैं। पूर्वी ढालों पर गरमी की गरम हवाएँ खूब पानी बरसाती हैं। पहाड़ों पर देवदार (सीडर) सनेवर (फर), घास, कपूर, और लेकर (वह पेड़ जिससे बड़ी अच्छी चार्निश या तेल निकलता है) पेड़ों के वन हैं। वनों से कागज और दियासलाई बनाने के लिए लकड़ी मिल जाती है। (गन्धक ज्वालामुखी पहाड़ों के पास ही पाई जाती है) और दक्षिण अर्थात् हान्डो के दक्षिण पूर्व में शिकाको और क्यूशो में सरदी की ऋतु सूखी और शीतल होती है, लेकिन गरमी की ऋतु गरम और तर होती है। धरती भी उपजाऊ है, इसलिए यहाँ तरह तरह के पौधे उगते हैं। खेती जापान का मुख्य धंधा है। इससे ही अधिकतर लोगों को भोजन मिलता है। जास जापान का क्षेत्रफल डेढ़ लाख वर्गमील है, इसमें ३ वन और पहाड़ हैं। निचली धरती थोड़ी है और समुद्रतट के आस-पास या नदियों के निचले भाग में पाई जाती है। जो धरती ज्वालामुखी चट्टानों के घिसने से बनी है उसे छोड़कर और धरती बहुत उपजाऊ नहीं है। पहाड़ों पर खूब पानी बरसने से निचली धरती में भी जल धाराओं का जाल सा बिछ जात है। जहाँ कहीं मिचाई हो सकती है वहाँ बहुत बठिया चावल उगाया जाता है। गरीब लोगों को यह महँगा पड़ता है। वे अधिकतर सकरकन्द खाते हैं। वैसे यहाँ ४,००० तरह का चावल उगता है जो भिन्न भिन्न धरती, उँचाई और पानी के अनुसार होता है। उँचाई पर मेढ़े बाँध दी जाती हैं। देश का प्रधान भोजन होने से बहुत सा चावल बाहर से भी मँगाया जाता है। जौ, तरकारी, राई और गेहूँ, याजरा, तम्बाकू, कपास भी पैदा होता है। पर इन सब फसलों का क्षेत्र चावल के क्षेत्र से कहीं कम होता है। बहुत सी कपास हिन्दुस्तान से आती है।



कुछ घंटे और गाय बैलों से हल जोतने और पटेला चलाने के सिवा खेती का सारा काम भी हाथ से करते हैं, क्योंकि चीन के समान जापान में भी पहाड़ियों पर प्राकृतिक चरागाहों का अभाव है। उपजाऊ धरती इतनी कीमती होती है कि वह केवल घास उगाने के लिए नहीं छोड़ी जा सकती। इसलिए दोर और पालतू जानवर बहुत ही कम हैं। रेणुम और रई से ऊन महँगी बिकती है, क्योंकि ऊन बाहर से मँगानी पड़ती है। बोझा भी बैल या घोड़े गाड़ियों में लादने के बदले टोकुरियों में भर के पीठ पर ले जाते हैं।

जापान में खनिज भी बहुत हैं। कोयला और लोहा पाया जाता है, पर जैसे चीन में दोनों साथ साथ मिलते हैं वैसे वे दोनों यहाँ साथ साथ नहीं मिलते हैं। कोयले की सबसे बड़ी खानें **होकेडो** और **क्युशू** में हैं। ताँबा और सुरमा **शिकाको** में बहुत है, टोकियो से १०० मील उत्तर **आग्रिओ** में जापानी ताँबे की खानें एशिया भर में बड़ी हैं। सोना, चादी, शीशा, गन्धक मिट्टी का तेल **यैजो** में मिलता है। मिट्टी का तेल मुख्य **हाडो** और **फारमूसा** में भी पाया जाता है। चिकनी चीनी मिट्टी से बहुत ही सुन्दर बरतन बनाते हैं। वार्निश, गोटा और दूसरे बारीक काम बहुत वर्षों से होते आये हैं। गत शताब्दी से जापान के कारखानों में विलायती ढंग से काम होने लगा है। लोहे और फौलाद के बड़े बड़े कारखाने (विशेष कर **कायो** और **ओसाका**) में चलने लगे हैं। शिष्टा, सेना आदि जाति के सभी कामों में नया जीवन आ गया है। १९०४ में रूस और इससे पहले चीन को हराने से जापान के हाथ **कोरिया** और **पोर्टमार्थर** लगा। और वह संसार की बड़ी शक्तियों में गिना जाने लगा। जापान के अधिकतर लोग दक्षिण में रहते हैं, क्योंकि यहीं सर्वोत्तम जलवायु, सर्वोत्तम प्राकृतिक मार्ग और सबसे अधिक चौड़े मैदान हैं।

ठीक दक्षिण पश्चिम में **नागासाकी** है जहाँ एक सुन्दर गहरा

चाय भी रूढ़ होती है और अधिकतर संयुक्त-राष्ट्र अमरीका को भेजी जाती है, वहाँ इसकी बड़ी माग है। यह उत्तर-पश्चिम में भी बगती है, क्योंकि अधिक बर्फ पाँधे को पाले से उचाती है। रेशम के कीड़े को पत्तियाँ खिलाने के लिए शहतूत भी बहुत बगता है। पर पेड़ों में पत्तियाँ नहीं रहने पातीं, जिससे ये पेड़ दूसरी फसलों पर अधिक छाया नहीं डालते। रेशम के कीड़े वसन्त, शिशिर, और कभी कभी गरमी में बढ़ाये जाते हैं। यह काम अधिकतर स्त्रियाँ और बच्चे करते हैं। रील बनाने का काम तब होता है, जब खेतों में काम नहीं हो सकता है। रेशम, जापान की मुख्य दिसावरी वस्तु है। कई तरह के फल भी होते हैं पर अच्छे नहीं होते क्योंकि जब फल को पकाने के लिये सूखी जलवायु और पकानेवाली धूप मिलनी चाहिए तभी यहाँ शिशिर में भारी वर्षा होती है। जापानी खेती में कड़ा परिश्रम करना पड़ता है, क्योंकि खेत छोटे छोटे होते हैं और हमारे देश की तरह यहाँ जानवर भारी काम नहीं करते। धरती बहुत गहरी खोदनी पड़ती है और बरसात में सावधानी से निकासी जाती है। खेतों में लगातार खाद और पानी देना पड़ता है। खाद सभी तरह की होती है। मछली का भी बचा-बुचा भाग डाला जाता है। जगह बचाने के लिए जो फसलें बारी बारी से पकती हैं, वे एक-दम अलग अलग पत्तियों में लगाई जाती हैं। जौ और फली अक्सर साथ साथ बगाये जाते हैं। फली को गाजर, मकई, बाजरा, और

कुछ घोड़े और गाय बैलों से हल जोतने और पटेला चलाने के सिवा खेती का सारा काम भी हाथ से करते हैं, क्योंकि चीन के समान जापान में भी पहाड़ियों पर प्राकृतिक चरागाहों का अभाव है। उपजाऊ धरती इतनी कीमती होती है कि वह केवल घास उगाने के लिए नहीं छोड़ी जा सकती। इसलिए दोर और पालतू जानवर बहुत ही कम हैं। रेशम और रई से ऊन महँगी बिकती है, क्योंकि ऊन बाहर से मँगानी पड़ती है। बोझा भी बैल या घोड़े गाड़ियों में लादने के बदले टोकुरियों में भर के पीठ पर ले जाते हैं।

जापान में खनिज भी बहुत हैं। कोयला और लोहा पाया जाता है, पर जैसे चीन में दोनों साथ साथ मिलते हैं वैसे वे दोनों यहाँ साथ साथ नहीं मिलते हैं। कोयले की सबसे बड़ी खान **होकेडो** और **क्युशू** में है। ताँबा और **सुरमा शिकाका** में बहुत है, टोकियो से १०० मील उत्तर **आगिओ** में जापानी ताँबे की खानें एशिया भर में बड़ी हैं। सोना, चादी, शीशा, गन्धक मिट्टी का तेल **येजो** में मिलता है। मिट्टी का तेल मध्य **हांडो** और **फारसूसा** में भी पाया जाता है। चिकनी चीनी मिट्टी से बहुत ही सुन्दर बरतन बनते हैं। वार्निश, गोटा और दूसरे बारीक काम बहुत वर्षों से होते आये हैं। गत शताब्दी से जापान के कारखानों में विलायती दग से काम होने लगा है। लोहे और फौलाद के बड़े बड़े कारखाने (विशेष कर **कावा** और **ओसाका**) में चलने लगे हैं। शिपा, सेना आदि जाति के सभी कामों में नया जीवन आ गया है। १९०४ में रूस और इससे पहले चीन को हराने से जापान के हाथ **कोरिया** और **पोर्टमार्थर** लगा। और वह संसार की बड़ी शक्तियों में गिना जाने लगा। जापान के अधिकतर लोग दक्षिण में रहते हैं, क्योंकि यहीं सर्पोराम जलवायु, सर्वोत्तम प्राकृतिक मार्ग और सबसे अधिक चौड़े मैदान हैं।

ठीक दक्षिण पश्चिम में **नागासाकी** है जहाँ एक सुन्दर गहरा



चाय भी सूख होती है और अधिकतर संयुक्त-राष्ट्र अमरीका को भेजी जाती है, वहाँ इसकी बड़ी माग है। यह उत्तर-पश्चिम में भी उगती है, क्योंकि अधिक बर्फ पोथे को पाले से बचाती है। रेशम के कीड़ा को पत्तियाँ खिलाने के लिए शहतूत भी बहुत उगता है। पर पेड़ों में पत्तियाँ नहीं रहने पाती, जिससे ये पेड़ दूसरी फसलों पर अधिक छाया नहीं डालते। रेशम के कीड़े वसन्त, शिशिर, और कभी कभी गरमी में बढ़ाये जाते हैं। यह काम अधिकतर स्त्रियाँ और बच्चे करते हैं। रील बनाने का काम तब होता है, जब खेतों में काम नहीं हो सकता है। रेशम, जापान की मुख्य दिसावरी वस्तु है। कई तरह के फल भी होते हैं पर अच्छे नहीं होते क्योंकि जब फल को पकाने के लिये सूखी जलवायु और पकानेवाली धूप मिलनी चाहिए तभी यहाँ शिशिर में भारी वर्षा होती है। जापानी खेती में कड़ा परिश्रम करना पड़ता है, क्योंकि खेत छोटे छोटे होते हैं और हमारे देश की तरह यहाँ जानवर भारी काम नहीं करते। धरती बहुत गहरी खोदनी पड़ती है और बरसात में सावधानी से निकासी जाती है। खेतों में लगातार खाद और पानी देना पड़ता है। खाद सभी तरह की होती है। मछली का भी बचा-खुचा भाग डाला जाता है। जगह बचाने के लिए जो फसलें बारी बारी से पकती हैं, वे एक-दूसरे अलग अलग पत्तियों में लगाई जाती हैं। जौ और फली अक्सर साथ साथ उगाये जाते हैं। फली को गाजर, मकई, बाजरा, और मूली के साथ मिला देते हैं। जौ पहले पकता है और हाथ से काट लिया जाता है और घरों के नीचे शहतूत की टहनियों पर सूखने को टाँग दिया जाता है। यहाँ पर भी जगह की बचत की जाती है क्योंकि हमारे यहाँ खेतों या पैरों में सूखने के लिए छोड़ देते हैं। नील, कपास, सन और तम्बाकू भी उगाई जाती है और चावल कट जाने पर गीले खेतों में गोहूँ, जो या सरसों को रबी (सरदी की ऋतु में) की फसल में बो देते हैं, चूँकि तब अधिक है, समुद्रतट पर मछली मारने का काम

कुछ घोड़े और गाय चलों से हल जोतने और पटेला चलाने के सिवा खेती का सारा काम भी हाथ से करते हैं, क्योंकि चीन के समान जापान में भी पहाड़ियों पर प्राकृतिक चरागाहों का अभाव है। उपजाऊ धरती इतनी कीमती होती है कि वह केवल घास उगाने के लिए नहीं छोड़ी जा सकती। इसलिए ढोर और पालतू जानवर बहुत ही कम हैं। रेशम और रई से ऊन महँगी बिकती है, क्योंकि ऊन बाहर से मँगानी पड़ती है। थोका भी यैल या घोड़े गाड़ियों में लादने के बदले टोकुरियों में भर के पीठ पर ले जाते हैं।

जापान में खनिज भी बहुत हैं। कोयला और लोहा पाया जाता है, पर जैसे चीन में दोनों साथ साथ मिलते हैं वैसे वे दोनों यहाँ साथ साथ नहीं मिलते हैं। कोयले की सबसे बड़ी खाने **होकेडो** और **क्युशू** में हैं। ताँबा और सुरमा **शिकाका** में बहुत है, टेरियो से १०० मील उत्तर **आशिओ** में जापानी ताँबे की खानें एशिया भर में बड़ी हैं। सोना, चादी, शीशा, गन्धक मिट्टी का तेल **यैजो** में मिलता है। मिट्टी का तेल मध्य **हाडो** और **फारसूसा** में भी पाया जाता है। चिकनी चीनी मिट्टी से बहुत ही सुन्दर बरतन बनते हैं। वार्निश, गोदा और दूसरे बारीक काम बहुत वर्षों से होते आये हैं। गत शताब्दी से जापान के कारखानों में विलायती दग से काम होने लगा है। लोहे और फौलाद के बड़े बड़े कारखाने (विशेष कर **कोबी** और **ओसाका**) में चलने लगे हैं। शिषा, सेना आदि जाति के सभी कामों में नया जीवन आ गया है। १९०४ में रूस और हमसे पहले चीन को हराने से जापान के हाथ **कोरिया** और **पोर्टआर्थर** लगा। और वह संसार की बड़ी शक्तियों में गिना जाने लगा। जापान के अधिकतर लोग दक्षिण में रहते हैं, क्योंकि यहीं सर्वोत्तम जलवायु, सर्वोत्तम प्राकृतिक मार्ग और सबसे अधिक चौड़े मैदान हैं।

ठीक दक्षिण-पश्चिम में **नागासाकी** है जहाँ एक सुन्दर गहरा

चाय भी सूख होती है और अधिकतर संयुक्त-राष्ट्र अमरीका को भजी जाती है, वहाँ इसकी बड़ी माग है। यह उत्तर-पश्चिम में भी उगती है, क्योंकि अधिक वर्षा पोंधे को पाले से बचाती है। रेशम के कीड़ा को पत्तियाँ खिलाने के लिए शहतूत भी बहुत उगता है। पर पेड़ों में पत्तियाँ नहीं रहने पाती, जिससे ये पेड़ दूसरी फसलों पर अधिक छाया नहीं डालते। रेशम के कीड़े वसन्त, शिशिर, और कभी कभी गरमी में बढाये जाते हैं। यह काम अधिकतर स्त्रियाँ और बच्चे करते हैं। रील बनाने का काम तब होता है, जब खेतों में काम नहीं हो सकता है। रेशम, जापान की मुख्य दिमागरी वस्तु है। कई तरह के फल भी होते हैं पर अच्छे नहीं होते क्योंकि जब फल को पकाने के लिये सूखी जलवायु और पकानेवाली धूप मिलनी चाहिए तभी यहाँ शिशिर में भारी वर्षा होती है। जापानी खेती में कड़ा परिश्रम करना पड़ता है, क्योंकि खेत छोटे छोटे होते हैं और हमारे देश की तरह यहाँ जानवर भारी काम नहीं करते। धरती बहुत गहरी सोदनी पड़ती है और परसात में सावधानी से निकासी जाती है। खेतों में लगातार खाद और पानी देना पड़ता है। खाद सभी तरह की होती है। मछली का भी बचा-खुचा भाग डाला जाता है। जगह बचाने के लिए जो फसलें चारी घारी से पकती हैं, वे एक-दम अलग अलग पत्तियों में लगाई जाती हैं। जौ और फली अक्सर साथ साथ उगाये जाते हैं। फली को गाजर, मकई, बाजरा, आर मूली के साथ मिला देते हैं। जौ पहले पकता है और हाथ से काट लिया जाता है और घरों के नीचे शहतूत की टहनियों पर सूखने के लिए टाँग दिया जाता है। यहाँ पर भी जगह की बचत की जाती है क्योंकि हमारे यहाँ खेतों या पैरों में सूखने के लिए छोड़ देते हैं। नील, कपास, सन और तम्बाकू भी उगाई जाती है और चावल कट जाने पर गीले खेतों में गेहूँ, जौ या सरसों को रबी (सरदी की ऋतु में) की फसल में बो देते हैं, चूँकि तब अधिक है, समुद्रतट पर मछली मारने का काम बहुत होता है। मछली को छोड़कर जापानी लोग शाकाहारी होते हैं।

कुछ घोड़े और गाय बैलों से डल जोतने और पट्टेला चलाने के सिवा खेती का सारा काम भी हाथ से करते हैं, क्योंकि चीन के समान जापान में भी पहाड़ियों पर प्राकृतिक चरागाहों का अभाव है। उपजाऊ धरती इतनी कीमती होती है कि वह केवल घास उगाने के लिए नहीं छोड़ी जा सकती। इसलिए डोर और पालतू जानवर बहुत ही कम हैं। रेशम और रहें से ऊन महँगी बिकती है, क्योंकि ऊन बाहर से मँगानी पड़ती है। थोका भी बैल या घोड़े गाड़ियों में लादने के बदले टोकुरियाँ में भर के पीठ पर ले जाते हैं।

जापान में एमिज भी बहुत है। कोयला और लोहा पाया जाता है, पर जैसे चीन में दोनों साथ साथ मिलते हैं वैसे वे दोनों यहाँ साथ साथ नहीं मिलते हैं। कोयले की सबसे बड़ी खाने होकेडो और क्युशू में है। ताँबा और सुरमा शिकाका में बहुत है, टोकियो से १०० मील उत्तर आशिप्रो में जापानी ताँबे की खाने एशिया भर में बड़ी है। सोना, चादी, शीशा, गन्धक मिट्टी का तेल येजो में मिलता है। मिट्टी का तेल मध्य हाखो और फारसूसा में भी पाया जाता है। चिकनी चीनी मिट्टी से बहुत ही सुन्दर बरतन बनते हैं। वार्निश, गोटा और दूसरे बारीक काम बहुत वर्षों से होते आये हैं। गत शताब्दी से जापान के कारखानों में विलायती दग से काम होने लगा है। लोहे और फौलाद के बड़े बड़े कारखाने (विशेष कर कोबी और ओसाका) में चलने लगे हैं। शिघा, सेना आदि जाति के सभी कामों में नया जीवन आ गया है। १९०४ में रूस और इससे पहले चीन को हारने से जापान के हाथ कोरिया और पोर्टमार्थर लगा। और वह संसार की बड़ी शक्तियों में गिना जाने लगा। जापान के अधिकतर लोग दक्षिण में रहते हैं, क्योंकि यहीं सर्वोत्तम जलवायु, सर्वोत्तम प्राकृतिक मार्ग और सबसे अधिक चौड़े मैदान हैं।

ठीक दक्षिण पश्चिम में नागासाकी है जहाँ एक सुन्दर गहरा

चाय भी स्पृष्ट होती है श्वार अधिकतर संयुक्त राष्ट्र अमरीका को भेजी जाती है, वहाँ इसकी बड़ी माग है। यह उत्तर-पश्चिम में भी बगती है, क्योंकि अधिक बर्फ पौधे को पाले से बचाती है। रेशम के कीड़े को पत्तिया खिलाने के लिए शहतूत भी बहुत बगता है। पर पेड़ों में पत्तिया नहीं रहने पातीं, जिससे ये पेड़ दूसरी फसलों पर अधिक ध्याया नहीं डालते। रेशम के कीड़े वसन्त, शिशिर, और कभी कभी गरमी में बढ़ाये जाते हैं। यह काम अधिकतर स्त्रिया और बच्चे करते हैं। रील बनाने का काम तब होता है, जब खेतों में काम नहीं हो सकता है। रेशम, जापान की मुख्य दिसाजरी वस्तु है। कई तरह के फल भी होते हैं पर अच्छे नहीं होते क्योंकि जब फल को पकाने के लिये सूखी जलवायु और पकानेवाली गूप मिलनी चाहिए तभी यहाँ शिशिर में भारी वर्षा होती है। जापानी खेती में कड़ा परिश्रम करना पड़ता है, क्योंकि खेत छोटे छोटे होते हैं और हमारे देश की तरह यहाँ जानवर भारी काम नहीं करते। धरती बहुत गहरी खोदनी पड़ती है और बरसात में सावधानी से निकासी जाती है। खेतों में लगातार खाद और पानी देना पड़ता है। खाद सभी तरह की होती है। मछली का भी बचा-बुचा भाग डाला जाता है। जगह बचाने के लिए जो फसलें बारी बारी से पकती हैं, वे एक दम अलग अलग पत्तियों में लगाई जाती हैं। जौ और फली अक्सर साथ साथ बगाये जाते हैं। फली को गाजर, मकई, बाजरा, और मूली के साथ मिला देते हैं। जौ पहले पकता है और हाथ से काट लिया जाता है और घरों के नीचे शहतूत की टहनियों पर सूखने को टाँग दिया जाता है। यहाँ पर भी जगह की बचत की जाती है क्योंकि हमारे यहाँ खेतों या पैरों में सूखने के लिए छोड़ देते हैं। नील, कपास, सन और तम्बाकू भी उगाई जाती है और चावल कट जाने पर गीले खेतों में गोहूँ, जौ या सरसो को रबी (सरदी की श्रुत में) की फसल में बो देते हैं, चूँकि तब अधिक है, समुद्रतट पर मछली मारने का काम बहुत होता है। मछली को छोड़कर जापानी लोग शाकाहारी होते हैं।

कुछ घोंडे और गाय बलों से हल जोतने और पटेला चलाने के सिवा खेती का सारा काम भी हाथ से करते हैं, क्योंकि चीन के समान जापान में भी यहाँदियो पर प्राकृतिक चरागाहों का अभाव है। उपजाऊ धरती इतनी कीमती होती है कि वह केवल घास उगाने के लिए नहीं छोड़ी जा सकती। इसलिए ढोर और पालतू जानवर बहुत ही कम हैं। रेशम और रई से ऊन महँगी बिकती है, क्योंकि ऊन बाहर से मँगानी पड़ती है। बोझा भी बैल या घोड़े गाड़ियों में लादने के बदले टोकुरियों में भर के पीठ पर ले जाते हैं।

जापान में रनिज भी बहुत हैं। कोयला और लोहा पाया जाता है, पर जैसे चीन में दोनों साथ साथ मिलते हैं वैसे वे दोनों यहाँ साथ साथ नहीं मिलते हैं। कोयले की सबसे बड़ी खाने **होकेडो** और **क्युशू** में हैं। ताम्र और सुरमा **शिकाको** में बहुत है, टोकियो से १०० मील उत्तर **आशिमो** में जापानी तारे की खाने एशिया भर में बड़ी हैं। सोना, चादी, शिशा, गन्धक मिट्टी का तेल **येजो** में मिलता है। मिट्टी का तेल मध्य **हाडो** और **फारमूसा** में भी पाया जाता है। चिकनी चीनी मिट्टी से बहुत ही सुन्दर बरतन बनते हैं। वारिशा, गोदा और दूसरे बारीक काम बहुत वर्षों से होते आये हैं। गत शताब्दी से जापान के कारखानों में विलायती दम से काम होने लगा है। लोहे और फौलाद के बड़े बड़े कारखाने (विशेष कर **काबी** और **ओसाका**) में चलने लगे हैं। शिष्टा, सेना आदि जाति के सभी कामों में नया जीवन आ गया है। १६०४ में रूस और इससे पहले चीन को हराने से जापान के हाथ **कोरिया** और **पोट्सार्थर** लगा। और वह संसार की बड़ी शक्तियों में गिना जाने लगा। जापान के अधिकतर लोग दक्षिण में रहते हैं, क्योंकि यहाँ सर्वोत्तम जलवायु, सर्वोत्तम प्राकृतिक मार्ग और सबसे अधिक चाँदे मैदान हैं।

ठीक दक्षिण पश्चिम में **नागासाकी** है जहाँ एक सुन्दर गहरा

और स्थल से घिरा हुआ बन्दरगाह है। कोरिया और मध्य चीन का निकटतम बन्दर होने से यहाँ डाक आती जाती है। पास ही में कोयले की खानें हैं, जहाँ से चीन और अमरीका के बीच व्यापार करनेवाले जहाजों को ईंधन मिल जाता है। सस्ता कोयला मिलने से यहाँ फोलादी जहाज बनाने में भी सुभीता रहता है। शहर एक जलधारा के दोने और बसा है। जापानी नगरों की भाँति यहाँ की गलियाँ भी तंग हैं।

भीतरी समुद्र के पूर्वी सिरे पर कुछ कुछ बड़ा और उपयोगी मैदान है। यहाँ एक खाड़ी के सिरे पर और एक नदी के मुहाने पर जापान में दूसरे नगर का ओसाका शहर है। यहाँ पूर्व और पश्चिम, उत्तर और दक्षिण से कई सड़कें मिलती हैं। आस पास की घरती चपटी होने से नहरें बनाने में सुभीता हो गया है। इसी से ओसाका “जापान का वेनिस” कहलाता है। चारों ओर से बड़े बड़े मार्गों के मिलने से ओसाका की स्थिति मेनिक दृष्टि से बड़े महत्त्व की हो गई है। इसी लिए यहाँ मजदूर किलाबन्दी है। किला ४० फुट लम्बे और दस फुट चौड़े पथरों से बना है। बाहर गहरे जल में भरी हुई विशाल खाई है। ओसाका में रई बहुत है। जलवायु नम है, बिजली की कमी नहीं, और अच्छे मजदूर मिल जाते हैं। इसलिए यह रई कातने और सूती कपड़ा बुनने का जापान भर में सबसे बड़ा केन्द्र है और अक्सर “जापान का मैनचेस्टर और लिवरपूल” कहलाता है। पर **बिवा** झील का पानी बहा लानेवाली नदी ने यहाँ इतनी मिट्टी जमा कर दी है कि बन्दरगाह बहुत ही घट गया है। इसलिये अब इस मैदान का बन्दरगाह कोबी है। कोबी में ओसाका की तरह रई के बड़े बड़े कारखाने हैं और आज-कल के बड़े बड़े जहाजों के लिए खूब गहरा पानी है। इस बन्दरगाह में रई अमरीका से आती है और यह बदले विचित्र रम्य वस्तुएँ और बाम आदि बाहर भेजता है। और पूर्व वाले मैदान में प्रसिद्ध शहर **नागोया** है। यह भी पूर्व पश्चिम-

चाली सड़क पर है, जहा और मार्ग भी मिलते हे । यह मैदान चावल उगाने के लिए बड़ा ही अनुकूल है । शहर मे कागज , दियासलाई और चीनी के बरतन बनाने के कारखाने हे । इन चीजों के बनाने के लिए सारी सामग्री शहर के आसपास ही मिल जाती है ।

**राजधानी**—जापानियों के पूर्वज एशिया के स्थल मे ईसा के १,००० वर्ष पूर्व यहाँ आये । उनके लिए बिवा भील के पास छोटे मैदान मे **कियोटो** ( प्राचीन राजधानी ) बड़ा ही अनुकूल था । यह पहाडियो से घिरा था और स्वय भी ३६ चोटियो पर बसा था । यह शहर १८६८ तक राजधानी रहा । यह उत्तम चाय और रेशम के प्रान्त का केन्द्र हे । राजकीय समय की दस्तकारियां ( चीनी के बरतन, पसे, काँस का काम आदि ) अब तक यहाँ बनती है । यहाँ विलायती असर बहुत कम पड़ा हे । जब सारे जापान पर एक राजा का अधिकार हो गया तब सबसे उढा दक्षिणी पूर्वा मैदान ही राजधानी के लिए अधिक उपयुक्त समझा जाने लगा । यहाँ पूर्वी दक्षिणी और पूर्वा पश्चिमी सड़को के सगम पर **टोकियो** (पूर्वा राजधानी) है । बडे बडे होटलों, ट्रेमगाडी, विशाल देशी तथा विलायती दुकानों और कारखानों ने टोकियो की काया पलट दी है । अब टोकियो मे प्रसिद्ध विश्व विद्यालय, है । रेशम, चीनी के बरतन, मगीने के काम, दियासलाई, मशीने और सिलौने के अनेक कारखाने हैं । यहाँ का बन्दरगाह कभी अच्छा न था । जो कुछ था सो भी नदी ने भर दिया । इसलिए टोकियो की खाडी मे राजधानी का बन्दरगाह याकोहामा बनाया गया । याकोहामा कोई वैसा सुन्दर शहर नहीं है । यहाँ से टोकियो को त्रिजली की रेलवे जाती है । याकोहामा से आस्ट्रेलिया, हिन्दुस्थान और योरप को बराबर जहाज उठा करते हैं ।

**फारमूसा**—फारमूसा की जलवायु और बनस्पति बण्णकटि-प्रन्ध की सी है । द्वीप का अधिकतर भाग पहाडी (१४,००० फुट) है और वन से ढका है, जहाँ की प्रसिद्ध उपज कपूर है । चावल, चाय,



हाथी, रीछ, गैदा, मैसा और बन्दर आदि जंगली जानवरों का निवास है। हाथी पकड़ लिये जाते हैं और अक्सर नदियों तक लट्टे डोने के काम आते हैं। नदी में बहते बहते ये लट्टे नीचे की ओर मुहाने पर पहुँच जाते हैं, जहाँ से वे बाहर भेजे जाते हैं। सबसे अधिक मूल्यवान् लकड़ी सागौन की होती है और इसके लिये ब्रह्मदेश बहुत प्रसिद्ध है। जंगल से और भी उपयोगी चीजें मिलती हैं। इस प्रदेश में लाल, (जो ब्रह्मदेश में निकाले जाते हैं) नीलम, सोना और जेड (एक प्रकार का सफेद बहुमूल्य पत्थर) पाये जाते हैं। मिट्टी का तेल इस नदी की घाटी में मिलता है। कोयला ऊपरी ब्रह्मदेश और उत्तर पूर्वी टाकिंग में निकाला जाता है। टाकिंग, स्याम और ब्रह्मदेश से मिले हुए हैं। ब्रह्मदेश में शान रियासते स्थित हैं। यह प्रदेश इतना जंगली है कि यहाँ के लोग प्रायः स्वाधीन हैं। ✓

**निचले प्रदेश**—इन्डोचीन की बड़ी बड़ी नदियों में धारा की तेजी से नाव चलने में बाधा पड़ती है। इरावदी सर्वोत्तम जल मार्ग बनाती है। **साँगकाई** नदी में नावें चीनी सीमा तक पहुँच सकती हैं। **मीकांग** नदी लगभग उस स्थान तक नाव चलने योग्य है जहाँ यह स्याम की सीमा बनाती है। इन सब नदियों में काप (कीचड़) भरी रहती है, जिससे इन्होंने अपने बड़े बड़े डेल्टा बनाये हैं। दक्षिणी परिधर्मी मानसून के चलने के समय (गर्मी में) इनमें खूब बाढ़ आती है।

ये बाढ़ें चावल उगाने में सहायता देती हैं। यहाँ से दिसावर भेजने की मुख्य वस्तु चावल है। मछली और चावल ही यहाँ के लोगों का साधारण भोजन है। मछली न केवल समुद्र में घरेलू नदियों और झीलों में भी पकड़ी जाती है। कम्बोडिया की बड़ी झील, जो मीकांग नदी से मिली हुई है, मछली के लिए बहुत प्रसिद्ध है। बहुत सी मछलियाँ नमक मिला कर आगे के लिए रस ली जाती हैं। भीतरी

दलदलों के पारी पानी और समुद्र-तट के पासवाले अनूपों से नमक मिल जाता है। तट के बहुत से भागों में गोरन, (लेगून) घास और ताड़ के वन हैं।

इन्डोचीन की जल-वायु गरम और तर है। मई से सितम्बर तक दक्षिणी पश्चिमी मानसून अपने साथ भारी तूफान और २०० इंच (हरावदी की घाटी में इससे भी अधिक) की वर्षा ले आती है। सितम्बर से मार्च तक उत्तरी-पूर्वी मानसून के चलने से शतु सुरक और हवा शीतल रहती है। मलय प्रायद्वीप और पूर्वी द्वीप समूह में भूमध्य रेखा की जल वायु पाई जाती है। यहाँ खूब गरमी होती है और साल भर पानी बरसता रहता है। समुद्री हवा और बैचाइ (प्रायः सभी द्वीप समुद्र तल से ७०० फुट से अधिक ही ऊँचे हैं) से कुछ गरमी मन्द पड़ जाती है।

इन्डोचीन और प्रशान्त महासागर के टापुओं के लोग सीधे साधे हैं। यह लोग पशु और मछली की शिकार अथवा पेती से जीविका कमाते हैं। कहीं कहीं अन्न खानों में भी खुदाई होने लगी है। इन्डोचीन के लोग अधिकांश किसान हैं। पर वे पेती करने में चीन, जापान या हिन्दुस्तान के किसानों के समान चतुर नहीं हैं। जब मदान में बाढ़ आती है तभी वे धान उगाने का काम आरम्भ करते हैं। बन्ध-खेतों के पास रहना पड़ता है। दलदल और जंगली जानवरों से बचने के लिए वे ऊँचे ऊँचे गम्भों पर सागोंन या बास के घर बनाते हैं। कुछ लोग बड़े या नाव पर रहते हैं। कभी किसी किसी के घर में बास के समूह और ताड़ के छप्पर होते हैं।

आना-जाना जलमार्ग द्वारा होता है। स्थल-मार्ग या गाड़ियाँ बहुत थोड़ी हैं। देशी गाड़ियों के पहिये बहुत ऊँचे होते हैं, जिससे पदी या ढुबे ठुण मैदान को पार करने में सुभीता होता है। इन गाड़ियों को बैल या भैंसे खींचते हैं। शहरों में रिकशा गाड़ी (जिन्हें मनुष्य खींचते हैं) चलती है।

कपड़ा बहुत कम पहना जाता है। पुरुष के लिए कमर से नीचे के शरीर को ढरुने के लिए जुगी (लगर) और स्त्रियों को छाती ढकने के लिए एक झुला सर चाहिए। जूता, मोझा, और टोपी की आवश्यकता नहीं पड़ती। चावल, मछली और फल उनका मुख्य भोजन है। पर चावल कुछ स्वादु-रहित होता है, इसलिए भात को स्वादिष्ट बनाने के लिए वे उसे मछली के अचार के साथ खाते हैं।

यहाँ का प्रधान धर्म बौद्धधर्म है। यही मत जापान, चीन, तिब्बत, ल्हा (कहीं कहीं हिन्दुस्तान में भी), ब्रह्मदेश और स्याम में फैला हुआ है।

**फ्रांसीसी इन्डोचीन** (२,५०,००० वर्ग मील, जन संख्या १,७०,००,०००) इन्डोचीन का पूर्वी भाग फ्रांस के अधिकार में है। उत्तरी प्रांत **टाङ्किंग** है। सागकोई का डेल्टा इस प्रांत में बहुत उपजाऊ और आबाद है। भीतरी पठार चीन से मिला हुआ है, जहाँ कोयला तथा अन्य खनिज मिलते हैं। यहाँ का मुख्य नगर **हेनोई** है, जो समस्त फ्रांसीसी इन्डोचीन की राजधानी है। शहर अच्छा बना है, पर यहाँ तक केवल छोटे छोटे जहाजों की ही पहुँच हो सकती है। यहाँ से कुछ दूर **सागकोई** घाटी तक, और फिर दक्षिणी चीन में यूनाइटेड तक एक रेलवे गई है। दक्षिण में एक रेलवे समुद्र तट के पास पास जाती है। टाकिंग के दक्षिण में **अनाम** है। अनाम के पूर्वी तट पर तंग मैदान है। अधिकांश प्रदेश पहाड़ी है और घने वन से ढका है। इन्डो चीन के और भागों से भिन्न यहाँ उत्तरी-पूर्वी दूध हवायें अधिकतर पानी सरदी में बरसाती है, जो खेती के लिए अच्छा नहीं होता है। तट पर बसे हुए नगरों को भी इन हवाओं के वेग से हानि पहुँचती है। कभी कभी तूफान (टायफून) भी आ जाते हैं। इसलिए जहाजों को यहाँ सदा भय रहता है। मुख्य नगर **ह्यू** है, जो एक घटिया बन्दरगाह है। **सीकांग** नदी का ऊपरी भाग **टाङ्किंग** और **अनाम** की पश्चिमी सीमा बनाता

है। इस नदी के निचले भाग और डेल्टा में **कम्बोडिया** और निम्न **कोचीन** चीन के उपजाऊ प्रांत हैं। यहाँ पर भी धान ख़ूब पैदा होता है। पहाड़ी भागों में लकड़ी बहुत होती है। रुई, मसाला, चाय, कहवा और दूसरी फसलें भी पैदा की जा रही हैं। इस प्रदेश की राजधानी **सैगून** है। यहाँ का बन्दरगाह बहुत अच्छा है और नाव चलने योग्य छोटी नदी तथा रेलवे द्वारा यह नगर **मीकाङ्ग** नदी से मिला हुआ है।

**स्याम**—(१,६५,००० वर्ग मील, जनसंख्या ६० लाख) स्याम का स्वतन्त्र देश थाकार में हृदय के समान है। इस देश के मुख्य तीन भाग हैं : (१) पूर्व के प्रदेश के पानी को **मीकाङ्ग** की सहायक नदियाँ बहा ले जाती हैं, पर बहुत सी तेज़ नदियों ने इसकी उन्नति में बाधा डाल दी है। (२) बीच में **मीनाम** नदी का बेसिन है। स्याम के अधिकांश लोग इसी मीनाम तथा इसकी सहायक नदियों के किनारे और स्याम की खाड़ी के उपरवाले डेल्टा में रहते हैं। चावल उगाना और मछली मारना नदी के किनारेवाले लोगों का मुख्य धंधा है। पहाड़ों के बग़ैर से लकड़ी मिलती है। इसलिए चावल, सागोन, सूखी और तमछीन मछली ही अधिकतर टिसावर को भेजी जाती है। (३) दक्षिण में स्याम का ही अधिकार योजक के उस बड़े भाग पर भी है जो मलय प्रायद्वीप के चौड़े सिरे को प्रधान स्थल से जोड़ता है। इस प्रदेश की मुख्य उपज टीन है, जो कड़े पत्थर की पर्वतश्रेणी पर पाई जाती है। इस देश की राजधानी **बंकोक** है जो मीनाम के डेल्टा में समुद्र से ३८ मील की दूरी पर बसा है। स्याम की खाड़ी में तूफ़ान नहीं आते हैं। पर नदी का मुहाना फँसा होने से केवल छोटे ही जहाज यहाँ तक आ सकते हैं। यहाँ के विशाल मन्दिरों में प्राचीन मभ्यता के चिह्न अब तक पाये जाते हैं। इन मन्दिरों और महलों को देखकर मनुष्य दंग रह जाते हैं। वैसे यहाँ छायादार नवीन चौड़ी सड़कें, नहरों, अगीचों, टेलीफ़ोन और टामगाड़ियों से भी शहर की शोभा बढ़

है। स्याम निवासी स्वतंत्रता के बड़े प्रेमी होते हैं। वे अपने देश के मुआगपाई (स्वाधीन देश) कहते हैं। दो बलवान् पड़ोसियों के बीच विरे होने पर भी वे अत्र तक स्वाधीन हैं। स्याम-देश के बहुत से विद्यार्थि उच्च शिक्षा ग्रहण करने के लिए अमरीका और योरप जाया करते हैं, प लोटने पर वे देश के ही रहन-सहन और चोल-चाल को पसन्द करते हैं।

### स्ट्रेट्स सेटिलमेन्ट्स और मेले स्ट्रेट्स—मलय-प्रायद्वी

दक्षिण-पूर्व की ओर लगभग भूमध्य-रेखा के पास तक चला गया है यह निचले क्रायोजक द्वारा इन्डोचीन से जुड़ा हुआ है। प्रायद्वी के आर पार जहाजों के लिए नहर खोदने का प्रस्ताव हो चुका है। यदि यह नहर खुल जाय तो कलकत्ता और चीन के बीच ६६० मील का वच जाय और बंकोक से ब्रह्मदेश को १,३०० मील कम चलना पड़े। मलक्का प्रणाली इसे सुमात्रा से अलग करती है। इस धारा के मलक्का तट पर ब्रिटिश स्ट्रेट्स सेटिल मेन्ट्स स्थित हैं। इनमें वेलेजली प्रा तथा मलक्का और सिंगापुर, पेनांग तथा लवभान द्वी शामिल हैं। पेनांग द्वीप में टीन बहुत है, और इसका जार्ज टाऊन बन्दरगाह भी अच्छा है। पर मलक्का को उसके बन्दरगाह के भर जाने से पीछे रह जाना पड़ा। यह प्रायद्वीप कई रियासतों में बँटा है। दक्षिणी देशी रियासतें अँगरेजों के अधिकार में हैं। उत्तरी देशी रियासतें स्याम की देस-माल में हैं। स्ट्रेट्स सेटिलमेन्ट्स का ही गवर्नर हिन्दमहासागर के कोकोस और क्रिसमसद्वीपों पर शासन करता है। दुनिया भर में जितनी टीन होती है, उसकी आधी से भी अधिक यहाँ खोदी जाती है। हर माल दस करोड़ रुपये की टीन विलायत पहुँचती है। रबड़ के जंगल और बगीचे भी यहाँ बहुत हैं। प्रतिवर्ष १५ करोड़ रुपये की रबड़ बाहर भेजी जाती है। नारियल, काली मिर्च और मसालों की उपज भी बढ़ रही है।

**सिंगापुर**—सिंगापुर इसी नाम के बन्दरगाह पर बसा है। यहाँ पचास से भी अधिक स्टीम लाइनों का मेल है। हर साल लगभग १२,००० जहाज यहाँ आते हैं और निशुल्क बन्दरगाह होने से यहाँ बहुत बड़ा व्यापार होता है। योरप, अमरीका आदि के जहाज यहाँ कुछ न कुछ लाते ही रहते हैं। कोयला लेने का किलावन्द स्टेशन तो यह पहले ही था, अब यहाँ ब्रिटिश बड़े का एक बड़ा अड्डा बन रहा है।

**मलय-द्वीप-समूह**—हिन्दमहासागर और प्रशान्तमहासागर के बीचवाले द्वीप तीन समूहों में बाँटे जा सकते हैं। सुन्डा द्वीप हिन्द-महासागर से लगे हुए हैं। इनमें सबसे बड़े **सुमात्रा** (१,६२,००० वर्ग मील) और **जावा** (५०,५०० वर्ग मील) हैं। केनल टायमर द्वीप का पूर्वी भाग पुर्चगाल के अधिकार में है। शेष पर डच लोगों का राज्य है। कहना, शकर, तम्बाकू, चाय, केकाओ और नील मुख्य उपजें हैं, जो दिसावर को भेजी जाती हैं। सबसे अधिक उपजाऊ और अधिक घना बसा हुआ द्वीप **जावा** है। इसके उत्तरी पूर्वी सिरे पर बसा हुआ **बटैविया** शहर समस्त पूर्वी डच द्वीप-समूह की राजधानी और व्यापार का एक प्रधान केन्द्र है। सुमात्रा के ठीक पूर्व थाका और मिलिटन नाम के छोटे छोटे द्वीप मलय प्रायद्वीप की ही पश्चिमी सीमा हैं। इसी बिन्दु यहाँ भी सीमा निकलती है।

बीच के द्वीप समूह में बोर्नियो (२,१३,००० वर्ग मील, जनसंख्या १६ लाख) और **मोलक्का या मसाले के द्वीप** (४४ वर्ग मील) शामिल हैं। इस समस्त द्वीप-समूह पर डच लोगों का अधिकार है। सैबल बोर्नियो का उत्तरी पश्चिमी भाग अंगरेजों के हाथ में है। सरावक एक स्वतन्त्र रियासत है, जो एक अंगरेज की निजी जायदाद है। यहाँ रबड़, मिट्टी का तेल, सोना और साबुदाग बहुत मिलता है। इन द्वीपों की उपज सुन्डा द्वीपों की सी ही है। जायफल और लौंग अधिकतर मसाले के द्वीपों में ही मिलते हैं।

उत्तरी पूर्वी द्वीप समूह में **फिलीपाइन द्वीप** (१,२८,००० मील, जन संख्या १ करोड़ ३ लाख) हैं। १८६८ ईसवी में संयुक्त-राष्ट्र इन द्वीपों को स्पेनवालों से ले लिया। इनमें **लूज़न द्वीप** सबसे प्रसिद्ध है। इसी में इस द्वीप-समूह की राजधानी **मेनिला** शहर है। इसका बन्दरगाह बहुत ही अच्छा है। इन द्वीपों में उष्ण द्वीपों सभी बपजें होती हैं। पर दिसावर भेजने के लिए यहाँ की सबसे मूल्यवान् वस्तु मनिछा सन है। दूसरा नम्बर शक्कर, रोपडा और नारियल के तेल का है।

पूर्वी द्वीपसमूह के प्राय सभी भागों में खनिज पाये जाते हैं। कोयला दूर दूर तक पाया जाता है। लोहा, सोना और ताँबा भी है। पर अभी खनिज कम निकाले जाते हैं। केवल चाँका और बिलि में टीन, बोर्नियो में लोहा, कोयला और सोना, सुमात्रा में कोयला निकलता है। मिट्टी का तेल सुमात्रा, जाना और बोर्नियो बहुत निकाला जाता है।

---

दूर देशों की खोज करनेवाले और उपनिवेशों की नींव डालनेवाले यन जाते हैं। योरूपीय तथा दूसरे देशों में बसनेवाली उनकी सन्तान समुद्री देशों में समार के और लोगों से बहुत आगे है।



### वास्फोरम

यि प्रणाली योरूप को एशिया से अलग करती है। इस प्रणाली के दोनो ओर यनाच्छादित पहाड़ियाँ अत्यन्त सुन्दर हैं।

अटलांटिक महासागर के पूर्वी किनारे पर स्थित होने से योरूप को लवायु सम्बन्धी बहुत लाभ है। समुद्री मार्गों को ध्यान में रखने से योरूप की स्थिति यही अच्छी है। मध्यमांगर एशिया के दूरवर्ती एों से आना जाना सुगम कर देता है। इसी प्रकार अटलांटिक महासागर योरूप को अफ्रीका और उत्तरी तथा दक्षिणी अमरीका के पूर्वी एों से जोड़ता है।

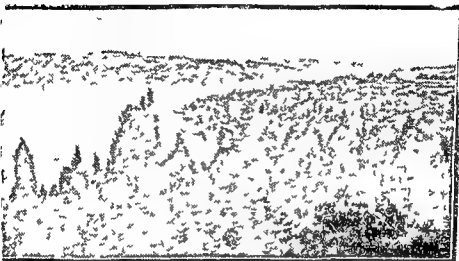
**बनावट**—योरूप में भिन्न भिन्न पाँच घरातल हैं—

(१) छ सौ फुट से कम गहराई के समुद्र महाद्वीप के ि (बान्दीनेन्डल शेल्फ) के घेरे हुए हैं।



लहर पहले भूमध्यसागर के देशों में, फिर मध्य योरुप में और अन्त में पश्चिमी योरुप में पहुँची। इस समय योरुप दुनिया के अत्यन्त उन्नत लोगों का निवास है, और कला, शिल्प, व्यापार, विज्ञान में प्रथम है। योरुप की पूर्वी सीमा बिलकुल मनमानी है और यूराल पहाड़, यूराल नदी, कास्पियन सागर और काकेशस से बनी है। शेष तीन ओर योरुप पानी से घिरा है। उत्तर में आर्कटिक महासागर, पश्चिम में अटलांटिक महासागर और दक्षिण में भूमध्य सागर है। इसके अतिरिक्त भीतरी समुद्र महाद्वीप के कई भागों में ऐसे घुसे हुए हैं कि पूर्वी रूस को छोड़ स्थल का कोई ऐसा भाग नहीं है, जो समुद्र-तट से ४०० मील से अधिक दूर हो। नार्वेसागर और बाल्टिकसागर तथा उनकी ने महाद्वीप को गहरा काट कर उसमें कई प्रायद्वीप बना दिये हैं। दक्षिण में भूमध्य-सागर इससे भी ज्यादा कटा है और जियराल्डर प्रणाली द्वारा अटलांटिक महासागर से मिला हुआ है। भूमध्य-सागर उत्तर की ओर बढ़ी हुई खाडियों के रूप में अधिक चौड़ा हो गया है। वे गालियरिया योरुप के दक्षिणी आधे भाग को काटकर आइबेरियन, इटैलियन और बाल्कन प्रायद्वीप बनाती हैं। पूरब की ओर डार्डनेल्स प्रणाली-द्वारा भूमध्यसागर को छोटे से सारमोसा सागर से जोड़ती है। बास्फोरस प्रणाली इसे विशाल कृष्ण-सागर से मिलाती है। कृष्णसागर कर्च प्रणाली के मार्ग से छोटे से अजोव सागर में पहुँचता है। सब ओर स्थल से घिरा हुआ कास्पियनसागर और आगे है। योरुप की तट रेखा लगभग २३,००० मील है। प्रायद्वीप के आकारवाले देशों की तट-रेखा आर भी लम्बी है। उनमें बहुत से सुन्दर यन्तरगाह हैं। इन देशों के निवासी जीव ही चतुर मछली पकड़नेवाले, मछाह, समुद्री व्यापारी, और दूर

दूर देशों की खोज करनेवाले और उपनिवेशों की नींव डालनेवाले बन जाते हैं। योरपीय तथा दूसरे देशों में बसनेवाली उनकी सन्तान समुद्री देशों में संसार के और लोगों से बहुत आगे है।



### वास्फोरस

यही प्रणाली योरप को एशिया से अलग करती है। इस प्रणाली के होने और बनाच्छादित पहाड़ियाँ अत्यन्त सुन्दर हैं।

अटलांटिक महासागर के पूर्वी किनारे पर स्थित होने से योरप को जलवायु सम्बन्धी बहुत लाभ है। समुद्री मार्गों के ध्यान में रखने से भी योरप की स्थिति घड़ी अच्छी है। मध्यसागर एशिया के दूरवर्ती देशों से आना जाना सुगम कर देता है। इसी प्रकार अटलांटिक महासागर योरप को अफ्रीका और उत्तरी तथा दक्षिणी अमरीका के पूर्वी भागों से जोड़ता है।

**बनावट**—योरप में भिन्न भिन्न पाँच घातल हैं—

(१) छ सौ फुट से कम गहराई के समुद्र महाद्वीप के निकले हुए भाग (फान्टीनेन्टल शेल्फ) को घेरे हुए हैं।

- (२) निचले प्रदेश समुद्रतल से लेकर ६०० फुट तक ऊँचे हैं।
- (३) ऊँचे प्रदेश ६०० फुट से लेकर ढेढ़ हजार फुट तक ऊँचे हैं।
- (४) पठार ढेढ़ हजार से तीन हजार फुट तक ऊँचे हैं।
- (५) पहाड़ी प्रदेश तीन हजार फुट से अधिक ऊँचाईवाले हैं।

एक दूवी हुई पहाड़ी ब्रिटिश द्वीप से आयरलैंड होकर ग्रीनलैंड तक चली गई है।

/ पूर्वा और पश्चिमी भूमध्यसागर दो गहरे बेसिनों को भरे हैं।

दूवी हुई पहाड़ियाँ इन्हें एक दूसरे से अलग करती हैं।

उपले समुद्रों में किनारों की ओर बहुत ही अधिक मछलियाँ पायी जाती हैं। मछली मारनेवाली नावों के बड़े सभी समीपवर्ती तटों से आ जाते हैं। अटलांटिक महासागर के उपले समुद्रों में ज्वारभाटा भी बड़े जोर का आता है, इससे इधर की गिरनेवाली नदियों के मुहानों (इस्चुअरी) में पानी बहुत ही ऊँचा उठता और गिरता है। ज्वारभाटा के साथ ही बड़े बड़े जहाज ऊपर नीचे आते जाते हैं। राइन नदी के मुहाने के पास ज्वार-भाटा की दो धाराएँ एक दूसरे की शक्ति को नष्ट कर देती हैं। इसलिए राइन नदी इस्चुअरी के बदले डेल्टा बनाती है। बाल्टिक सागर स्थल से बन्द सा है। यहाँ ज्वारभाटा मालूम भी नहीं पड़ता। इसलिए यहाँ नदियाँ इस्चुअरी (सुला मुहाना) न बना कर डेल्टा ही बनाती हैं, और समुद्र के पास पास अनूप हो गये हैं। बीचवाले समुद्रों (भूमध्य, मारमोरा, कृष्ण, अजोव और कास्पियन सागरों) में ज्वारभाटे का जोर नहीं है, इसलिए यहाँ भी बाल्टिकसागर के समान डेल्टा और अनूप बन गये हैं। इन समुद्रों में उत्तरी समुद्रों से कम मछलियाँ हैं।

**उपले समुद्र और निचले प्रदेश**—उपले समुद्र बड़े बड़े निचले प्रदेशों के पास हैं, और उन्हीं के दूबे हुए अंग हैं। उपले समुद्र और निचले प्रदेश मिल कर योरोप के आर पार पूर्व से पश्चिम तक एक लगातार विशाल कटिबंध बनाते हैं।

(१) पश्चिमी योरुप में यह कटियन्ध चोड़ा पर अधिकतर हुआ है, (२) मध्य योरुप में यह सकरा (तग) है, (३) पूर्व में चोड़ा होता हुआ उत्तर की ओर बाल्टिकसागर से लेकर दक्षिण की ओर कृष्णसागर और कास्पियनसागर तक फैला हुआ है ।

**योरुप के निचले प्रदेश**—निचले प्रदेश चार भागों में बँटे हुए हैं, (१) निचले देशों का मैदान, (२) जर्मनी का निचला प्रदेश, (३) रूस का मैदान और (४) लम्बार्डो और डे-पूष के मैदान इसके मुख्य अंग हैं ।

योरुप की आनुपातिक (श्रोमत्) उँचाई कम है । अगर महाद्वीप समतल कर दिया जावे, तो यह समुद्रतल से केवल १,००० फुट उँचा रहेगा । आधे से भी अधिक भाग ६०० फुट के नीचे ही है । निचले प्रदेशों का क्षेत्रफल पश्चिम तारा वर्ग मील है, जो समस्त महाद्वीप का है । मैदानों में नाव चलने योग्य नदियों के मार्ग बहुत लम्बे हैं और सहज ही में बनाई जा सकती हैं । कृष्णसागर और कास्पियन सागर, जल मार्ग द्वारा नार्थसागर और बाल्टिकसागर से जुड़े हुए हैं । इसी प्रकार नार्थसागर और कास्पियनसागर जल मार्ग द्वारा भूमध्य-सागर से मिले हुए हैं । आने जाने की सुगमता से व्यापार बढ़ने और समृद्धता के फेराने में सहायता मिलती है ।

**निचले देशों का मैदान**—इसमें राइन और इसकी सहायक नदियों के डेल्टा और दलाल शामिल हैं । यह प्रदेश इतना नीचा है कि इसे समुद्र और नदी की बाढ़ से डूबने का सदा भय रहता है । समुद्र को रोकने के लिए और डेल्टा की घासों को अपने मार्ग में बहने के लिए बाध बाँधे गये हैं । जहाँ पर तट रेतीला है, वहाँ रेतीले टीलों पर मोटी मोटी घास लग गई है । घास की लम्बी लम्बी जड़ें हटके रेत को पकड़ते हुए हैं । इस प्रकार ये आंधी और पानी के जोर को रोकती हैं ।

**उत्तरी जर्मन निचला प्रदेश**—इसमें (१) एक पहाड़ी निचला प्रदेश है जो बाल्टिक हाइट्स ( उँचाइयो ) के नाम से प्रसिद्ध है । निचले रेतीले तट और अनूपों की एक तग पेटी इसे समुद्र से अलग करती है । इस में बनाच्छादित नीची पहाडियाँ हैं, जिनके बीच-बीच में हजारों छोटी छोटी झीलें हैं । दक्षिण की ओर (२) मध्य जर्मनी के चपटे मैदान की ओर यह ढालू हो गया है । स्वास्थ्यकर ढलदल, देवदारु के वन, हरे भरे चरागाह और उपजाऊ खेत यहाँ के प्राकृतिक दृश्य हैं । नदियाँ बहुत ही धीरे धीरे उत्तर की ओर बहती हैं और अक्सर आस पास की नीची भूमि को बाढ़ से डूबा देती हैं । जिस स्थान पर वे समुद्र में प्रवेश करती हैं, वहाँ वे टेल्टा बनाती हैं ।

**रूस का मैदान**—अधिकतर समुद्रतल से ३०० और ६०० फीट के बीच उँचा है । यह धीरे धीरे पश्चिम से पूर्व की ओर उठता गया है । पर १,००० फुट से अधिक शायद ही कहीं उँचा है । अक्षांश, जलवायु और धरती के प्रभाव के कारण इसके भिन्न भिन्न भागों में वनस्पति का भेद हो गया है । यह मैदान लगभग आधे योरेप में फरा हुआ है, इसलिए यहाँ की मन्द नदियाँ योरेप की ओर नदियों से अधिक लम्बी हैं । रूसी मैदान पूर्व में बनाच्छादित पुराल पहाड़ की ओर उँचा उठ गया है । यही पहाड़ योरेप की पूर्वी सीमा बनाते हैं ।

लोम्यार्डी का मैदान अल्प्स और स्पीनाइन्स के बीच एक आखात है । इसी के दूबे हुए भाग में एड्रियाटिक सागर बन गया है, अल्प्स से निकलनेवाली नदियाँ दक्षिणी ढालों से मिट्टी लाकर चपटा मैदान बना । नदियाँ पश्चिमी समुद्र के

उपले उत्तरी सिरे को धीरे-धीरे काँटेदार इस्टर्न पहाड़ जाने

गया है। यह, बारीक मिट्टी की गहरी तहों से ढका हुआ है। यह मिट्टी, ( नदियों द्वारा ) उन पहाड़ों से लाई गई है, जो इस मैदान को घेरे हुए हैं।

**हिमकाल का फल**—हिमकाल में बरफ की एक मोटी तली ( जो कहीं कहीं एक मील से भी अधिक मोटी थी ) उत्तरी और मध्य योरुप को घेरे हुए थी। यह थलले समुद्रों को महाद्वीप के निकले हुए भाग ( कोन्टीनेन्टल शेल्फ ) से ऊपर तरु भर रही थी और पहाड़ों तथा घाटियों को भी ढाक रही थी। ऊपरी चट्टानों के करोड़ों मनुष्य घिसघिस कर अलग हो गये और बहुत दूर आ लगे। मुलायम चट्टानें टूटते टूटते ककड़ बन गईं। पर उई बड़े टीले अपने प्रथम स्थान से बहुत दूरी पर अब भी पाये जाते हैं। जैसे जैसे सरदी कम हुई, चट्टानों का बुरादा हिमधारा के पीछे टूट गया और हिमकालीन तल और चिकनी मिट्टी बन गया। इसी से घाटियाँ भर गईं, धाराएँ बन्द हो गईं और छोटे छोटे गडों में असंख्य झीलें बन गईं। वाल्टिका के पासवाले मैदानों में इतनी ( छोटी छोटी ) झीलें हैं कि उन्हें कशो में दिखाना कठिन है।

---

## द्वितीय अध्याय

### योरुप के उच्च प्रदेश और उनकी नदियाँ

योरुपीय निचले मैदानों के पार, उच्च प्रदेश और पठार हैं, जो चार भागों में बंटे हुए हैं —

( १ ) यूराल पहाड़ पूरब में है ।

( २ ) स्केन्डीनेविया के उच्च प्रदेश उत्तर पश्चिम में हैं ।

( ३ ) मध्यवर्ती उच्च प्रदेश बीच में हैं ।

( ४ ) मध्यवर्ती तथा दक्षिणी पहाड़ों से दक्षिणी योरुप बनता है । ये भूमध्यसागर के प्रायद्वीपों और द्वीपों को घेरे हुए हैं ।

**यूराल पहाड़** पुरानी चट्टान के उच्च प्रदेश है । ये पहाड़ योरुप की ओर रूसी मैदान से धीरे धीरे ऊँचे हो गये हैं, पर एशियाई मैदान की ओर एक दम ढालू होगये हैं । उत्तर को छोड़ और सब कहीं यह घन से ढके हैं । इनके बहुत से भागों में एनिज पाये जाते हैं ।

**स्केन्डीनेविया के उच्च प्रदेश**—ये प्रदेश किसी

समय में स्काटलैंड के उच्च प्रदेशों से मिले हुए थे, और उनसे मिल कर योरुप के उत्तरी पश्चिमी उच्च प्रदेश बनाते हैं । सबसे पुरानी चट्टानें ग्रेनाइट ( ग्रेनाइट ) की यनी हैं और ग्रेनाइट ( ग्रेनाइट ) हैं । छोटी अवस्थावाली चट्टानें ( केम्ब्रियन और सिल्यूरियन ), बीच में हैं । स्केन्डीनेविया के पश्चिमांश भाग में पृथ्वी के शारम्भिकाल में बहुत कुछ तहें पड़ गईं । पर यह बहुत घिस गया है । केवल पहाड़ों के टुकड़े बचे हैं, जो एक पठार बनाते हैं । यह पठार नार्वेजियन सागर से एक दम ऊँचा उठा हुआ है । वाल्टिका की ओर इसका उतार पहले सपाट फिर क्रमशः है । पश्चिमी नार्वे पहाड़ी ( ८,००० फीट ) है । पर

पूर्वी स्वेडन देश लहरों के समान ऊँचा नीचा होता गया है। हिमकाल में बड़े बड़े हिमागार धरती को ढक रहे थे और महाद्वीप के निकले हुए भाग ( कान्टीनेन्टल शेल्फ ) का पार करके बहुत दूर तक चले गये थे। उन्होंने ऊँची चट्टानों को घिस डाला और कणों के किनारों के रूप में निचले मैदान पर जमा कर दिया। उन्होंने पश्चिमी तट की गहरी खाटियों ( फिअर्ड ) को भी खुरच डाला। पठार के निचले भाग देवदारु के बनों से ढके हैं पर ऊँचे पठार या फ़ैल्ल्ड एक सी ऊँचाई पर झाड़पौध या दलदलों से ढके हैं। नार्वे का पश्चिमी तट स्काटलैंड के पश्चिमी तट से बहुत कुछ मिलता है। दोनों लूथ कटे फटे हैं। स्काटलैंड के फ़र्य और नार्वे के फिअर्ड एक ही अर्थवाची है। पर नार्वे में फिअर्ड दृष्टि की अधिक भीतर चले गये हैं। उनकी पहाड़ी दीवारें भी अधिक ऊँची और अधिक ढालू हैं।

**बीचवाले उच्च प्रदेश**—मध्यवर्ती पहाड़ों के उत्तर में बीच वाले उच्च प्रदेश टूट टूट कर योरप के आर पार फ़ास से बोहेमिया तक फैले हुए हैं। इनके अनेक नाम हैं और नकशों में विपरीत कुछ पहाड़ियों के समूह से दिखाये गये हैं। ये प्रदेश समुद्रतल से ३ हजार फुट से लेकर ५ हजार फुट तक ऊँच बड़े हुए हैं। अक्सर इनकी चोटियाँ गोल हैं और ये घने वन से ढके हैं। उनसे ढाँच लेती या चराई के लिए माफ़ कर लिये गये हैं। वहाँ उत्तरी दिशा में कोयला पाया जाता है।

स्केन्डिनेविया के उच्च प्रदेशों की अपेक्षा बीचवाले उच्च प्रदेशों में अधिक नवीन चट्टानें हैं। किसी समय ये तटवाले (कोस्टल) पहाड़ों की लगानार झेली बनाते थे, पर अब ये चिसने घिसत टूट रह गये हैं। देखल उनके परत की दिशा में सूचित होता है कि किसी समय में ये ऊँचे नीचे पहाड़ों की एक झेली थे। वर्तमान उच्च प्रदेश ऊँच उठ गये। हिमकाल के हिमागारों (ग्लेशियर) ने उन्हें गोल कर दिया। कुछ



भागों में ज्वालामुखी की नोकें और लावा के बहाव भी मिलते हैं। इनके बीच के मैदान या बेसिन हाल की नई चट्टान या काप ( वारीक मिट्टी ) के बने हैं। इनमें सूख खेती होती है और घनी आबादी है।

निचली राइन के उच्च प्रदेशों में **आर्डेन्स** और **टानस** मुख्य हैं। उपरी राइन के उच्च प्रदेशों में **वोसजेज** (Vosges) और **बलैकफारेस्ट** या कृष्ण वन (स्वर्ज वॉल्ड) है। **हार्ज**, **यूरिंजियन फारेस्ट** (वन), बोहेमिया को घेरनेवाले **ओर-माउन्टेन** (कच्ची धातु के पहाड़) या **अर्जगेवर्ज**, **सूडेट्स** **बोहेमियन फारेस्ट** और **मोरेवियन हाइट्स** (उंचाईयाँ) भी इसी कोटि के पहाड़ों में से हैं। बोहेमिया फारेस्ट की रेखा फिचल गेवर्ज या फरमाउन्टेन (देवदार पर्वत) और यूरिंजियन फारेस्ट द्वारा बढ़ती चली गई है। सूडेट्स की लाइन उत्तर पूर्व में दूर पड़े हुए हार्ज, पहाड़ से टूटी फूटी दशा में ही मिली हुई है। अर्जगेवर्ज की रेखा **फिचल गेवर्ज**, और **फ्रेन्कोनियन** तथा **स्वाबियन जूरा** के द्वारा राइन तक चली गई है। राइन के आगे यह स्विसजूरा से जुड़ी हुई है। इस प्रकार फिचलगेवर्ज एक प्रसिद्ध केन्द्र है, जहाँ बहुत सी उँचाइयाँ मिलती हैं। यहाँ से उत्तर, दक्षिण, पूर्व, पश्चिम सभी ओर की नदियाँ गई हैं। फिचलगेवर्ज उस जलविभाजक का अङ्ग है, जो नार्थ सागर की नदियों को कृष्णसागर में बहनेवाली नदियों से अलग करता है। मेन नदी पश्चिम की ओर राइन में गिरती है। ✓

<b>उच्च प्रदेश और</b>	<b>ने की न</b>	
के उच्च प्रदेशों की पश्चिमी	कोटी है	वया
में बहुत उँचे प्रपात	की पूर्वी	हैं।
जहाँ वे पठार को पीछे	चले	
ती हैं, वहाँ वे प्रपात	नदियाँ	

एक हजार फुट से भी नीचा है। यह जलविभाजक-रेखा कार्पे-  
थियन पहाड़ से चल कर यूराल पहाड़ के बीच तक पहुँचती है।  
उत्तर और उत्तर पश्चिम का डाल बहुत छोटा है। बाल्टिकसागर तथा  
श्वेतसागर (हार्दटसी) में गिरनेवाली नदियाँ लम्बी और मन्द है।  
योरप की सबसे बड़ी नदी वालगा है जो कास्पियन सागर में गिरती  
है। नीपर कृष्णसागर में गिरती है। दक्षिण की ओर बहनेवाली  
नदियों में यही मुख्य है। रूस की सभी नदियाँ बहुत धीरे धीरे बहती  
हैं। पर वे प्रायः अपने निकाल तक नाव चलाने योग्य हैं। वे सरदी में  
जम जाती हैं।

**मध्यवर्ती उच्च प्रदेश से निकलनेवाली नदियाँ—**  
ये अपने ऊपरी मार्ग में बहुत तेज बहती हैं। पर मैदानों को पार करने  
पर वे (नाव चलाने योग्य) धीरे धीरे बहने लगती हैं। विस्चुला,  
ओडर, एल्ब, राइन, सेन, लोआयर इनमें मुख्य हैं।

**मध्यवर्ती पहाड़ और उनकी नदियाँ—**मध्यवर्ती पहाड़ अपने वर्तमान  
आकार में उत्तरी सब प्रदेशों की अपेक्षा बहुत ही नये हैं। उनकी ऊँची  
नीची तहें बिल्कुल स्पष्ट हैं। स्विज्जरा पहाड़ में लहरों के समान ऊँची  
चोटियाँ हैं, **पिरेनीज और अल्प्स** आदि पहाड़ों की तहें अधिक  
जटिल हैं। अल्प्स में सब युगों की चट्टानें मिलती हैं। बीच में नई  
चट्टानें हजारों फुट घिस गइ हैं, और पुरानी बिलौर की चट्टानें निराल  
आई हैं, जो कई सर्वोत्तम चोटियाँ बनाती हैं। बिलौरी चोटियाँ कार्पेथि-  
यन और बाल्कन पहाड़ों में भी कहीं कहीं दिखाई देने लगी हैं।

अल्प्स आदि पहाड़ों के उठने और उनमें तह पड़ने में बहुत ही  
अधिक समय लगा है। यह काम शायद अब भी हो रहा है। मध्यवर्ती  
उच्च प्रदेशों के ऊँचे उठने और दब जाने तथा ज्वालामुखी पहाड़ों के  
फूट निकलने से भी पृथ्वी के परत के छिलके का थोका दलका हो गया  
है। पृथ्वी के छिलके के कुछ भाग इतने कटे थे कि डाँकी तह न

सकी और वे टूट कर या तो सीधे ऊपर उठ आये या सीधे नीचे धँस गये। निचली **रोन** घाटी अल्प्स के पश्चिमी भाग के पश्चिम में इसी रीति से बनी है।

यदि घाटी रेल-भाग के लिए तङ्ग हुई तो कम ऊँचे पहाड़ [जैसे जूरा— ६,००० फुट] भी आने जाने में बाधा डालते हैं और उनके प्रायः एक मोड़ में सुरङ्ग बना कर रेल की सड़क निकाली जाती है।

**अल्प्स पहाड़** नीचेवाले उच्च प्रदेशों से दो तीन गुने ऊँचे हैं। फ्रांस, स्विजरलैण्ड और इटली की सीमा पर स्थित **माउंट ब्लांक** लगभग तीन मील (१५,७७५ फुट) उँचा है, इसकी समानान्तर श्रेणियाँ गहरी और ढालू किनारोंवाली घाटियों से अलग हो गई हैं। अल्प्स को छोड़ते समय कोई कोई तो चौड़ी होकर लम्बी और तङ्ग भी हो बन गई है। अल्प्स की बहुमती सी चोटियाँ हिम-रेखा से ऊपर उठी हुई हैं। सरदी में ऊँचे दर्रे भी बरफ से ढक जाते हैं।

शिखर और हिमागार निचले ढालों के बनों के ऊपर धूप में चमकने पर अनुपम सुन्दरता का दृश्य बनाते हैं। चोटियों के बीच हिमागार ऊँची घाटियों को भरे हुए हैं। और पिघलने पर अल्पायन चरागाहों के बीच हरे हरे जलवाली और चट्टानों के कणों से लदी हुई तेज धाराएँ घनाते हैं। यह चरागाह या अल्प्स हिमरेखा तक फैले हुए हैं। हिम रेखा दक्षिणी ढालों की अपेक्षा उत्तरी ढालों पर अधिक नीचे है। पहाड़ी चरागाहों (अल्प्स) के नीचे देवदार के वन हैं। इनसे नीचे पत्ती झाड़नेवाले पेड़ों के वन हैं। जहाँ कहीं घाटियाँ काफी चौड़ी और नीची हैं, वहाँ खेत होता है। पूर्वी अल्प्स में बहुत सी चूने की श्रेणियाँ हैं, जो और श्रेणियों के समान ही ऊँची हैं। पर वे इतनी ढालू हैं कि (इनकी दरारों को छोड़कर) इन पर बरफ नहीं ठहरने पाती। विचित्र रङ्गों में रँगी हुई ये नंगी चोटियाँ बरफ से ढके हुए अल्प्स के ही समान सुन्दर हैं। बहुत सी नाँद के आकारवाली घाटियाँ इस समय बरफ में ढक होने पर भी सूचित करती हैं कि एक समय ये हिमागारों से भरी थीं।

कुछ बड़ी बड़ी घाटियाँ अल्प्स के भीतर बहुत दूर तक मार्ग बनाती हैं। कहीं कहीं एक ही दर्रे से दूसरी श्रेणियाँ पार हो जाती हैं। जैसा कि **सेन्ट गोथार्ड** और **ब्रेनर** दर्रे का हाल है। पहले पहल सीधी सड़कों के ही मार्ग में रेलें बर्ना और दर्रे की चोटियों के नीचे सुरङ्ग खोद दिये गये।

**कारपेथियन पहाड़** अल्प्स के मोड़ से ही लगे चले गये हैं। इनके ढालू ढीले आर घाटियाँ जूरा पर्वत की मी ही हैं। पर इनकी चट्टान अधिक नई है। केवल उत्तर में ही बिलोर और बड़े परधर की पुरानी चट्टानें हैं, जो ८,००० फुट तक ऊँची उठी हुई हैं। टासिटवे-निया के बिलोरी अल्प्स कारपेथियन पहाड़ों को बाल्कन पहाड़ों से जोड़ते हैं। हिमरेखा से ऊपर घिरली ही चोटियाँ उठी हुई हैं। निचले ढालों में घा हैं।

दक्षिणी प्रायद्वीपों के पहाड़, अल्पायन और कारपेथियन श्रेणी से जुड़े हुए हैं।

स्पेन एक ऊँचा पठार है, जो पुरानी बिलोरी और गाददार चट्टानों का बना है। उत्तर पूर्व में **पिरनीज** और दक्षिण में **सिन्नरा नवादा** के बीच में **मेसीटा** का पठार है। दोनों पहाड़ तहदार और अल्पायन ठूँठ के हैं। इनकी बहुत छोटी चोटियाँ हिम रेखा से ऊपर पहुँचती हैं। जिराट्टर की तह प्रणाली **सिन्नरा नवादा** पहाड़ को अफ्रीका के एटल्स पहाड़ों से अलग करती है।

**एपीनाइन पहाड़**—इटली के एपीनाइन पहाड़ दक्षिण की ओर अल्प्स से मिले हुए हैं। और आगे चल कर **सिसली** के पहाड़ों से मिल गये हैं। एक दूबी हुई चट्टान द्वारा इनका एटल्स पहाड़ से सम्बन्ध है। पुरानी चट्टानें बहुत कम खुली हुई हैं। इन पर हिमरेखा और घुचरेखा अधिक उँचाई पर हैं। उँचाई के

बहुत से घन काट डाले गये हैं, पर निचले ढालों पर अपरोट के पेड़ हैं। दक्षिणी इटली, सिसली और समीपवर्ती द्वीपों में ज्वालामुखी पहाड़ मिलते हैं।

**बाल्कन प्रायद्वीप**—यह इटली की अपेक्षा स्पेन से अधिक मिलता है। इसके बीच का भाग बिलोरी और आग्नेय चट्टानों का पुराना पठार है, जो पहले घिस गया और फिर उँचा उठ गया। इस्टर्न (पूर्वी) अल्प्स कई श्रेणियों में एड्रियाटिक तट के समानान्तर नीचे तक चले गये हैं। इसकी साधारण चट्टानें चूने की बनी हैं। बनाच्छादित बाल्कन पहाड़ ट्रान्सिल-वेनिया के बिलोरी चट्टानवाले अल्प्स से मिले हुए हैं। यूनान और यूनानी द्वीप परतदार चूने की चट्टानों का प्रदेश बनाते हैं। **क्राइमिया** के पहाड़ और **काकेशस** इन्हीं के सिलसिले हैं, जिनमें बिलोरी रीढ़ के दोनों ओर सब उमर की गाढ़दार चट्टानें हैं।

**मध्यवर्ती पहाड़ों की नदियाँ**—केवल राइन ही एक ऐसी नदी है जो अल्प्स से निकलती है और बीच के उबड़-बढ़ प्रदेश की समस्त छोटाई को पार करती है। योरुप के भीतरी चौचवाले भाग को उत्तरी समुद्रों से मिलाने के कारण यह नदी बड़े काम की है। दो प्रसिद्ध नदियाँ उमड़े हुए अल्प्स का पानी वहाँ ले जाती हैं। पश्चिम में **सप्रोन-रोन** भूमध्य-सागर की ओर बहती है। उत्तर में **डेन्यूब** कृष्णसागर की ओर बहती है। अल्प्स के मुड़े हुए दक्षिणी किनारे से **पो** नदी निकलती है जिसने लम्बाई का मैदान बना लिया है। दक्षिणी प्रायद्वीपों की नदियों का मार्ग अधिकतर पठारों के बीच में है। वे केवल मुहानों के पास निचले प्रदेशों में ही नाव चलाने योग्य हैं।

इनमें से कुछ नदियों की घाटियाँ प्रसिद्ध मार्ग बनाती हैं, जिनमें होकर पहले सड़के जाती थीं, पर अब रेल-मार्ग निकाले गये हैं।

**सेन** नदी **सप्रोन-रोन** घाटी के साथ और **राइन** नदी **पो** की

सहायक नदियों के साथ मिल कर उत्तर से दक्षिण की शार पार मार्ग बनाती है। डेन्यूब नदी पूर्व से पश्चिम की प्राकृतिक मार्ग बनाता है, मध्य-योरप की बारकन प्रायद्वीप और कृष्णसागर के आस पास-वाले प्रदेशों में जोड़ती है।

**खनिज**—योरप के खनिज अधिकतर पुरानी चट्टानों में ऐसे स्थानों में पाये जाते हैं, जहाँ ये चट्टानें खुद गई हैं। थोड़ी थोड़ी मात्रा में सोना यूराल और कार्पेथियन पहाड़ों में पाया जाता है। सीमे के साथ मिली हुई चाँदी बहुत से भागों में पाई जाती है। ताँबा दक्षिणी स्पेन में अधिक है। घट कुछ कुछ यूराल प्रदेश से भी निकाला जाता है। पारा स्पेन के दक्षिण में और प्लेटिनम यूराल में मिलता है। कोयला और लोहा बहुत है। कई भागों में साथ साथ पाया जाता है। लोहा योरप के बहुत से भागों में भिन्न भिन्न युगों की चट्टानों में मिलता है। पर इटली और बाल्कन प्रायद्वीपों में बहुत ही कम कोयला है। वह महाद्वीप के मध्य में बीचवाले उच्च प्रदेशों के उत्तरी किनारों में और रूस के मैदान के दक्षिण में यूराल पहाड़ों में पाया जाता है। इस प्रकार कोयले की खानों की पक्ति दक्षिणी बेल्जियम से लेकर दक्षिणी रूस तक चली गई है। गन्धक ज्वालामुखी प्रदेशों में मिलता है। मिट्टी का तेल नार्वे के बाहरी किनारों और काकेशस के पूर्वी तिरों पर मिलता है। जहाँ भीतरी कीले और समुद्र किसी शर में या सड़के साथ लुप्त हो गये हैं, वहाँ नमक की तली हाल में ही बन गई है, जैसा कि कास्पियन-सागर के उत्तरी भाग का हाल है। कारपेथियन के आगे पश्चिमी भाग में भी नमक बहुत है। उत्तरी जर्मनी के मैदान के दक्षिणी भाग में भी बहुत सा भूल्यवान् नमक पाया जाता है। सूडेट और पश्चिमी कारपेथियन के बीचवाले प्रदेश में जस्ता मिलता है। टीन अधिकतर कार्नेवाल में ही मिलता है। कॉपर (नारीक मिट्टी) के मैदानों में कोई धातु नहीं मिलती। घर बनाने के लिए पत्थर और चिकनी मिट्टी दूर दूर तक पाई जाती

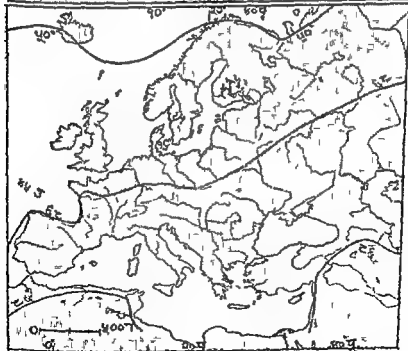
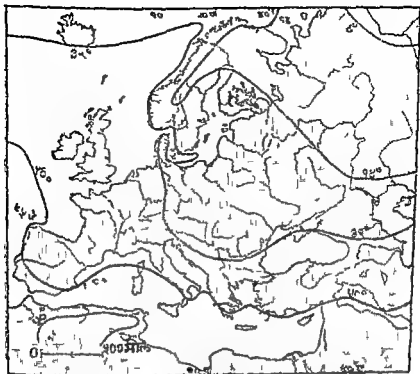
# तृतीय अध्याय

## जलवायु

यद्यपि योरोप और एशिया एक ही विशाल स्थल समूह (यूरोशिया) के अंग हैं, तथापि योरोप की जलवायु कई कारणों से एशिया की जलवायु से भिन्न है। एशिया तो भूमध्य रेखा से लेकर आर्क्टिक-वृत्त तक फैला हुआ है, पर योरोप प्रायः सबका सब (केवल कुछ भाग ४१ अंश आर्क्टिक-वृत्त के भीतर है) शीतोष्ण कटिबंध में है। इसलिए योरोप का थोड़ा ही भाग अत्यन्त ठण्डा है, और अत्यन्त गरम प्रदेश तो यहाँ ही नहीं। एशिया सबसे बड़ा महाद्वीप है। इसका बहुत ही थोड़ा भाग कटा फटा है और यहाँ बहुत से ऊँचे पठार हैं, इसलिए एशिया के बहुत से भीतरी भागों की जलवायु विषम है। इसके विरुद्ध योरोप एक बहुत छोटा महाद्वीप है, समुद्र से बहुत ही कटा-फटा है, और एशिया की अपेक्षा कहीं कम ऊँचा है, इसलिए योरोप में विषम जलवायु का प्रदेश अधिक बड़ा नहीं है। दोनों महाद्वीपों के समीपवर्ती भागों की उपज और जलवायु समान है—

जलवायु के अनुसार योरोप निम्न भागों में बँटा है—

(१) पश्चिमी योरोप—इस प्रदेश में अटलांटिक महासागर की ओर से पछुआ हवाये चलती रहती हैं। जिन जिन भागों में ये हवायें चलती हैं, उनकी जलवायु ये महासागर के समान ही (सरदी गरमी में) एकसी बनाये रखती है। सरदी के दिनों में इनका अपने साथ गरमी ले आना योरोप के लिए बहुत ही लाभदायक होता है। इन्हीं अक्षांशों पर उत्तरी अमरीका और एशिया के तट बरफ से घिरे रहते हैं, पर पश्चिमी योरोप का तट आर्क्टिक-वृत्त में भी बरफ से मुक्त रहता है। सरदी में अटलांटिक महासागर का ऊपरी तल महाद्वीप की अपेक्षा गरम



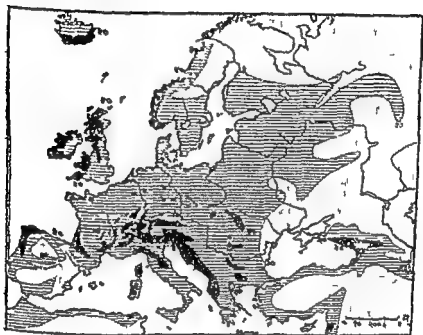
पहले नकशे में योरोप का जनवरी-तापक्रम और दूसरे में जुलाई तापक्रम दिखाया गया है ।



रहता है क्योंकि गरमी की ऋतु की गरमी बहुत धीरे धीरे निकलती है। दूसरे यहाँ **गल्फ़स्ट्रीम** भूमध्य-रेखा का गरम पानी लाती रहती है। इसी लिए महासागर के ऊपर से चलनेवाली हवाये भी गरम हो जाती है, और पश्चिमी तट को गरम कर देती है। सरदी में इस तट का तापक्रम प्रायः  $50^{\circ}$  और  $30^{\circ}$  अश फारेनहाइट के बीच में रहता है। **गरमी** में समुद्र की यही हवाये कुछ कुछ ठण्डक लाती है। इन दिनों तापक्रम धुर दक्षिण में  $60$  अश और उत्तर में लगभग  $50$  अश रहता है। तापक्रम रेखा अक्षांशों के लगभग समानान्तर रहती है। इस भाग में सदा पानी बरसता रहता है। पर धूप आसत से कम होती है, अर्थात् साल भर में  $1,500$  घंटे धूप रहती है, जो दिन भर में लगभग चार घंटे बैठती है।

(२) **पूर्वी प्रदेश**—रूसी मैदान अटलांटिक महासागर और भीतरी सागरों के प्रभाव से बहुत दूर पड़ गया है। इसके पूर्व में एशिया का विशाल महाद्वीप है। इसलिए बिल्कुल दक्षिणी भाग को छोड़ कर शेष रूस में **सरदी** के लगभग पाँच महीने में लगातार पाला पड़ता रहता है। आर्कटिक महासागर के जमे होने से उत्तरी उँचे अक्षांशों का तापक्रम कभी कभी  $65$  अश फारेनहाइट हो जाता है। नदी, झील सभी जगह बरफ़ हो जाती है। महाद्वीप के इस ठण्डे प्रदेश की हवा में भाप धारण करने की अधिक शक्ति नहीं होती है। इसलिए यहाँ बहुत कम पानी बरसता है, जो बरसता है वह भी बरफ़ के रूप में गिरता है। **गरमी** की ऋतु में मध्य एशिया में गरमी की हवा का दबाव बहुत हलका हो जाता है। हवाये ठीक पूर्व को चलती है। तापक्रम थढ़ जाने से और उँचे प्रदेशों के प्रभाव से पानी बहुत कम बरसता है। इस प्रदेश के भी दो भाग (जल-वायु के अनुसार) माने जा सकते हैं। उत्तरी भाग में सरदी की ऋतु बहुत ठण्डी होती है, और गरमी की ऋतु गरम होती है। दक्षिणी भाग में सरदी की ऋतु ठंडी होती है, पर गरमी की ऋतु बहुत गरम होती है। उत्तरी भाग का तापक्रम  $35$  और  $65$  अश के बीच

रहता है। दक्षिणी भाग का तापक्रम ६८ श्रांश फारेनहाइट के उपर हो जाता है। इसके अधिक पूर्वा भागों का तापक्रम तो ८६ श्रांश फारेनहाइट के उपर रहता है। पश्चिमी समशीतोष्ण जल-वायुवाले और पूर्वा विषम जल वायुवाले प्रदेशों के बीच में ऐसे भाग पड़ते हैं जो दोनों प्रदेशों से कुछ कुछ मिलते जुलते हैं।



योरप की मध्यम वार्षिक वर्षा। हिन्दुवाले भागों की वर्षा २० इंच से कम है। रेखांकित भागों में २० से ४० इंच तक वर्षा होती है। काले भागों की वर्षा ४० इंच से उपर है।

**भूमध्य-सागर-प्रदेश**—इस श्रृंखला में सूर्य दक्षिण में समकोण घनाता है और भूमध्य-सागर की हवा का दबाव हलका होता है। इसलिए इन प्रदेशों में पशुआ हवाएँ आती हैं और खूब पानी बरसाती है। फ्रांस के दक्षिण में सरदी के आरम्भ में ही पानी बरसने लगता

है। कुछ समय बाद इटली में वर्षा होती है। तब यूनान में पानी गिरता है। लेबान्ट या पूर्वी भूमध्य-सागर में अनिश्चित वर्षा होती है। गरमी में यह प्रदेश पलुआ हवाओं के मार्ग में नहीं होता है, इसलिए इस ऋतु में यहाँ पानी नहीं बरसता है। यह प्रदेश गरमी में खूब गरम रहता है। गरमी की ऋतु में भी मामूली गरमी रहती है। इसका कारण यह है कि अल्प्स पहाड़ उत्तरी योरुप की ठण्डी हवाओं को यहाँ आने से वसी प्रकार रोकते हैं, जिस प्रकार हिमालय तिब्बत की हवाओं को रोकते हैं। इस प्रदेश में धूप भी खूब होती है। साल भर में ठाई हजार घंटे धूप रहती है, जो औसत से प्रति दिन छ सात घण्ट पड़ती है।

**पहाड़ी प्रदेश**—प्रास कर अल्प्स में सरदी में खूब हिम वर्षा होती है और गरमी में कुछ मेह बरस जाता है। वहाँ हवा का तापक्रम कम रहता है, पर धूप तेज हो जाती है। दक्षिणी ढालों की धरती अक्सर बहुत गरम हो जाती है। दिन में धरती पर गरमी पड़ने और रात को पाला पड़ने का यह फल हुआ है कि चट्टानें बहुत सी घिस गई हैं और टूट गई हैं। दक्षिणी घाटियाँ भी बहुत गरम हैं, पर उत्तर दक्षिण दिशा में खुली हुई घाटियाँ खुरक हैं, क्योंकि वे पानी लानेवाली हवाओं से बच जाती हैं। हिम-रेखा की उँचाई भी भिन्न है। वह वर्षा और धूप पर निर्भर होती है।

अल्प्स और पिरेनीज में **हिमरेखा** आठ और दस हजार फुट के बीच है। खुरक पूर्वी काकेशस में उत्तरी शीतल किनारे पर यह ११½ हजार फुट की उँचाई पर है, पर धूपवाले दक्षिणी ढालों पर १३,००० फुट उँची है।

**जल-वायु और योरुपीय नदियों की गति**—नदियाँ कम और कितना पानी लाती हैं, उनमें कब बाढ़ आती है, कब सिक्क जाती हैं, ये बातें ऐसी हैं जो बहुत कुछ जल-वायु पर निर्भर

है। इसलिए प्रायःक विशेष जल वायुवाले प्रदेश की नदियों की अलग अलग विशेषतायें हैं।

**पश्चिमी तटवाले** प्रदेश तथा पश्चिमी भागों में वर्षा प्रायः साल भर एक सी होती रहती है। पर जो पानी नदियों में पहुँचता है उसकी मात्रा गरमी और पतझड़ में कम हो जाती है। जब बहुत सा पानी भाप बन जाता है और जब वाष्पति भी बहुत सा पानी र्पण करती है, तब यहाँ **सरदी और वसन्त** में **बाढ़** आती है और गरमी तथा शिशिर में बहुत कम पानी रह जाता है।

महाद्वीप के **पूर्वी भाग** में गीतकाल और ग्रीष्म की वर्षा बहुत कुछ नदियों की गति निश्चित करती है। सरदी में वे जम जाती हैं। और बरफ से ढकी रहती हैं। इसलिए इधर-उधर पानी भी कम रह जाता है। **वसन्त ऋतु** में बरफ़ के टूटने और पिघलने से **अचानक बाढ़ें आती हैं**। गरमी की वर्षा पानी को ज्यों का त्यों बनाये रखती है। पर जैसे जैसे यह ऋतु बढ़ती जाती है, अधिक गरमी पड़ने और भाप बनने से पतझड़ में नदियाँ बहुत घट जाती हैं। भूमध्य सागर प्रदेश में गरमी की ऋतु में सूखा पड़ने से नदियाँ सिकुड़ जाती हैं। यहाँ तक कि जो नदी सरदी में अत्यन्त वेगवती होती है, उसी नदी में गरमी की ऋतु आने पर पानी बूँद बूँद टपकता है। जो नदियाँ पहाड़ी प्रदेश से निकलती हैं उनकी विशेष गति होती है। उनके दो भेद होते हैं। एक तो वे नदियाँ हैं जो सदा रहनेवाले हिमागारों या हिम से ढकी हुई चोटियों से निकलती हैं। दूसरी वे नदियाँ हैं जो जैसे पहाड़ों से निकलती हैं, जहाँ केवल शीतकाल ही में बरफ़ रहती है। पहली दशा में खूब गरमी बढ़ जाने पर अधिक बाढ़ आती है, दूसरी दशा में वसन्त के अन्त में सारी बरफ़ पिघल चुकती है, इसलिए इसी ऋतु में भारी बाढ़ आती है।

मध्य-योरप की कुछ बड़ी बड़ी नदियों की गति और भी जटिल है।

**डेन्यूब** नदी ब्लैक फारेस्ट में निकलती है। और इसकी उपरी धाराये पश्चिमी समुद्र की नदियों के समान है। पर शीघ्र ही इसमें तीन नदियाँ आ मिलती हैं। ये नदियाँ **इन**, **सालज़** और **ऐन्स** हैं, जो उच्च अल्प्स से निकलने के कारण गरमी में सबसे अधिक उमड़ती हैं। इसलिए वियना में डेन्यूब की धारा में बहुत ही अधिक पानी रहता है। जैसे यह हजारी के मैदान को पार करती है, अधिक भाप, घन जाने से गरमी में इसका पानी बहुत कुछ घट जाता है। यही हाल इसकी सहायक **थेस** नदी का होता है। इसलिए ग्रीष्म और शिशिर में **आयरनगेटर्स** पर नदी में बहुत ही कम पानी रहता है।

ऊपरी **राइन** में **रयूस** और **आर** सहायक नदियाँ मिलती हैं। ये स्थायी (सदा बहने वाले) हिमागारों और हिमाच्छादित चोटियों से निकलती हैं। इसलिए **वाल** नगर के पास इस नदी में सबसे अधिक पानी रहता है। इसकी सहायक **नेकर** और **मेन** और कुछ दूर तक **मोसेल** नदी पश्चिमी तट की नदियों के समान हैं, जिनमें बरदी और वसन्त में सबसे अधिक पानी रहता है। इसलिए निचली राइन की दो गतियों को मिलाने से इसमें साल भर एक सी बाढ़ रहती है।

**रोन** नदी स्वयं तो एक हिमागार से निकलती है, पर इसमें **सार्ोन** नदी आ मिलती है, जो पश्चिमी तट की नदियों के समान है। आगे चल कर **ईसर** और **ड्यूरैन्स** मिलती हैं, जो अल्पायन धाराये हैं। इसलिए इस नदी में भी साल भर एक सा पानी रहता है।

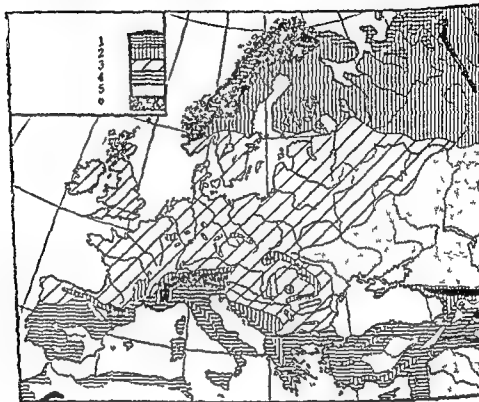
# चतुर्थ अध्याय

## वनस्पति

वनस्पति के अनुसार योस्य निम्न भागों में बँटा है —

**टुंड्रा**—प्रदेश एक ठंढे या यफ़ लि रेगिस्तान की एक तरा पेटी है। इसकी दक्षिणी सीमा जुलाई मास की ५० अश फारेनहाइट तापक्रम-पावनी रेखा है। जहाँ अत्यन्त गरम महीने का आनुपास्तिक तापक्रम (मीन टम्परेचर) २० अश फारेनहाइट से अधिक होता है वहाँ टुंड्रा गट होकर वन में बदल जाता है। इसलिफ़ इस प्रदेश की चौडाइ एक सी नहीं है। पश्चिमी योरप की अनुकूल जलवायु के कारण वृक्ष-सीमा (ट्री लिमिट) आर्किङ्क वृक्ष के भीतर तक चली गई है आर टुंड्रा प्रदेश कम होते होते स्कन्डीनेविया के उत्तर में जरासी पट्टी रह गया है। यहाँ से बढ़ कर यह पट्टी रूस के उत्तरी तट से लगी हुई चली गई है। आयरमलड, स्कन्डीनेविया पठार के वृक्ष रहित फेल्ड और यूराल पहाड की बजाड चोटियाँ भी टुंड्रा में ही गिनी जा सकती हैं क्योंकि यहाँ भी टुंड्रा का सा ही तापक्रम रहता है। थोड़ी गरमी के कुछ हफ़ों को छोड़ कर, यह प्रदेश सदा जमा रहता है। गरमी में भी घरातल का परफ केवल एक या दो फुट पिघल जाता ह। परफ से गहराई तक जमी हुई घरती में पानी नहीं घुस सकता, इसलिफ़ गरमी में टुंड्रा दलदल बन जाता है। ध्रुव की ओर वनस्पति घुस हा जाती है। पर अधिकतर प्रदेश में मास, लिचन आदि घास (मिगार आदि घास) कुछ कुछ पेदा होती है। क्रोवेरी और क्रेनवेरी आदि ह्यु डीदार छोटी छोटी झाडियाँ अधिक दक्षिण में मिलती है। सुरक्षित स्थानों में कुछ ही इच उँचे छोटे छोटे पेड

मिलते हैं, जो दक्षिण की ओर झील-झील में बढ़ते जाते हैं।  
की एक-मात्र उपयोगी उपज करबेरी ( है जो शिशिर में पकती है )



### योरप की वनस्पति

- १ टुड़ा २ कोणधारी वन ३ पतझड़ के वन ४ भूमध्यप्रदेश  
५ स्टेप्स ६ पर्वतीय वनस्पति

रेनडिअर (हिरण) मास या मिवार है जिसे वह बड़े चाव से खाता है। रेनडिअर टुड़ा का सबसे बड़ा पशु है। इसके फेले हुए दलदली घाटी पर चलने के लिए अत्यन्त अनुकूल होते हैं। ये मनुष्य को बताते हैं कि सर्दी में वरक को खोद कर नीचे दबी हुई मिट्टी निकाल लेते हैं। इसी हिरण के कारण यहाँ मनुष्य का रहना संभव हो जाता है। यह बोम्बा देने के काम आता है और मनुष्य

भोजन के लिए दूध और वस्त्र तथा दूसरे कामों के लिए ग्वाल प्रदान करता है।

**कोनीफेरस (नोकीले फलवाले) वन**—इन वन में अधिकतर देवदारु, सनेवार, 'फर' और 'लाच' के लम्बे और सीधे पेड़ होते हैं। ये विशाल वन ६० अक्षांश के उत्तरवाले स्कैन्डीनेविया से लेकर रूस तक के सारे प्रदेश को घेरे हुए हैं। पूर्व की ओर अधिक सरदी पड़ने के कारण ये वन और भी दक्षिण की ओर फैल गये हैं। इस प्रदेश में कटाके का आटा पड़ता है और पानी कुछ कम बरसता है। पर इन पेड़ों की पत्तियों की बनावट सुई के समान होती है इसलिए इनकी जमी अधिक सूखने नहीं पाती और ये सरदी को भी सह लेते हैं। आरा चलानेवाली मिलों में इन पेड़ों की लकड़ी को चीर कर तरतों से जहाजों की पेंदी बनाते हैं। इस प्रदेश के घर भी अक्सर लकड़ी के बन जाते हैं, जिनमें बारीक काम और सुन्दर रंग होता है। ईंधन धातुओं को गलाने और धुआँकिय नावों को चलाने के काम आता है। पेड़ सरदी में काटे जाने हैं और बरफ से जमी हुई धरती के ऊपर नदियों के पास घसीट कर डाल दिये जाते हैं। जंग वसन्त में बरफ पिघलती है तब वे नीचे की ओर गिरा दिये जाते हैं। जहाँ जहाँ नदी में प्रपात होता है, वहीं आरा चलाने की मिलें होती हैं। सर्वोत्तम लकड़ी की चौकड़ और खिड़की बनाकर बाहर भेज दी जाती हैं। छोटी छोटी रही लकड़ी से कागज और दियासलाई बनाते हैं। मध्य योरोप के सब प्रदेशों में भी नोकीली पत्तीवाले (कोनीफेरस) पेड़ों के वन हैं। राइन, एल्ब और विस्चुला में लकड़ी के बड़े वना कर नीचे बहाये जाते हैं। इनकी देखभाल करनेवाले, वेड ही के ऊपर लकड़ी की कोठरियाँ बनाकर रहते हैं।

**पत्ती-भाड़नेवाले पेड़ों के वन**—इस वन का मनुष्यों ने बहुत कुछ साफ कर दिया है। एक समय यह समस्त



पश्चिमी और मध्य योरोप को घेरे हुए था। मध्य योरोप के निचले प्रदेशों में अब भी एक सकरी पेटी प्रायः यूराल पहाड़ तक चली गई है। यह ऐसे प्रदेश में है, जहाँ की सरदी या गरमी की ऋतु विकारल नहीं होती और जहाँ प्रतिवर्ष २० इंच से ऊपर वर्षा हो जाती है। अधिकतर यहाँ बलूत (ओक), एल्म और वीच के पेड़ हैं। अधिक दक्षिण में अखरोट के पेड़ होते हैं। इन पेड़ों का घेरा अधिक बड़ा होता है। इनकी शाखाएँ बहुत टेढ़ी होती हैं, पर इनकी लकड़ी मजबूत अधिक दिनों चलनेवाली होती है। नार्थसागर और बाल्टिक सागर से लगे हुए रेतीले और कंकड़ाले भागों में इन पतझड़ के वनों के बदले चौड़ी भाड़ियाँ और देवदारु के वन हैं। सब कहीं सुन्दर चरागाह हैं जो हाथ से बनाये गये हैं। चरने और कटने से इनकी घास और भी अच्छी होगई है। योस्जेज, ब्लैकफारेस्ट, अर्ज गेज आदि उच्च प्रदेशों में धुंधले देवदारु और सनेवर के वन हैं।

### सदा हरे-भरे रहनेवाले पेड़ और भाड़ियाँ—

सदाबहार भाड़ियाँ पेड़ और भूमध्यसागर से लगे हुए सब देशों में पाये जाते हैं। दक्षिण की ओर बहनेवाली रोम और अल्पायन घाटियों में दूर तक यही वनस्पति है। यहाँ सरदी की ऋतु गरम या मामूली ठंडी रहती है, गून धूप पड़ती है। समुद्र गरम है। उत्तरी पहाड़ उत्तरी विषम जलवायु के प्रभाव को यहाँ आने से रोकता है। जय बढ़ने के दिन हाते हैं, तभी गरमियों में सूखा पड़ता है। वर्षा सरदी में होती है जब कि भाप बहुत कम बनती है। भीतरी धरती में नमी होती है। फिर भी गरमी की ऋतु के लिए पौधों को समझ बूझकर नमी खरचनी पड़ती है। यहाँ के पौधे कई उपायो से खुशबी का सामना करते हैं। सदा हरे-भरे रहनेवाले पेड़ छोटे छोटे होते हैं, उनमें छोटी पर मोटी खालवाली पत्तियाँ होती हैं। जड़े गहरी हाती हैं। पत्तियाँ लपेटने-

वाले और पैलीदार जदा में पानी जमा करनेवाले पौध भी बहुत हैं। सफ़ेद और ग्राफी जैतून, कार्क, नारंगी, अजीर, नीबू और अंगूर रूप होते हैं। घास कम होती है, और केवल कुछ अच्छी घाटियों में ही होती है। इसकी जगह फूल और सुगन्धिवाले पौधे होते हैं। मेंहदी, लारेला और साइप्रस (काजू के समान) पौधे भी बहुत हैं। एक समय समस्त दक्षिणी योरप में सदा हरे भरे रहनेवाले पेड़ों के वन थे। पर वे बढ़ी निर्वयता से काट डाले गये, जिससे योरप का बहुत सा शुष्क पर उपजाऊ भाग उजाड़ हो गया है। आयरियन पठार में पेड़ों का अभाव है। खुले भागों में झाड़ी और अल्फा घास है, जिससे देश अर्द्ध-रेगिस्तान सा जान पड़ता है। स्पेन में कार्क (डाट), ग्रीक, इटली में अलरोट, बालकन प्रायद्वीप में सनोवर, ग्रीक और प्लेन का पेड़ प्रसिद्ध है। केवल सबसे अधिक ऊँचे टीलों पर (जहाँ सरदी में तापक्रम बहुत कम रह जाता है) नाकीली पत्तीवाले पेड़ उगते हैं।

**स्टेपी**—स्टेपी अथवा वृक्षरहित घास के प्रदेश पूर्वा योरप के दक्षिण में पाये जाते हैं, जहाँ सरदी में सूख ठण्ड होती है और गरमियाँ बहुत गरम होती हैं। वर्षा भी थोड़ी ही होती है। यह सब बातें धीरे धीरे उगनेवाले पेड़ों को अच्छी नहीं लगती, पर यही बातें घास के लिए बढ़ी अनुकूल पड़ती हैं। घास बड़ी तेजी से उग आती है और फूल फल कर कुछ ही हफ्तों में पक जाती है। वसन्त ऋतु में यहाँ सु दर फूल फूलते हैं। प्रकृति ने स्टेपी को छोटे, भेड़ तथा अन्य घास चरनेवाले जानवरों के लिए अनुकूल बनाया है। यहाँ न पाथर है न लकड़ी, जिससे घर बनाया जावे या ईंधन का काम लिया जावे। स्टेपी के लोग अब भी पुरानी चाल के ढेरा में रहते हैं, जो फेरट या साल के बने होते हैं।

**अर्द्धरेगिस्तान**—आधा रेगिस्तान कास्पियनसागर के उत्तरी तट के पास मिलता है। यहाँ वर्षा बहुत ही कम होती है धरती में नमक और चार बहुत है क्योंकि यह प्रायः समुद्र के सिक्के जाने से घनी है। इसलिए **खुरदरे पौधे** और बिखरी हुई **भाड़ियाँ** यहाँ की प्रधान वनस्पति हैं। कुछ स्थान बिल्कुल वीरान हैं **नरकुलो** के विशाल **दलदल** भी यहाँ की विशेषताओं में से हैं।

**पर्वतीय वनस्पति**—अल्पस पहाड़ों में पहाड़ी वनस्पति का भी सूक्ष्म विकास हुआ है। घाटियों में अखरोट के पेड़ों के ऊपर पतले ऊँड़वाले पेड़ों के वन हैं। 'मेपिल' और 'बीच' (सोनावर) के पेड़ इनमें मुख्य हैं। इनके ऊपर नौकीली पत्तीवाले पेड़ों के वन हैं। शीत अधिक ऊँचाई पर छोटे छोटे पेड़ और भाड़ियाँ हैं। इसी ऊँचाई पर प्राकृतिक चरागाह हैं जिनके बीच-बीच सुन्दर फूलदार पौधे हैं चरागाह हिमरेखा तक चले गये हैं। जहाँ धरती ( मिट्टी ) बहुत पतली है अथवा जहाँ ढाल सीधा मपाट है, वहाँ चट्टानें नगी हैं या मटीली और पीली काई से ढकी हैं। वनस्पति छी पेड़ियों का यह क्रम काफी ऊँचे काकेशस, पिरिनीज, कास्पियन और बाल्कन पहाड़ों पर भी पाया जाता है।

**खेती के पौधे**—यूरोप के प्राकृतिक वनस्पति-कटिबंधों के अनुसार न बहुत कुछ बदल दिया है। केवल दुइया ही ज्यों का त्यों बच रहा है। भूमध्यसागर के सदा हरे भरे रहनेवाले वन और मध्ययूरोप के पतले ऊँड़वाले पेड़ों के वन सबसे अधिक खेती के योग्य थे। इसलिए वे प्रायः सबके सब साफ़ हो गये हैं। कोणधारी वन अब भी बहुत हैं, क्योंकि यह वा यूरोप के अधिक ठंडे या अधिक ऊँचे भागों में पाया जाता है। स्टेपी प्रदेश भी जोता जा चुका है।

सब अर्थों में गेहूँ बड़े काम का होता है। गेहूँ को गरम और सुरक गरमी की प्रतीति चाहिए। केवल अत्यन्त ऊँचे, अत्यन्त ठंडे,

अत्यन्त शार्द्र या अत्यन्त सूखे भागों को छोड़ कर गेहूँ भूमध्य सागर के सम भागों और पतझड़वाले पेड़ों के सब वन प्रदेशों में उगाया जाता है। स्टेपी में तो आदर्श गेहूँ पकता है। स्टेपी इसीलिए अधिकाधिक गेहूँ उगानेवाले प्रदेश बन गये हैं। राई का पोधा अत्यन्त पोदा होता है और दूसरे पौधों से कहीं अधिक दूर उत्तर में उगाया जाता है। उससे कुछ नीचे दक्षिण में जई उगती है। यह दोनों अन्न मध्य और पूर्वा योरूप की अधिक निकम्मी धरती और अधिक उंचे प्रान्तों में उगते हैं। जहाँ कहीं खेती सम्भव है, वहाँ जौ पैदा होता है। इनके दक्षिण में गेहूँ और मकई का कटिवन्ध है। मकई को गरमी में अधिक उंचे तापक्रम की जरूरत होती है। इसलिये पूर्वा योरूप में जितनी दूर उत्तर की ओर मकई उगती है उतनी दूर पश्चिमी योरूप में नहीं उग सकती है। अत्यन्त ठंडे और अत्यन्त सुखे भागों को छोड़ कर आलू सब कहीं उग सकते हैं। मध्ययोरूप के निचले भागों में शक्कर के लिए चुकन्दर की खेती प्रसिद्ध है। दाल, मटर, फली आदि की खेती भूमध्यसागर और पतझड़वाले वन के कटिवन्ध में होती है। चारे के लिए दक्षिण में लूसन (लूमर्न) और अधिक उत्तर में 'होवर' घास उगाई जाती है। सन आदि रेशे के पौधे मध्ययोरूप और पश्चिमी रूस में पैदा होते हैं।

भूमध्यसागर के फलों में अंगूर मुख्य है। जैतून, नारंगी, नींबू, अजीर, शहतूत, अनार और नाशपाती भूमध्यसागर प्रदेश के अन्य प्रसिद्ध फल हैं।

अंगूर की बेल अधिक ठंडी सरदी की ऋतु नहीं सह सकती है। इसलिये यह पूरब की ओर अधिक नीचे अक्षांशों में और पश्चिम की ओर कुछ उंचे अक्षांशों में उगती है।

पहाड़ियों के मेंढ बँचे हुए दक्षिणी ढालों के पास पास अंगूर के बगीचे मध्ययोरूप में भी बन गये हैं। जैतून की सीमा और भी

अधिक दक्षिण में है क्योंकि यह श्रमूर के समान भी सरदी नहीं सह सकता।

**पशु**—योरुप के जंगली जानवर अधिकतर मध्य व दक्षिण के वनाच्छादित पठारों व पहाड़ों, और उत्तरी रूस के विशाल वनों में ही पाये जाते हैं। भेड़िया, रीछ, बनबिलाव और जंगली सुअर सर वनों में पाये जाते हैं। ठंडे वनों में 'सेबिल' (हिन्दुस्तानी नेवले से मिलता जुलता जानवर) परमायन तथा दूसरे गरम खालवाले जानवर मिलते हैं। दुड्डा में भ्रुवप्रदेश का सफेद रीछ, सील, बालरस ध्रुव की लोमड़ी और रेनडियर मिलते हैं। स्टेपी में कुछ चरनेवाले (जैसे हिरन) और बिल में रहनेवाले और कुतरनेवाले जानवर रहते हैं। ऊँचे पहाड़ों पर फुरतीला 'चेमोइस' (पहाड़ी छोटा हिरन) 'आइबेक्स' और जंगली भेड़ें मिलती हैं। स्पेन और अफ्रीका का स्थलसम्यन्ध दूटे अधिक समय नहीं बीता है, इसलिए दोनों प्रदेशों के गिरगिट, 'गेनेट' (बिलाव के समान) आदि जंगली जानवर एक से हैं। योरुप में केवल जिब्राल्टर की चट्टान ही ऐसी है जहाँ बन्दर पाये जाते हैं।

जैसे वनों के स्थान में खेत हो गये हैं, वैसे ही योरुप में जंगली जानवरों का स्थान पालतू जानवरों ने घेर लिया है। घास के प्रदेशों में बोडे सबसे अधिक है। भूमध्यसागर के पहाड़ी प्रदेशों में ये बहुत ही कम हैं। उनकी जगह खच्चर पाले जाते हैं। मध्य तथा दक्षिणी योरुप में गधा सब कहीं काम में आता है। उत्तरी स्केन्डीनेविया और उत्तरी रूस को छोड़ पशु योरुप भर में पाये जाते हैं। पर घास के प्रदेशों में ये सबसे अधिक हैं। घास के कुछ शुष्क प्रदेशों में (चूने की तरफ पहाड़ियों के चरागाहों, और पहाड़ों के सपाट ढालों पर) ढाँरों की अपेक्षा भेड़ बहुत है। स्पेन और यूनान (ग्रीस) आदि के और भी अधिक शुष्क चरागाहों में भेड़ का स्थान बकरियाँ ले लेती हैं। दक्षिणी योरुप के बलूत के वनों में असेल्य सुअर पाले जाते हैं। दुड्डा में रेनडियर पाला जाता है। मनुष्य के पीछे पीछे कुत्ता तो सभी जगह पहुँच गया है। मुरगी, बतख,

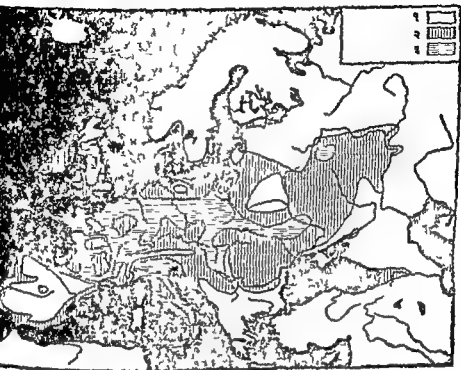
म, टर्की (पेरू) आदि मास थार अडा क लिण पाले जात ह ।  
इद की मफिन्या समल मध्य तथा दक्षिणी योम्प मे मिलती है । यहाँ  
इद भी बहुत पाया जाता है । रेशम का बीड़ा भूमध्यसागर के प्रदेशों  
पाला जाता है, जहाँ इसका भोजन के लिण शहतूत के पेड उगाये  
जते है ।

**मछलियाँ**—इरिक् काड आर चपटी मछलियाँ उत्तरी उपले  
मुद्रों में बहुत है । स्कैन्डीनेविया के कटे फटे (फिग्र्ड) तट से कुछ  
साल भर में सड़दी की शतु सबसे अधिक काम की होती है ।  
थार मात्रा में मछलियाँ नमक के साथ सजाई जाती है, उन्हे  
प्रा दिया जाता है, अथवा धूप दिया जाता है । वे दक्षिणी और  
योरप में भेजी जाती है । यहाँ साल के कुछ दिना में उपवास  
ना एक धार्मिक कर्तव्य है और उपवास के दिना में मास के बदले  
मछली खाई जाती है । भूमध्यसागर के गहरे पानी में मछलियाँ कम  
पर यहाँ की टनी, कींगा मछली प्रसिद्ध है । उत्तरी योरप की  
प्रा में **सामन** और कार्पियनसागर में गिरनेवाली नदियों में  
मछली पकड़ी जाती है ।

**पेशे**—अगर योरप के लोग वनस्पति पर ही निर्भर रहते तो  
के पेशे थोड़े और सीधे सादे होते । डुड्रा प्रदेश, जहाँ ऐती करना  
सम्भव है, और जहाँ रेनडियर ही अकेला पालतू जानवर है, शिकार  
नेवाले और मछली मारनेवाले लोगों का निवास होता, वहाँ स्थायी  
न होते, तट के पास मछली मारनेवाले लोग रहते, जो निकटतम  
से नाव बनाने के लिण लकड़ी ले आते । वनो में दूर दूर  
हुए छोटे छोटे गाँव मिलते । ये गाँव अधिकतर नदियों के पास  
जो मार्ग का काम देतीं, लकड़ी काटना, नाव बनाना, आरा  
पाना, मोशीली पत्तीवाले वनों से तारपीन निकालना, शिकार करना,  
( गरम साल का व्यापार करना ) आदि वन-जीवन के अनुकूल

यहाँ के पेशे होते। स्टेपी प्रदेशों में ढेरों में रहनेवाले अपने गल्लों के ढोरों के पीछे जहाँ तहाँ घूमते फिरते और उनसे मिलनेवाले घास, ऊन, खाल, चरबी, भक्षण आदि का काम करते। ये सीधे सन्ध्या के धन्धे योरोप में इस समय भी चल रहे हैं। पर योरोप में केवल धन्धे नहीं है। जङ्गल को साफ करने और हाल में स्टेपी प्रदेश के जाने से योरोप एक कृषि देश बन गया है, और खेती के साथ ही हुआ ढोर पालने का काम आज कल योरोप का प्रधान पेशा हो रहा है। इन दो में से किसी प्रदेश में एक न एक पेशा प्रधान है। जैसे— के उपजाऊ निचले प्रदेश और स्टेपी प्रदेश में गेहूँ की खेती (१) लैंड तथा निचले देशों (लो कट्रीज, डेन्मार्क आदि) के तर चरागाहों ढोर पालने का काम (२) पहाड़ी चरागाहों (जैसे स्पेन के खुशक पर्वत पर) में भेड़ पालने का काम प्रधान है। एक कृषि प्रधान (खेती करनेवाले) देश में जैसे नया नया कच्चा माल पैदा किया जाता है, नई आवश्यकताएँ बढ़ जाती हैं और नये नये पेशे जड़ पकड़ जाते हैं। आज कल मशीन चलाने के लिए भाप से काम लिया जाता है जिस थोड़े स्थान में अधिक माल तैयार हो जाता है। कोयले की खानों पास खेती करने में इतना लाभ नहीं होता जितना कि पक्का माल तैयार करने में होता है। दूमरों का बनाया हुआ माल, दुकानों, या बड़े गोदामों में बेचने के साथ साथ बहुत से काम निकल जाते हैं। ये दुकानें दुनिया भर से व्यापार करती हैं, और लेखकों (कुछों) यात्रियों रेल के भौकरों, मछुओं तथा दूसरे लोगों को काम में लगा रक्खती हैं। जन संख्या की सघनता (आबादी का घना होना) पर निर्भर है। जहाँ केवल शिकार जैसा नष्ट करने ही का पेशा है, शिकार के जानवरों के मर जाने से भोजन कम हो जाता है, इसलिये आबादी नहीं बढ़ती है। जहाँ के मनुष्य जानवरों को पालकर उन्हें बढ़ाते हैं अथवा खेती करके भोजन सामग्री बढ़ाते रहते हैं, वहाँ जनसंख्या भी बढ़ जाती है। योरोप में कृषि प्रधान भागों की आबादी चरागाहों

के प्रदेशों से अधिक है। पर पक्का माल तयार करेवाले और बाहर से मोजन मँगानेवाले जिलों की आबादी सबसे अधिक घनी है। योरप



योरप में जन-संख्या की सघनता।

नम्बरों का विवरण (१) १०० से कम, (२) २००-२५०, (३) २५० से ऊपर

की जन-संख्या ४० करोड़ है, जो प्रतिवर्ग मील में १०६ के हिसाब से बैठती है।

**लोग—रियासतें—और भाषाएँ**—बड़ा प्रदेश में लैप आदि लोग इस प्रदेश के पोंदों की तरह ही छोटे कद के हैं। पर उत्तरी योरप के लोग—लम्बे, पतले, मोरे, नीली आँखोंवाले, और हलके बालोंवाले होते हैं। इस प्रकार के लोग स्केन्डीनविया, ग्रेटब्रिटेन, दूध



और जर्मन लोग मध्ययोरुप के निचले मदान में रहते हैं। ये उत्तरी अथवा द्यूटानिक जाति के लोग कहलाते हैं। इन सबकी संख्या १०<sup>१</sup> करोड़ है। मध्य योरुप के पहाड़ों और पूर्वा निचले प्रदेशों के बीच में अल्पायन जातिर्या हैं, जो कद में छोटी पर अधिक मजबूत हैं। इनके सिर अधिक चौड़े होते हैं, और बाल, घाँस और गाल अधिक धुँधली होती हैं। भूमध्यसागर की जाति अधिक छोटी और रंग में धुँधली हैं। उनके सिर लम्बे और तल्ल होते हैं। फ्रांसीसी, इटेलियन, स्पेनिश, पोर्चुगीज और रूमेनियन लोग रोमेनिक जाति में गिने जाते हैं। इनकी संख्या १०<sup>१</sup> करोड़ है। इसी प्रकार रूसी, पोल, मर्वियन, बल्गेरियन, चेक, [बोहेमिया] और जर्मनी के चेन्ड लोग स्लैव कहाते हैं। इनकी संख्या १३<sup>१</sup> करोड़ है। ये सब आर्यजातिर्या हैं। इनकी भाषाएँ संस्कृत से मिलती जुलती सी है। हंगरी के मैगायर लोग, लैप, फिन, और तुर्क लोग अनार्य भाषाएँ बोलते हैं।

**सत—**योरुप में ६६ सैकड़ लोग ईसाई हैं। ईसाइयों में भी लगभग आधे लोग रोमन-कैथलिक हैं। एक चौथाई प्रोटेस्टेन्ट है और १/१० ही यूनानी चर्च [गिरजाघर] के माननेवाले हैं। रोमेनिक जाति के लोग रोमन-कैथलिक हैं। द्यूटानिक जाति के लोग अधिकतर प्रोटेस्टेन्ट हैं और स्लैव जाति के लोग यूनानी गिरजे को मानते हैं। पूर्वी योरुप और तुर्की में मिला कर लगभग ४० लाख मुसलमान हैं। ६० लाख यहूदी योरुप भर में सब कहीं बिखरे हुए हैं।

**उत्तरी समुद्रों के पासवाले राज्य ये हैं—**ग्रेट ब्रिटेन, नार्वे स्वेडन और डेनमार्क। दक्षिणी तट पर फ्रांस है। हॉलैंड और बेल्जियम राइन डेल्टा में हैं। जर्मनी मध्य योरुप को पार करता हुआ अटल्स तक फैला हुआ है। स्पेन, पुर्चगाल, फ्रांस और इटली भूमध्यसागर के पास हैं। स्विजरलैंड अटल्स के शिखर पर है। सर्ब, क्रोए और स्लोवीन प्रदेश (जूगोस्लेविया) पूर्ण में एड्रियाटिक तट से

मिले हुए हैं। बाल्कन देशों में मॉन्टीनीग्रो, सर्बोनिया और कुछ एडियाटिक तट भी शामिल हैं। बल्गेरिया का कुछ भाग कृष्णसागर से मिला हुआ है। योरोपीय तुर्की देश ग्राहफौरस तट से मिला हुआ है। यूनान देश ऐडियाटिक के मुहाने और ईजियनसागर के उत्तरी तट से दक्षिण की ओर फैला हुआ है। रूमेनिया देश बल्गेरिया के उत्तर डेन्यूब से मिला हुआ है। इसके ही अधिकार में कुछ कृष्णसागर-तट भी हैं। जमनी के पृथ्वी में पोलैंड देश है। शेष पूर्वा योरप में रूसी देश है।

---

## पञ्चम अध्याय नार्वे और स्वेडन

पश्चिम की ओर स्कैंडीनेविया प्रायद्वीप एक-दम बयले समुद्र से ऊपर उठा हुआ। इस बयले समुद्र को गहरे पानी की एक पतली पेटी नार्थसागर से अलग करती है। प्रायद्वीप का लगभग  $\frac{1}{2}$  भाग डेढ़ हजार फुट से अधिक ऊँचा है। दूसरा  $\frac{1}{2}$  भाग डेढ़ हजार और ३०० फुट के बीच ऊँचा है। शेष एक तिहाई भाग निचला प्रदेश है, जो बाल्टिकसागर के आस पास फैला हुआ है, और केवल बयली प्रणाली द्वारा डेन्मार्क से अलग हो गया है। स्कैंडीनेविया में दो भिन्न भिन्न प्रदेश शामिल हैं। (१) पुरानी चट्टान का ऊँचा पठार पश्चिम से पूर्व को ढालू हो गया है (२) निचला प्रदेश पूर्व और दक्षिण की ओर है। अधिक ढालू पश्चिमी प्रदेश से नार्वे का राज्य (१,२४,००० वर्ग मील) बना है। मन्द ढालवाले पूर्वी भाग में स्वेडन (१,७३,००० वर्ग मील) का राज्य है।

**बनावट**—स्कैंडीनेविया में हिम का भारी प्रभाव पड़ा है। पर पठार और निचले प्रदेश में इसका फल भिन्न हुआ है। ऊँचे प्रदेश तो घिस गये हैं, पर निचले प्रदेश बर्फ द्वारा ढाये गये कणों से ढक गये हैं। बर्फ से काट कर बनाये गये **फिन्नर्ड-तट** का सबसे अच्छा नमूना नार्वे ही में मिलता है। सबसे लम्बे फिन्नर्ड (हार्डेन्गेर, सोगने आदि) देश के भीतर २० मील चले गये हैं। इनको घेरनेवाली पहाड़ी दीवारें चार पाँच हजार फुट (लगभग एक मील) ऊँची हैं। नदियाँ इन दीवारों पर सुन्दर प्रपात बनाती हुई समुद्र में गिरती हैं। तट को द्वीपों की पक्ति **स्कैरी** ने सुरक्षित बना दिया है। ये

द्वीपसमूह अटलांटिक महासागर के वेग को कम कर देते हैं और तट और द्वीपों के बीच की धाराओं को शान्त रखते हैं। भीतरी फेल्ड प्रदेश ठण्डा बजाइ है, जो भिन्न भिन्न भागों में भिन्न भिन्न भागों से पुकारा जाता है। नावे के अत्यन्त उत्तर में **फिनमार्क** प्रदेश तीन हजार फुट ऊँचा है। इसके दक्षिण में **फेल्ड** ७,००० फुट तक ऊँचा हो गया है। पर दक्षिण में नीचा हो गया है। नावे तट के अधवित्र **ट्रान्जेम** के पाम (जो इसी नाम के फिथर्ड के सिरे पर बना है) फेल्ड १,७०० फुट से भी कम ऊँचा रह गया है। इसी के आसपास एक रेल जानी है। इस आखात के दक्षिण में फेल्ड फिर एक बार ऊँचा होन लगता है, यहाँ तक कि **डोवेर फेल्ड** आठ हजार फुट से भी अधिक ऊँचा है। यही स्के डी नेविया का सर्वाधिक प्रदेश है। इस देश में हिम रेखा \* साढ़े पाँच हजार फुट पर ही पाई जाती है। इसलिये फेल्ड के ऊँचे भागों में बरफ के मैदान हैं और ऊँची घाटियों में हिमागार (ग्लेशियर) भरे हुए हैं। इस ऊँचे वीरान और निर्जन प्रदेश की चोटाई भी काफी है। इसी से यह प्रायद्वीप दो राज्यों में बँट गया है। एक ने अपनी राजधानी अटलांटिक-तट पर और दूसरे ने वास्तिक-तट पर बनाई है।

स्के-डीनेविया पठार के लम्बे और धीमे ढाल में स्वेडन देश है। इस ओर पहले यह पठार धीरे धीरे नीचा होता गया है। फिर वास्तिक के कड़े परधरवाले निम्न प्रदेश में यह एक दम गिर गया है। यही प्रदेश समुद्र के नीचे नीचे चल कर फिनलैण्ड में फिर प्रकट हो जाता है। यह निचला प्रदेश हिमरुबीन कणों से बहुत गहरा ढका पड़ा है और हिम-काल की मीलों से जड़ा हुआ है। हिम नदियों द्वारा बनाई गई बङ्कल की पहाड़ियाँ भी बहुत हैं। अत्यन्त दक्षिण में कड़े परधर का अभाव है। यहाँ पर यह मध्ययोरप के मैदान का एक अंग है।

\* स्नोलाइन वह ऊँचाई है, जिसके ऊपर बरफ सदा पाई जाती है।

स्केन्डीनेविया का तट **माल्मों** के आसपास दक्षिण में प्रति २० वर्ष में १ फुट हूँव रहा है और **वोथेनिया** की खाड़ी के उत्तर में उठ रहा है ।

दक्षिण को छोड़ और मय कहीं नार्वे की नदियाँ छोटी पर बग चती है, और फेल्ड में उतरते समय प्रपात बनाती हैं । स्वेडन की नदियाँ अधिक लम्बे पूर्वी ढाल पर बहती हैं । पर वे भी तेज हैं और पठार को छोड़ते समय प्रपात बनाती हैं । **गोटा** स्वेडन की 'और ग्लोमेन नार्वे' की सबसे लम्बी नदी है ।

नार्वे की नदियाँ जिन प्रपातों को बनाती हुई फिअर्ड या प्रधान नदियों की घाटियों में गिरती हैं उनकी उँचाई और सुन्दरता ध्यान देने योग्य है । प्रपात ऐसे स्थान पर बन गये हैं, जहाँ पर सहायक नदी की घाटी का धरातल फिअर्ड या प्रधान नदी की घाटी के धरातल से उँचा होता है । ऐसी सहायक घाटियाँ उँचाई पर होती हैं । और हवा में लटकी हुई सी जान पड़ती है । इसी से वे "लटकी हुई घाटियाँ" (हगिग बेल्जीज) कहलाती हैं ।

नार्वे की झीलें लम्बी, तंग, और घाटी की झीलें हैं । स्वेडन के धरातल का दसवाँ भाग झीलों से घिरा है । इनकी संख्या कई हजार है । लम्बी और तंग घाटी की झीलें बस रेखा के पास हैं, जहाँ पर फेल्ड गहरा ढाल देकर बाल्टिक के निचले प्रदेश में दब गया है । बाल्टिक के निचले प्रदेश में हिमजन्य ( बर्फीली ) झीलें हैं । अधिक चपटे दक्षिणी भाग में सबसे बड़ी झील **वेनर** ( २,१५० वर्ग मील ) **बेटर** ( ७२० वर्गमील ) और **मलार** ( ४७० वर्गमील ) हैं ।

**जलवायु**—स्केन्डीनेविया दक्षिणी पश्चिमी हवाओं के कटिबन्ध में स्थित है और यहाँ सब ऋतुओं में पानी बरसता रहता है । पर विशेष वर्षा सरदी में होती है जब कि पछुथा हवाएँ बड़े जोर से

चलती है और अक्सर चलती है। बर्जेन में इतना पानी प्रसृत है कि कहा जाता है कि घोड़े उन मनुष्यों को देख कर चौंक जाते हैं जिन पर छाता नहीं होता है। पठार को पार करने पर हवाओं में अधिक नमी नहीं रहती। इसलिए स्वेडन में इतनी वर्षा नहीं होती, जितनी कि नार्वे में होती है।

यह प्रायद्वीप आर्कटिक वृत्त के भीतर भली भाँति प्रवेश कर गया है। पर हवाएँ प्रायः गरम गच्छागो से आती हैं। पश्चिमी धारा गल्फस्ट्रीम में बहुत सा गरम पानी जाता है। इसलिए यहाँ का जलवायु उन देशों से कहीं अधिक रहता है, जो विपुल रेखा से इतनी दूर हैं। इसी से नावे के अटलांटिक तटवाले बन्दरगाह कभी बर्फ से नहीं जमते। स्वेडन में पछुआ हवाएँ बर्फ से जमे हुए पठार को पार करके पहुँचती हैं, इसलिए ठंडी हो जाती हैं। यही ठंडी हवाएँ, यहां पूर्व की ठंडी हवाएँ भी आती हैं, जो योरुपीय मैदान बाहर चला करती हैं। इसलिए स्वेडन के बन्दरगाहों में जल बर्फ जम जाती है। ऐसे दोनों देशों में लम्बी और कड़ी सर्दी होती है, क्योंकि दोनों देश आर्कटिक-वृत्त के भीतर चले गये हैं, जहाँ मध्य हेमिस्फियर में न सूर्योदय होता है, न मध्य-शीतल में सूर्यास्त होता है। यह प्रायद्वीप १,२०० मील लम्बा है, इसलिए उत्तरी और दक्षिणी भागों में दिन रात की लम्बाई में बड़ा अन्तर रहता है। वर्ष के सबसे अधिक उत्तरी स्थान नार्थ केप (उत्तरी अन्तरीप) में जून और जुलाई भर मध्यरात्रि के सूर्य (मिड-नाइट-सन) दृश्यमान होता रहता है। जिस दिन कुहरा छा गया उस दिन धात ही और है।

हेमरफेस्ट और ट्रान्सो में मध्य रात्रि का सूर्य याद ही तक दिखाई देता है। ट्रान्डेजम में मध्यरात्रि का सूर्य तेज के नीचे छिप जाता है। पर यह थोड़ी ही देर के लिए छिपता

है और दो महीने तक रात्रि में सूर्य का उजाला रहता है। मध्य हेमन्त में इतने ही समय तक अंधेरा रहता है, जब सूर्य चित्र के ऊपर उठता ही नहीं है। पर आज-कल छोटे से छोटे गाँव में भी बिजली के प्रकाश का प्रबन्ध हो गया है। इसलिए अब रातें इतनी अँसल नहीं होती हैं जितनी पहले होती थीं।

**वनस्पति और पेशे**—धुर उत्तर में ढुंड़ा प्रदेश है। यहाँ आबादी बहुत कम है। कुछ लैप लोग ही अपने रेन्डिपर के ढोरोँ का लिये हुए इधर-उधर फिरा करते हैं। शेष देश शीतोष्ण कटिबन्ध में है। यहाँ पर भी पठार की सबसे ऊँची चोटियों पर बर्फ ही बर्फ है। हिमरेखा से नीचे नारें में चरागाह की पेटी जो साल भर में लगभग तीन महीने बर्फ से मुक्त रहती है। इस विगर्मी में ढोर, गुरी और भेड़ें बर्र के किनारे पर चराने के लिए हाँक दी जाती हैं। ढोरों की देखभाल करनेवाले मनुष्य इस ऋतु लकड़ी के काम चलाउ कोपड़े बना कर रहते हैं। यहाँ वे दूध मक्खन और पनीर बनाते हैं। नारें के इस कटिबन्ध तथा और भागों को मिलाकर भी चरागाह की धरती इतनी थोड़ी है कि ढोर पाला इस देश का प्रधान पेशा नहीं कहा जा सकता। दूरदर्शी किसान जरा जरा सी घास को काट लेते हैं। पहाड़ों की ढाल में घटानों बीच बगी हुई घास को भी नहीं छोड़ते और उसे सुखा कर मक्खन लिए रख लेते हैं। अब कहीं धरती पर इतनी नमी रहती है कि बा नहीं सूख सकती। इसलिए वे इसे लम्बी लम्बी पक्ति में लटका कर सुखा लेते हैं।

ऊँचे चरागाहों के नीचे वन है, जिनमें अधिकतर कोणधारी (कोफेरस) पेड़ हैं। स्वेडन में आधा देश वन से ढका है और मुख्य मुख्य वन से ही सम्पन्न रहनेवाले हैं। यहाँ के पेड़ धीरे धीरे बढ़ते हैं इसलिए वन की लकड़ी भी कड़ी, टिकाऊ और मूल्यवान् होती है।

अधिकतर यह लकड़ी जर्मनी या ग्रेटब्रिटेन के हाथ बन दी जाती है।  
पेड़ पतझड़ और सरदी की ऋतु में काटे जाने हैं और चिकनी  
बर्फ पर घसीट कर उन्हें जमी हुई नदियों पर डकट्टा कर देते हैं।  
वसन्त ऋतु की नाव के साथ ही लट्टे या पेड़े आरा की मिल्हों तक बहा



स्वेडिश नदी ।

देये जाते हैं। आरा की मिल्हें समुद्र-तट पर या तट के पास ही  
होती हैं। पर, वे उस स्थान से नीचे नहीं होतीं जहाँ के समझने हुए  
पानी में मशीन चलाने भर को काफी शक्ति होती है।

भिन्न भिन्न काम के लिए भिन्न भिन्न लम्बाई के लट्टे चीरे जाते हैं।



छोटे छोटे रहो टुकड़ों को पीसकर कागज़ का चुरादा बना लेते हैं। देवदार के पेड़ का राल से तार बनाया जाता है। बहुत सी लकड़ी से बोयला, मम्मा सामान, रुराजे, रिदकी और (मछलियाँ और मकयन रखन के लिए) पीपे बनाते हैं। **जाकोपिंग** में बहुत सी लकड़ी बियासला बनाने का काम आती है। आवश्यक गंधक **गोथेनग** से मिल जाती है। मङ्गलुद् के पहले जितनी लकड़ी योएप में काम आती थी उसकी आधी नार्वे में पैदा होती थी।

लकड़ी काटनेवालों का जीवन कनाडा के लकड़हारों के जीवन से मिलता है। मनुष्य अत्यन्त ठंडी श्रुत में घर से बहुत दूर काट के भोपडों में रहते हैं। अपने हाथ से भोजन पकाते हैं और अपनी देव भान्न अपने आप ही करते हैं। उनके स्थायी घर एक मजिल ऊँचे होते हैं और दूर-दूर बने होते हैं। जनप्रदेश में गाँव और कस्बे बहुत थोड़े हैं।

स्केन्डीनेविया में पठार की अधिकांश धरती उजाड़ है। गर्म की श्रुत छोटी और सरदी की श्रुत लम्बी होती है। इसलिए स्केन्डीनेविया भारतवर्ष के समान कृषिप्रधान देश नहीं हो सकता। नार्वे में समस्त भूमि के प्रायः ३ भाग में कोई चीज पैदा नहीं होती। लगभग ३ में वन है। उपजाऊ धरती केवल तंग घाटियों के छोटे टुकड़ों में मिलती है। स्वेडन इतना ऊँचा नहीं है। पर उपजाऊ धरती भी अधिक है। पर लगभग आधा देश वन है। दक्षिणी स्वेडन की चिकनी मिट्टी में जई, जौ, राई, चुकन्दर और कुछ गेहूँ भी पैदा होता है। इस प्रकार जहाँ स्वेडन को रुई और राल का भोजन बाहर से मँगाया पड़ता है, वहाँ जौ और जई दिसावर भोजन के लिए बच जाती है। पर नार्वे को भोजन के लिए विदेशों के अधिक निर्भर रहना पड़ता है।

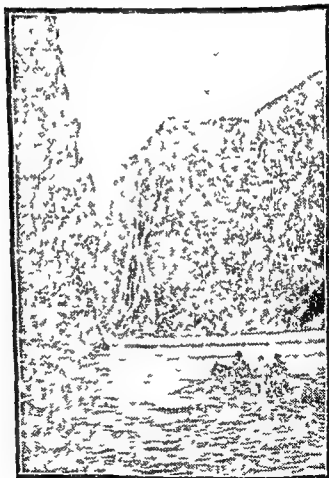
**मखली**—पर सौभाग्य से समुद्र पास है। नार्वे का तट लग

पर बहुत कटा फटा है। तट के पास असंख्य द्वीप हैं, जो स्वभाविक रूप  
 नाते हैं। यहीं अनेक सुन्दर चन्द्रगाह हैं। शान्त जल मछली के लिए  
 अधिक अनुकूल है। धरती की निर्धनता के कारण नार्वे के लोगों  
 भोजन के लिए समुद्र का सहारा लेना पड़ता है। सुरक्षित जल में  
 नाव चलाने की कला सीख कर वे पक्के मछुआ बन गये हैं। छोटे छोटे  
 बड़े भी नाव चला लेते हैं। पुराने समय में भी नार्वेजियन लोगों ने  
 शहर के समुद्रों में जाने का साहस किया और अण्डी अच्छी ढ़ी और  
 जवून नार्वे बनाई। उन्होंने समुद्र को पार किया और वे फ्रांस,  
 नान, आइसलैंड और अमरीका में भी कोलम्बस से बहुत पहले  
 पहुँच गये थे।

जैसे लकड़ी स्वेडन के लिए वैसे ही मछली नार्वे के लिए है।  
 गामन और ट्राउट नदियाँ मछलियों के लिए प्रसिद्ध हैं। समुद्र से  
 काड (काडलिवर थायल) हेरिङ्ग, घोघे, लोव्स्टर आदि  
 मेलती है और बड़ी मात्रा में दिसावर भेजी जाती है। हजारों मनुष्य  
 मछली मारने और उन्हें तैयार करने में लगे रहते हैं। सील और ह्वेल  
 गार्किट्क सागर से लाई जाती है। नार्वे के ट्राम्से और हैसरफेस्ट  
 चन्द्रगाह ह्वेल मछली मारने के लिए प्रसिद्ध हैं। एनिज और कारपाने  
 केन्डीनविया की एनिज सम्पत्ति बहुत है। कच्चा लोहा बहुत ही  
 अच्छा पाया जाता है। यह नार्वे की अपेक्षा स्वेडन में अधिक मिलता  
 है। इसके लिए दो प्रान्त विशेष प्रसिद्ध हैं। एक जिला टोर्ने भील  
 और गेली वारा के बीच लापलैण्ड में है। दूसरे वेनर और  
 लार भीला के उत्तर में है। इस दक्षिणी जिले में ताँबा, चाँदी और  
 पीसा भी निकाला जाता है। कोयले की कमी से कच्चे लोहे की समस्या  
 पत्र का केवल १ देश में गलाया जाता है। लोहा गलान में लकड़ी का  
 जलाया जाता है। इससे लोहा और भी अच्छा हो जाता है।  
 बहुत सी विजली की शक्ति पठार की नदियों से पदा होती है, जो रेल

चलाने के काम में भी आसकती है। इस समय यह अधिकतर लकड़ी कागज और दियासलाई के कारखानों में काम आती है। रसायन और धातु के कारखानों में भी इसका उपयोग होता है।

**सड़कें और नगर**—ऐसे ऊँचे नीचे और समुद्र से घिरे में स्थल मार्ग से जल मार्ग अधिक सुगम होते हैं। नार्वे में प्रधान रेल मार्ग जल में होकर ही जाता है। यह द्वीपों की पक्ति से ऐसा सुरक्षित



फिन्लैंड का एक दृश्य।

है कि किसी भाग में भारी तूफान नहीं आते और छोटी छोटी

ल सकती हैं। प्रधान मार्ग में मिलनेवाले सहायक मार्ग फ़िप्रर्ड  
 । फ़िप्रर्ड लम्बी, तल, मोटदार धाराएँ होती हैं। वे सपाट और  
 ची पहाड़ी दीवारों से घिरी हुई होती हैं। फ़िप्रर्ड की भुजाएँ समा  
 न्तर होती हैं और विशाल कोण बनाकर के इनमें से शाखाएँ फूटी  
 । पहले पहल जब अरप्प पहाड़ ऊँचे हुए तभी यहाँ दराज होकर  
 फ़िप्रर्ड बने। घिसने से इन्हीं घाटियों का रूप धारण कर लिया।  
 हिमागारों ने उन्हें चिकना और चमकीला बना दिया। वहाँ कहीं ऐसा  
 था कि घाटियों में हिमागारों ने एक सी गहराई नहीं की थीर जहाँ  
 ही और घाटियों के मुहाने पर ज़िरोपर कणों का बड़ा सा ढेर लगा  
 गया, फिर सारा स्थल दूध गया और घाटियाँ दूध गई। अन्त में यह  
 ल-बुड स्थल की ओर मुका, जिससे फ़िप्रर्ड के मुहाने पर उथला  
 ल रह गया और भीतर की ओर अधिक गहरा हो गया।

समुद्री सड़क पर बन्दरगाह ही मुख्य नगर होते हैं, सम्भवत वे  
 थल के भीतर की ओर होते हैं। नार्वे में अधिक भीतर की ओर बहुत  
 म लोग रहते हैं, इसलिए फ़िप्रर्ड भीतरी प्रदेश के लिए प्रधान मार्ग  
 ही है। प्रधान पेशा का मछली मारना है, इसलिए नार्वे के बन्दरगाह  
 अक्सर में मछली मारने के नगर हैं और बाहर की ओर ही है।  
 बर्जैन प्रधान नगर है, जो बाहर की ओर एक तल प्रायद्वीप पर बसा  
 , और हार्डेन्जर और सोग्ने फ़िप्रर्ड के बीच में स्थित है। यहीं  
 दो जल-मार्गों का संगम है। दो फ़िप्रर्ड है, एक प्रधान जल भाग है।  
 जैन ही काड और हेरिग मछली का केन्द्र है।

रुलोमेन की घाटी में नार्वे में एक अच्छा स्थलमार्ग है। यह पठार  
 के दो ऊँच भागों के बीच में है। जहाँ यह स्थल को पार करनेवाला  
 मार्ग समुद्र से मिलता है, वही ट्रा-डेजम नगर है। कृषि-मैदान में  
 । डेजम फ़िप्रर्ड पर ट्रा-डेजम ही पुरानी राजधानी हो गया। यह धार्मिक  
 राजधानी अब भी है। यहाँ एक बहुत पुराना गिरजाघर है। पर यह

योरूप के काम घन्धोंवाले भागों से इतनी दूर है, कि यह वर्तमान राजधानी न रह सका। इसलिए कारबारवाले भागों के मध्य में बसा हुआ क्रिश्चियाना शहर जो अब **ग्रास्लो** कहलाता है राजधानी बन गया। क्रिश्चियाना में ट्रान्देजम जानेवाली ग्लोमेन घाटी की सड़क प्रायद्वीप के थार पार होकर वर्जेन जानेवाली सड़क से मिलती है। यहाँ पर दक्षिण-पूर्व और दक्षिण पश्चिम की ओर निचले प्रदेश में जानेवाली सड़कें मिलती हैं। गहरे क्रिश्चियाना फिथर्ड के सिरे पर स्थित होना से उत्तरी सागर और बाल्टिक सागर के जलभागों का भी यहीं संगम है। यहाँ एक खेतीवाले प्रदेश का भी केन्द्र है। पर इसका वन्दरगाह साल में प्रायः चार महीने बर्फ से घिरा रहता है।

स्वेडन में दो सुगम स्थल-मार्ग हैं। उत्तर से दक्षिण का मार्ग पूर्वी तट से मिला हुआ है। पूर्व से पश्चिम का मार्ग दक्षिणी निचले प्रदेश में होकर जाता है। दो ही सुगम जल-मार्ग हैं। उत्तर दक्षिण का मार्ग समुद्र में होकर जाता है। पूर्व पश्चिम का मार्ग, झीलों की श्रेणियों और नदियों से लगा हुआ जाता है। अन्तिम (नदी झील) मार्ग पश्चिम में **गोथेनबर्ग** से आरम्भ होता है जो नार्थसागर व्यापार के लिए बहुत ही अच्छा बसा है। यह मार्ग **गोटा** नदी के ऊपर चढ़ता है और झालों द्वारा झोलहाटन प्रपात के ऊपर पहुँच जाता है। **वेनर** झील से **वेटर** झील को और वेटर झील से समुद्र के लिए **गोटा** नहर बनी है। नदी, झील और नहर का यह मार्ग छोटे छोटे जहाजों ही के योग्य है। चूँकि इसमें ७४ मील पटती हैं, इसलिए यात्रा बहुत धीरे धीरे होती है। गोथेनबर्ग के दूरीवाले सिरे पर जहाँ स्वेडन के दक्षिणी प्रायद्वीप में चरागाह है और जहाँ डोर पालने और मक्खन को दिसावर भेजने का काम होता है, वहीं **माल्मो** शहर बसा है। यह एक घाट का नगर है रेलगाड़ियाँ तब **साउंड** (प्रणाली) के पार नाव पर भेज दी जाती हैं।

ग्रेट ब्रिटेन के दक्षिणी पूर्वी कोने पर कार्सक्रोना शहर है जो एक जलमार्ग जहाजी बंदे का स्टेशन है। और अपने पुराने शत्रु (रूस) के नये शत्रु (जर्मनी) के सामने है। जल तथा स्थल मार्ग प्रायः एक ही स्थान पर मिलते हैं। यहीं राजधानी है। पुरानी राजधानी यूपसाला थी। पर अब बहुत समय से स्टॉक होम (उत्तर स्वीडन) राजधानी है। यह नाम पड़ने का कारण यह है कि यह कई द्वीपों पर बसा है, जिन्हें अनेक जलमार्ग अलग करते हैं। यहीं पर उत्तर दक्षिण का स्थलमार्ग पूर्व पश्चिम के जलमार्ग को मिलता से काटता है। प्रधान धन्या लकड़ी और कपड़ का है। नार्वे और स्वीडन के तट की जलवायु कानने और बुनने के लिए बड़ी अनुकूल है)।

**इतिहास** — एक समय दोनों देश डेनमार्क के अधिकार में थे। डेन कुछ अधिक बलवान् रहा, पर नार्वे में पराधीनता इतनी घुसी यहाँ के लोग अपनी भाषा भी प्यो बोलते। वे अब डैनिश (डेनमार्क की) भाषा बोलते हैं। इस छुटकारे के बाद जब तक उन्हें रूस का डर रहा, तो देश मेल से रहे। अन्त में जब यह डर न रहा, तब दोनों झगड़ा होन लगा। १६०५ ई० में वे बिल्कुल अलग हो गए। नार्वे की अपेक्षा स्वीडन लगभग छोटो (१,७३,०३५ वर्ग मील) है। जन-संख्या ५८ लाख है। नार्वे का क्षेत्रफल सवा लाख मील और जन-संख्या २५ लाख है। नार्वे के उत्तर में कुछ (३०,०७०) फिन लोग और स्वीडन के उत्तर में थोड़े से लैप लोग रहते हैं।

**स्पिट्सबर्गन**—यह द्वीप समूह (३०,००० वर्ग मील, जन संख्या ३००) पहले किसी के अधिकार में न था। सन् १६१६ राइसेव (लीग आफ नेशन्स) की सभा ने इसे नार्वे के राज्य में

रख दिया। यहाँ से यह ४०० मील दूर है। हाल में यहाँ बहुत अच्छा कोयला निकला। लोहा, ताँबा, लौहा और रंगीन संगमरमर भी मिला। पर अभी तक ब्रिटिश, नार्वेजियन, स्वेडिश, रूसी, और रचकम्पनियो द्वारा कोयला ही निकाला गया है। १९२१ में लगभग २ लाख टन (२६ लाख मन) कोयला यहाँ से बाहर भेजा गया।

## षष्ठ अध्याय

### डेनमार्क

डेनमार्क (१५,००० वर्गमील जन संख्या ३३ लाख) में स्थल से मिला हुआ जटलैंड प्रायद्वीप और पासवाले बहुत से द्वीप शामिल हैं। इनमें सबसे बड़े जीलैंड और फ्यूनन हैं। बार्नहोम का छोटा द्वीप बाल्टिक सागर में है। गत शताब्दी में नार्वे के अलग होने से डेनमार्क का बल बहुत घट गया। पर पश्चिमी द्वीपमसूह में छोटे छोटे द्वीप, फेरोद्वीप और ग्रीनलैंड अब भी डेनमार्क के अधिकार में हैं। डेनमार्क की ही छत्रच्छाया में आयरलैंड को स्वराज्य मेल गया है।

प्रायद्वीप और द्वीपों को मिलाकर डेनमार्क का समुद्र-तट बहुत लम्बा है। पर अच्छे बन्दरगाह कम हैं। पूर्ण को छोड़ कर समुद्र के किनारे तेतीले हैं। बपला और मोढ़दार लिटिल बेल्ड फ्यूनन द्वीप और प्रधान स्थल के बीच में है। चौड़ा और अधिक गहरा ग्रेट बेल्ड फ्यूनन और जीलैंड द्वीपों को अलग करता है। यह दोनों जल प्रणाली की लकीरों और खुली है। जीलैंड और स्केडीनेविया के बीच में साउंड है। जीलैंड के उत्तरी पूर्वी सिरे पर साउंड इतना सकरा है, कि सरदी में कड़ी बर्फ जम जाने पर चलोवाला मनुष्य एक घंटे में जीलैंड से हेल्सिंगबोर्ग (स्वेडन) में पैदल पहुँच सकता है। पर तीनों ही नार्थमागर और बाल्टिक सागर के बीच प्रसिद्ध जल-द्वार हैं। साउंड पर स्थित, कोपेनहेगन नगर (व्यापारियों का बन्दर-गाह) राजधानी है। इसकी व्यापारिक महत्ता इसके नाम



से ही सूचित होती है। (१) बाल्टिक हाइट्स (२) दलदल सभरे हुए और रेतीले निचले प्रदेश (३) बाल्टिक द्वीप और (४) अटलांटिक महासागर में फेरो और आयसलैंड यहाँ के मुख्य प्राकृतिक विभाग हैं।

बाल्टिक हाइट्स (उच्च प्रदेश) जटलैंड के दक्षिणी भाग तक फैला हुआ है और द्वीप कहीं भी ६०० फीट से अधिक ऊँचे नहीं हैं। जटलैंड समस्त डेन्मार्क के लगभग  $\frac{2}{3}$  भाग के बराबर है। पर यहाँ की आबादी सारे देश की आबादी की  $\frac{1}{3}$  से भी कम है। देश का  $\frac{1}{4}$  भाग उपजाऊ है। ज़ेती के योग्य आधे से कुछ ही कम धरती है। चरागाह भी लगभग इतनी ही धरती घेरे हुए है। उपजाऊ धरती के  $\frac{1}{4}$  भाग में बन है, पहले अधिक में थे। जटलैंड के उत्तर और पश्चिम में  $\frac{1}{4}$  धरती पीट के दलदल है जो धीरे धीरे सुखाये जा रहे हैं और रेतीले भाग पौधे लगा कर अच्छे बनाये जा रहे हैं। डेन्मार्क देश में इतनी नमी है कि गेहूँ नहीं हो सकता। राई, जई और जौ पैदा हो सकते हैं। इसलिये किसानों को सदा कड़ा परिश्रम करना पड़ता है। नवीन वैज्ञानिक ढंगों से काम लेना और उत्तम शिक्षा का स्थापित करना आवश्यक हो जाता है। सहकारी समितियों से (कोऑपरेटिव सोसाइटियों) द्वारा सामान माल लेना और बेचना भी बहुत लाभदायक सिद्ध हुआ है।

पूरी आर्द्र जल वायु में आर्द्रता उपज घास है। इसी से डेन्मार्क में दोर पालना प्रधान पेशा है। यहाँ ७०,००० खेत सौ एकड़ या इससे अधिक विस्तार के हैं। डेढ़ लाख खेत ७ और दस एकड़ के बीच में हैं। दुनिया भर में जितना मक्यन दिसावर भोजन के लिए तैयार होता है उसका  $\frac{1}{4}$  भाग इन छोटे छोटे खेतों से आता है। १८ करोड़ रुपये का मक्यन ग्रेट ब्रिटेन में ही खरीदा जाता है। चीन के डब्लो में बन्द होकर बहुत सा तो हमारे देश और चीन में भी आता है। मक्यन निकटा हुआ दूध सुअरों को पिलाया जाता

० एक प्रकार की गली हुई घास जिसको सुखाकर जलाते हैं।

जिनमें बहुत सा शूकर-मांस तैयार होता है। यह प्रायः सदस्य मय पेट्रिटेन में बिक जाता है। १६१० में वहाँ २४ करोड़ रुपये का शूकर मांस भेजा गया। सुधरा को मोटा करने के लिए बहुत माँस बाहर से आता है। यह घस मुर्गी पालने के भी काम आता है। प्रति वर्ष करोड़ों गेदे दिमावर को भेजे जाते हैं। दुम्नागे और भोजे भी बनाये जाते हैं। इस प्रकार की वपश से यतिज का समयका अभाव होने पर भी प्रति अनुष्य पीछे जाता। धन डेन्मार्क में है उनका योग्य क एक देश को छोड़ और कहीं नहीं है।

डोमाक के किसानों में सहकारी ढंग में काम करने की चाल है। इसमें खर्च भी कम होता है और चीज अच्छी तैयार होती है। मिलकर पेसी बड़ी बड़ी मशीनें मोल ले लेते हैं, जिन्हें परीदना एकले किसी की कमान की शक्ति के बाहर है। दूध पहले इकट्ठा किया जाता है, फिर तुल जाने पर उसकी परीक्षा होती है, और वह समिति (सोसाइटी) के विश्वासपात्र सदस्यों को सौंप दिया जाता है। फिर मशीन द्वारा स्वन और पनीर बनाया जाता है। मक्खन निकले हुए दूध का पित भाग प्रत्येक सदस्य को लौटा दिया जाता है। यह सुधरों को मोटा करने में खर्च होता है। सुधर सहकारी मडली (को-ऑपरेटिव सोसाइटी) बूचड़खाने में भेजे जाते हैं। वहीं उनके मांस में नमक भरा जाता है। बीमार जानवर अलग कर दिये जाते हैं।

**समुद्र**—डेन्मार्क में प्रायद्वीप से द्वीप (जो समस्त देश के १ के आधे हैं) अधिक उपयोगी हैं। इसी प्रकार स्थल मार्गों से जल-मार्ग अधिक काम के हैं। बाल्टिक और नार्थ सागर के बीच में सबसे सीधा और सबसे छोटा मार्ग साउथ में होकर जाता है। कोपेन हेगन श्रेष्ठतम मार्ग के बीच में एक व्यापारी नगर है। यहाँ कई मार्ग आते हैं। १,००० वर्ष पहले यह समुद्री डाकूओं से बचने के लिए बनाया गया था। बाल्टिक सागर में यही सर्वोत्तम बन्दरगाह है। पर लन्दन के बन जाने से कोपेनहेगन को कुछ धक्का पहुँचा। कोपेनहेगन

स्टीमर द्वारा, स्वेडन के माल्मो नगर से और जर्मनी के रोस्टाक नगर से जुड़ा हुआ है। स्टीमर के ऊपर रेलगाड़ी आती जाती है। यह आने जाने का मार्ग पश्चिम की ओर रेल और स्टीमर-द्वारा **एस्बजर्ग** तक चलाया गया है। सागर-तट पर यही एक अच्छा डेनिश बन्दरगाह है। यह जहाजी बेड़ा रहता है जिसमें ७०० अग्निबोट हैं। मछली का भी यहाँ प्रसिद्ध केन्द्र है। यहीं से डेनमार्क का बहुत सा व्यापार ग्रेट ब्रिटेन तक होता है। उत्तर में लिमफिथर्ड में होकर जहाजों के योग्य एक नहर निकालने का प्रस्ताव हो रहा है।

**फेरो द्वीप**—(२४० वर्ग मील, जन-संख्या २२,०००) स्कॉटलैंड के उत्तर-पश्चिम में फेरो द्वीप ( भेड़ों का द्वीप ) डेनमार्क के ही अधिकार में है। यहाँ भेड़ पालने और मछली मारने का काम होता है।

**ग्रायसलैंड**—( ४०,००० वर्ग मील जन-संख्या २२,००० ) नाम-मात्र को डेनमार्क के अधिकार में है पर यहाँ १९१८ की पहली दिसम्बर से स्वतंत्र पार्लियामेंट स्थापित हो चुकी है। उत्तरी अटलांटिक में आर्किङ्ग-वृत्त को छूता हुआ यह एक पहाड़ी द्वीप है। दक्षिण में छोड़ और सब ओर इसका तट फिजर्ड के समान कटा फटा है। इस द्वीप के सैकड़ों ज्वालामुखी पहाड़ों में **हैकला** सर्वप्रसिद्ध है। यहाँ गेहर गरम सोते भी हैं। द्वीप का अधिकतर भाग ६,४०० फुट से ऊँचा है और हिमागारों से ढका है, जहाँ से प्रपात बनानेवाली छोटी छोटी नदियाँ निकलती हैं। जलवायु इतनी ठंडी है कि ऐसी नहीं हो सकती पर छोटी गरमी की ऋतु में सुन्दर चरागाह होते हैं, जहाँ भेड़, बकरी और गाय चरते हैं। मछली मारने का काम अधिक होता है केवल तट और निचली घाटियाँ बसी हुई हैं। इस द्वीप की राजधानी **रेकजाविक** नगर पश्चिम में स्थित है।

# सप्तम अध्याय

## जर्मनी

**जर्मनी** ( १८,३०,००० वर्गमील, जन मर्या ६ करोड )  
 भारत में अत्यन्त मध्यवर्ती देश है और अल्प पर्वत से लेकर  
**नार्थ** तथा **बाल्टिक सागर** तक फैला हुआ है। जर्मनी प्राय  
 स्कैंडीनेविया और इटली के ही देशान्तरों में स्थित है। पर, दक्षिणी  
 जर्मनी ५० अक्षांश के दक्षिण में बहुत संकुचित है, और फ्रांस, स्विट्-  
 जर्लैंड, आस्ट्रिया और चेकोस्लोवेकिया से घिरा है। दक्षिणी जर्मनी से  
 उत्तरी जर्मनी कहीं अधिक उँचा है। समुद्र तट समस्त सीमा का केवल  
 १ है। जटलैंड प्रायद्वीप **नार्थसागर** के छोटे तट को इसमें  
 कहीं अधिक बड़े **बाल्टिक तट** से अलग करता है।

यह देश चार बड़े बड़े प्राकृतिक भागों में बँटा है। (१) **उत्तरी**  
**मैदान** जर्मनी का सबसे अधिक नीचा और चपटा भाग है। यह  
 गिलकुल समतल तो नहीं है, पर बाल्टिक के टीलों को छोड़कर शायद  
 ही कहीं इसकी भूमि ६०० फुट से अधिक उँची है। नार्थसागर की ओर  
 निचले मैदान को रेतिले टीले समुद्र से अलग करते हैं। समुद्री घास  
 ने हवा से लाई गई बालू को रोक रोक कर टीले बना दिये हैं। टीलों  
 के पीछे नदियों की बाढ़ से दलदल होगये हैं। बहुत सी दलदली  
 भरती बाँध बना कर सुखा ली गई हैं, जिससे यह चरने के योग्य हो गई  
 है। इन दलदलों के पीछे धाराओं और सोतों का लहरदार उँचा प्रदेश  
 है, जिसमें कहीं रेत है, कहीं पेड़ हैं, और कहीं कंकड़ पत्थर बिछे हैं।  
 गाँव कम हैं। गाँवों ही के पास पास खेती होती है। बाल्टिक  
 तट पर समुद्री धाराओं ने रेत के लम्बे लम्बे बाँध बना दिये हैं।

इनके बीच में अनूप (लेगून) घिरे हुए हैं। नदियों ने मिट्टी डाँट डाल कर इन्हे उपजा बना दिया है। इनका पानी समुद्र से कम खारी है, पर इसी से मरदी में ये अधिक दिनों तक जमे रहते हैं। इस मैदान का मुख्य घन्घा खेती है। लोगों ने परिधम और चतुराई से खेती की जमीन बहुत बढ़ा ली है। उल्लिन के पास विस्तृत प्रदेश इसी ढंग से रहने योग्य बन हैं। यहाँ मरघाओं के सामने तराई हैं। उपजा नहरों में नाव को रास में लेकर लोग बाहर जाते हैं।

(२) मध्यवर्ती पठार—टेम्पू नदी के उत्तर, कॉपेथियन पहाड़ से लेकर राइन नदी तक का प्रदेश, पहाड़ियों की दिशा, डेचाई, चट्टानों की उनावट, अन्य और आर उपज के भेद के बिना अत्यन्त प्रसिद्ध है। यहाँ की पहाड़ियाँ शायद ही कहीं पाँच हजार फुट से अधिक उँची हों। किसी समय में यह उँचे पहाड़ों का प्रदेश था, फिर घिसते घिसते भीचा हो गया, अन्त में फिर उँचा हो गया, उवालासुग्नी के प्रभाव से यह टूट फूट गया और बहनेवाली धाराओं ने इसे नये सिरे से बाँट दिया। फल यह हुआ कि इस प्रदेश के आर-पार कई उँचे कटिबन्ध हैं। कुछ साधारण तल से नीचे भी दृश्य हैं। इस सम्यन्ध में राईन की रिफ्ट घाटी अत्यन्त प्रसिद्ध है। स्वपटी चोटी वाले फ्रांसीसी, स्वाबियन और फेंकिश जूरा, अर्जेंगेवर्ज और मोरेवियन पहाड़, निचली राइन की पहाड़ियों के समानान्तर हैं। निचली राइन की पहाड़ियों के पूर्व वेस्तेज और ब्लैकफारेस्ट की रेखाओं की श्रेणी फिर प्रकट हुई हैं। बोहेमिया के उत्तर पूर्व तथा दक्षिण पश्चिम की पहाड़ियाँ समानान्तर नहीं हैं। बोहेमियन फारेस्ट, सूडेट तथा थूरिनियन फारेस्ट और हाज पहाड़ उत्तर पश्चिम की ओर बहुत कुछ मिल गये हैं।

(३) कान्स्टेन्स मील से लेकर राइन नदी के मुहाने तक, अल्प्स का अग्रभाग जर्मनी में शामिल है। यहाँ अधिकतर हिमकाल की उत्तर तहें हैं। नदियों की भी मिट्टी उपजाऊ है।

(४) **प्रल्प्स** वा बहुत ही थोड़ा भाग जर्मनी में पाया जाता है। यह भाग बोहेमिया के दक्षिण तट पर बान्मटेन्स कील और सात्जबर्ग के बीच परिमित है। केवल इसी जिले में जर्मनी की उँचाई माडे छ' इंचार फुट तथा हमसे कुछ अधिक उँची हो पाती है। इसी जर्मन जिले में शायद ही हिम का प्रान्त है। यहाँ ज़ुस पिटज की सर्वाधिक छोटी ६,७१० फुट हो गई है।

**जलवायु**—जर्मनी प्रायः ४६ अक्षांश से ५५ उत्तरी अक्षांश तक फैला गया है। पर उत्तर तथा दक्षिण के तापक्रम में इतना अन्तर नहीं है, नितना पूर्व पश्चिम के तापक्रमों में है। नार्वेसागर के तट को छोड़ कर जलवायु सब कहीं विषम अर्थात् महाद्वीप सम्यन्धी है। शीतकाल अत्यन्त ठंडा और ग्रीष्म अत्यन्त गरम होता है। जर्मनी के पूर्वादि भाग में अति शीत के दो महीने में पाला पड़ता है, तभी वयले बाल्टिक सागर तथा वसमें गिरनेवाली नदियों में बर्फ जम जाती है। पश्चिम में अटलांटिक हवाओं की कृपा से सागर बर्फ से मुक्त रहता है। दक्षिणी जर्मनी अधिक गरम अक्षांशों में अवस्थित है, पर यह इतना उँचा है और समुद्र से इतना दूर है कि यहाँ सूख जाड़ा पड़ता है। प्रल्प्स वा प्रल्प्स के अग्रभाग में सबसे अधिक सरदी पड़ती है। वर्षों का भी बड़ा ही विषम विभाग है। नार्वे सागर के तट पर साल में २७ इंच पानी बरस जाता है। मध्यवर्ती पठार के खुले हुए पश्चिमी तथा दक्षिणी-पश्चिमी गलों पर ४० इंच वर्षा होती है और सब कहीं वर्षा की कमी है। जैसे जैसे हम पश्चिम से पूर्व को बढ़ते हैं, वैसे वैसे वर्षा भी घटती जाती है।

**वन और कृषि**—जर्मनी की आधी घरती खेती के काम आती है। १। मृत्ति बनी और जङ्गलों से घिरी है। २। भाग में चरागाह है। वनों में प्रम्यन्ध बड़ी सावधानी से होता है उनसे मूल्यवान् लकड़ी मिलती है। इसलिए जर्मनी में बहुत ही थोड़ी जमीन ऐसी है जिसे हम उगाड़ सकते हैं। यद्यपि जर्मनी कला-कौशल के लिए प्रसिद्ध है तथापि

लगभग आधे लोग अपनी जीविका वन और कृषि से कमाते हैं। नार्थसागर-तट के पीछेवाले प्रदेश अधिकतर वृक्षरहित है। यहाँ की प्राकृतिक वनस्पति घास और छोटी छोटी झाड़ियाँ हैं। पर वास्तविक तट के पीछे बीच-वृक्ष अधिक हैं। अधिक भीतर देवदारु और सनेवर के पेड़ हैं। किसी किसी भाग में सिन्दूर (श्रोक) के पेड़ हैं। ऊँचे भागों में श्वेत फर के पेड़ हैं, इसी से ब्लैक फारेस्ट मान देन (कृष्ण वन पर्वत) नाम पड़ा। अधिक आगे पूर्व की ओर नील्प्रस, फर और देवदारु के पेड़ हैं जिनसे फिचेल गेबर्ज नाम पड़ा। इन वन से मूल्यवान् लकड़ी मिलती है। पहाड़ी धाराओं से जो बिजली तैयार होती है, उसी से इसे चौरकर बहुत से भागों में भेजा है। इन्हीं से घड़ी तथा गिल्लोने बनाने के (ब्लैक फारेस्ट के किसान द्वारा) स्थानीय शिल्प का जन्म हुआ है। इंधन और साइक्लेशिया व पुतलीघरो के लिए लकड़ी का कोयला भी बनाया जाता है।

जर्मनी की धरती (खास कर पर्वत की ओर) बहुत कमजोर है। इसमें राई, जड़े, चुकन्दर और आलू की फसले प्रधान हैं। इसी की कार्बी रोटी जर्मनी में अधिकतर खाई जाती है। खेती की सर्वोत्तम भूमि बाल और विन्जेन के बीच राइन की बाढ़वाले चौड़े मैदान में है। यहाँ शीतोष्ण प्रदेश की प्रत्येक फसल उग सकती है। राइन की रिकूट घाटी में गेहूँ और जौ रूय होता है। ये उच्च प्रदेश डेढ़ हजार फुट से अधिक ऊँचे कही नहीं हैं। निचले अक्षांशों में स्थित होने से यह प्रदेश गर्मी में मैदान से अधिक गरम हो जाते हैं। इससे खेती ३,००० फुट की ऊँचाई तक हो सकती है।

दक्षिण पश्चिम के अधिक गरम भागों में तम्बाकू और हाप्स भी उगाये जाते हैं। हाप्स में म्यूनिच में शराब बनाई जाती है। इनसे अधिक मूल्यवान् फसल अगूर की है। इसकी सर्वोत्तम उपज राइन तथा नेकर, मेन, मोसेल आदि राइन की सहायक

नदियों के धूपवाले ढालों पर होती है। चरागाहों में पदल बहुत भेड़ थीं। इनकी उन्न के लिए साइलेशिया और सैक्सोनी बहुत प्रसिद्ध थे। थय सुअर और ढेरों की संख्या बढ़ रही है। गोरस प्रायः देश के सभी भागों में मिलता है। जर्मनी में उत्तरी मैदान और पठार की सीमा पर और धातुओं के साथ कोयला अधिकता से पाया जाता है। संयुक्त-राष्ट्र और ग्रेट ब्रिटेन को छोड़ कर तीसरा स्थान जर्मनी ही का है। सार-चाटी की खाना पर सन् १९१६ से क्रॉम का अधिकार हो गया है। कोयले की प्रधान खान रुहर की घाटी है। यहीं खनिज निकालने का मुख्य केन्द्र डाइर्टम है। घाटी से ऊपर और नीचे लोह के कारखाने बाला रूसेन नगर हैं। यहीं जगत प्रसिद्ध क्रुप के फोलादी कारखाने हैं। दूसरे और नगरों में भी लोह तथा फोलादी सामान तैयार होता है। यहाँ के कारखाना में मेटज के पास लारेन जिले से थयचा कोलोन के दक्षिण पूर्व राइन मेसिफ में लोहा आता है। कोलोन और रूस के बीच कई कारखाने कपड़ा बनाने के काम में लगे हैं। इनमें राइन की पश्चिमी ओर स्थित फ्रेडेल्ड अधिक प्रसिद्ध है। नदी की पूर्वी ओर युगल नगर एलबफ्रेल्ड जारमेन रेशमी कारखानों के लिए प्रसिद्ध है। फ्लवरफेल्ड और जारमेन में रसायन सामग्री भी तैयार होती है। स्वयं राइन पर स्थित डुसलडफ जिले का ब दरगाह है। सेम्बर न्यूज के कोयले की खानों ने आचन को उनी माल का केन्द्र बना दिया है।

सैक्सोनी में अर्जगेवर्ज (कच्ची धातु के पहाड़) अपने नाम से ही खनिज सम्पत्ति को सूचित करते हैं। इनके उत्तरी ढालों पर कोयला अधिक है। केमनिज और फ्रेवर्ग प्रधान खनिज केन्द्र हैं। केमनिज में लोह और लोहे के कारखाने हैं। लाइपजिग के पास भी कोयले की छोटी खान है। पुस्तकें छापने और प्रकाशित करने का यह



मध्यमे बड़ा केन्द्र है। दूसरे मूल्यवान् खनिज-केन्द्र साइलेशिया में है। एक ब्रेसलान्प्रो के निकट स्टेट में और दूसरे साइलेशिया के दक्षिणी पूर्वी सिरे पर है। इसका कुछ भाग नवीन दोलैंड को मिला है।

**हार्ज** पर्यन्त ही वेजर पठार के सर्वोच्च भाग है। यहाँ लोहा, नमक, आदि कई प्रकार के खनिज मिलने से तरह तरह के कारखाने हैं।

**मार्ग और व्यापार**—राइन घाटी दो कारणों से जर्मनी का सबसे बड़ा व्यापार-भाग बनाती है। (१) इसके बिलकुल पड़ोस में प्राकृतिक सम्पत्ति व जन-संख्या की अधिकता है। (२) यह नदी उत्तरी योरेप को दक्षिणी योरेप से जोड़ती है। पहले ही इस नदी में काफी-गहरा पानी रहता था। पर नवीन सुधार हो जाने से अब समुद्री जहाज अपना सामान कोलोन में उतारते हैं। रेल-मार्ग पर स्थित होने से इस शहर का महत्त्व और भी बढ़ गया है। अधिक आगे कोब्लेन्ज (संगम) शहर है, जहाँ मोसेल नदी राइन में मिलती है। इस प्रदेश की लग घाटी में नदी के दोनों किनारों के पास होकर ही रेलों को जाना पड़ा है। रिफ्ट घाटी के उत्तरी सिरे पर मेन्ज नगर है, जहाँ मेन नदी राइन में गिरती है। और आगे नेकर के संगम पर मैनहीम स्थित है। मैनहीम शहर राइन का एक बड़ा बन्दरगाह है, क्योंकि इसके आगे पानी तो उथला है पर धार तेज है। इससे केवल छोटी-ही नावें स्ट्रेसवर्ग को चढ़ पाती हैं। यद्यपि यह शहर राइन से कुछ आगे इसकी महायक डेल नदी पर बसा है फिर भी यही शहर राइन जल मार्ग का शीर्ष है, क्योंकि यहीं मार्न और रोइन से आनेवाली नहरे राइन में प्रवेश करती हैं। हाल में नये सुधार हो जाने से बाल शहर तक नावें पहुँचने लगी हैं, पर स्ट्रेसवर्ग के आगे बारबारदारी कम हो जाती है।

उत्तर से आनेवाले बड़े बड़े मार्ग मेन्जम या तो दक्षिण की ओर रेफ्ट घाटी में होकर जाते हैं अथवा मेन नदी के ऊपर पूर्व की ओर पहुँचते हैं। बड़ी बड़ी नौसेना में फ्रैंकफर्ट तक ही पहुँच पाती है। इसके आगे छोटी छोटी चलती है। लुडविग नहर मेन



साइन घाटी का एक दृश्य ।

दी को डेन्यूय से मिलाती है। जहाँ मेन नदी से नहर निकलती है वहीं नूरेनबर्ग स्थित है। नहर के पहले भी सदियों से उत्तर-पश्चिम और पूर्व के बीच का मार्ग यहाँ होकर जाता था। आस्टेन्ड रेलवे ने भी इसी मार्ग का अनुसरण किया है। ओरियन्ट

इक्सप्रेस पेरिस से मार्ल नहर के रास्ते से चल कर **स्ट्रेसबर्ग** पहुँचती है। वहाँ से **स्टटगार्ट** और **मुनिच** होती हुई डे-यूब घाटी में आती है।

वत्तरी मेदान की एन्स नदी एक नहर द्वारा **डार्टमंड** में राइन की सहायक नहर से जोड़ दी गई है। वेजर का सम्बन्ध भी इस जल-मार्ग से कर दिया गया है।

एल्म नदी का व्यापारिक महत्त्व बहुत ही अधिक है। यह प्रायः समस्त बोहेमिया का पानी खींच लाती है। यह नदी मेदान के बीच में होकर बहती है और हिमरहित नार्थसागर में गिरती है। इस्चुअरी (मुहाने) के सिरे पर जर्मनी का सबसे बड़ा बन्दरगाह **हेम्बर्ग** स्थित है। मुहाने से ७० मील ऊपर तक समुद्र में चलनेवाले जहाज भी आ जा सकते हैं। एक नहर हेम्बर्ग को बाल्टिक सागर के लूबेक बन्दरगाह से जोड़ती है।

ओडर नदी अपने समस्त जर्मनमार्ग में नाव चलाने योग्य है। इसके मुहाने पर **स्टेटिन** बन्दरगाह है, जहाँ बड़े बड़े जहाज बनाने जाते हैं। ओडर नदी पर **ब्रेस्लाओ** की वही स्थिति है जो एल्म के **ड्रेस्डन** नगर की है। इसी प्रकार ओडर के मोड़ पर फ्रैंकफर्ट की स्थिति एल्म के मोड़ वाले **माग्डेबर्ग** से मिलती जुलती है। फ्रैंकफर्ट से कुछ ही ऊपर फ्रेड्रिकविलियम नहर ओडर को **स्पी** नदी से मिलती है। स्पी नदी के ही किनारे बर्लिन बसा है। हेवल नदी द्वारा स्पी नदी एल्म से जुड़ी है। इस प्रकार ब्रेस्लाओ बर्लिन और हेम्बर्ग होकर अपर साइलेशियन और नार्थसागर के बीच सीधा जलमार्ग है। बिस्चुला नदी भी जर्मन-जल-मार्ग से नहर तथा नदी द्वारा जुड़ी हुई है। इसके मुहाने के **डैंजिग** बन्दरगाह पर अब जर्मनी का अधिकार नहीं है, पर डैंजिग ग्वाड़ी के वत्तरी पूर्वी सिरे पर

सा हुआ **कोनिग्सबर्ग** बन्दरगाह जर्मनी के ही अधिकारमें है।  
 गतिकाल में बाल्टिक तट के बन्दरगाहों में बर्फ जम जाने पर  
 समस्त पूर्वी और मध्यवर्ती जर्मनी का व्यापार नहर, सड़क और रेल  
 द्वारा हिमरहित **हैम्बर्ग** बन्दरगाह में आ डटता है। पर बाल्टिक सागर  
 भी पश्चिम की ओरवाले बन्दरगाह कम समय के लिए बर्फ से  
 भरते हैं और पूर्ववाले अधिक समय तक घिरे रहते हैं। इस प्रकार  
 जिंग और कोनिग्सबर्ग की अपेक्षा स्टेटिन की स्थिति अधिक  
 सुकृष्ट है। जैसे पेटोग्रेड और राइगा के बर्फ से घिर जाने पर  
 कम समय के लिए रुम का बाहरी व्यापार कोनिग्सबर्ग में होकर  
 जाता है।

**बर्लिन**—( २३ लाख ) नगर और मदान के उत्तरी चोटे चिपटे  
 क्षेत्र में स्थित होने से आर्यन्त उपयुक्त राजधानी है। पृथ्वी की सहायक  
 नदी के ( दाये ) किनारे पर बसे होन और नहर द्वारा ओडर से  
 जुड़ होने के कारण हैम्बर्ग और स्टेटिन राजधानी के बन्दरगाह  
 बने हैं। केन्द्रवर्ती स्थिति ने ही इसे रेलमार्गों का भी प्रमुख  
 स्थान बना दिया। बाल्टिक तट के समस्त बन्दरगाह रेल  
 द्वारा बर्लिन से जुड़ हुए हैं। पश्चिम में बर्लिन नगर रेल-द्वारा  
 स्टुटगैम और फ्रैंकफर्ट से जुड़ा हुआ है। राइन नदी के पार रेलों  
 इसे फ्रांस के मुख्य नगरो से मिला दिया है। दक्षिणी पठार  
 घाटी में जानेवाली रेलें यहाँ से स्वीजरलैंड पहुँचती हैं।  
 इस को सुरगों द्वारा पार करके ये रेलें इटली को जाती हैं। पूर्व  
 और बर्लिन नगर रेलों द्वारा पोलैंड और रूस से जुड़ा है। राजधानी  
 के अतिरिक्त यह शहर शिक्षा, शिल्प और व्यापार का भी कन्द्र है।

**तेहास**—मध्यकाल से उन्नीसवीं सदी के आरम्भ तक जर्मन-राज्य  
 मध्य योरप की कुछ रियासते शामिल थीं। इनके टीले मध्ययुग के  
 लिपन ने विलकुल ही नष्ट कर दिया। बिस्मार्क की कुटिल नीति ने



## अष्टम अध्याय

### पोलैंड

**पोलैंड** (क्षेत्रफल लगभग १,२०,००० वर्गमीटर, जनसंख्या ३८,००,०००) पुराना देश है, सोलहवीं सदी में यह देश योराय भर सभसे बड़ा राज्य था। फिर इसके बुरे दिन आये। १७९५ में इस देश का गेलिशिया प्रान्त आस्ट्रिया ने, पोसेन प्रान्त प्रुशा ने, और शेष बड़ा भाग रूस ने दबा लिया। बड़ी लड़ाई के बाद स्वतन्त्र पोलैंड का फिर निर्माण हुआ। यहाँ पोल लोगों के अतिरिक्त बहुत से जर्मनी, जर्मन और कई लाख यहूदी रहते हैं।

पोलैंडदेश बाल्टिक सागर और कार्पेथियन पहाट के बीच विद्याल मैदान (प्लेन्जेन) का एक भाग है। अधिकतर यह विश्चुना नदी के बेसिन को घेरे हुए है। केवल दक्षिण पश्चिम में अपनी सहायक नदियों के साथ प्रोडर नदी इस देश का पानी बहा ले जाती है। देश अधिकतर समतल है। कार्पेथियन के पास पहाड़ी जिले हैं। उत्तरी प्रदेश में दलदल, झीले और बजाद पहाड़ियाँ हैं। यहाँ की जलवायु न तो पश्चिमी योराय के समान समशीतोष्ण है, न रूस की भांति विषम ही है। सर्दी में ठूँस जाड़ा होता है। (लेम्बर्ग शहर का जनवरी-तापक्रम २४ अथ फारेनहाइट है) और मीठम में गरमी पड़ती है। औसत से साल में बीस पच्चीस इंच पानी बरस जाता है। सर्दी के दिनों में अधिकतर बर्फ गिरती है, पर प्रायः मार्च तक पिघल जाती है। कभी कभी तो बर्फ के अचानक पिघलने से नदियाँ बमद कर सड़कों को दुर्गम बना देती हैं।

इस उपजाऊ देश में प्रधान पेशा खेती है। राई, जई, जौ, गेहूँ, चुन्दर, आलू और सन उगाये जाते हैं। वन-प्रदेश में लकड़ी की अधिकता है। मैदान में घोड़ा और ढोरों के लिए लम्बी घास और अण्डा साइलेशिया तथा गेलिशिया की पहाड़ियों पर भेड़ों के लिए छोटी घास उगती है। सुअर भी बहुत पाले जाते हैं। अण्डा साइलेशिया में कोयला अधिक है। लोहा, जस्ता और सीसा भी निकाला जाता है। कार्पेथियन के अभ्रभागों में नमक, पोटास और मिट्टी के तेल की खानें हैं। ईंट बनाने के लिए मिट्टी भी काफी है।

**लोडज** शहर कारखानों के लिए अनुकूल है। कोयला और लोहा पदार्थ ही में पाया जाता है। साइलेशिया के चरागाहों से जल मिल सकती है। कपास और सन विस्चुला नदी द्वारा ऊपर लाया जा सकता है। पर प्राकृतिक मार्ग **वासा** नगर में मिलते हैं। इसी के यह सैनिक दुर्ग और व्यापारिक केन्द्र है। यह नगर पीले जलवाली **विस्चुला** नदी के बाएँ किनारे पर बसा है, जो यहाँ डेढ़ दो हजार फुट चौड़ी है। दूसरे किनारे पर बसे हुए उपनगर पुलों से जुड़े हुए हैं। उपजाऊ मैदान में वासा नगर नदी के उस भाग में बसा है जहाँ तक स्टीमर आ सकते हैं, और जिससे कुछ ही ऊपर दक्षिणी प्रदेश के जल लानेवाली दो सहायक नदियों का संगम है। इस मध्यवर्ती स्थान में पाँच रेलें मिली हैं। यहाँ जूतों के कारखाने हैं, जिनमें पासबाग चरागाहों के ढोरों से चमड़ा आता है। ऊनी सामान के लिए कच्चा माल पहाड़ियों की भेड़ों से मिलता है। शक्कर चुन्दर से निकलती है। इसलिए राजधानी की स्थिति बहुत अच्छी है। प्राचीन महल जीनेदार दगीचों से घिरा है, जो नदी तट से ठीक ऊपर बसे हैं। इसी महल में एक बड़ा पुस्तकालय है। तंग गलियोवाला पुराना मुहल्ला उत्तर को है। चौड़ी सड़कोंवाला नया नगर दक्षिण की ओर है। पोलैंड का विश्व विद्यालय भी वासा में ही है।

इस बड़े और धनी देश का बाल्टिक-तट डे'जिग और प्रूशा  
 बीच में बहुत ही थोड़ा है। यहाँ पोलैंड का कोष्ठ अच्छा बन्दरगाह  
 नहीं है। डे'जिग (१,७०,०००) विन्चुला के मुहान पर स्थित  
 है, पोलैंड का स्वाभाविक बन्दरगाह है। पहले विन्चुला की  
 नौ बारा यहाँ होकर समुद्र में गिरती थी। जब इसने मार्ग बदल  
 ला, तो भीतरी व्यापार को बश में करने के लिए नहर खोदनी  
 पड़ी। पश्चिमी रूस का गेहूँ यहाँ होकर जाता है। डे'जिग में जहाज  
 बनाने का भी कारबार है। डे'जिग में जर्मन और पोल दोनों ही  
 निवास हैं। पर इस समय डे'जिग बन्दरगाह स्वतन्त्र है।



# नवम अध्याय

## रूस

पश्चिमी योरोप का समुद्रों और पहाड़ों ने कई प्राकृतिक भागों में बाँट दिया है। प्रायः प्रत्येक भाग एक अलग राष्ट्र बन गया है। पूर्वी योरोप के विशाल प्रदेश\* में बहुत थोड़े (यूराल तथा काकेशस के पासवाले) जिले ऐसे हैं, जहाँ की कुछ जमीन एक हजार फुट से अधिक ऊँची है। एक ऐसे देश का अनुमान कीजिए जिसका क्षेत्रफल समस्त भारत से बड़ा हो, पर जिसकी ऊँचाई पश्चिमी घाट की आधी भी न हो।

धरती के प्रायः समतल होने से बड़े बड़े भागों में जलवायु का वृषण एक सी पाई जाती है। नदियाँ धीरे धीरे बहती हैं और प्रायः विकास तक चल सकती हैं। एक नदी से दूसरी नदी की ओर नहर खोदना या किसी भी दिशा में रेल निकालना सुगम है। मध्य कहीं मनुष्य प्रायः एक से दिखाई देते हैं। उनकी धर्म एक है और वे एक ही भाषा भी बोलते हैं।

**जलवायु**—खल समूह के मध्य में स्थित होने से इस महाद्वीप की जलवायु महाद्वीप-समन्वही है। सरदी की ऋतु में धरती सतह तक बर्फ से ढकी रहती है। नदियाँ बर्फ से जम जाती हैं। आर्कटिक सागर में गिरनेवाली नदियाँ कई महीने तक जमी रहती हैं। कृष्णसागर में गिरनेवाली नदियाँ केवल दो महीने तक जमी रहती हैं। प्रोप्स में विस्तृत गरमी पड़ती है। ऋतु परिवर्तन अचानक ही हो जाते हैं।

\* (२० लाख वर्गमील, श्वेतसागर से अजोवसागर तक १,१५० मील लम्बा और फिनलैंड की खाड़ी से यूराल पहाड़ तक १,१०० मील चौड़ा है)

यहाँ तक कि पित्रली हुई बर्फ के पानी को बहान का जगमग भी नहीं उपाता है। इससे नदियाँ मैदान को बाढ़ से डुबो देती हैं। इस जगमग के आरम्भ में गरमी और नरमी के योग से पोछे बड़े वेग बढ़ते हैं।

यह मैदान समुद्र से इतनी दूरी पर है कि पश्चिम की हवाएँ पहुँचते पहुँचते अपनी बहुत सी नमी खो देती हैं। इसी से प्रदेश अधिकतर, खुरक है। वन के नष्ट होना से वर्षा की मात्रा भी घट गई है। कास्पियन सागर के आसपास जलवायु की गरमी और खुरकी सबसे अधिक है। इसका फल यह हुआ है कि यहाँ सघन रेगिस्तान बन गया है। गरमी में हलकी वर्षा होती है। दक्षिण की ओर कास्पिया में कृष्णसागर की तरफ हवाएँ आती हैं पानी बरसाती हैं।

**वनस्पति-कटिवन्ध**—जलवायु के भेद से मित्र मित्र वनस्पति विभाग बन गये हैं। उत्तर में आर्कटिक तट से लगा हुआ प्रदेश है। यहाँ की निचली धरती सदा जमी रहती है। जगमग में बर्फ के पित्रले पर वनस्पति उगती है। पानी की बर्फ दोनों की मात्रा वर्ष में १० इंच होती है। शीत-काल कड़ाके का जाड़ा पड़ता है। उतरी यूरोप पड़ा भी इतने ठंडे कि यहाँ पेड़ों का अभाव है। (२) डेढ़ के दक्षिण में देशदार जगमग के कोणधारी वन हैं। यहाँ भी अत्यन्त ठंडक पड़ती है। बर्फ और मंद मंद मिल कर साल में प्रायः २० इंच होता है। (३) मध्य रुम में सरदी के दिनों में रात ठंडक जगमग में गरमी होती है। वर्षा २० इंच से ऊपर होती है। उँचाई समुद्र-तल से ६०० फुट है, पर ढाल बहुत कम है। धरती भी हिमछालीन चिकनी मिट्टी से बनी है। इपलियस तलछट वाले जगमग के साथ साथ यहाँ दलदल भी बहुत है। प्रीपेट दलदल सबसे पड़ा है, पर अब हमें सुना कर चरागाह बना रहे हैं।

जहाँ योग्यधारी वन साफ हो गया है, वहाँ राई, जई वगैरे उगाते हैं। आन्ध्रप्रदेश जमीन बर्फ के पिघलने और ग्रीष्म की गर्मी में मिल जाती है। इस वर्षा का जन्म समुद्र और अनेक झीलें हैं। जहाँ जहाँ पतझड़वाले वनों को साफ किया है, वहाँ वन आदि वृक्ष प्रत्यक्ष कपास उगाये जाते हैं।



रोडियर पानी पी रहे हैं।

वन के दक्षिण में (४) घास का चौड़ा कटिब वहाँ की जलवायु इतनी सुख है कि पेड़ नहीं उग सकते। प्रदेश में अधिकतर काली घासी है, जो कार्पेथियन पहाड़ पुराल (वरन इसके आगे एशिया में भी) पहाड़ तक चली गई। मिट्टी शायद हिम-काल में लाई गई थी। इसकी गहराई में १८ फुट तक पाई जाती है। यह रूस का उत्तम उत्पन्न उपजाऊ। इसके सुख भागों में गेहूँ और तर भागों में मकई उगाई

(५) काली धरतीवाले कटिपन्थ के दक्षिण में अच्छी चराई की भूमि या स्टेपी है। यह भूमि घोटो, भेड़ों और ढोरा के लिए अनुकूल है। यहाँ मास, खाल, चमड़ा, ताल और ऊन की बपज है। रूस का यह भाग सबसे अधिक गरम है। ग्रीष्म में खूब गरमी और खुश्की होती है। सर्दी सिर्फ तीन महीने रहती है। **डान** नदी और **कास्पियन सागर** के बीच **नमकीन स्टेपी** है, जो कास्पियन सागर का ही अंग था। अरल के समान कास्पियन भी उस बड़ सागर का बचा हुआ भाग है, जो आर्क्टिक महासागर से कृष्णसागर तक फैला हुआ था, और योरोप को एक पृथक् महाद्वीप बना रहा था। अत्यन्त और शिशिर ऋतु में नमकीन स्टेपी की अल्प घास चरने के लिए छोड़े और ढेर छोड़ दिये जाते हैं। कहा जाता है कि यहाँ बुकन्दर गंगाकर शकर तैयार हो सकती है।

(६) अत्यन्त दक्षिणी सिरे पर भूमध्य प्रदेश है जहाँ फल उगते हैं। **कृषि और वन**—हम देख चुके हैं कि आर्क्टिक महासागर के पास घास उजाड़ टुड़ा है। दक्षिण में विशाल वन हैं, जो अब भी देश की १० फी सदी जमीन घेरे हुए हैं। लकड़ों के अतिरिक्त उत्तरी वनों में जानवरों की खाल (फर) बहुत मूल्यवान् होती है। कृष्णसागर से निकर ६० अष्टांश तक साफ धरती में खेती होती है। इस अष्टांश के प्रागे खेती विशेष महत्त्व नहीं रखती है, इसी से जा-संख्या कम है। **कामा और लोअर वालगा** के प्रागे पूर्व में भी कम खेती होन में बाधायी अधिक नहीं है। सबसे अधिक उत्तरी फसल राई की है, जो वन-क्षेत्र के आर पार ६० अष्टांश के दक्षिण छ सात सा मील चौड़े कटिपन्थ में होती है। जई भी खूब होती है, पर यह ५५ अष्टांश के उत्तर में अधिक नहीं होती है। इन फसलों के दक्षिण में काली धरतीवाले **यूक्रेन प्रान्त**, **प्रजोव-सागर के उत्तरी पूर्वी भाग** और **क्राइमिया प्रायद्वीप में गेहूँ** का क्षेत्र है। अगर हम गेहूँ के प्रदेश

को ओडेसा के उत्तर जानेवाली रेल से दो भागों में बाँट दे तो इस रेल के पश्चिम में **मकई** अधिक मिलेगी। इसके पूर्व में (जहाँ ग्रीष्म ऋतु ही दिनों तक रहती है) जो उगता है, यह दक्षिण की ओर पश्चिमी काकेशिया में भी उगता है। इसलिए सब मिलाकर **जौ** अधिक क्षेत्र में उगाया जाना है। **सन** भिन्न भिन्न प्रदेशों में उत्तर में राई के साथ और दक्षिण में जौ के साथ उगता है। जो सनई (मलमल बनाने के लिए) रंग के लिए उगाई जाती है, उसके लिए साधारण तारकम आवश्यक होता है। उत्तरी रूस की धरती, जो वनों को काटकर साफ की गई है, इसके लिए सर्वोत्तम है। बीज के लिए (तेल निकालने के लिए) दक्षिण प्रदेश अनुकूल होते हैं। पोलैंड के पूर्व आलू खूब होते हैं। **भूमध्यसागर के प्रदेश** और **कूबन घाटी में अंगूर** तथा दूसरे फल उगाये जाते हैं। रूस में खेती ही लोगों का प्रधान पेशा है। राई, जौ और सन की उपज में रूस दुनिया के सब देशों से आगे है। गेहूँ और जई उत्पन्न करने में इसका दूसरा स्थान है। स्टेप्स में करोड़ों भेड़, घोड़े और दोर पाते जाते हैं।

दुहा और निगल स्टेप्स व अर्द्ध रेगिस्तान में घुमक्कड़ लोग रहते हैं।

**खनिज और शिल्प**—सोना, चाँदी, ताँबा, प्लेटिनम आदि खनिज यूराल पहाड़ में ६० अक्षांश के दक्षिण में पाये जाते हैं। पर्मा के पूर्व और खनिजों के साथ कोयला भी निकलता है। मास्को के दक्षिण दूना के निकट लोहा और कोयला पास ही पास मिलता है। पौलादी सामान जूनी और सूती वस्त्रों के यहाँ कई कारखाने हैं। **डोनेट्ज** और **नीपर** नदियों के मोड़ के पास भी लोहा मिलता है। **खारकोव** से आज़ोव सागर तक पौलादी का काम कई स्थानों में चल रहा है। काकेशस के उत्तरी तथा दक्षिणी ढालों में (विशेषकर **बाकु** और **कूबन** बेसिन में) मिथी का तेल निकलता है। संयुक्त राष्ट्र को छोड़ कर तेल की उपज में कोई देश रूस की बराबरी नहीं कर सकता है। जिन खारी दलदलों

कास्पियन सागर ने छोड़ दिया है, वनमें से नमक तैयार किया जाता है। जो की शराब कई स्थानों में बनाई जाती है।

**मार्ग और व्यापार**—रूस का अधिकतर भाग इतना चपटा कि यह कभी कभी दलदल रहता है। वसन्त ऋतु में जल तेजी से उफ़लता है, तब यह बाढ़ में डूब भी जाता है। घास के प्रदेश में बहुत सड़क बनाने के लिए न पत्थर मिलता है न लकड़ी ही प्राप्त होती है। इसलिए रेलों के पहले नदियों ही पर यात्रा होती थी।

परिष्कृत लकड़ी, मन्दवाहिनी और नाव चलने योग्य है। रुकावट होनेवाली प्रचल धाराएँ बहुत कम हैं। पर, सागर में कम से कम महीने के लिए वे बर्फ से अवश्य ढक जाती हैं। नदियों को नहरों जोड़ दिया है। नेवा और वालगा के सम्बन्ध से बाल्टिक सागर कास्पियन सागर के बीच जल-यात्रा हो सकती है। इसी कारण विश्चुला और डूना का नीपर से मेल हो जाने से बाल्टिक सागर कृष्णसागर एक हो गये हैं।

विश्चुला, वालगा और उसकी सहायक नदियों ने देश में यात्रा बहुत आसान कर दी है। उदाहरणार्थ, पूर्व में कामा पर स्थित पर्म और पश्चिम में ओका की सहायक (मास्कोवा) पर स्थित मास्कोवा जुड़े हुए हैं। वेचल एक बन्द समुद्र में गिरा से इसका मूल्य कुछ बढ़ गया है। पर जहाँ पर वालगा और डूना मुझ्घर एक दूसरे के सम्पर्क में आती है वहाँ नहर खुलनेवाली है। यह नहर कास्पियन-सागर का कृष्णसागर से मिला देगी। इस समय तो एक नदी दूसरी नदी तक पहुँचने के लिए रेल का ही सहारा लेना पड़ता है।

रेल्वे रेलों का प्रधान केन्द्र मास्को है। दुनिया भर में सबसे बड़ी रेलवे (ट्रांससाइबेरिया रेलवे) यहीं से आरम्भ होती है। एक रेल सीधी लेनिनग्रेड (पेट्रोग्रेड) को जाती है। एक लाइन

उत्तर में आर्चेञ्जल तथा और आगे को जाती है। एक लाइन पूर्व में निजनीनवागोरोड और कज़ान को जाती है। एक लाइन वारसा (पोलैंड) को जाती है। एक लाइन रोस्टोव पहुँचती है और आगे चलकर कास्पियनसागर पर स्थित बाकु को जाती है। रूस के समुद्री व्यापार को कुछ बाधा इसलिए पड़ती है कि समुद्र तट या तो धार्मिक सागर की ओर है या किसी भीतरी समुद्र पर है। इन भीतरी समुद्रों पर बन्दरगाह भी बहुत कम हैं। जो हैं वहाँ भी सर्दी में बर्फ जम जाती है। सबसे अधिक व्यापार ओडेसा से होता है, जो यूक्रेन के अनाज की मंडी है। यह विकराल शीतऋतु के मध्य में ही कभी कभी जम जाता है। इसका बन्दरगाह किसी नदी के मुहाने पर नहीं है और कृष्णसागर के और बन्दरगाहों की अपेक्षा यह अधिक दक्षिण पश्चिम में है। यदि व्यापारिक सामग्री को देखे तो लेनिन-ग्रेड का दूसरा नम्बर है। पर नेवा नदी पाँच महीने बर्फ से ढकी रहती है। तीसरा बन्दरगाह रायगा का था जो अब लैटविया के अधिकार में है। आर्चेञ्जल श्वेतसागर के उस स्थान पर बसा है जहाँ पर उत्तरी ड्रवाइना गिरती है। पर यह छ महीने से अधिक बर्फ से घिरा रहता है।

• ओका और वाल्गा के संगम पर बसे हुए निजनी-नवागोरोड में अब भी हर साल व्यापारिक मेला होता है। पश्चिम के दूर दूर के भागों से व्यापारी आते हैं। नमदा, चाय, चावल और चमड़े का विशेष रूप से लेन देन होता है। मेला छ सप्ताह रहता है। पाँच छ लाख मनुष्यों की भीड़ इकट्ठी हो जाती है। मेला उठ जाने पर नगर प्रायः उजाड़ सा हो जाता है। नीपर नदी पर स्थित कीथ नगर भी भीतरी व्यापार का प्रसिद्ध केन्द्र है। भी मेला लगता है। नीपर नदी पर अन्न और लकड़ी लेने में

इसे बड़ी सुविधा होती है। यहाँ सर्वोत्तम शहर और चमड़ा भी बनकर किया जाता है। खारकोफ से कोयला और समीपवर्ती क्षेत्रों में चुन्दर तथा चमड़ा आता है। पर कोव को वास्तव में रूस की धात्री ममकना चाहिए। यहाँ यूनानी गिर्जे की भरमार है। प्रतिवर्ष तीन चार लाख यात्री दर्शन करने आते हैं। रूस में राई लोगों का मुख्य मोहन है। गेहूँ तथा गेहूँ का आटा दिसावर भेजा जाता है। अन्न के अतिरिक्त मक्खन, अडे, लकड़ी, लकड़ी का सामान, मत्त, नमड़ा और चमड़ा दिसावर भेजा जाता है। रई, मशीन, धातु की चीजें, चाय, कोयला और कोक बाहर से आता है।

**इतिहास**—रूसी लोग अधिकतर अल्पायु जाति के स्लैव हैं। मंगोलियन कालसूक, फज़ाक (कैसक), तातारी आदि प्रजाप्रायी मन्ता पूर्व में हैं। बहुत से यहूदी दूर दूर तक फैले हुए हैं। अधिकांश लोग यूनानी गिर्जे को मानते हैं। कुछ रोमन कैथोलिक हैं। प्रोटेस्टेन्ट तो बहुत ही थोड़े हैं। रूस-राज्य का म हुआ। मास्को इसकी प्राकृतिक राजधानी था। के लिए पीटर ने पीटर्सबर्ग (लेनिनग्रेड) में नई राजधानी की राज्याभिषेक के बाद फिर मास्को को ही राजधानी प्राप्त हुआ। जारशाही का अन्त होने पर रूस का सरकारी गद्दी सोवियत प्रजातन्त्र-संघ अर्थात् यूनियन ऑफ सोशलिस्टिक पड़ा। प्रधान रूस में साइबेरिया, श्वेत रूस यूक्रेन, ट्रान्सकाव्केशिया, सर्कोमान और युजबेक अतिरिक्त ११ स्वतन्त्र प्रजातन्त्र और १८ स्वाधीन हैं। उँड, पोलैंड, लैटविया, लिथुएनिया और बाल्टी और बेलारुसिया के छिन्न भाग (रोमानिया द्वारा) पर तीन लाख वर्गमील कम हो गया, फिर ८२ लाख वर्गमील है। इसमें प्रायः साठे नौ



**वाल्टिक-तटीय रियासते** —महायुद्ध और रूसी राज्य क्रान्ति के बाद रूस के पुराने वाल्टिक प्रान्त **फिनलैंड, -एस्थोनिया, लैटविया और लिथुएनिया** चार स्वतन्त्र प्रजातन्त्र राष्ट्र बन गये हैं। उत्तर से दक्षिण तक इनका विस्तार प्रायः १,२०० मील है। पर इस लम्बी पेटी की चौड़ाई समुद्र-तट से भीतर की ओर कहीं भी ४०० मील से अधिक नहीं है। **फिनलैंड** का खाड़ी इस लम्बी पेटी को दो भागों में बांटती है। पर दोनों भागों की प्राकृतिक बना घट एक ही है। उत्तरी फिनलैंड (लापलैंड) में पठार तीन चार हजार फुट ऊँचा है, और सब कहीं निचला प्रदेश है। **लिथुएनिया** में वाल्टिक तट बहुत थोड़ा है, और मेमन बन्दरगाह तक ही परिमित है। और रियासतों का वाल्टिक-तट काफी विस्तृत है। इस तट के सामने द्वीपों का भी झिड़काव है। देश के भीतर हिम-जाल की हिम नदियों ने असीम्य मीलों की रचना की है। शीतकाल सब वहाँ लम्बा और बहुत ठंडा रहता है। शीतकाल में वाल्टिक तट के जम जान से केवल हिम विच्छेदक जहाजों (आइस ब्रेकर्स) की ही सहायता से कुछ कुछ आना जाना रहता है। वन, यहाँ की विशेष सम्पत्ति है। खेती अच्छी नहीं होती है। कभी कभी तूरी रहने के कारण अथवा ग्रीष्म छोटी होने से राई भी भली-भाँति नहीं पक पाती। ऐसी दशा में लकड़ी के मकानों के भीतर साधानी से आग जलाकर पृष्ठों को सुखा लेते हैं। इस ढंग से कीड़े मर जाते हैं और बीज अच्छा हो जाता है। एस्थोनिया और लिथुएनिया में आलू इतने अधिक होते हैं कि ये “आलू-राष्ट्र” कहलाते हैं। गाय और मुर्गी पालने में तरकीब है। १० करोड़ अडे हर साल दिसावर भेजे जाते हैं। समुद्री तथा की मछलियाँ मारकर कुछ लोग काम चलाते हैं। सनिज कम जल शक्ति अपार है। विषम, प्रतिकूल जलवायु, प्राकृतिक और रेल तथा सड़कों की कमी के कारण जनसंख्या बहुत ही

कम है। दो लाख से ऊपर आबादीवाला केवल एक शहर रीगा  
यन्दरगाह (लैटविया की राजधानी) है। एक लाख से ऊपर आबादी  
वाले हेल्सिंगफोर्स (फिनलैंड की राजधानी) और रेवाल  
(एस्थोनिया की राजधानी) केवल दो शहर और हैं। लिथुएनिया  
की वर्तमान राजधानी कावने शहर की आबादी ८० हजार है।

**फिनलैंड** (१,४६,६०० वर्गमील, जन-संख्या ३३,६८,०००)  
और **एस्थोनिया** (२३,२०० वर्गमील, जन-संख्या १०,५०,०००)  
में एशियाई वंशज के लोग रहते हैं। इनकी भाषा तुर्की से निकली  
है। कुछ स्वेड लोग भी रहते हैं। **लैटविया** (२४,५०० वर्गमील,  
जन संख्या १५,०३,०००) और **लिथुएनिया** (३१,७०० वर्गमील, जा-  
संख्या २६,७१,०००) के रहनेवाले उत्तरी योरोपीय जाति के लोग हैं।  
कहा जाता है कि इनकी भाषा संस्कृत से निकली है। यहाँ जमन  
लोग भी रहते हैं। सबकी सब रियासते प्रजातन्त्र राष्ट्र हैं, जहाँ  
प्राय एक ही धारा-सभा है।

## दशम अध्याय

### हालैंड और वेल्जियम

योरप के विशाल मैदान का आरम्भ इन्हीं देशों में होता है। यहाँ राइन ने अपना डेढ़ा समुद्र में घुसा कर नीचा और दलदलों से पूर्ण देश बना दिया है। मैदान का सबसे नीचा भाग यहीं पर है। तटीय प्रदेश चालीस पचास मील भीतर तक समुद्रतल से भी नीचे है। रेतीले टीलों और गाँवों ने इन्हें समुद्र के पंज से बचा रक्खा है। जहाँ रेतीले टीले काफी गहरे हैं, वहाँ दो तीन सौ फुट चौड़े और पचास फुट ऊँची मिट्टी और चट्टानों के बाँध बना दिये गये हैं। रेतीले टीलों को भी घास और पेड़ लगा कर मजबूत कर दिया है। सब सुरक्षित तट प्रायः २ हजार मील हैं।

**हालैंड का अधिकांश प्रदेश और वेल्जियम के कुछ भाग राइन म्यूज (मास) और स्केल्ट द्वारा लाई गई मिट्टी से बने हैं।** तट की ओर ये देश थिलकुल चपटे हैं। इसलिए, बाढ़ बड़ी भयानक हो जाती है। चूँकि इन मन्दवाहिनी नदियों की सली लगातार ऊँची होती जाती है इसलिए इनमें बाँध बाँधने पड़ते हैं। कहीं कहीं आज-कल नदियों का तल पासवाले घरों की छतों से ऊँचा है। अतः हालैंड की प्रायः ४० फी सदी जमीन न केवल समुद्र-तल से बरख नदी-तल से भी नीची है। इसे सुखाने और बाढ़ से बचाने के लिए असंख्य नहरें, नाली और सड़क का काम दे रही हैं। नहरों का पानी हजारों हवाई मिलों से फिर नदियों में डेढ़ल दिया जाता है। चूँकि धरती समतल है, और समुद्रों हवाएँ नियम से चल करती हैं, इसलिए हवाई मिले और बिजली की नई मशीनें पानी डकेलन का

काम सदा करती रहती हैं। हालैंड की अपेक्षा बेल्जियम की जमीन अधिक विषम है। निचले प्रदेश के आर पार दा छोटे छोटे टीले हैं, जो नदियों के बेसिनों को अलग करते हैं। दक्षिण पूर्व में आर्डेन का बनाच्छादित पठार है। स्वयं हालैंड में भी सब कहीं घग्गी एक भी नहीं है।

**जलवायु**—नेदरलैंड में शीतकाल बड़ा चिंराल होता है। नन्हे जम जाती हैं, और बर्फ के जूतों की जरूरत पड़ती है। ग्रीष्म में गरमी पड़ती है। यहाँ की जलवायु महाद्वीप-सम्यन्धी कही जा सकती है। पर हालैंड में पानी की प्रहुतायत होने से गरमी कुछ कम जान पड़ती है। पशुधा एवाए साल भर में भर बरसाती रहती है। यदि देश ऊँचा होता, तो पानी और भी अधिक बरसता। वूँकि धरती चपटी, और मुलायम है, और पानी खूब बरसता है, इस लिए पानी अधिक गहराई पर नहीं होता। कुछ भाग ढलढल से भरे हैं, जहाँ बीमारी भी फैलती है।

**हालैंड** (१५,७६० वर्ग मील, जन संख्या ६७ लाख) बेल्जियम (११,२७३ वर्ग मील, जन-संख्या ७५ लाख) से कुछ बड़ा है। पर ऐसे छोटे देश में भी रोटी कमाने के कई उपाय हैं। हालैंड में समुद्र-तटवाले लोग मछुण, मछाह या व्यापारी हैं। भीतरी लोग किसान हैं। बेल्जियम में ४० मील के गिना कटे फटे तट पर मछली पकड़नेवाले लोग बहुत होते हैं। पर समतल भूमि में किसान बहुत हैं, और दक्षिण पूर्व के बटच प्रदेश में कोयले की खाने हैं, जहाँ कारखाने हैं।

हालैंड के किसानों ने समुद्र को दूर रखने के साथ ही साथ बहुत सी जमीन भी समुद्र से वापिस ले ली है। इस जमीन को **पोल्डर** कहते हैं। यह बड़ी उपजाऊ होती है। इसलिए इसे सुगाने में जो लच पड़ता है, वह शीघ्र ही बसल हो जाता है। बयल जुयूडरजी को सुगार एक छोटी सी भील में बट्ट देने पर ५ लाख एकड़

घरती निकल आयेगी। हालैंड की जलवायु में घास अच्छी होती है, इसलिए गोपालन ही मुख्य धन्धा है। तरी सह लेनेवाली राई, जई, जौ और सन की फसलें अच्छी होती हैं। मध्य वेल्जियम के खुरक भागों में गेहूँ भी उगता है। सन से मलमल और गोटा आदि बनाया जाता है। आलू और फूल विशेष फमले हैं।

**खनिज और शिल्प**—हालैंड में खनिज का अभाव है। केवल दक्षिण पूर्व में कोयले की एक छोटी खान है। इससे यूट्रेख्ट के पुरानीघर चलते हैं। डेण्ट नगर मिट्टी के बरतनों के लिए प्रसिद्ध रहा है। वेल्जियम में मांस, तेमुर और लीज के उत्तर में कोयला बहुत निकलता है। इसी प्रदेश में लोहा भी मिलता है। इसलिए क्रीलादी सामान (विशेषकर हथियार) बहुत बनता है। जूनी सूती कपड़े और शीशे का सामान भी बनता है। मलमल और सूती कपड़ों का प्रधान केन्द्र रॉट है।

**व्यापार**—राइन और मास के मुहाने पर होने से हालैंड की स्थिति व्यापार के लिए बड़ी अनुकूल है। इसी में राटरडम की वृद्धि हुई। यह बन्दरगाह राइन के प्रधान मुहाने पर बसा है। फिर भी बड़े जहाजों के लिए कृत्रिम जल मार्ग बनाना पड़ा है। सबसे बड़ा नगर एम्स्टरडम है। यह शहर ज्यूडर-जी के दक्षिणी पश्चिमी सिरे पर स्थित है। पर बड़े जहाजों के लिए नार्थ हालैंड और नार्थसागर-नहरे बनानी पड़ीं। वेल्जियम का छोटा और बिना कटा फटा तट व्यापार के लिए इतना अच्छा नहीं है।

**एन्टवर्प**—स्केल्ट की पश्चिमरी पर स्थित है। ब्रास्टेन्ड केवल पैरुट स्टेशन है। बाहरी व्यापार एन्टवर्प से ही होता है। देश के प्रायः बीच में हालैंड की राजधानी हेग स्थित है। वेल्जियम के प्रसिद्ध भाग का मध्यवर्ती नगर तथा राजधानी ब्रुसेल्स है।

**इतिहास—**हा दोना देश का इतिहास यहा ही घटना पर  
है। कभी कभी दोनों को परार्थीनता भी सहन करनी पड़ी है।  
पहोमियों के बीच में घिरे होने से यन्त्रियम प्राय योराप का युद्ध  
उठा है। पर म्यल के घेरियों गार समुद्र में लगातार संवर्ष करन  
इन छोटे देशों न बढ़ ही म्यात्रलम्बी महाह पैदा किये, जिसे



हेग में आवर्ग उच नहर गार मड़क है।  
पर अब भी सुसात्रा जावा आवि पूर्वी द्वीप-समूह,  
गायना, और कुछ द्वीपों की सात आठ लाख वर्गमील भूमि  
च-भटा पहराता है। मध्य अफ्रीका के वेल्जियन कांगो  
(२,२४० वर्गमील, जन संख्या १३ करोड़) पर वेल्जियम-वासिया  
धिकार है। दोनों देश छोटे होने पर भी पृथक् पृथक् राज्य है।  
इवासी उच भाषा बोलते हैं पर वेल्जियम में फ्रांसीसी आदि  
भाषाये प्रचलित है।

# एकादश अध्याय

## फ्रांस

**फ्रांस** ( क्षेत्रफल २,१२,६२६ वर्गमील, जन संख्या ४ करोड़ ) में वात्री को विलक्षण दृश्य भेद मिलता है । देश के भिन्न भिन्न भागों में भूदृश्य, जलवायु, वपन तथा लोगों की आकृति में गहरा अन्तर है । इतना होने पर भी तीन भौगोलिक कारणों से यहाँ राष्ट्रीय एकता प्रबल है । (१) उत्तर-पूर्व को छोड़ कर इसके लगभग समुद्र तट तथा **पिरेनीज** और **अल्प्स** की सीमा प्रान्तीय श्रेणियों ने प्राकृतिक सीमाएँ प्रदान करके देश की बड़ी रक्षा की है । (२) सम्बद्ध भागों और **पेरिस बेसिन** की नदियों ने एकता पैदा करने में देश को बड़ी सहायता दी है । (३) जलवायु और घरती में भेद होने से भिन्न भिन्न उपज का होना स्वाभाविक था । इनको आपस में बदलने से भिन्न भिन्न प्रदेश के लोगों में घनिष्ठ सम्बन्ध हो गया । अटलांटिक और भूमध्यसागर के तट ने फ्रांस की स्थिति को बाहरी व्यापार के लिए भी बड़ा अनुकूल बना दिया है । फ्रांस के प्रसिद्ध प्राकृतिक विभाग निम्नलिखित हैं—

(१) **रोन-सेप्रोन-घाटी** के दोनों सिरों पर दो प्रकार की जलवायु और वपन है । उत्तर में **डिजान** के निकट शीत-काल अत्यंत ठंडा और ग्रीष्म अत्यन्त गरम रहता है । गेहूँ और अगूर यहाँ की प्राकृतिक उपज हैं । दक्षिण में भूमध्यप्रदेश की जलवायु जैतून, नारंगी और शहतूत के लिए अनुकूल है । शहतूत की पत्तियाँ रेशमी कीड़ों का मुख्य भोजन हैं । गेहूँ और अगूर भी उगते हैं । पर धरती पथरीली होने से बरामाद कम है और ढोर कम पाले जाते हैं । मक्खन की जगह जैतून का तेल रखा जाता है ।

(२) **सेन्ट इटिये** (St. Etienne) फ्रान्स में दूसरे नम्बर का कोयले का क्षेत्र है। यहीं लोहे और फोल्गट का बहुत सामान बनता है। इस प्रदेश के कोयले घाटी के कच्चे रेशम और रोम के स्वच्छ जल ने लियोन (Lyons) को रेशमी कारखानों का प्रधान केन्द्र बना दिया। स्थानीय कच्चा रेशम काफी न होने पर चीन और जापान से मार्सेल्स दरगाह द्वारा मंगा लिया जाता है।

**कैटडोर** (सुनहरे ढालों) के शहरों में प्रसिद्ध बराडी-शराब बनाई जाती है। जेतून से तेल पेर लिया जाता है। जेतून के तेल के छूट से साबुन बनता है। मार्सेल्स में बहुत सा तिलहन हिन्दुस्तान आ जाता है, जिसके तेल से यहाँ के बड़े बड़े कारखानों में साबुन और मयनी बनाते हैं। पुराने समय में रोमवालों ने जेतूनवाले प्रान्त पर अपना अधिकार जमाया था, जो अब भी प्रोवेन्स कहलाता है। रोमसेब्रोन घाटी पहाड़ों से घिरी होने के कारण शत्रुओं से सुरक्षित भोजन तथा जलवायु सम्बन्धी सुविधाओं के मिलने से इसी भाग में जीसी मज्जता का आरम्भ हुआ।

**गेरोन वेसिन** में अधिकतर पश्चिम के निचले ढलानों का प्रदेश पर करकेसोन गेट द्वारा यह पूर्वी भाग से जुड़ा हुआ है। लूज इस प्रदेश का प्रमुख नगर है। जलवायु शीतोष्ण होने से गेहूँ और दोनों ही प्रसिद्ध है। यहाँ की स्वच्छ शराब **बोर्डो** उम्दरगाह सावर भेजी जाती है। समुद्रतट पर रेतीले टीलों की पक्षियाँ इसके पीछे **इटांग** नाम की उधली मीले हैं। तट के समानान्तर **डीज़** का रेतीला मैदान जहाँ तहाँ दलदलों में भरा है। यहाँ घास के चरागाह हैं, जहाँ भेड़, सुअर और हंस पाले जाते हैं। कच्चे रेत के हमलों को रोकने के लिए देवदार के पेड़ लगाये हैं। इनमें ब्रेड मी मील लम्बा एक छोटा-मोटा नदी हो गया है।



(३) **लोआयर वेसिन**—लोआयर नदी उधली और बेगबत है। इसमें भयानक बाढ़ आती है। फिर भी **एलियर** नदी के समान तक इसमें नावें चल सकती हैं। यहाँ की मुख्य उपज गेहूँ, शराब और चुकन्दर है। चुकन्दर से शकर बनाई जाती है।

लोआयर के मुहाने के पास पहले **नान्टीज** नामक प्रसिद्ध बन्दरगाह था, पर नदी इतनी मिट्टी इकट्ठा करती रही है कि अब यह समुद्र से २७ मील दूर रह गया है। नया बन्दरगाह **सेन्ट नाज़ेर** नगर द्वारा नान्टीज से मिला दिया गया है।

(४) **ब्रिटेनी**—कुछ उत्तर में **ब्रिटेनी** प्रदेश स्वाभाविक दृश्य, जलवायु और उपज में कान्वाल और टेवन का ही रूपान्तर है। इसकी छोटी छोटी पहाड़ियाँ निचली धरती की पतली पेटियों को अलग करती हैं। पछुआ हवाएँ फ्रांस के इस भाग में सबसे अधिक पानी बरसाती हैं। पर जमीन उपजाऊ नहीं है। कुछ खेती और चराई होती है। पर यहाँ के मछाह और मछली मारनेवाले बड़े साहसी होते हैं। ब्रिडजुल पश्चिम में **ब्रेस्ट** नगर अटलांटिक जल सेना का केन्द्र है **सेन्टमालो** प्रधान बन्दरगाह और **रेन** भीतरी शहर है।

(५) **उत्तरी पूर्वी प्रदेश**—यह प्रदेश पहाड़ी है, इसमें **वोस्जेज** पहाड़ उनके बीच का **अपरराइन-मैदान** (थल्सेम) और उत्तर पश्चिम का पठार (लारेन) शामिल है। काफी धूप, वर्षा और उपजाऊ धरती होने से गेहूँ, सेब और अगूर बहुत होते हैं। मान घाटी में साड़ियाँ के ढालों पर उगनेवाले सुन्दर अगूरों से शम्पेन नाम की शराब बनती है। कुछ अगूर ठंडी रोहों में सुरक्षित रखे भी जाते हैं। अधिकतर धरती खेती के काम आती है। पर उत्तर में कोयला मिलता है। कुछ पहाड़ियों पर भेटें पाली जाती हैं। ऊनी कपड़ा तैयार करने का प्रधान केन्द्र **रोबे** (Roubaix) सीमा प्रान्त के पास

। मदान में स्थित लिल शहर व कारगाना व घेरिजम के सन से मलमल बनती है। रुआँ (Rouen) नगर सेन नदी द्वारा ब्रिटिश कोयला आसानी से मँगा सकता है और ला हावर गन्दरगाह द्वारा अमरीका से रूई मँगा लेता है। इसकी तर हवा सूती माल, रमाने के लिए बहुत ही अनुकूल है। इन सब कारणों से रुआँ शहर “फ्रांसीसी मैनचेस्टर” बन गया है। रुआँ के आस पास सब छोटी छोटी घाटियों में जगह जगह पुनर्गृह है। ऊपर पहाड़ियों पर पेत और ( फलों के ) बगीचे हैं।

**पेरिस**—फ्रांस की राजधानी पेरिस नगर सेन नदी और मार्न के संगम से कुछ नीचे की ओर द्वीप पर बसा था। अब यह बढ़ते बढ़ते सन के दोनों किनारे पर फैल गया है। इसकी चहारदीवारी २० मील लम्बी है। इसकी जन संख्या तीस लाख है। समुद्र में चलनेवाले जहाज यहाँ तक आ सकते हैं। फ्रांस की समस्त सरित घाटिया पेरिस में मिलती हैं। यही बड़ी फ्रांसीसी नदियाँ रेलों के पहले ही नहरा द्वारा एक दूसरे में जुड़ी हुई थीं। इस जल मार्ग के जाल में पेरिस की स्थिति ऐसी सम्पन्न है कि यही नगर फ्रांस का हृदय कहा जा सकता है। सबको और रेलों ने भी नदियों के मार्ग का ही अनुसरण किया है। इस प्रकार पेरिस से सब दिशाओं का मार्ग निकले है। उत्तरी तटवाले कैले, बोलोन और डियपी नगर पेरिस के घाट बन गये हैं। ला हावर से पेरिस का गन्दरगाह ही है। डिजान और लिओन से एक प्रसिद्ध रेलवे पेरिस को भूमध्यसागर के मार्सेल्स गन्दरगाह से जोड़ती है। डिजान से पूर की ओर बर्गण्डियनगेट का रेल मार्ग पेरिस को वेल्फर्ट और जर्मनी से मिलाता है। लिओन के आगे अपर रोम घाटी ने पेरिस को स्विटजरलैंड से और दक्षिण पूरवाले माउंट सेनिस के मार्ग ने इटली से जोड़ दिया है।

**नैन्सी** होकर एक लाइन पेरिस से म्यूनिच, विथना और कुस्तुन्तुनिया को जाती है। लीज होती हुई एक प्रधान लाइन पेरिस के बर्लिन और रूसी रेलों से मिलाती है। **ब्रलियन्स** और **बोर्डो** होती हुई एक रेलवे **पिरेनीज** के पश्चिमी किनारे से मेडिड और लिसबन का जाती है।

**इतिहास**—रोमवालों ने **गाल** को जीत कर फ्रांस का सम्यता का पाठ पढ़ाया। अपन पडोसियों ( विशेषकर अंगरेजों ) से सन्धि तक लड़ने के बाद नेपोलियन के समय में फ्रांस दुनिया का एक शक्तिशाली राष्ट्र बन गया। सन् १८७० ई० में ( जर्मनो से हराये जाने पर ) फ्रांस प्रजातन्त्र राष्ट्र हो गया। फ्रांस में समस्त अधिकृत देशों (अफ्रीका में फ्रांसीसी भूमध्यरेखास्थ अफ्रीका, पश्चिमी अफ्रीका, मेटेगास्कर, मेयोटी, मारको, रियूनियन, सहारा, मोमाली-तट फ्रांसीसी टोगो) व्यवस्थित, फ्रांसीसी केमरून, अल्जीरिया है।

एशिया में—सिरिया, अनाम, कम्बोडिया, कैचीन चीन, फ्रांसीसी भारत, व्हागचाङ-वान लाथोस और टाङ्किंग है, अमरीका में ग्वाटेमाला द्वीपसमूह है, फ्रांसीसी गायना, मार्टिनीक, पियरी, मिक्वेलान है, ओशनिया में न्यूकैलिडोनिया टेहिटी व अन्य अनेक छोटे द्वीप) है।

समस्त साम्राज्य का क्षेत्रफल ५० लाख वर्गमील है। और इसमें सवा नौ करोड़ मनुष्य रहते हैं। साढ़े आठ लाख फ्रांसीसी उपनिवेशों में और पाँचे छ लाख फ्रांसीसी बाहर रहते हैं। अनुमान लगाया गया है कि सात करोड़ मनुष्य फ्रांसीसी भाषा बोलते हैं।

## द्वादश अध्याय

### स्वीजरलैंड

**स्वीजरलैंड**—(१६,००० वर्गमील, जन-संख्या ३६,००,०००)

पश्चिमी योरोप में सबसे अधिक मध्यमर्ती देश है। बर्न शहर से लिस्बन, मिसिली, डुपारेस्ट, कोनिग्समर्ग और एम्बर्ग प्रायः समान दूरी पर ही बसे हैं। यहाँ से निकली हुई नदियाँ भिन्न भिन्न दिशाओं में स्थित कृष्ण सागर, एडियाटिक सागर, भूमध्य सागर, और नार्थ सागर में पहुँचती हैं।

स्विजरलैंड में तीन भिन्न भिन्न प्रदेश हैं—(१) उत्तरी-पश्चिमी कटिबन्ध जूरा पर्वतों में गिरा है, जो आर और सेओन के बेसिनों को पृथक् करते हैं (२) इसी के समानान्तर एक पहाड़ी पठार है जो एक हजार से ३ हजार फुट तक ऊँचा है और जनेवा झील से कांस्टेन्स झील तक फैला हुआ है। इन दोनों प्रदेशों में देश का ३ भाग शामिल है। (३) बचे हुए प्रदेश को अल्पस पहाड़ घेरे हुए है। योरोप के सर्वोच्च पर्वत अल्पस पर नदियों और हिमागारों में विचित्र नक्काशी की है। पश्चिमी भाग में दो पृथक् श्रेणियाँ हैं। बर्नीज अल्पस उत्तर में है। पिनायन और ली पान्टायन दक्षिण की ओर है। इन दोनों के बीच वाले लम्बे भागवात के मध्य में मधु गोघाट का विशाल टीला है। रोम नदी यहाँ से निकल कर पश्चिम की ओर जनेवा झील में पहुँचती है। राइन पूर्व की ओर बढ़कर कांस्टेन्स झील में प्रवेश करती है। अल्पस की दक्षिणी पक्ष में पो नदी की असंख्य सहायक नदियाँ अपना पानी एडियाटिक सागर में गिराती हैं। बहुत सी धाराओं ने अपने मार्ग में विशाल झील

**नैन्सी** होकर एक लाइन पेरिस से म्यूनिच, प्रिना आर कुस्तुनिया को जाती है । जीज होती हुई एक प्रधान लाइन पेरिस को बर्लिन आर रूसी रेलों से मिलाती है । **बर्लियन्स** और **बोर्डो** होती हुई एक रेलवे **पिरेनीज** के पश्चिमी किनार से मेडिड आर लिसबन का जाती है ।

**इतिहास**—रोमगलों ने **गाल** को जीत कर फ्रांस को सम्यता का पाठ पढ़ाया । अपन पड़ोसियों ( विशेषकर **अंगरेजों** ) से सत्रियों तक लड़ने कगडन के बाद नेपोलियन के समय में फ्रांस दुनिया का एक शक्तिशाली राष्ट्र बन गया । सन् १८७० ई० से ( जर्मनी से हराये जाने पर ) फ्रांस प्रजातन्त्र राष्ट्र हो गया । फ्रांस से समस्त अधिकृत देशों (अफ्रीका में फ्रांसीसी भूमध्यरेखास्थ अफ्रीका, पश्चिमी अफ्रीका, मेडेगास्कर, मेयोटी, मारको, रियूनियन, सहारा, मोमाली-तट फ्रांसीसी टोगो) व्यवस्थित, फ्रांसीसी कैमरून, अल्जीरिया है ।

एशिया में—सिरिया, अनाम, कम्बोडिया कोचीन चीन, फ्रांसीसी भारत, कागचाङ वान लाथोस आर टाङ्किंग है, अमरीका में ग्वाटेमाला द्वीपसमूह है, फ्रांसीसी गायना, मार्टिनीक, पियरी, मिक्वेल्न है, ओशोनिया में न्यूकैलिडोनिया टेहिटी व अन्य अनेक छोटे द्वीप) है ।

समस्त साम्राज्य का क्षेत्रफल २० लाख वर्ग मील है । और इसमें सवा नौ करोड़ मनुष्य रहते हैं । साढ़े आठ लाख फ्रांसीसी उपनिवेशों में और पौने छ लाख फ्रांसीसी बाहर रहते हैं । अनुमान लगाया गया है कि सात करोड़ मनुष्य फ्रांसीसी भाषा बोलते हैं ।

## द्वादश अध्याय

### स्वीजरलैंड

**स्वीजरलैंड**—(१६,००० वर्गमील, जन-संख्या ३४,००,०००) पश्चिमी योरोप में सबसे अधिक मध्यवर्ती देश है। बर्न शहर से लिस्बन सिसिली, बुखारेस्ट, कोनिग्सबर्ग और प्यर्डीन प्रायः समान दूरी पर हैं। वैसे है। यहाँ से निकली हुई नदियाँ भिन्न भिन्न दिशाओं में स्थित कृष्ण सागर, एड्रियाटिक सागर, भूमध्य सागर, और नार्थ सागर में पहुँचती हैं।

स्विजरलैंड में तीन भिन्न भिन्न प्रदेश हैं—(१) उत्तरी-पश्चिमी कटिवन्ध जूरा पर्वतों से घिरा है, जो आर और सेन्नोन के रेसिनो को पृथक् करते हैं (२) इसी के समानान्तर एक पहाड़ी पठार है जो एक हजार से २ हजार फुट तक ऊँचा है और जनेव झील से कास्टेन्स झील तक फैला हुआ है। इन दोनों प्रदेशों में देश का १/३ भाग शामिल है। (३) बचे हुए प्रदेश को अल्पस पहाड़ घेरे हुए है। योरोप के सर्वोच्च पर्वत अल्पस पर नदियों और हिमालयों में विचित्र नक्काशी की है। पश्चिमी भाग में दो पृथक् श्रेणियाँ हैं। बर्नो ज अल्पस उत्तर में है। पिनायन और ली पान्टायन दक्षिण की ओर है। इन दोनों के बीच वाले लम्बे आकार के मध्य में सेंट गोथार्ड का विशाल टीला है। रोमन नदी यहाँ से निकल कर पश्चिम की ओर जनेवा झील में पहुँचती है। राइन पूर की ओर बढ़कर कास्टेन्स झील में प्रवेश करती है। अल्पस की दक्षिणी पश्चिम पो नदी की असंख्य सहायक नदियाँ अपना पानी एड्रियाटिक सागर में गिराती हैं। बहुत सी धाराओं ने अपने मार्ग में विशाल झीले

पना नी है। मेगायर कामो और गार्डा सबसे बड़ा है। मेगायर झील कुछ कुछ स्विजरलैंड में है। शेष दोनों इटली में है। वर्नीज झील से भी अनेक धाराएँ उत्तर की ओर झपटती हैं। बार बार पटक कर ये झीलें का रूप धारण कर लेती हैं और अन्त में झार नदी में मिल जाती है, जो अपना पानी राइन नदी में गिराती हैं। झार की सहायक नदियों में र्यूस नदी गोथार्ड से उत्तर की ओर प्रसिद्ध मार्ग बनाती है। दक्षिण की ओर टिसिनो नदी ने इस मार्ग को पूरा किया है। उपरी इन की घाटी (इगो-यान) स्वास्थ्य के लिए प्रसिद्ध है।

**जल-वायु**—स्विजरलैंड में वर्षा और हिमपात सब वहाँ अधिक होता है। ताप-क्रम ऊँचाई और स्थिति के अनुसार भिन्न है। दक्षिणी घाटियाँ उत्तरी घाटियों से अधिक गरम हैं। कुछ भागों में फाहू नाम की गरम हवा स्थिति को सुधार देती है, जैसे जलवायु महाद्वीप के समान त्रिपम (गरमी में गरम और जाह्नो में ठंडी) है।

**कृषि**—स्विजरलैंड जल उच्च पर्वतीय देश में  $\frac{1}{2}$  से भी अधिक धरती उजाड़ है। यहाँ शाश्वत हिम और नगी चट्टानें हैं।  $\frac{1}{2}$  भाग में चरागाह है क्योंकि यहाँ की प्रबल वर्षा और (ग्रीष्म में) ऊँचाई खेती की अपेक्षा घास के लिए अनुकूल है। अल्पस के अग्र भागों के ऊँचे चरागाहों पर गरमी में डोर चरते हैं। शीत काल में वे निचली घाटियों में उतर आते हैं। डोरों की संगथा जन-संख्या के ही बराबर है। इतनी ही भेड़ और बकरियाँ हैं। पहाड़ के अधिक ऊँच भागों में बकरियाँ पाली जाती हैं। दुधारू पशुओं की अधिकता से पनीर और जमे हुए (डोस) दूध का व्यवसाय बहुत उन्नत है।

दुमर  $\frac{1}{2}$  भाग में फसलें और फल उगाये जाने हैं। ये प्रदेश अल्पम

के अग्रभाग और गरम घाटियों में दूर दूर फैले हुए हैं। पिचली घाटियों (१,००० फुट व इससे कुछ ऊपर) में अगूर और गोहूँ (कहीं कहीं मका भी) उगते हैं। इससे कुछ अधिक, उँचाई पर फतकड के वन हैं, आर राई तथा जई उगाई जाती है। ४ और ६ हजार फुट के बीच में फर तथा देवदार के वन हैं। इसके आगे ग्रीष्म ऋतु के चरागाह हैं। ८,०००



### स्विट्जरलैंड की वादी ।

फुट से अधिक उँचाई पर अल्पस की शुद्ध वनस्पति है जो दुन्डा से मिलती जुलती है। ६,००० फुट के ऊपर हिम-रेखा है। दक्षिण में गरमी की अधिकता वनस्पति के कटिबंध कुछ अधिक उँचाई पर है। टिसिनो घाटी में शहदूत (रेशम के कीड़े पालने के लिए) भी पाये जाते हैं।

**कला-कौशल**—स्विजरलैंड में खनिज बहुत कम हैं। कारगरानों के लिए कुछ कोयला बाहर से मँगाया जाता है। पर अधिकतर इनका काम बिजली से चलता है, क्योंकि जल शक्ति बहुत है। हिमरेखा पर बने हुए हाटला में भी बिजली की रेशमी होती है। अल्पस की तलहटी में उन स कास्टेन्स तक सूनी कपड़े बनाने का काम अधिक होता है। रेशमी



कारखानों के केन्द्र **जरिच** और **बाल** शहरों में हैं। यहीं सबसे बड़ा नगर भी है। जूरा की तलहटी में **जनेवा न्यूचाटेल** और **बाल** में घड़ियाँ बनती हैं। रसायन का काम भी बढ़ रहा है।

अपनी सुन्दर जलवायु और मनोहर दृश्यों के कारण यह देश योरोप का प्रीडास्थल बना हुआ है। हर साल हजारों योरोपीय यात्री यहाँ रुकने आते हैं। इससे होटलों को बढ़ी आमदनी होती है।

स्विस लोग बड़े ही विद्या प्रेमी और स्वतन्त्रता प्रिय होते हैं। प्रत्येक जिले को स्वाधीनता मिली हुई है। पर संयुक्त प्रजातन्त्र की राजधानी **बर्न** है, जो **आर** नदी के किनारे पर पठार के बीच में स्थित है।

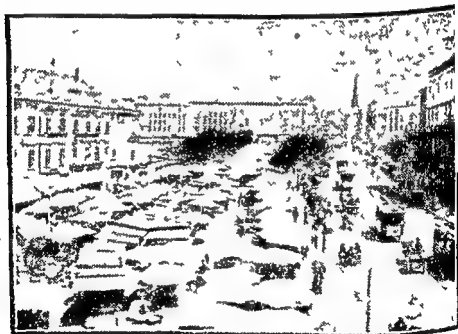
## त्रयोदश अध्याय

### आस्ट्रिया

**आस्ट्रिया**—(३१,००० वर्गमील, ६१ लाख) एक अत्यन्त उचा-  
नीचा देश है। यह पूर्व में स्विजरलैंड से चेकोस्लोवेकिया तक फैला हुआ  
है। डेन्यूब के उत्तर में इसका विस्तार ३० से ४० मील तक है। पूर्व  
तक आस्ट्रिया का आधे से कुछ अधिक भाग अटप्स-प्रदेश से घिरा है।  
यह पहाड़ी प्रदेश स्विजरलैंड से मिलता जुलता है। पहाड़ कुछ कम  
हैं। फिर भी वे हिमरेखा के ऊपर उठे हुए हैं और प्रायः चूत के  
थरों के बने हैं। हिमागारों और चट्टानों का दृश्य अत्यन्त मनोहर है।  
हाडा पर ६,००० फुट की उँचाई तक ओक, बीच और फर  
बन हैं। वन और हिम रेखा के बीच में प्राकृतिक चगगाह की पेटी  
पहाड़ी पेटी में होकर हजारों हिमनदियाँ उँची घाटियों से धीरे धीरे  
से उतरती हैं। टाइरल, साल्जबर्ग और केरिन्थिया  
पहाड़ी जिलों में घरवाही का ही मुख्य काम है। येती केवल घाटियों  
होती हैं जहाँ अन्न, अंगूर और गहनृत उगते हैं। सुन्दर दृश्य के  
य यात्रियों से आमदनी होने लगी है। फिर भी यहाँ की जन संख्या  
है। पहाड़ी प्रदेश के पूर्वी भाग में एन्स और मुर नदियों के बीच  
लोहा पाया जाता है। कुछ कच्चा लोहा साफ होने के लिए उत्तर में  
रको भेजा जाता है। इस जिले में कोयले की एक बड़ी छोटी खान  
मेली है। कच्चा हुआ लोहा ग्राज़ में भेजा जाता है, जहाँ अच्छा  
डा निकलता है।  
डेन्यूब के अधिक पासवाले साल्जकेमरगट जिले में जैसे भील  
पत्थरों का दृश्य ही मनोहर है, जैसे ही यहाँ पर नमक की खानें  
आमदायक हैं।

आस्ट्रिया का सबसे अधिक उपजाऊ भाग पूर्व में है। हंगरी के पास घन और पहाड़ियों का प्रदेश है जहाँ थोड़ी सी धरती खेती के योग्य है। उत्तर में चेकोस्लोवेकिया से लगा हुआ डेन्यूब के पारवा नितला प्रदेश अधिक उपजाऊ है। आस्ट्रिया में सबसे अधिक लोह खनिज यहाँ मिलते हैं।

पर इस देश की राजधानी **वियना** में कई तरह के कारखाने हैं जैसे लकड़ी का आयात, कपड़ा, चमड़ा, कागज और आराधना की चीजें भी तैयार की जाती हैं। यह शहर डेन्यूब नदी के किनारे पर एक उपजाऊ मैदान



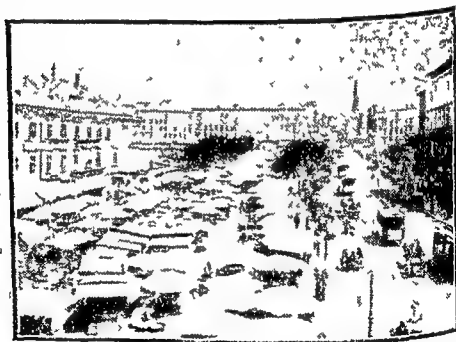
वियना का फल-बाजार ।

बीच में स्थित है, जहाँ फल और अन्य पदार्थ होते हैं। वियना शहर अपनी स्थिति के कारण यूरोप की प्राकृतिक राजधानी कहलाता है। महाद्वीप के समस्त भागों में ५०० की कुंजी के

य म है । कापेथियन और मूडेज पहाड़ा के बीच मोरेवियनगेट  
 या, लेनिनग्रद और मास्का का मार्ग खोज देता है । ओर बाटा  
 ब्रेसलाओ होकर बाल्टिक तट पर नी उतर सकन है । मूडट और  
 नोवज में बीच सत्यगैय में होकर एक रलय प्रियना का ड स्टन  
 लिन और हेनरग में जाद देती है । बोहेमियन फारेस्ट  
 और अल्पायन फोरलैंड के बीच म हाकर ओरियन्ट  
 कसमेस का मार्ग जाता है जा राइन से नगरों और नार्थ सागर के  
 में को वियना से मिला देता है । पूय में यह मार्ग हगारी हाता  
 या मोरावा और मारिजा घाटियों का अनुसरण करके  
 स्तुन्तुनिया में समाप्त हो जाता है । निश नगर म एक शायदा  
 लोनिका को गढ़ है । पर पुरान साम्राज्य के छिन्न भिन्न हा जान  
 आज कल वियना प्राय सीमा प्रान्तीय नगर होगया है । प्रजातन्त्र  
 का मध्यमस्ती नगर ब्रुक बन गया है ।

आस्ट्रिया का सबसे अधिक उपजाऊ भाग पूर्व में है। हंगरी के पाम वन और पहाड़ियों का प्रदेश है जहाँ थोड़ी सी धरती खेती के लिये योग्य है। उत्तर में चेकोस्लोवेकिया से लगा हुआ डेन्यूब के पामवाली निचला प्रदेश अधिक उपजाऊ है। आस्ट्रिया में सबसे अधिक लोग यहाँ बसने हैं।

पर इस देश की राजधानी **वियना** में कई तरह के कारबार हैं। कासे और लोहे के सभी तरह के सामान बनते हैं। लकड़ी का अलंकार, कपड़ा, चमड़ा, कागज और आराधन की चीजें भी तैयार की जाती हैं। यह शहर डेन्यूब नदी के किनारे पर एक उपजाऊ मैदान के



वियना का फल बाजार ।

बीच में स्थित है जहाँ फल और अन्न पड़ा होता है। वियना शहर अपनी स्थिति के कारण योरोप की प्राकृतिक राजधानी कहलाता है। महाद्वीप के समस्त भागों में पहुँचनेवाले मार्गों की कुंजी इस शहर के

र वपजाऊ धरती बहुत है जो काप, लोण्म (ढीली मिट्टी) आर  
गली मिट्टी की बनी है। यह मैदान प्रायः उपरतित है। यहा  
अधिकतर घास का प्रदेश है जो गन्धर्व में दक्षिणी रुम के आर्द्र स्टेपी  
का अलग पड़ा हुआ एक टुकड़ा है। वहीं ऊँची सूखी गन्धर्व के भी  
प्रदेश है। प्रचल आधियाँ बालू को बसाव कर रेतीला तूफान पदा  
कर देती है। इसलिये रेत को रोकने के लिये पेतों के चारा ओर  
कमर रामवास के पौधे लगाये जाते हैं।

देश के प्रायः १/३ भाग में गेह अथवा फलों के बगीच हैं। १/३ भाग  
में स्टेपी चरागाह है। शेष में जू है। मैदान में गेहूँ, मकड़  
म्याह, चुकन्दर और तम्बाकू की गेती होती है। पुष्पा या चरागाह  
मदियों से घोड़े, बोर, भेड़ और सुधर पालते आये हैं। पहाड़ियों  
के दक्षिणी ढालों पर अगूर होते हैं।

किमान और बाले आम पाम उड बड़े गावों में रहते हैं।  
क्योंकि पहले लूट मार बहुत होती थी। गावों की गलियाँ रुस गी  
रह बहुत छोड़ी हैं, क्योंकि पहले सामान बेचने और मोले लेने के  
लिए यहीं मेला या बाजार लगता था। पक्का फर्श न होने से रूसी  
गलियो ही की तरह यहाँ पड़ी तक गरमी में धूल और पर्षों में कीचड़  
ढा करती है।

वनिज का प्रायः अभाव है। इसी से उडे बड़े कारखानों और  
शहरों का भी अभाव सा है। उपरी थेस या टिस्जा नदी पर बसा  
हुआ टोके शहर शराब बनाने के लिए प्रसिद्ध है, क्योंकि इसके आस  
पासवाले आग्नेय प्रदेश में अगूर बहुत होते हैं। बुदा-पेस्ट पेसे  
थान पर बसा है जहाँ डेन्यू के दोनों किनारे बड़ी चट्टानों के गेने हैं।  
रीच में द्वीप है। इससे पुल बनने में सुगमता हुई। बान्त्व में  
यहाँ दो शहर हैं। जहाँ हांगारियन गेट का गार्ज ममास होता है, वहीं  
केचे दाये किनारे की पहाड़ी पर रोमन-काल में उदा शहर की स्थापना

# चतुर्दश अध्याय

## हंगरी

**हंगरी** (३६,००० वर्ग मील, जन-संख्या ७८,००,०००) प्रायः

सयका मय मध्य डेन्यूब का निचला मैदान है, जो कार्पेथियन पहाड़ आस्ट्रियन तथा डिनारिक अल्प्स और सर्बियाई पठार के बीच घिरा हुआ है। यह मैदान समुद्रतल से प्रायः २५० फुट ही उँचा है। अल्प्स और कार्पेथियन को जोड़नेवाली मध्यवर्ती पर्यंत श्रेणी ने इस मैदान को दो भागों में बाँट दिया है। ऊपरी भाग लघु अल्फोल्ड और दक्षिणी बृहत् अल्फोल्ड कहलाती है। डेन्यूब नदी बुदापेस्ट के पास इस मध्यवर्ती श्रेणी को तोड़कर हंगारियन गेट में होकर नीचे को मुड़ती है। उनाच्छादित बकोनी फारेस्ट पहाड़ी तथा इसकी तलहटीवाली उथली बालाटन झील नदी के पश्चिम में, और ओर पर्वत पर्यंत फैले हुए हैं। बड़ी लड़ाई के पहले जो देश हंगरी में सम्मिलित था वह अब चेकोस्लोवेकिया, रूमानिया, सर्बिया और आस्ट्रिया की रियासतों में पहुँच गया है। इसलिए यह देश की प्राकृतिक सीमाएँ बनना बंद, फेरल जातीय सीमाएँ बना रहा है।

ऊपरी मैदान सुजल, उनाच्छादित और उपजाऊ है। समुद्र से अधिक दूर होने के कारण जलवायु विषम है। पर निचले मैदान में माघारण वर्षा होती है। वर्षा ग्रीष्म ऋतु में होती है, जब कि अधिक गरमी के कारण नज़ी में भाप बनने लगती है। कम उँचाई के कारण नदियों के पास दलदल बन जाते हैं।

# पंचदश अध्याय

## चेकोस्लोवेकिया

**चेकोस्लोवेकिया**—( २४,००० वर्गमील, जन संख्या १,१६,००,००० ) का प्रजातन्त्र राष्ट्र बड़ी लडाई के बाद बना । इस देश की पूर्व से पश्चिम तक लम्बाई ६०० मील और अधिक से अधिक चौड़ाई १८५ मील है । देश में निम्न तीन प्राकृतिक प्रदेश है —

(१) बोहेमियन पठार (२) मोरेविया तथा साइलेशिया के निचले मैदान और (३) स्लोवेकिया और रूसी-निया के पहाड़ी प्रदेश चेक लोगों का निवास पहले दो प्रदेशों में है । स्लोवेक लोग स्लोवेकिया में रहते हैं और चेक भाषा का ही रूपान्तर बोलते हैं । पर दोनों ही (बत्तरी) स्लैव जाति के हैं । पर सारे निवासी स्लैव-जाति के नहीं हैं । बोहेमिया में १/३ लोग जर्मन हैं । इस देश की राजधानी प्रैग में दो विश्वविद्यालय हैं । एक जर्मन लोगों के लिए और दूसरा चेक लोगों के लिए है । इसी प्रकार मोरेविया का ब्रुन और साइलेशिया का ट्रोपाओ नगर जर्मन भाषा भाषी हैं । दोनों ही में ऊनी कपड़ा बनाया जाता है ।

इस समय देश का स्लोवेक भाग कुछ पिछड़ा हुआ है । यहाँ अधिकतर धरती वन से ढकी है । बहुत थोड़ा क्षेत्र जो और राई बनाने के लिए साफ किया गया है । खेती भी पुराने ढंग से होती है । लकड़ी के छोरे पर्वतों के थोटे से लोहे को छोड़ स्लोवेकिया में खनिज का अभाव है । स्लोवेकिया का सबसे अधिक मूल्यवान् भाग डेन्यूब में मिलनेवाली नदियों की बनाच्छादित दक्षिणी घाटियों में है ।

**टिस्लावा** (प्रेसबर्ग) स्लोवेकिया में नदी का



हुं। पहाड़ की चोटी का दुर्ग और राजभवन सुशोभित करता है। निचले बाएँ किनारे का पेस्ट नगर राज्य में बसा गया है। यहाँ प्रायः की चकिया, चमड़ा, शराब और लोहे के कारखाने हैं। मैदान के मध्य में स्थित होने से यह शहर मार्गों का केन्द्र और प्रशासनिक राष्ट्र की राजधानी है। पर, यह वर्तमान हंगरी के प्रायः बतरी निर पर पड़ गया है।

## पंचदश अध्याय

### चेकोस्लोवेकिया

**चेकोस्लोवेकिया**—( १४,००० वर्गमील, जन-संख्या १,१६,००,००० ) का प्रजातन्त्र राष्ट्र बड़ी लडाईं के बाद बना। इस देश की पूर्व से पश्चिम तक लम्बाई ६०० मील और अधिक से अधिक चौड़ाई १८५ मील है। देश में निम्न तीन प्राकृतिक प्रदेश हैं —

(१) बोहेमियन पठार (२) मोरेविया तथा साइलेशिया के निचले मैदान और (३) स्लोवेकिया और रूसी-निया के पहाड़ी प्रदेश चेक लोगों का निवास पहले दो प्रदेशों में है। स्लोवेक लोग स्लोवेकिया में रहने हैं और चेक भाषा का ही रूपान्तर बोलते हैं। पर दोनों ही (वस्तु) स्लैव जाति के हैं। पर सारे निवासी स्लैव-जाति के नहीं हैं। बोहेमिया में १/३ लोग जर्मन हैं। इस देश की राजधानी प्रैग में दो विश्वविद्यालय हैं। एक जर्मन लोगों के लिए और दूसरा चेक लोगों के लिए है। इसी प्रकार मोरेविया का ब्रुन और साइलेशिया का टोपाओ नगर जर्मन भाषा भाषी हैं। दोनों ही में ऊनी कपड़ा बनाया जाता है।

इस समय देश का स्लोवेक भाग कुछ पिछड़ा हुआ है। यहाँ अधिकतर धरती वन से ढकी है। बहुत थोड़ा क्षेत्र जो और राई उगाने के लिए साफ किया गया है। खेती भी पुराने ढंग से होती है। हगारी के और पर्वतों के चोटों से लोहे को छोड़ स्लोवेकिया में खनिज का अभाव है। स्लोवेकिया का सबसे अधिक मूल्यवान् भाग डेन्यूब में मिलनेवाली नदियों की वनाच्छादित दक्षिणी घाटियों में है। व्रेटिस्लावा (प्रेसबर्ग) स्लोवेकिया में नदी का वन्दरगाह है।

चेक लोगों पर जर्मनो का गहरा प्रभाव पड़ा है। पहले वे किसान थे। अब वे बड़े कारीगर बन गये हैं। उनकी बनाई हुई पेन्सिल आदि बहुत सी चीजें हमारे बाजारों में बिकती हैं। उनका देश एक कठोते के समान है जो किनारों पर अधिक ऊँचा है। पर इसका ढाल उत्तर की ओर है। **माल्डाओ** नदी दक्षिणी सिरे पर बोहेमियन पहाड़ से निकलती है और देश के ठीक आर पार बहती है। **बोहेमिया** की समस्त नदियाँ **एल्ब** नदी में मिलती हैं जो **सुडेट** और **अर्जगेवर्ज** (धातु पर्यंत) के बीचवाले द्वार से देश के बाहर निकल जाती है।

इन पहाड़ों की खनिज सम्पत्ति ने पहले ही से बहुत लोगों को खींच लिया था। चाँदी अब भी निकाली जाती है और धातु में समाप्त हो चुकी हैं। **प्रैग** और **पिल्सन** के पास, तथा मोरेविया और साइलेशिया में कोयला और लोहा बहुत है। **प्रैग** शहर नाब्य नदी पर खनिज प्रदेश के बीच में स्थित होने से व्यापारिक केन्द्र और प्रजासत्ताक राष्ट्र की राजधानी बन गया है। यहाँ ऊनी तथा सूत कपड़े और शीशे तथा चीनी मिट्टी के सामान बनते हैं। शिल्प के उत्पन्न कर लेने पर भी चेक लोगों ने खेती का काम नहीं छोड़ा है। **बोहेमिया** में गेहूँ, अमूर और "हाप" बहुत उगाते हैं "हाप" से **पिल्सन** शहर में शराब बनाई जाती है। मोरेविया और साइलेशिया के बहुत से भागों में सन उगाया जाता है। **कार्ल्सबाड** और **मेरिनबाड** के गरम चश्मे इस बात को सिद्ध करते हैं कि **अर्जगेवर्ज** पहाड़ कभी ज्वालामुखी अवस्थ्य रहा होगा। यूरोप के प्राय सभी भागों के लोग इन दो नगरों में स्वास्थ्य सुधारने आते हैं।

## षोडश अध्याय स्पेन और पुर्चगाल

स्पेन ( क्षेत्रफल प्राय २ लाख वर्गमील, जन-संख्या प्राय २ करोड़ ) और पुर्चगाल ( क्षेत्रफल ३५,५०० वर्गमील जन-संख्या ० लाख ) दोनों देश आइबेरिया अथवा आइबेरिया प्रायद्वीप के नाम से पुकारे जाते हैं। आइबेरिया का प्रधान भाग मेसीटा का पठार है यह दो तीन हजार फुट ऊँचा है। केवल इसके तट तट पर ही नीची भूमि मिलती है। इसका तट सपाट है। कटा फटा नहीं है एटलस देश से इसका घनिष्ठ सम्बन्ध है।

समस्त पठार पश्चिम की ओर झुका हुआ है। इसलिये बड़ी बड़ी नदियाँ प्रायः पश्चिम की ओर बहती हैं। और पूर्वा किनारे से निकलती हैं। डौरो, टेगस गाडियाना नदियों के निचले मार्ग पुर्चगाल में हैं। सभी बन्दरगाह अटलांटिक पर स्थित हैं और उनका रूप अमेरिका की ओर है। पश्चिम की ओर बहनेवाली नदियों में गाडालकिवर\* का ही समस्त मार्ग स्पेन में है। केन्टेब्रियन पहाड़ से निकलनेवाली केनल ग्ब्रो ही एक ऐसी नदी है, जो पूर्व की ओर बहती है और मध्यभाग में गिरती है।

प्रपात और जलभाव के कारण आइबेरिया की नदियाँ नाव चलाने के लिए अनुकूल नहीं हैं। केवल बड़ी नदियों के निचले भाग में नावें चलती हैं।

**जलवायु**— मध्यसागर के ओर प्रदेशों के समान आइबे-

\* ( वादी एल कबोर् बड़ी नदी ) ।

रिया में भी ग्रीष्म-काल प्रायः सुख रहता है। शीत-काल में ही पछुआ हवाएँ पानी ले आती हैं। पठार के किनारे ऊँचे होने से ये हवाएँ भीतर पहुँचने पर सुख हो जाती हैं। समुद्र से घिरा होना भी यह प्रायद्वीप योरप के अत्यन्त सुख प्रदेशों में से है। कभी कभी तो पानी बाजार में बिकता है। उत्तरी भाग तथा पुर्वगाल में खूब वर्षा होती है। ग्रीष्म में सब कहीं गरमी पड़ती है। पर अफ्रीका के पासवाले दक्षिणी भाग में सबसे अधिक गरमी होती है। शीत-काल में सबसे अधिक जाड़ा पठार के मध्य में पड़ता है। क्योंकि यहाँ अधिक ऊँचाई और समुद्र से दूरी होने के कारण तापक्रम बहुत गिर जाता है।

यह प्रायद्वीप निम्न प्राकृतिक विभागों में बँटा है।

(१) **पिरेनीज** अपने पश्चिमी अग **केन्टेब्रियन** को मिलाकर पाँच सा मील लम्बे है। यह प्रायः दो मील ऊँचे हैं। पर इनमें हिमा



पिरेनीजघाटी ।

गार (ग्लेशियर) बहुत छोटे हैं। इनके निचले ढालों पर सिन्दूर के बर

है। दृश्य कुछ कुछ अल्पम से ही मिलता है। केन्टेनियन पहाड़ पर जहा और कोयला आदि खनिज बहुत है, जो बिलवाओ और सटेण्डर बन्दरगाहों से दिमावर भेजे जाते हैं। केन्टेनियन पहाड़ में बिस्के की खाड़ी के सामनेवाले ढाल सपाट और बगच्छादित है। पर दक्षिणी नग्न ढाल क्रमशः कम होते होते ऊँचे मैदान के ही बराबर (३,००० फुट) रह गये हैं।

मेसीटा के उपजाऊ प्रदेश में कॅटेनियन की पहाड़ी धाराया से सिँचाई हो जाती है। गेहूँ बहुत उगता है। कमजोर भागों में भेड़ें चली जाती हैं।

सेलेमेन्का नगर में प्राचीन विश्वविद्यालय है। केस्टीलियन और सिअरामारेना के बीच की धरती बजाड है। ढाई हजार ऊँचे बजाड मैदान में टेगस की एक सहायक नदी पर स्थित मेड्रिड ही प्रधान नगर है।

**पुर्तगाल**—अधिक नीचा और अधिक उपजाऊ है। अटलांटिक की खाड़ी अधिक पानी लाती है और जलवायु को समशीतोष्ण बनाती है। मेसीटा की अपेक्षा यहाँ सिँचाई करना भी अधिक सरल है। इन सब कारणों से पुर्तगाल की ओरवाले ढाल वन से ढके हैं। पर मेसीटा बजाड है। अगूर (विजेपकर) डौरो जिले में अधिक उगाया जाता है। कार्क और ओक के वन बड़े मूल्यवान् हैं। सभी बड़े नगर तट पर बसे हैं। डौरो के मुहाने पर स्थित डौरो प्रधान बन्दरगाह है। टेगस की इसचुअरी म नदी से कुछ ऊपर सुन्दर पहाड़ियों पर उमा हुआ लिस्वन नगर प्रसिद्ध बन्दरगाह और राजधानी है।

**एडेलूशिया**—सिअरामारेना और सिअरा

**नवादा** ( हिम पर्यंत ) के बीच **रंडे लूशिया** प्रान्त अटलांटिक की ओर खुला हुआ है। यहाँ का पानी **गाडेलक्विवर** बहा ले जाती है। सिँचाई का अभाव है। तम्बाकू, नारङ्गी, अंगूर, अजीर, कपास और शक्कर बगाई जाती हैं। नदी के मुहाने पर तारी दलदल है। इसके दक्षिण की ओर **केडिज़** बन्दरगाह है। **सेविल** मुख्य व्यापारिक नगर है। यहाँ के घोड़े, बैल और भेड़ सदा से प्रसिद्ध रहे हैं। १,४०० फुट ऊँची **जिबराल्टर** की सुरक्षित पहाटी अँगरेजों के अधिकार में है।

**भूमध्य-तट के प्रान्त-केडिज़ और एब्रो** के बीच पहाड़ी प्रान्तों का तट बहुत तल है। **मुर्शिया** और **वेलेंशिया** अत्यन्त प्रसिद्ध हैं। **काटेजीना** मुख्य बन्दरगाह है। यहाँ से शराब और सूखे तथा ताजे फल बाहर भेजे जाते हैं। **एब्रो** येसिन का खुरदरा और निचला मैदान उजाड़ है। नदी के मुहाने से कुछ उत्तर की ओर प्रधान बन्दरगाह **वासिलोना** है। यहाँ अँगरेजी कोयले की सहायता से बड़े बड़े पुतलीघरों में सूती तथा अन्य प्रकार के कपड़े तैयार होते हैं।

**वेलियारिक** द्वीपों में **मेजारिका** और **माइनारिका** बहुत बड़े हैं। इनका जलवायु समशीतोष्ण है। यहाँ की धरती उपजाऊ और हर मनोहर है। मेजारिका में सबसे बड़ा नगर **पाल्मा** है।

स्पेन में आने जाने की असुविधा है। पहाड़ियों की ऊँचाई पर चढ़ना और नद-कन्दराओं पर पुल बाँधना सहज नहीं है। पिरेनीज के दोनों किनारों से रेलों ने देश में पदार्पण किया है। **मेसीटा** पहाड़ पर चढ़ करके वे **मेडिड** पहुँची है। यही नगर मागों का केन्द्र और देश की राजधानी है। रेलों ने नदियों के मार्ग का अनुसरण किया है। पर कन्दराओं ने बाधा डाली है।

जैसे इसके किनारों पर बांध बांधने पड़ने हैं। बांधों के कारण मिट्टी धर-धर फैलने लगी जाती है। इसका देश (एड्रिया) बड़ी तेजी से बढ़ रहा है। हमारे नाम ही से प्रकट है कि एड्रिया-डेल्टा पहले ग्रेडियान्टिक सागर से जगा हुआ था। पर अब यह बीस मील भीतर को हो गया है।

गंगा के मैदान से थोड़े थोड़े मैदान में बहुत कम पानी बरसता है। बांध अधिक बनने से गरमी में धरती मुलम सी जाती है और सिंचाई की आवश्यकता पड़ती है। मैदान समतल होने और नदी का तल ऊँचा होने के कारण नहर निकालने में बड़ी मुश्किल हुई है।

ग्रीष्म में गरमी बहुत पड़ती है। पानी भी अधिक है। इसलिए सिंचे हुए मैदान में चावल, मकई और सब उगाया जाता है। ग्रीष्म की शुष्क, गरम और धूपवाली श्रुत जीतून, शहनूत, अंगूर और गेहूँ के लिए भी अच्छी होती है। कुछ गेहूँ के तिनके दक्षिण में "लेघार्न" हैट (टोपी) बनाने के लिए मँगा लिये जाते हैं। गेहूँ से 'मेकेरोनी' (सीमी) और मकई से "पोलेन्टा" (दलिया) बनता है। शुष्क जलवायु और सब की अधिकता के कारण सुगी पालना भी सुगम हो गया है। करोड़ों अंडे दिसावर भेजे जाते हैं। मैदान के कुछ भागों में दूध पलते हैं और पनीर बनाया जाता है। धरती उपजाऊ है। पर आबादी बहुत घनी है। मिहनती होने हुए भी लोग निर्धन हैं। उन्हें सावधानी से निर्वाह करना पड़ता है। किसान पोलेन्टा (मकई का दलिया) और पानी से ही कलेवा करता है। इसका भोजन केवल समदार शाक होता है, जिसे वह कुछ चरबी मिलाकर स्वादिष्ट बना लेता है। कच्ची तरकारी, तेल (जतून का) और अंगूर का सिरका साधारण भोजन है। विशेष त्यौहारों पर पनीर, अंडे और सूखी मछली भी मिला ली जाती है। यद्यपि निचले आर्द्र भागों में दूध और ऊँचे शुष्क — में भेड़ें हैं, फिर भी मास मँहगा पड़ता है। मिलने पर ये लोग मँदक, छल्लेंदर,



# सप्तदश अध्याय

## इटली

**इटली**—( क्षेत्रफल १,१८,०००, जन संख्या ३,७५,००,००० )

देश चार बड़े बड़े प्राकृतिक भागों में बँटा है ।—(१) **अल्प्स-इटली** वाले अल्प्स के ढाल उत्तरी (स्विजरलैंड) ढालों से कहीं अधिक सपाट है । वतार अधिक तेज है, और अधिक नीचे तल तक पहुँचता है । सबसे निचले भाग में नारङ्गी, मेंहदी और जैतून के बगीचे हैं । इसके ऊपर अगूर है । अधिक ऊपरी ढालों की ठंडी हवा में अखरोट तथा मधुर घेस्ट नट के कोणधारी वन हैं । इनके आगे केवल चरागाह हैं । अन्त में वनस्पति का अन्त हो जाता है और शाश्वत हिम मिलती है । पर स्विजरलैंड की अपेक्षा इटली में हिमरेखा अधिक उँचाई पर है । उँचे चरागाहों में ढोर पाले जाते हैं और पनीर बनाया जाता है । कोणधारी देवदार वन में कटीले फलों को जलाने के लिए इकट्ठा कर लेते हैं । सूखी घास और छोटी छोटी खपचे, सुलगाने के लिए जमा रहती है । लकड़ी चीर ली जाती है । अखरोट के वन में अखरोट ही एक-मात्र अथवा प्रधान सम्पत्ति है । इन्हीं से पशु और मनुष्यों को भोजन मिलता है । निचली घाटियों में फल लगाये जाते हैं और रेशम तैयार किया जाता है ।

(२) **लम्बार्डो का मैदान**—यह मैदान अल्प्स की तलहटी में स्थित है और इटली का सबसे अधिक धनी भाग है । वेगवती मटीबी धाराओं ने अल्प्स से बारीक मिट्टी लाकर इस बड़े उपजाऊ मैदान को बनाया है । यहाँ की प्रधान नदी **पो** (३५० मील) बहुत सी बाँतों में गंगाजी के समान है । पर यह नदी लगातार अपनी तली उँची करती जाती है,

जैसे इसके किनारों पर बांध बांधने पड़ते हैं। बांधों के कारण मिट्टी धर-धर फैलने नहीं पाती। इसका डेल्टा (एड्रिया) बड़ी तेजी से बढ़ रहा है। इसके नाम ही से प्रकट है कि एड्रिया-डेल्टा पहले एड्रिया टिक सागर से लगा हुआ था। पर अब यह वीस मील भीतर को हो गया है।

गंगा के मैदान में पो के मैदान में बहुत कम पानी बरसता है। मध्य अधिक घनने से गरमी में धरती झुलस सी जाती है और सिँधाई की आवश्यकता पड़ती है। मैदान समतल होने और नदी का तल ऊँचा होने के कारण नहर निकालने में बड़ी सुविधा हुई है।

ग्रीष्म में गरमी बहुत पड़ती है। पानी भी अधिक है। इसलिये सिँचे हुए मैदान में चावल, मकई और सन उगाया जाता है। ग्रीष्म की शुष्क, गरम और धूपवाली ऋतु जैतून, शहतूत, अमर और गोहूँ के लिए भी अच्छी होती है। कुछ गोहूँ के तिनके दक्षिण में "लेघार्ने" हेट (टोपी) बनाने के लिए मँगा लिये जाते हैं। गोहूँ से 'मेकेरोनी' (सीमी) और मकई से "पोलेन्टा" (दलिया) बनता है। सुखक जलवायु और अन्न की अधिकता के कारण सुर्गी पालना भी सुगम हो गया है। करोडों अडे दिसावर भेजे जाते हैं। मैदान के कुछ भागों में ढोर पलते हैं और पनीर बनाया जाता है। धरती उपजाऊ है। पर आबादी बहुत घनी है। मिहनती होते हुए भी लोग निर्धन हैं। उन्हें सावधानी से निर्वाह करना पड़ता है। किसान पोलेन्टा (मकई का दलिया) और पानी से ही कलेवा खाता है। इसका भोजन केवल रसदार शाक होता है, जिसे वह कुछ पत्ती मिलाकर स्वादिष्ट बना लेता है। कच्ची तरकारी, तेल (जैतून का) और अमर का मिरका साधारण भोजन है। विशेष त्यौहारों पर पनीर, दूध और सूजी मछली भी मिला ली जाती है। यद्यपि निचले चार्ट भागों में ढोर और ऊँचे सुखक भागों में भेड़ें हैं, फिर भी मांस मँहगा पड़ता है और बहुत कम खाया जाता है। मिलने पर ये लोग मेंढक, छुहँदर,

और सेही (हजहाग) को भी खा लेते हैं। शहर के कारवारवाले लोग भी किसानों के ही समान मिहनती हैं।

**टूरिन** नगर (४½ लाख) अल्प्स और मानफेरो पठार के बीचवाले १० मील चौड़े आखात में **पो** और **डोरारिपेरिया** के संगम पर बसा है। माउन्ट सेनिस होकर **लिग्गोन** पहुँचनेवाला अल्प्स का मार्ग यहाँ से आरम्भ होता है। पुरानी सड़क डोरारिपेरिया की घाटी के पास पास **माउन्ट सेनिस** दर्रे के ऊपर से जाती थी। पर अब रेल दर्रे के १५ मील दक्षिण पश्चिम में सेनिस सुरंग में होकर फ्रांस पहुँचती है। **ट्रिन्डिची, वेनिस, नेपिल्स, रोम और जेनोआ** से पेरिस को जानेवाली इटली की समस्त प्रधान रेलें टूरिन में ही मिलती हैं। इस स्थिति के कारण टूरिन का व्यापारिक महत्त्व बहुत बढ़ गया है। **पायडमान्ट** की भेड़ों के चरागाह पास होने से टूरिन इटली का प्रधान ऊनी नगर हो गया है। अल्प्स के दूसरे मोड़ों में स्विजरलैंड पहुँचने के लिए **सिम्पलन और सेंट गोथार्ड** मार्गों की बागडोर **मिलेन** नगर के हाथ में है। पहाड़ी धाराओं की जलशक्ति से यहाँ **लिग्गोन** से भी अधिक रेशम बुना जाता है। मिलेन रुई और मशीन के काम के लिए भी प्रसिद्ध है।

**वेनिस** शहर—एड्रियाटिक सागर के सिरे पर एक **अनूप** किनारे १२० द्वीपों पर बसा हुआ है। **लिडो** नाम के रेतीले टीले से इसे समुद्र से सुरक्षित कर दिया है। यह हमें काश्मीर के श्रीनगर का स्मरण दिलाता है। सड़कों का स्थान नहरों ने और मोटर तथा गाड़ियों का स्थान नावों ने लिया है। मध्यकालीन व्यापार के लिए इसकी स्थिति यहाँ अच्छी थी। यहाँ उसी समय के बहुत से सुन्दर महल बने हैं। १६२० से आस्ट्रिया का **ट्रीस्ट** से बन्दरगाह भी इटली के हाथ आ गया है। दूसरी ओर मैदान का नवीन बन्दरगाह **जेनोआ** है। अल्प्स में

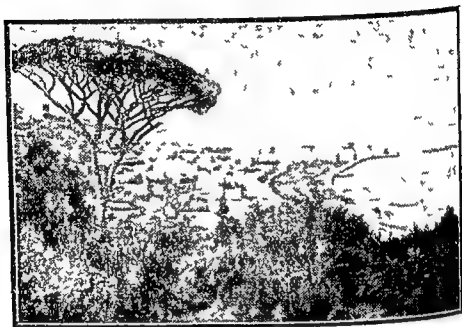
सुरग खुद जाने और अटलांटिक महासागर की ओर योरूप के व्यापार का मुँह खुद जाने से जेनोआ बहुत प्रसिद्ध हो गया है। यन्त्रि जेनोआ का पृष्ठ देश निर्धन न होता तो यह नगर शाय भी अधिक उड़ जाता।

**प्रायद्वीप**—एपीनायन पर्यंत प्रायद्वीप के बड़े भाग में उंची शिखरों के समान हैं। तब निचले भाग उत्तर पूर्व और दक्षिण पूर्व की ओर हैं। यह पहाड़ ऐसा मुड़ता है कि उत्तर और दक्षिण में पश्चिमी तट के पास आ जाता है। बीच में पूर्वी तट की ओर मुक गया है। इसी मोड़ के बीच में चौड़ा निचला प्रदेश है। पर इसके कुछ भागों में बलबल है, जिनसे उबर फेलता है। उत्तरी भाग की जल वायु महाद्वीप के समान विषम है पर दक्षिण में भूमध्य प्रदेश की सी है।

सपाट ढालों पर अररोट उगता है, जो प्रायद्वीप-निवासियों का मुख्य भोजन है। जंगलों में तरह तरह के कुकुरमुत्ता भी उगते हैं, जो या तो ताजे खाये जाते हैं या कतर कर सुरा लिये जाते हैं। तेल डालकर उनका अचार भी बना लेते हैं। देवदारु के वन में नुकीले पौधों के जलाये जाने हैं और फल, बादाम की जगह मिठाइयों में पड़ते हैं। सुरक ग्रीष्म घास को भुलसा देती है, इसलिए गायें कम पाली जाती हैं, और मक्कन तथा पनीर भी थोड़ा होता है। पर, भेड़ बकरी बहुत पाली जाती है, जो दूध देती हैं और जिनके घाल और उन से पड़े बनते हैं। पहाड़ी किसान स्वावलम्बी हैं और अपनी सब आवश्यक चीजें अपने आप ही पूरी कर लेते हैं। दक्षिण-पश्चिम में पहाड़ उजाड़ हैं इसलिए लोग प्रायः तट पर ही रहते हैं और मछली मारते हैं।

प्रायद्वीप में बड़ी बड़ी नदियाँ पूर्व की अपेक्षा पश्चिम में बहती हैं। इसलिए मुख्य मुख्य नगर भी पश्चिम में ही हैं जेनोआ, फलारे स, पिसा, लेघार्न, रोम और नेपिल्स। पश्चिम में ही हैं। वे छोटे निचले मैदान के बीच स्थित हैं। प्रायद्वीप में रूटे रेल मार्ग भी तटों के आस-पास ही निकाले गये

हैं। पृथ्वी की ओर प्रधान लाइन **बेलोया** होकर मैदान में दक्षिणी किनारे से होकर जाती है। वहीं से दूसरी लाइन एपीनाइन को पार करके फ्लारेन्स पहुँचती है। जो हिन्दुस्तानी यात्री पश्चिमी योरोप में शीघ्र पहुँचना चाहते हैं, वे जहाज से उतर कर **ब्रिंडिसी** में रेल प



### नेपिल्स और विस्यूवियस।

सवार हो लेते हैं। स्पेन का चकर काटकर आनेवाले जहाज भी डाक और यात्रियों को लेने के लिए ब्रिंडिसी में ठहरते हैं। **एपीनाइन** पर्वत के पश्चिम में भी इसी प्रकार की तटीय सड़क है। जगद्विषयात कोपबाल **फ्लारेन्स** नगर से मध्य इटली में एक प्रसिद्ध मार्ग **ग्रार्नो** घाटी से ऊपर चढ़ता है और **टाइबरघाटी** से **रोम** में उतर आता है। अधिक दक्षिण में अपने ही नाम की खाड़ी पर स्थित इटली को सबसे बड़ा शहर **नेपिल्स** बसा है। पश्चिमी प्रायद्वीप का प्राकृतिक केन्द्र **रोम** (५,६१,०००) है। आरम्भकाल में इसकी सात पहाड़ियाँ मन्दिरों के लिए, गहरा पानी नार्वा के लिए और खुली जगह बाजार के लिए

मनुकूल थी। इसी से यह राजधानी बना, फिर पोप ७ इसे ईसाइयों के तीर्थराज बनाया। धर्म और राज-नीति के साथ ही साथ यह शिक्षा और कला का भी केन्द्र हो गया है।

इटली के द्वीप—**सिसली** (६,६०० वर्गमील) की जलवायु समस्त इटली से अधिक मृदुल है, और यहाँ अगूर अधिक उगते हैं। नींबू और आरगी बहुत प्रसिद्ध हैं। द्वीप का उत्तरी आधा भाग एपीनाइन पहाड़ का हिस्सा मिलासिला है। **इटना** नाम का प्रज्वलित ज्वालामुखी **कैटेनिया** नगर के ऊपर पूर्व में १०,०३० फुट उँचा है। उत्तरी तट पर बसा हुआ **मेसर्मी** नगर द्वीप की राजधानी है। सिसली के उत्तर आग्नेय **सैपारी** द्वीप योरोपीय बाजारों के लिए शाक-भाजी की फसल कुछ बेचते गगते हैं। **टस्कन** तट के सामने **एलबा** द्वीप में लोहा अधिक निकलता है। अधिक परिचम में कोसिल **सार्डिनिया** के (६,००० वर्गमील) पहाड़ी द्वीप में लोहा निकलता है। **कोर्सिका** द्वीप पर फ्रांसीसियों का अधिकार है।

**इतिहास**—प्राचीन काल में रोम की शक्ति ने इटली को एक कर दिया। पर इस साम्राज्य के नष्ट होते ही इटली में कई रियासते बनीं। १८६० में सार्डिनिया के राजा का फ्लारेन्स में अभिषेक करके इटली का प्रयत्न हुआ। १८७० में रोम के मिल जाने पर इटली की इज्जत पूरी हो गई। १९१६ में आस्ट्रिया ने ट्रेन्टिनो और एडियाटिक नगर के सिरेवाले प्रदेश इटली को प्रदान किये। अफ्रीका में प्रायः २० लाख वर्गमील के उपनिवेश (इरीट्रिया, इटैलियन, सोमालीलैंड, सोमाली तथा सोमाली) और चीन में टियनतिसिन की जमीन को ही से इटली के हाथ में थी। फिर भी इटली के वर्तमान भाग्य का वातावरण मसोलिनी इटली साम्राज्य को बढ़ाने की ही धुन में लगे हैं।

## अष्टादश अध्याय

### वाल्कन प्रायद्वीप

दक्षिणी योरोप के तीन बड़े प्रायद्वीपों में **वाल्कन** प्रायद्वीप सबसे अधिक पूर्वी है। अपने विपम धरातल और कटे फटे तट के लिए यह प्रदेश विशेष प्रसिद्ध है। देश का एक बड़ा भाग दो तीन हजार फुट ऊँचे पठार से घिरा है। पठार को कई पथतथ्रेणियाँ पार करती हैं। पश्चिमी तट पर **डिनारिक अप्स** इटली के उत्तर से आरम्भ होकर **रोड्स** द्वीप तक चले गये हैं।

इसकी उत्तरी सीमा **सावे** तथा **निचली डेन्यूब** के दक्षिण में मानी जाती थी। पर जब **यूगोस्लेविया** ने दक्षिणी हंगरी और दक्षिणी आस्ट्रिया को मिला लिया, तब से यह सीमा इन नदियों के उत्तर में बहुत कुछ बढ़ गई है। रोमेनिया की राजनैतिक सीमा इन नदियों के उत्तर में है। पर प्राकृतिक सीमा इसी प्रायद्वीप के भीतर है। **मोरावा, मारिजा और वार्डार** नदियों की घाटियाँ **ईजियन** सागर को मध्य योरोप से जोड़ती हैं। **ओरियन्ट इक्सप्रेस** यात्रियों को **नार्थ-सागर** से **कुस्तुन्तुनिया** में **मोरावा** नारिजा के मार्ग से पहुँचाती है। दूसरी लाइन **निश** जङ्गलन से **फटती** है और **वार्डार-वाटी** का अनुसरण करके **एथेन्स** में पहुँचती है।

यहाँ का जलवायु पूर्वी योरोप के ही समान है। शीतकाल बहुत ठण्डा और ग्रीष्म बहुत गरम होता है। प्रायद्वीप के दक्षिण में और एडियाटिक तट भूमध्य प्रदेश का जलवायु पर पाया जाता है।

पश्चिमी भूमध्यसागर की अपेक्षा ग्रीष्म और शीतकाल के तापक्रम यहाँ अधिक भेद है। इसी प्रकार तट की अपेक्षा भीतरी भागों कहीं अधिक तापक्रम भेद है। शीतकाल में उत्तर तथा उत्तर के मैदानों में उत्तरी पूर्वी ठण्डी हवाये अपने साथ बर्फ लाती हैं। डेन्यूब के मुहाने को भी बर्फ से बन्द कर देती हैं। गरमी में जल बहुत गरम हो जाते हैं। सभी कृष्णसागर से आर्द्र हवाये तट की ओर आती हैं।

प्रायद्वीप के कुछ भाग घास से ढके हैं, जहाँ भेड़ और ऊँकरियाँ चराहती हैं। पहाड़ों के ढालों पर सिन्दूर के वन हैं। उत्तरी घाटियों में फलों की उगीचे हैं। बेर साधारण फल है। दक्षिणी घाटियों की अधिक अनुपम जलवायु में अंगूर, जैतून, शहसूत, तम्बाकू और (अतर बनाने के लिए) गुलाब पैदा होता है। वाल्कन के उत्तरी तथा दक्षिणी ढालों से गेहूँ और मकई पैदा की जाती है। यूनान में किशमिश का पैदा होना इतना लाभदायक सिद्ध हुआ है कि जैतून के बहुत से उगीचे काटकर अंगूर लगाये गये हैं।

**रूमानिया**—(१,२२,००० वर्गमील, जन-संख्या १३ करोड़) में प्रायः-कल उत्तर की ओर बसारेबिया और मोल्डेविया और पश्चिम की ओर ट्रान्सिलवेनिया शामिल हैं। बड़ी लड़ाई पहले १९१४ में बालेशिया और मोल्डेविया की रियासतों का डेन्यूब की दूसरी ओर डोब्रूजा से यह देश बना था।

प्राकृतिक प्रदेश निम्नलिखित हैं —

- १ कृष्णसागर और डेन्यूब के बीच उच्च स्टेपी प्रदेश है।
- २) कार्पेथियन पर्वतों पर और बुकोविना में वन हैं। (३)
- बालेशिया, बसारेबिया और मोल्डेविया में मैदान हैं।



भेड़, बकरी और ढोर पाले जाते हैं। **सोफिया** ( १ लाख ) पहाड़ियों से घिरे हुए उपजाऊ आखात में उस स्थान पर बसा है, जहाँ बाल्कन पहाड़ और रोडोप पठार मिलते हैं।

मध्य योरोप से आनेवाले राज-मार्ग का भी **इस्कर** घाटी द्वारा डेन्यूब के मार्ग से यही संगम है। तब घाटीवाले बाल्कन के इस प्रदेश में **सोफिया** की स्थिति राजधानी के लिए बड़ी ही अनुकूल है यहाँ मजबूत किलाबन्दी है। अत्तर उनाना, चमड़ा कमाना ( स्थानीय ढोरो की राल तथा वनों के मसाले से ) कपड़ा और सिगरेट उनाना यहाँ का मुख्य कारबार है।

बल्गेरियावासी तातार वंशज हैं। पर उन्होंने स्लैव भाषा और भाव को अपना लिया है। फिर भी सब लोग इन्हें घृणा की दृष्टि देसते हैं। कुछ बलगर लोग मुसलमान हैं, कुछ तुर्क लोग भी यहाँ आकर बस गये हैं। पर तुर्की और बल्गेरिया में सदा से बैर चला आता है। बल्गेरिया का किसान परिश्रमी, शान्त और सन्तोषी होता है।

सन् १८८५ ई० में पूर्वी **रूमेनिया** तुर्की से अलग होकर बल्गेरिया में मिल गया। इस प्रान्त की राजधानी **फिलिप्पोपोलिस** है। रूमेनिया के दक्षिण पूर्व में घाम से ढका हुआ, 'थ्रेस' का 'थ्रेस' पर निर्जन प्रदेश है।

**यूनान**—( ४२,००० वर्गमील, ५५ लाख ) द्वीपों और प्रायद्वीपों का एक पहाड़ी देश है। यहाँ गहरी कटी हुई घाटियों और पहाड़ों के बीच तथा तट के पास अलग पड़े हुए उपजाऊ मैदान हैं। सुख और अत्यन्त उष्ण ग्रीष्म में वनस्पति झुलस जाती है। पर आर्द्र और अधि उपजाऊ पश्चिमी भाग में गेहूँ, जौ, कपास, नम्याक, अजीर और अन्य उगाये जाते हैं। भेड़ बकरी कुछ कुछ उजाड़ पहाड़ियों पर चराई जाते हैं। कुछ ढोर मैदान में पाले गये हैं। यहाँ की राजधानी एथेन्स



रचा हो सकती है। इसका सुन्दर न्वाभाविक बन्दरगाह एशिया और योरोप के बीच के जल और स्थल मार्गों को अपने वश में किये हुए है। २डी लड़ाई के बाद पहले तो योरोप में कुस्तुन्तुनिय्या का धाँ कुञ्ज न मिला था, पर १९२२ में **लासेन** सन्धि के अनुसार योरोप तुर्की की सीमा पश्चिम में **मारिज़ा** नदी तक बढ़ गई जो प्राकृतिक सीमा है।

---

# अनविंशति अध्याय

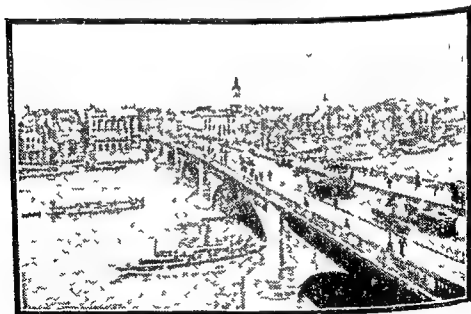
## संयुक्त-राज्य ।

संयुक्त राज्य (१,२१,००० वर्गमील, जनसंख्या ४,७६,००,०००) में ग्रेटब्रिटेन, आयरलैंड और छोटे छोटे प्राय २,००० द्वीप शामिल हैं। स्कॉटलैंड, इंग्लैंड, और वेल्स के मिलान से ग्रेटब्रिटेन बनता है। ब्रिटिश द्वीप ५० और ६० उत्तरी अक्षांशों के बीच में स्थित हैं। इनकी यह स्थिति स्थल गोलार्ध के केन्द्र के निकट है। समस्त भूमण्डल के ५ करोड़ ३० लाख वर्गमील क्षेत्रफल का ४ करोड़ वर्गमील इसी गोलार्ध में है। जहाज यहाँ से एक सप्ताह में कनाडा, दो सप्ताह में भारतवर्ष, १७ दिन में दक्षिण अफ्रीका और ६ सप्ताह में आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड पहुँच जाते हैं।

ब्रिटिश द्वीप वास्तव में मध्य और उत्तरी पश्चिमी योरोप के ही अंग हैं। योरोप की दूरी हुई स्थल सीमा आयरलैंड से भी १०० मील आगे बढ़ती गड़ है। इस सारे प्रदेश में समुद्र कहीं भी ६०० फुट से अधिक गहरा नहीं है। यन्त्रि नार्यसागर की तली १२० फुट ही ऊपर उठ पावे तो इंग्लैंड और नदरलैंड फिर जुड़ जावे। इंग्लैंड का मायबर्ता और दक्षिणी मैदान योरोप के विशाल मैदान का ही सिलसिला है। जिस प्रकार योरोपीय मैदान के उत्तर पश्चिम में स्कैंडीनेविया का पठार है। उसी प्रकार ब्रिटिश मैदान के भी उत्तर पश्चिम में नदर्न हार्डलैंड, योरोपीयन पहाड़, पीनायन श्रृंखला और केम्ब्रियन पठार हैं।

इस उच्च प्रदेश में स्कैंटीनेविया-पठार की सारी आकृति कुछ हद तक पाई जाती है। **केन्ट** और **ससेक्स** के खड़िया के टीले सामनेवाले योरोपीय तट से बिलकुल मिलते-जुलते हैं। पश्चिम की ओर कुछ और आगे बढ़ने पर **इंगलिश चैनल** के दोनों ओर (**पोर्टलैंड** और **कोटेन्टीन** प्रायद्वीप में) चूने के पत्थर की पहाड़ियाँ मिलती हैं। **कार्नवाल** का पहाड़ी प्रायद्वीप **ब्रिटेनी** का ही रूपान्तर है। **इंगलैंड** का **फेन** डिस्ट्रिक्ट **नेदरलैंड** से गहरी समानता रखता है, यहाँ तक कि **षाश** के पास वाले **लिंकनशायर** के दक्षिणी भाग का नाम ही 'हालैण्ड' पट गया है।

**ब्रिटिश नदियाँ**—यद्यपि ग्रेटब्रिटन उत्तर से दक्षिण तक प्रायः ६२५ मील लम्बा है, तथापि इसकी चौड़ाई ३०० मील से अधिक



लन्दन का पुल।

नहीं है। पहाड़ों का ढाल प्रायः दोनों ओर को है, इसलिए नदियाँ बहुत

घोटी है। सबसे बड़ी **टेम्स** नदी केवल २१० मील लम्बी है। पूर्व और पश्चिम की ओर प्रायः एक ही सीध में गिरनेवाली नदियों के कई नोड हैं। **सेवर्न**, **मरसी** और **साल्वे** नदियाँ आयरिश सागर की ओर हैं, तो **टेम्स**, **ऊज**, **हम्बर** और **क्लाइड** अपना पानी नार्थ सागर की ओर ले जाती हैं। आयरलैंड की सबसे बड़ी नदी **शेनन** है। गिटिश-पहाड़ों की उँचाई प्रायः दो तीन हजार फुट ही है। इसी से नदियों का ऊपरी मार्ग अत्यन्त छोटा और निचला मार्ग बहुत बड़ा है। बहुत सी नदियाँ आरम्भ में पहाड़ों धाराएँ हैं, पर शीघ्र ही वे मन्दवाहिनी बन गई हैं। प्रति दिन दो बार ज्वार भाटा आता है। अटलांटिक की ओर इसकी उँचाई **ब्रिस्टल** में ४० फुट और **लिवरपूल** में ४६ फुट है। **स्काटलैंड** के उत्तर में लेकर **लंदन** तक पहुँचने में इसकी उँचाई १६ फुट ही रह जाती है। पर यह ज्वार-भाटा समुद्री व्यापार के लिए उँचे काम का होता है। सभी नदियाँ इसुधारी बनाती हैं और ज्वार भाटे के साथ बड़े से बड़े जहाज कई मील तक उनमें आ जा सकते हैं।

**समुद्र तट** बहुत ही कटा फटा है। पश्चिमी तट पर लहरों का अधिक जोर होने और स्थल के ढ़ब जाने से कटान भी अधिक है। **स्काटलैंड** का किनारा तो नार्वे के **फिज़र्डी** के ही समान हो गया है। इन कटानों के कारण समुद्र देश में ऐसा घुसा हुआ है कि भीतरी से भीतरी स्थान भी समुद्र से ७० मील से अधिक दूर नहीं हैं। जहाँ पोरुप में २०० वर्गमील के पीछे एक मील तट है वहीं ब्रिटिश द्वीपों में बीस वर्गमील के पीछे १ मील तट है। समस्त तट की लम्बाई १,००० मील है। इस तट ने यहाँ के लोगों को मछली पकाने में बड़ी सहायता दी है।

**धरती**—दलदलों और पहाड़ी भागों को छोड़ कर शेष धरती सम्भावतः उपजाऊ है। यहाँ जोहा और कोयला भी बहुत है। **स्काटलैंड**

और वेल्म के बहुत बड़े भाग में पहाड़ और कुछ दलदल हैं। आयरलैंड में दलदल ही विशेष है। लोहा और कोयला पाम पास चून के पत्थर के साथ पाया जाता है। नात्र चलन योग्य नदियों के निकट होने में इसकी उपयोगिता और भी अधिक बढ़ जाती है।

**जलवायु**—महाद्वीप के पश्चिम में ५० और ६० अक्षांशों के बीच में स्थित होने से पलुआ हवाएँ यहाँ साल भर चलती रहती हैं। ये हवाएँ अटलांटिक महासागर के ठोस भाग के ऊपर से होकर आती हैं जहाँ ये धरातल पर गर्ल्फस्ट्रीम की कृपा से उष्ण कटिबन्ध का गरम पानी बह आता है। पलुआ हवाएँ इस गर्मी को साथ लाकर देश की जलवायु को बहुत ही समशीतोष्ण बना देती हैं। जनवरी का तापक्रम ४० अंश फारेन हाइट रहता है। जुलाई में ६४ अंश हो जाता है। वर्षा पश्चिमी भागों में बहुत अधिक होती है। इस प्रकार आयरलैंड में वर्षा सबसे अधिक है। पश्चिमी इंग्लैंड और स्कॉटलैंड में पूर्वी तट से कहीं अधिक वर्षा होती है। सर्वाच्च चाटी **वेननेविस** लगभग ४,५०० फुट ही ऊँची है। फिर भी पहाड़ों का तापक्रम ऊँचाई के कारण कुछ कम और वर्षा अधिक होती है। जैसा कि **स्नोडन** आठिनामों ही से प्रकट है ऊँची चोटियों पर वर्ष भी पड़ती है। ये पहाड़ियाँ अपने पूर्वी और पश्चिमी भागों की जलवायु में भी काफी अन्तर डाल देती हैं। **पीनायन** श्रेणी **लंकाशायर** को पूर्वी ठंडी हवा से सुरक्षित और **यार्कशायर** को मृदुल पलुआ हवाओं से रक्षित रखती हैं। संक्षेप में ब्रिटिश द्वीपों का शीतकाल बहुत ही मृदुल और ग्रीष्म शीतल रहता है। हवा तर होती है, बादल बहुत घिरे रहते हैं। पर सबसे अधिक वर्षा शरद ऋतु में होती है।

**वनस्पति**—ब्रिटिश द्वीपों में निचले प्रदेशों की स्वाभाविक वनस्पति वन और ऊँचे भागों की घास है। पुराना चौड़ा पत्ती वाला वन नष्ट हो गया है। नया फिर से लगाया गया है। इस वन का १/३ भाग स्कॉटलैंड में है। यह अधिकतर उच्च प्रदेशों की घाटियों और पूर्वी

मिरे पर ह । वन का  $\frac{1}{3}$  भाग इंग्लैंड में ह जा पहाड़ियों की कमजोर जमीन पर पाया जाता है । अधिकतर जमीन म दलदल है जहाँ मिमार, काई, नियल घास तथा झाड़ी के सिवा और कुछ नहीं उगता है । इंग्लैंड और स्कॉटलैंड में १,००० फुट उँचाईवाली और स्कॉटलैंड तथा आयरलैंड में ६०० फुट उँची जमीन प्राय ऐसी ही ह । आयरलैंड के बिलकुल पश्चिम और स्कॉटलैंड के उत्तर पश्चिम में ऐसी दलदलवाली धरती समुद्र-तट तक फैली हुई ह । ऐसी जमीन में नियल चराई हो सकती ह । इसके उपरवाली नंगी पथरीली धरती बिलकुल ही व्यर्थ है । देश की बची हुई धरती चरगाही या खेती के काम में आती है । २४ फी सदी अच्छी धरती पर चरागाह है जहाँ प्राय २१ लाख गोट, सवा करोड़ बोर, और तीन करोड़ भेड़ें चरती हैं । **चेवियट** और केम्ब्रियन आदि उँच भागों में भेड़ पाली जाती ह । **पश्चिमी आर्द्र** निचले प्रदेशों में बोर बहुत ह । आयरलैंड में सुघर और गधे बहुत पाले जाते हैं । नदियों, झील, और उथले तथा ठड़े समुद्र ( रिगेफर डागरवक ) में मछलिया पकड़ी जाती हैं । ब्रिटेन के पूर्वी जिले और सब जिलों में अधिक मुरक और धूपवाले होते हैं । यहीं गोहूँ उगता है । पर देश में जितने गोहूँ की खपत है उसका केवल  $\frac{1}{3}$  यहाँ होता ह, शेष हिन्दुस्तान, कनाडा, आस्ट्रेलिया संयुक्त-राष्ट्र, अर्जेन्टाइन और रूस से आता है । ब्रिटेन लोग राइ गाना पसन्द नहीं करते, इससे अंगरेज किसान ठड़े आर्द्र और निचले भागों में जड़ उगाते हैं । आयरलैंड के उत्तर-पूर्व और दक्षिण-पूर्व में जड़ का मुख्य प्रदेश है । जो की ऐसी खडिया और चिकनी मिट्टी मिले हुए अंगरेजी **मिडलैंड** (मध्य देश), **ट्रून्ट** घाटी और पूर्वी स्कॉटलैंड की **टे घाटी** में होती ह । इसी में बटन-दियर और स्ट्रेथमूर हिल्स्की प्रसिद्ध है । १४ फी सदी अच्छी जमीन आलू, गाजर, चुकन्दर आदि तरकारी उगाने के काम आती है । फलों में सेबन घाटी के सेब और नाशपाती और केन्ट के बेर और चरी, में सेबन घाटी के सेब और नाशपाती और केन्ट के बेर और चरी,



प्रसिद्ध है। धूप और हवा मिलने से स्टावरी तो देश के प्राय सभी भागों में होती है।

**खनिज**—ब्रिटिश द्वीप कई तरह की चट्टानों से बने हैं। इस लिए, यहाँ की खनिज सम्पत्ति भी कई प्रकार की है और प्रति सहस्र २२ मनुष्यों को खनिज खोदने के काम में लगाती है। कोयला सगरे अधिक महत्त्व रखता है। प्रतिवर्ष प्राय २५ करोड़ टन कोयला निकलता है, जिसका दाम प्राय ६ अरब रुपये होता है। ब्रिटेन की स्थिति १/३ कोयला बाहर भेजने में महायक होती है। आयरलैंड में पीट के ढलढल तो बहुत हैं, पर अच्छे कोयले का अभाव है। घटिया कोयला (जैसे किल्केनी में) समुद्र से दूर है। इंगलैंड का ३/४ कोयला पीनाइन क्षेत्र में मिलता है। शेष प्राय ग्लेसार्गन (दक्षिणी वेल्स) और लार्नक (स्काटलैंड की काइड घाटी के पास) निकलता है। कोयला बाहर भेजनेवाले मुख्य बन्दरगाह न्यूकासेल ग्लासगो, हल, कार्डिफ़ और स्वान्सी हैं। कोयले के बाद लोहे का स्थान है। डूवल्ड, फर्नेस, नर्थम्पटन और लंकाशायर प्रधान केन्द्र है।

कोयले और लोहे के सिवा कई तरह के पत्थर, स्लेट और कंकड़ निकाले जाते हैं। सिलिका सत्र जगह पाया जाता है, पर न्यूकासेल, सेन्ट हेलेन्स अरमिघम आदि शहरों में ही शीशा बनाने के काम आता है, जहाँ कोयला और नमक भी मिलता है। फिर चिकनी मिट्टी, और टीन की बारी आती है। नमक, शीशा और जस्ता भी प्रसिद्ध हैं। टीन कार्नवाल से, नमक चेशायर और डूवल्ड से, और शीशा तथा जस्ता ड्रिन्टशायर से अधिकतर आता है।

**शिल्प और नगर**—कोयले और लोहा पास पास मिलने के कारण ब्रिटिश द्वीप में बड़े पैग से कारखाने की उन्नति हुई। इसी से जहाँ पहले गढ़रियो और किसानों के छोटे छोटे गाँव थे वहीं

‘काले देश’ या ब्लैक-कंट्री में लागों की आयादीवाले शहर हो गये हैं। भीतरी कारवार और बाहरी व्यापार के बंदन में तट के नगर भी बंद पड़े बन्दरगाह बन गये। आजकल लगभग साढ़े चार करोड़ की आयादी में तीन करोड़ से अधिक लोग गहरा म रहते हैं।

लोहे और कायल की समीपता व कटु तरह के कारवार को जन्म दिया है। समुद्र-तट के पास नदियों की उड़ी इस्सुअरी में जहाज बनाने का काम होता है। क्लाइड इस्सुअरी जहाज बनाने के लिए सबसे अधिक प्रसिद्ध है। दुनिया भर में सबसे बड़े कुछ जहाज यहीं बन हैं। ग्लास्गो से समुद्र तक जहाज बनानेवाले कारखाने की एक लम्बी पंक्ति चली गई है। टाइन और टीज के मुहाने और वॉर पर जहाज बनानेवाले बन्दरगाहों के पास ही कोयला और लोहा मिलता है।

हल, साउथम्पटन, लिवरपूल, और बेलफास्ट नगरों में सस्ता कोयला लाया जा सकता है। बड़े बड़े सरकारी डाकघाटें, चैथम, शिअरनेस पोर्टस्मथ डेवनपोर्ट, पेम्ब्रोक, कार्क और रोसिथ में हैं।

जिन भीतरी स्थानों के पास कच्चा माल बाहर से लाया जा सकता है वहाँ कपड़ा बुनने की मशीनें जाती हैं। सूती माल तयार करने के लिए यार्कशायर में कोयले और लोहे की सुविधा के अतिरिक्त हवा में भी काफी मील रहता है। साफ पानी बहुतायत से पास है और कपास लिवरपूल तथा मंचेस्टर में बाहर से आ जाती है। इसी से लन्दन बन्दरगाह के बाद इसी का नम्बर है। मर्सी नदी में प्रायः नौ मील तक डाकघाटें एक विशाल पंक्ति बनाते हैं। यार्कशायर में पहले नौनायन के चरागाहों की ऊन से काम आरम्भ हुआ और लीड्स का केन्द्र बना। अब तो आस्ट्रेलिया आदि देश से आनेवाली ऊन

वरेलू उन में कई गुनी है। **लीड्स ब्रैडफोर्ड** उनी काम के बड़े बट केन्द्र है।

यन उगानेवाले प्रदेश के बीच में होने से **बैलफास्ट** नगर मल मल का केन्द्र बन गया है।

जिन लोहे और कोयले के क्षेत्रों में बाहर से कच्चा माल मैंगाना सुगम नहीं है वहा पेच, कलम, सुई, बाइमिकिल आदि ऐसी चीजें बनती है जहाँ कच्चे माल की अपेक्षा परिश्रम का कहीं अधिक मूल्य रहता है। बर्मिंघम इसका उदाहरण है।

मैचेस्टर के आगे **शेफील्ड** नगर उस स्थान पर बसा है जहाँ चाकू, रेंची पर शान रखन की चट्टान बहुत थी। कोयले की कृपा से इसी काम का यह एक विख्यात केन्द्र बन गया।

व्यापारिक नगरों के अतिरिक्त यहा ऐतिहासिक नगर भी अनेक हैं। **आक्सफोर्ड** और **केम्ब्रिज** नगर में प्रसिद्ध विश्व विद्यालय हैं।

**चार राजधानियाँ—डबलिन** नगर आयरलैंड के पूर्वी तट पर एक मध्यवर्ती ग्यादी के सिरे पर बसा है। यह स्थिति ब्रिटिश के ठीक सामने है। यहा से आयरलैंड के प्रत्येक भाग के लिए सुगम मार्ग हैं। इसलिये यह स्थिति **आयरिश फ्री स्टेट** की राजधानी के लिए अत्यन्त अनुकूल है। यहाँ शराब आदि के कागजाने भी हैं। **बैलफास्ट**—आयरलैण्ड के लोग प्रायः रोमन कैथलिक हैं और आयरिश भाषा बोलते हैं। पर उत्तरी आयरलैण्ड (अल्स्टर) में कई सत्री से प्रोटस्टेन्ट अंगरेजों का उपनिवेश है। इसलिये आयरलैण्ड में यह दूसरा **फ्री स्टेट** (स्वतंत्र राष्ट्र) है और इसी की राजधानी **बैलफास्ट** है।

**एडिनबर्ग**—स्काटलैण्ड के पूर्वी तट के पास ही इंग्लैण्ड का अत्यन्त सुगम स्थलमार्ग आ मिलता है **एडिनबर्ग** एक पहाड़ी

विले के चारों ओर बसा है और पूर्वी तटीय मार्ग पर शासन करता है। इसी विले स्काटलैण्ड के राजाओं ने अपना राजधानी इसी नगर में बनाई। प्रान्तीय सरकार का कन्द्र इस समय भी यहीं है। एडिन बर्ग से कुछ ऊपर फोर्थ इस्चुथरी पर पुल बन जा स या नगर रेलवे जंक्शन भी हो गया है। यहीं छपाई प्रान्ति के कारखाने हैं। पूर्वी स्काटलैण्ड का सबसे अधिक व्यापार एडिनबर्ग के लीय बन्दरगाह में होकर जाता है।



लन्दन का बाजार ।

लन्दन—टेम्स नदी की निचली इस्चुथरी में केवल एक स्थान कुछ फैला था। ज्वार-भाटा आने पर जब इस्चुथरी के दोनों किनारे दलदल आ जाते थे, तब भी यहाँ की धरती सूखी रहती थी। इसलिए समुद्र

# तृतीय भाग

## उत्तरी अमरीका

### प्रथम अध्याय

#### अमरीका का विस्तार और उसकी स्थिति

अमरीका का नई दुनिया नाम पढ़ने का कारण यह है कि सन् १४९० के पहले पुरानी दुनिया के लोगों को इसका पता ही न था। पास के द्वीपों को मिलाकर उत्तरी अमरीका का क्षेत्रफल ८० लाख वर्गमील है, और दक्षिणी अमरीका का ७० लाख वर्गमील है। पौने तीन लाख वर्गमील विस्तारवाला मध्य-अमरीका स्थल संयोजक इन दोनों को जोड़ता है। मुख्य महाद्वीप ७१ उत्तरी अक्षांश से लेकर २४ दक्षिणी अक्षांश तक फैला हुआ है। पर उत्तरी द्वीप-समूह दक्षिणी ध्रुव से कुछ ही मील दूर रह जाते हैं। उत्तरी अमरीका का दक्षिणी भाग कर्क रेखा से कटा हुआ है। भू-मध्य-रेखा और मकर-रेखा दक्षिणी अमरीका को काटती हैं। कर्क-रेखा और भू-मध्य-रेखा के बीच स्थित वेस्ट इंडीज (पश्चिमी द्वीप-समूह) का क्षेत्रफल एक लाख वर्गमील है। ये द्वीप मध्य अमरीका और दक्षिणी अमरीका से जुड़े हुए हैं।

\* (कोलम्बस सन् १४९२ में इन द्वीप-समूहों को भारतवर्ष समझ बैठा था। भूल के प्रकट होते पर इनका नाम पश्चिमी हिन्द या वेस्ट इंडीज रख दिया गया।)

अमरीका एक विशाल द्वीप है। इसके उत्तर में आर्क्टिक महासागर (४८ लाख वर्गमील), दक्षिण में दक्षिण-महासागर (८५ लाख वर्गमील), पूर्व में अटलांटिक महासागर (चार करोड़ वर्गमील) इसे योरूप और अफ्रीका से अलग करते हैं। इसी प्रकार पश्चिम में प्रशान्त-महासागर (७ करोड़ वर्गमील) इसे एशिया और आस्ट्रेलिया से अलग करता है। धुर दक्षिण और उत्तर को छोड़ कर यह महाद्वीप प्रशान्त-महासागर और अटलांटिक महासागर को घुसकूँ करता है। आर्टिक सागर का उत्तरी पश्चिमी मार्ग प्रायः सदा बरफ़ से ढका रहता है। पर दक्षिणी मार्ग के प आफ़-गुड होप के नीचे नीचे हिन्द-महासागर से होता हुआ दक्षिणी अमरीका के कैप-हार्न का चकर काटता है और साल भर बरफ़ से मुक्त रहता है। हार्नकेप का मार्ग भयानक पड़ुछा आधियो और पहाड़ी समुद्र-बीच में है। पृथिवी की परिक्रमा करने के लिए हवा का सहारा लेनेवाले जहाज कैप के मार्ग से जाते हैं और हार्न के मार्ग से लाटत हैं। घुआकरा किसी भी मार्ग का अनुसरण कर लेते हैं। बहुधा वे टेरासेलफ्यूगो और दक्षिणी अमरीका के बीच मेजीलन जल डमरू-मध्य से होकर जाते हैं। अब तो हजारों मील का चकर बचाने के लिए मध्य अमरीका में पनामा नहर खुल गई है।

प्रशान्त-महासागर अटलांटिक महासागर से कहीं अधिक चौड़ा है। धुर उत्तर में यह अत्यन्त सिकुड़ गया है। यहाँ एशिया का तट अमरीका के तट से केवल ३६ मील रह जाता है। बीच में (२०० गज से भी कम) उबली बेहरिंग प्रणाली है। पूर्व की ओर उत्तरी अमरीका के आर्टिक तट को वेफ़िम की लाडी धार डेविस प्रणाली से एक छुप ग्रीनलैंड (५ लाख वर्गमील) से अलग करती हैं।

लिवरपूल क्यूबेक से २,६०० मील न्यूयार्क से ३,००० मील

और जमैका से ४,००० मील है। ब्रिटिश कोलम्बिया का प्रधान बन्दरगाह **विक्टोरिया** एशिया के निकटतम बन्दरगाह याकोहामा से ४,२०० मील है। दक्षिण में **रिग्रो डी जनरो**, वेबि गटन (न्यूजीलैंड) से ७,००० मील दूर है।

उत्तरी अमरीका और दक्षिण अमरीका दोनों ही त्रिभुजाकार हैं। दोनों उत्तर में अधिक चौड़े हैं और दक्षिण में संकुच गये हैं। दोनों में सर्वोच्च प्रदेश प्रशान्त-महासागर के पास पास हैं। अटलांटिक के तट पर दोनों में केवल ऊँचे पठार हैं। दोनों महाद्वीपों के पठार प्रशान्त-महासागर के तट के पहाड़ों से कहीं अधिक ऊँचे हैं और अधिक घिस गये हैं। बीच का मैदान भी दोनों में समान ही है। बनावट की समता के कारण नदियों का बहाव भी समान है। **नेल्सन** नदी दक्षिण अमरीका की **आरिनाको** के जोड़ की है। इसी प्रकार **सेन्ट लारेन्स**, **एमेज़न** से और **मिसिसिपी** नदी **प्लेट** से समानता रखती है। पर यह समानता केवल ऊपरी दिवायट की ही है। उत्तरी अमरीका का सबसे बड़ा भाग शीतोष्ण कटिबन्ध है। पर दक्षिणी अमरीका उष्ण कटिबन्ध में सब अधिक चौड़ा हो गया है। उत्तरी अमरीका के उत्तर में अत्यन्त ठंडे और दक्षिण में अत्यन्त गरम प्रदेश हैं। दक्षिणी अमरीका में इसके विपरीत है। दक्षिणी अमरीका की नदियाँ इतनी चौड़ी हैं कि उन पर पुल आसानी से नहीं बन सकते। उत्तरी अमरीका की मध्यम उँचाई २,३०० फुट है, लेकिन  $\frac{1}{3}$  भाग ६०० फुट से ऊँचा है। इसलिए उत्तरी अमरीका दक्षिणी अमरीका से नीचा है, क्योंकि यहाँ की जमीन औसत से १,६०० ही फुट ऊँची है। और ६०० फुट से नीची जमीन यहाँ भी उतनी ही है। दक्षिणी अमरीका की आनुपातिक उँचाई अफ्रीका (२,११३ फुट) से भी कम है। पर एशिया (३,१०० फुट से भी ऊपर) की जमीन औसत से उत्तरी अमरीका से

भी अधिक ऊँची है। एशिया में ६०० फुट से नीची जमीन भी कम है। उत्तरी अमरीका का तट दक्षिणी अमरीका से वहीं अधिक कटा फटा है। इसलिए उत्तरी अमरीका के समुद्र-तट की लम्बाई ( ४६,६०० मील ) दक्षिणी अमरीका के तट की लम्बाई ( १,७८,००० मील ) से प्रायः तिगुनी है।

उत्तरी अमरीका का उत्तरी मिरा **मरकीसन** प्रन्तरीप के दक्षिणी तिर **टीहाटीपेक** से ३,६०० मील दूर है। इसकी अधिक से अधिक चौड़ाई भी इतनी ही है। दक्षिणी अमरीका की लम्बाई उत्तर से दक्षिण तक ४,००० मील है, जो प्रायः अफ्रीका के बराबर है, पर अधिक से अधिक चौड़ाई केवल सवा तीन हजार मील ही है। उत्तरी अमरीका यूरेशिया के समान भू-मध्य रेखा के उत्तर में स्थित है और गीतोप्य अक्षांशों में सबसे अधिक चौड़ा है। यूरेशिया की विशाल चौड़ाई के सामने उत्तरी अमरीका की चौड़ाई बहुत कम है। इसका फल जलवायु पर भी पड़ता है। पश्चिमी द्वीप-समूह की समता पूर्वी द्वीपसमूह से है, पर पश्चिमी द्वीप-समूह कर्क रेखा के बहुत पास है।

दक्षिणी अमरीका का आकार अफ्रीका के समान है पर इसके अक्षांश भिन्न हैं। उत्तरी १० अक्षांश दक्षिणी अमरीका के उत्तरी तट को बहुत कम काटता है, पर यही अक्षांश-रेखा अफ्रीका के सबसे चौड़े भाग से होकर जाती है। दक्षिणी २० अक्षांश और भूमध्य-रेखा के बीच दक्षिणी अमरीका सबसे ज्यादा चौड़ा है, पर अफ्रीका इन्हीं अक्षांशों के बीच निकुड़ना जाता है। दक्षिणी अमरीका दक्षिण की ओर भी अफ्रीका की अपेक्षा अधिक दूर चला गया है। **केप** प्रदेश और दक्षिणी अमरीका की **प्लेट** नदी इन्हीं अक्षांशों में स्थित हैं। दक्षिणी अमरीका और अफ्रीका की ऊँची नीची जमीन का विभाग भी भिन्न है। अफ्रीका में सबसे नीची जमीन भूमध्य-रेखा के पास पूर्व की ओर है। पर दक्षिणी अमरीका में भूमध्य रेखा के पासवाले प्रदेश में ६०० फुट से कम ही



है और सबसे ऊँचे भाग पश्चिम में है। दोना महाद्वीपों में सबसे बड़ा समानता यह है कि प्रत्येक में एक विशाल नदी भू मध्य-रेखा के कुछ ही नीचे ( प्रायः समानान्तर ) उष्ण कटिबन्ध से होकर बहती है। पर उच्च प्रदेश के पश्चिम में स्थित होने के कारण **एम्पेज़न** नदी पूर्व की ओर बहती है और **कांगो** पश्चिम की ओर मुड़ती है। **ओरिनोको** का मार्ग उन्हीं अक्षांशों में **नाइजर** से मिलता है। केवल दिशाओं में अन्तर है। १०,००० फुट ऊँची आकार रेखा बतलाती है कि किसी समय पुरानी दुनिया ग्रीनलैंड और आइसलैंड के द्वारा बड़ी दुनिया से जुड़ी हुई थी। यदि ऐसा था तो वहाँ के बहुत बड़े बड़े भू भाग समुद्र में डूब गये हैं। धनस्पति की समानता भी यही बात सिद्ध करती है। अमरीका में प्रशान्त महासागर की तट-रेखा बहुत तल्लू है। वह उत्तर में ही चौड़ी है, जहाँ कभी पूर्वी एशिया और **एलास्का** जुड़े हुए थे। तल के डूबने से बेहरिंग की प्रणाली बन गई। इसके चारों ओर शान्त और प्रज्वलित ज्वालामुखी पहाड़ हैं। दक्षिणी अमरीका में प्रशान्त महासागर की तट रेखा भी तल्लू है, जिससे सर्वोच्च पर्वत सबसे अधिक गहरे समुद्र के तट पर ही मिलते हैं। अटलांटिक महासागर की तट रेखा अधिक चौड़ी है। यह मेक्सिको की खाड़ी एवं कैरिबियनसागर के चारों ओर स्थित प्रदेशों का सम्बन्ध सूचित करती है। अमरीका के ज्वालामुखी पहाड़ प्रशान्तमहासागर की ओर बहुत ज्यादा हैं। अटलांटिक पठार इतने घिस गये हैं कि ज्वालामुखी के चिह्न उनमें बहुत कम मिलते हैं। उत्तर की ओर आर्टिक महासागर में गिरनेवाली नदियों में **मेकेन्जी** मुख्य है। ये नदियाँ उन्हीं अक्षांशों में स्थित साइबेरियन नदियों से मिलती हैं। ये सर्दियों में जम जाती हैं और बसन्त में बर्फ के पिघलने पर बाढ़ के फैल जाने से दिनोदिन निकास की ओर बन्दी चलती हैं। **सेन्टलॉरेंस** कई भीतरी झीलों का पानी बहा लाती है और समुद्र में छोड़ देती हैं, पर सरदी की श्रुत में यह जम जाती है। **मिसी-**

**सिपी** प्रशान्त महासागर के पहाडा म अपार मिट्टी लाती ह, जिये मे मेक्सिको की खाड़ी में विशाल डेल्टा बन जाता है। जय वसन्त ऋतु म प्रशान्त महासागर के पहाडों की बरफ पिघलती ह तभी इममें बाढ़ आती है। एमेजन नदी कांगो की भांति वर्षा ऋतु मे फैलती है और पानी एव मिट्टी समुद्र में उहा लाती ह। र्लेट नदी म गर्मा की वर्षा के पीछे बाढ़ आती है। इस नदी ने अपन बेसिन में बहुत सी कांप (फुलिन) फैला दी है। उत्तरी और दक्षिणी अमरीका के गुरक भागा म नदियां या तो सूख जाती है या भीतर ही को उबती हें।

**अमरीका के राजनैतिक विभाग**—पमस्त अमरीका का जीत कर योरपीय लोगो ने इसमें उपनिवेश बसाये है। लेकिन उत्तरी अमरीका शीतोष्ण कटिबन्ध में स्थित है। इसलिए यहा उत्तरी योरप की व्यूटानिक और स्कैन्डीनेवियन जातियों का निवास है। मध्य एव दक्षिणी अमरीका में स्पेन और पुर्चगालवालों ने स्वतन्त्रता पूषक मूलनिवासियों से शादी प्याह किया है। कनाडा और पश्चिमी द्वीप-समूह को छोड़ कर प्राय नई दुनिया के सभी राष्ट्र प्रजा सत्तात्मक हें। दक्षिणी अमरीका में भी थोड़े से भाग ( गायना एव कुछ टापुआ ) पर ब्रिटिश आसीसी और डच लोगों का अधिकार है।

उत्तरी अमरीका में सबसे बड़े प्रजा सत्तात्मक राष्ट्र अमरीका संयुक्त-राष्ट्र और मेक्सिको के है। दक्षिणी अमरीका में ब्रेजिल और अर्जन्टाइन सबसे बड़े ह।

## द्वितीय अध्याय

### उत्तरी अमरीका की वनावट ।

उत्तरी अमरीका तीन प्रधान प्राकृतिक भागों में बंटा हुआ है—(१) पूर्वी पठार (२) बीच के मैदान और (३) पश्चिमी पहाड़ ।

**अटलांटिक पठार**—इनमें सेन्टलारेन्स के उत्तर में लारेन्शियन पठार और दक्षिण में स्पेलीशियन पठार सम्मिलित हैं । न्यूफाउन्डलैंड और सेन्टलारेन्स के मुहाने के अन्य द्वीप शायद ग्रेनलैंड के बीच की जमीन के घँस जाने और डूब जाने से बने हैं । अटलांटिक पठार कभी ऊँचे पहाट थे, जिनके पश्चिम में समुद्र था । उधर को बहनेवाली नदियों ने मिट्टी ला लाकर भर दिया । अब उत्तर में हडसन की खाड़ी, बीच में सूखा मैदान और दक्षिण में मैक्सिको की खाड़ी उसी के अवशेष हैं । निस्सन्देह इसमें बहुतसा समय लगा होगा ।

**लारेन्शियन पठार**—लारेन्शियन पठार एक बड़ी प्राचीन पर्वतमाला के बचे हुए टुकड़े हैं, जो घिस घिस कर हडसन की खाड़ी सेन्टलारेन्स और कीलों की लड़ी (हूरन, सुपीरियर, विनीपेग, एयेबास्का, ग्रेट बेय्जर और ग्रेट स्लेव) के बीच एक पठार बन गया है । हडसन की खाड़ी इस पठार के प्रायः मध्य में है, जो बीच के मैदान की ओर कम होता गया है, पर लेब्राडोर में इसकी ऊँचाई ५,००० फुट होगई है । दक्षिण में सेन्टलारेन्स घाटी की ओर भी यह नीचा हो गया है । इस घाटी के ऊपर यह गोला और वन में ढकी हुई पहाड़ियों के रूप में उठा हुआ है । यहाँ की पहाड़ियाँ

डियो के बीच से होकर बहुत सी सहायक नदिया आती ह, जो उच्चा  
प्रे स्तरते समय कई प्रपात बनाती ह । क्यूबेक के निकट मांट मोरेंस



उत्तरी अमरीका के प्राकृतिक विभाग ।

२२५ फुट) सर्वोत्तम हे । इन नदियो से पैदा की गद् बिजली न  
म की घाटी में पठार की तलहटी पर कारखानेवाले नगरो की  
ली हे ।

**लारेंशियन पठार**—यह एक नंगी चट्टानों का प्रदेश है, जो मिट्टी के अभाव से अत्यन्त सजाद है। इसको ढकनेवाली मिट्टी की तहें घुल गई हैं और अत्यन्त प्राचीन चट्टानें निकल आई हैं।

**सेंटलारेंस और ग्रेट लेक्स (विशाल झीलें)**—सेंटलारेंस अटलांटिक पठार की मुख्य नदी (२,००० मील) है, जो बड़ी झीलों का पानी अटलांटिक महासागर में ले आती है।

**सुपीरियर झील** (३१,४२० वर्गमील, ३६० मील लम्बी), **मिचीगन** (२५,६०० वर्गमील), **हूरन** (२३,७८० वर्गमील, २८० मील लम्बी), **ईरी** (१०,००० वर्गमील), **आटिरेगो** (७,३३० वर्गमील, २०० मील लम्बी) आदि झीलें इस बेसिन का भरे हुए हैं जो हिम-काल में बरफ के फिसलने से और भी गहरे हो गये थे। सेंटलारेंस की सबसे अधिक दूरवाली धारा सेंट लूई **सुपीरियर** झील में गिरती है, जो मीठे पानी की सबसे बड़ी झील है और चेन्नफल में मैसूर राज्य से कुछ बड़ी है। इसका ऊपरी धरातल समुद्रतल से ६०० फुट ऊँचा है, पर तली समुद्र-तल से नीची है। तेज स्टीमर का भी इसे पार करने में २४ घंटे लग जाते हैं और स्थल के दर्शन नहीं होते। झील में कुहरा रहता है और अचानक आंधी भी आ जाती है। **सुपीरियर** झील से निकलनेवाली **सेन्ट मेरी** नदी **हूरन** झील तक पहुँचते पहुँचते पच्चीस फुट नीचे उतर आती है, और मार्ग में **साल्ट** **सेन्ट मेरी** अथवा **सू** प्रपात बनाती है। इससे नावों के आने-जाने में बाधा पड़ती थी, इसलिए प्रपात को बचाकर (एक मील से कुछ लम्बी) नहरें खोद दी गई हैं। **हूरन** झील समुद्र-तल से ५८० फुट ऊँची है और चेन्नफल में हालैंड से जुगुनी है। **मिचीगन** झील इससे भी बड़ी है और इसका दक्षिणी भाग है। **जार्जियन बे** **हूरन** झील की उत्तरी शाखा है, जो छोटे छोटे द्वीपों और प्रायद्वीपों से अलग सी है। **हूरन** झील

समानान्तर **वीलैंड** तथा अन्य नहरों द्वारा भीतर को प्रवेश करते हैं। तथापि बट जहाजा का रास्ता रुक जाता है। प्रतिवर्ष हजारों यात्री इन नहरों का दर्शन करने आते हैं, इसलिए अटोस पडोस में बहुत से नगर बस गए हैं। पहले इस प्रपात से निकली हुई जल शक्ति (४० लाख अश्व-शक्ति) व्यर्थ ही जाती थी। अब इस बिजली से काम लिया जाता है, आरंभ तरह तरह के कारखाने खुल रहे हैं। इससे प्रपात की सुन्दरता घटती जाती है, पर साथ ही उपयोगिता बढ़ती जाती है।

**ग्रैंटेरिजो** भील बहुत गहरी है। इसके किनारे १०० फुट से कम ही ढ़ाँच है और यहाँ कई अच्छे बन्दरगाह हैं। इस भील के नीचे **सेंट लारेन्स** चौड़ी होकर एक सुन्दर सहस्र द्वीपी भील में परिणत होती है और **मांट्रियल** के ऊपर सेन्टलूड भील में गिरते समय एक बार **लेथीन** प्रपात बनाती है, जिससे छोटे ही छोटे जहाज नहरों द्वारा ग्रीनियर भील के किनारे तक पहुँचते हैं। पर समुद्र की ओर लोटते ही कुछ जहाज सीधे उतर भी आते हैं। प्रपात के ठीक नीचे एक टीले **मांट्रियल** स्थित है। यही उत्तर की ओर में **ओटावा** नदी सेन्ट लारेन्स में मिलती है। पूर्व की ओर कुछ मील आगे **रिचलैंड** नदी मिलती है, जिसकी घाटी न्यूयार्क के लिए प्रधान मार्ग बनाती है। ज्यों ज्यों **सेंट लारेन्स** समुद्र के निकट पहुँचती है, त्यों त्यों चौड़ी होती जाती है। इसका मुहाना (इस्चुअरी) चौड़ा ही नहीं बरन गहरा भी है। मुहाने पर बनाछादित **एन्टीकोस्टी** द्वीप स्थित है। इस्चुअरी से बहुत दूर तक समुद्र में भी मिलते हैं, और ज्वार भाटा तो यहाँ और क्यूबेक (६०० मील) के बीच **थीरिक्स** (त्रि घाटा) पहुँचता है। सर्दियों के दिनों में प्रतिवर्ष **सेंट लारेन्स** तीन महीने तक भीलों के पास पाँच महीने तक ) बरफ से घिर जाती है। तब स्कोशिया के **हेलीफैक्स**, यू **सेंट जॉन** या **ग्लैड** के बन्दरगाहों से काम लिया

गिरता है और चूटा फिरता है। लगातार पानी, रेत और पथर के पड़ने से इसकी नली की मुलायम चट्टान बह जाती है। ऊपर की कटी चट्टान बच जाती है। कुछ समय पीछे ऊपर की कटी चट्टान नीचे से



न्यागरा प्रपात ।

सहारा न मिलने के कारण अपने ही बोक से थोड़ी थोड़ी करके टूटने लगती है और प्रपात का किनारा पीछे की ओर हटता जाता है। प्रपात अपने सर्वप्रथम स्थान से ७ मील पीछे हट गया है। अब भी प्रतिवर्ष एक दो फुट की चाल से पीछे ही को बढ़ता जाता है। यदि इस मन्द चाल से पीछे हटना जारी रहा तो लगभग एक लाख वर्ष में न्यागरा प्रपात ईरी झील तक पहुँच जायगा।

न्यागरा प्रपात से दुनिया भर में जहाजों के सर्वोत्तम मार्ग में घोर रुकावट आ पड़ती है। यद्यपि छोटे छोटे जहाज न्यागरा नदी के

कम हो गया, पर इस घटी के मुकाबले में जो लाभ कई अन्दर जान-गली गहरी नदियों और सुन्दर बन्दरगाहों के बान में हुआ, यह कम नहीं है।

**भूमि की वनावट और मनुष्य-जीवन** में घनिष्ठ सम्बन्ध है। भीतरी कड़े पथरीले भाग में ऊपर की तरह प्रिमरि नदियों की उपजाऊ घाटी बन गई। वेगजती नदियाँ इस उच्च प्रदेश से नीचे बतरते समय प्रपात बनाती हैं, जिनसे समी चित्रली तैयार होती हैं। इसलिए इस प्रपात रेखा के पास पास मनुष्य कला-भवन और सघन जन-संख्यावाले नगर बस गये हैं। दूसरे कटिबन्ध में स्थल की वनावट उपनिवेश के लिए बाधक है। पूर्वा एपेलीशियन में पुरानी ठोस चट्टानें हैं। यद्यपि ये सात हजार फुट से अधिक ऊँची नहीं हैं, तो भी पूर्व से पश्चिम के लिए मार्ग दुर्गम हैं। उत्तरी एपेलीशियन का दृश्य गोल पहाड़ियों, गहरी तथा उपजाऊ घाटियों और बरफ से बनी हुई कीलों से पूर्ण है। एपेलीशियन के बीच एक बड़ा आर्यात सेन्टलारेन्स से न्यूयार्क तक चला गया है। इसके उत्तरी सिरे पर **चैम्पलैन** कील है। दक्षिणी सिरे पर हडसन की घाटी है, जो ठीक दक्षिणी में न्यूयार्क पहुँचती है। इससे भी अधिक महत्त्वपूर्ण **मोहाक** नदी है जो हडसन के दाहिने किनारे पर आ मिलती है। **मोहाक** का निकास आटेरियो कील के पार है। इसकी चौड़ी और नीची घाटी बड़ी कीलों तक सीधा मार्ग खोल देती है।

पूर्व की ओर से देगन पर एपेलीशियन पठार पर्वत श्रेणी के समान जान पड़ता है। दूर से यह नीला दिखाई देता है। इसी से यह नीली पहाड़ी (ब्लू रिज) कहलाता है। **माउंट मिचेल** इसकी सर्वोच्च (६,११० फुट) चोटी है।

दक्षिण एपेलीशियन उत्तरी की अपेक्षा अधिक चौड़ा और ऊँचा है। लेकिन इनमें होकर बहुत कम अच्छे मार्ग हैं, क्योंकि नदियाँ एक-दूसरे



**एपेलीशियन पठार**—यह न्यूफाउण्डलैंड से मेक्सिको तक (प्राय २,००० मील) फैला हुआ है। यह पूर्व और दक्षिण की ओर नीचा होते होते तट के मैदान में बदल गया है, जो मेक्सिको की खाड़ी के चारों ओर सबसे अधिक चौड़ा है। पश्चिम में मध्यवर्ती मैदान की ओर भी यह बहुत नीचा हो गया है। **हडसन** नदी के पूर्व ओर यह न्यू इंग्लैंड नाम से विख्यात है, पर यह बहुत नीचा हो गया है।

हडसन के दक्षिण कई कटिबन्ध हैं—

(१) तट का मैदान जो हाल में बना है। (२) कुछ अन्दर का भाग जहाँ नरम भागों के धुल जाने से पुरानी कड़ी चट्टानें रह गई हैं। यह भाग विषम, पथरीला तथा उजाड़ है। जहाँ नदियाँ इसे काटती हैं, वहीं उपजाऊ हैं। (३) पूर्वी एपेलीशियन की पहाड़ी, जो नीचे के विषम भाग से एक दम ऊँची है। (४) एपेलीशियन की चौड़ी घाटी, जो उत्तर में मेन्टलारेस और दक्षिण में मेक्सिको की खाड़ी की ओर खुलती है। (५) पश्चिमी या एलीघेनी पहाड़ी एलेघेनी पठार के सिरे पर है। (६) एलीघेनी पठार, जो मध्य तथा पहाड़ी तट के मैदान की ओर नीचा हो गया है। अन्तिम तीन कटिबन्धों में पुरानी तथा कड़ी चट्टानें हैं, जिनके ऊपर नवीन चट्टानों की तहें जम गई हैं। इन्हीं में कोयले की गान्धारी भी है।

उत्तरी अमरीका का उत्तरी तट, बारी बारी से उठा आर बैठ गया पर वर्तमान घरातल धीरे धीरे घँस जाने से बना है, जो अब भी घँसता जा रहा है। इस घँसाव ने लेशाबारी की घाटियों को डुबा दिया और अत्यन्त कटा फटा (फिअर्ड) तट बना दिया। इसी ने कैबट और व्यलमायल प्रणाली के द्वारा न्यूफाउण्डलैंड को अलग कर दिया और मेन्टलारेन्स तथा हडसन घाटियों को डुबा दिया और एपेलीशियन से आनेवाली थोड़ी थोड़ी नदियों के मुहानों पर अगाध जलवाले सुन्दर बन्दरगाह बना दिये। स्थल के हूने से बमने योग्य रेश

सगमरमर न्यू इंगलैंड के पठार से निकाले जाते हैं। कायला दूर दूर तक फैला है। पर (१) पेन्सिलवेनिया के कोयले की खानें जो उत्तरी एपेलीशियन में हैं। बहुत विख्यात हैं। इस प्रदेश का केन्द्र पिट्सबर्ग है। यह प्रदेश, जहाँ सुपीरियर झील के पास का लोहा और ताथा सुगमता से पहुँच सकता है, पेट्रोलियम (मिट्टी का तेल) और प्राकृतिक गैस से भी परिपूर्ण है। (२) अलाबामा के कोयले की खानें दक्षिणी एपेलीशियन में हैं। इनका केन्द्र मरिथम है, जहाँ कोयला, लोहा और चूना निकलता है। दोनों केन्द्रों में धातुओं के बड़े बड़े कारखाने हैं।

**मध्यवर्ती मैदान**—उत्तरी अमरीका का प्रायः एक तिहाई भाग मध्यवर्ती मैदान में शामिल है। यह मैदान अटलांटिक पठार के पश्चिमी सिरे से लेकर प्रशान्तमहासागर के पहाड़ों की तलहटी तक फैला हुआ है। पश्चिम में इसकी ऊँचाई ३,००० फुट तक पहुँचती है, जहाँ इसे **ग्रेट प्लेन्स** ऊँचे मैदान के नाम से पुकारते हैं। ऊँचाई इतने धीरे धीरे बढ़ती है कि मैदान प्रायः समतल ही प्रतीत होता है। पर **वेनीपेग** झील के पश्चिम कागडा में दो स्पष्ट टीलों का पता लगता है। नदियों के जल-विभाजक बहुत नीचे हैं, और उत्तर में बरफीले टीलों से बने हैं। उत्तरी मैदान में बरफ की काफी रगड़ पहुँची है। इसकी पुरानी कड़ी चट्टान केवल पतली मिट्टी से ढकी है। बीच-बीच में हजारों बरफीली झीलें हैं। उत्तर पूर्व में यह कनाडा का उजाड़ प्रदेश है। इसके दक्षिण में चिकनी मिट्टी की गहरी तहें हैं, जिन्होंने पुराने धरातल, झीलों के बेसिन और नदियों की घाटियों को भर दिया है, और अत्यन्त उपजाऊ जमीन पैदा कर दी है। मध्यवर्ती मैदान के दक्षिणार्ध भाग में मिसिसिपी नदी का बेसिन है।

**मध्यवर्ती मैदान की नदियाँ—मेकेंजी** (३,४०० मील) जो उत्तर की ओर बढ़कर आर्क्टिक महासागर में गिरती है, और **हडसन** जो पूरब की ओर बढ़कर हडसन की खाड़ी में गिरती है, इस मैदान में (१,६५० मील) उत्तर में सबसे बड़ी नदियाँ हैं। नीचे जल-

ढालू और तट घाटियों के द्वारा नीचे उतरती है, जो मार्गों के लिए प्यारे हैं। चोड़ा तट का मैदान अक्सर दलदल से भरा रहता है।

**एपेलीशियन घाटी**—यह पूर्वी पहाड़ी और पश्चिमी ढाल पठार के बीच में है। दक्षिण में यह सबसे अधिक चौड़ी है। इसकी ठेकाई २०० से लेकर २,००० फुट तक है। बीच-बीच में छोटी-छोटी पहाड़ियाँ हैं जो नदियों के जलविभाजक बनाती हैं। इसकी तली उस क्राय की गहरी तहों की बनी है जिसे नदियाँ पास के पठारों से ले आई हैं। यह जमीन खेती के लिए बहुत ही अनुकूल है।

**एलीघेनी पहाड़ियाँ**—एलीघेनी पठार के पश्चिमी तिरों पर हैं। नीचे से ये पहाड़ के समान दिखाई देती हैं। इनके कैटस-फिल, कम्बरलैंड्स आदि कई नाम हैं। एपेलीशियन घाटी के पश्चिम का प्रदेश मघन बेन से ढका हुआ तथा यहाँ से निकलनेवाली नदियों से रका हुआ है। मध्यर्ती मैदान तक, जहाँ ओहाइयो कई नदियों का जल इकट्ठा करती है, सुगम मार्गों का अभाव है।

**एपेलीशियन नदियाँ**—घाटियों और पर्वत-श्रेणियों के समान एपेलीशियन नदियों का इतिहास भी प्राचीन है। इनका मार्ग तभी से आरम्भ हुआ जब भूमि बहुत ऊँची थी डेलावेर, सस्क्वेहन्ना, पोटामक जेम्स तथा अन्य नदियाँ एपेलीशियन घाटी के पश्चिम ओर निकलती हैं और इसमें होकर बहती हैं। फिर पूर्वी एपेलीशियन को तोड़कर नद कन्दराये बनाती हुई पथरीले प्रदेश एवं तट के मैदान में गिरती है। ओहाइयो की टीनेसी नाम की एक सहायक नदी घाटी के पूर्वी ओर से निकलती है और पश्चिम में एलीघेनी पठार को काटकर प्रधान नदी में मिलती है।

अटलांटिक पठार में खनिज एवं घर बनाने के पत्थर बहुतायत से मिलते हैं। सोना, चादी, ताँबा, जस्ता लारेंशियन पठार में (विशेषकर सुपीरियर झील के आस पास) मिलता है। ग्राय (आनायट), स्लेट और

मिसिसिपी के प्रथम ४०० मील का प्रवाह मार्ग छोटी छोटी मीला, दलदलों और देवदार के वनों के बीच में जाता है। इसमें प्रवाह यदि भी है। बहुत सी धाराओं के मिलन से यह धीरे धीरे बाढी होती जाती है। **सेंटपाल और मिनिआपोलिस** (जाडवा शहरों) के पास से समुद्र तक यह राहों के योग्य गहरी है। पर इसकी धारा अक्सर दो तीन सी फुट ऊँचे करारों से घिरी है। यह अपनी वार्षिक बाढ़ के बाद (जो पसन्त ऋतु में पहाड़ों पर पघवन् से होती है) अपना टेढ़ा मार्ग अक्सर बदल देती है। एपलीसिया पहाड़ से आने वाली सबसे अधिक प्रसिद्ध नदी **मोहाइयो** बाय किनारे से और **प्रारकांस और रेडरिवर** बाहने किनारे पर आ मिलती है। इस भाग में मिसिसिपी जमीन फाटने के बदले निचली द्वागता के समान नदी भूमि बनाती है। धारा मन्द पड़ जाने से ये दोनों नदियाँ बहुत सी मिट्टी तली में छोड़ देती हैं, जो धीरे धीरे पासवाले बाढ़ के मैदान में फैली हो जाती है, जहाँ बाढ़ रोकने के लिए सैकड़ों मील तक बाँध बाँध दिए गये हैं। जब कभी बाध टूट जाता है तब नदी के दोनों ओर का बालू मैदान डूब जाता है। इसमें समुद्र से लगभग डेढ़ सौ मील की दूरी से छेड़टा बनना आरम्भ हो जाता है। यह नदी कई उथली धाराओं में बँट गई है। एक धारा, जिस पर न्यूयार्क-यन्स स्थित है, बाध बना कर जहाज चलाने योग्य गहरी कर दी गई है। मिसिसिपी का छेड़टा नौ सेजी से बढ़ रहा है। इसकी बहुत सी मिट्टी समुद्र में भी चली जाती है।

**पश्चिमी कार्डिलेरा**—कार्डिलेरा में तीन प्रधान कटिबन्ध हैं, जो प्लाम्का से **टी हांटीपेक** के योजक तक चले गये हैं—(१) पूर्वी या राकी पहाड़, (२) कार्डिलेरा पठार, जो पूर में राकी और (३) पश्चिम में प्रगान्तमहासागर की श्रेणियों के बीच स्थित हैं।

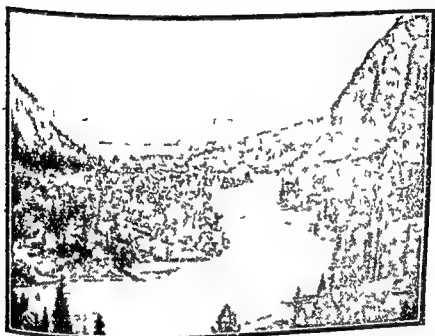
**राकी**—पूरे उँचे मैदान के ऊपर प्राय वृद्ध रहित नम शिखारों

विभाजक से अलग होकर प्रत्येक ऐसे हिम प्रदेश में बहती हैं, जहाँ मीलें और नदियों का जाल बिछा हुआ है। इस प्रदेश में धीरे धीरे मीलें तो छोटी हो रही हैं, पर नदियाँ बड़ी हो रही हैं। ग्येवास्का, ग्रेट स्लेव, ग्रेट वेस्टर लेक्स तथा अन्य छोटी छोटी मीलें और एथेवारका, पीस, और पश्चिमी पठार की लिआर्ड नदियों का पानी मेकजी में बह जाता है। **सस्कचवान नदी विनीपेग** मील (६,४०० वर्गमील) में गिरती है। इस प्रदेश की सभी नदियाँ और मीलें मरदी में जम जाती हैं, और बरफ पिघलने पर उनमें खूब बाढ़ आती है।

**मिसूरी मिसीसिपी**—प्रधान मिसीसिपी नदी डेढ़ हजार फुट की ऊँचाई पर सुपीरियर मील के पश्चिम में एक छोटी सी मील से निकलती है, जो हिम तथा वन से घिरी हुई पहाड़ियों के बीच में स्थित है। पहले इस मील का पानी सुपीरियर मील में पहुँचा था। मिसीसिपी के ढाई हजार मील लम्बे मार्ग में प्रति मील ६ इंच के अनुपात से उतार है। मिसीसिपी मैदान की एक आदर्श नदी है, जिसकी गति बहुत ही मन्द है। केवल **सेन्ट एन्टोनी** प्रपात पर हिम शिला काटते समय इसका वेग बढ़ जाता है। इस प्रपात के नीचे इसमें २,००० मील तक नावें चल सकती हैं। इसकी सबसे बड़ी सहायक **मिसूरी** नदी अपने उपरी मार्ग में एक आदर्श पहाड़ी नदी है। यह बहुत ऊँच से निकल कर एकदम ढालू घाटी में बहती है, और अपने बेसिन (पथ प्रदेश) को तोड़कर बहुत सी मिट्टी\* यहाँ लाती है। अगर इसे ही प्रधान नदी मान लें तो यह दुनिया भर में सबसे लम्बी (४,२२० मील) नदी है। **यलोस्टोन, प्लेट, कान्सास**, तथा पश्चिमी पहाड़ों से आनेवाली और छोटी छोटी नदियों का पानी इकट्ठा करती हुई मिसूरी नदी ढाई हजार मील बहने के बाद मिसीसिपी में प्रवेश करती है।

\* मूलनिवासियों (इंडियनों) की भाषा में इस नदी के नाम का अर्थ एक 'कीचड़वाली विशाल नदी' है।

ऊँचे फ़ोल्ड नेट और कूटेने दर्रे हैं, जिनसे होकर सन्निव प्रान्तों को मार्ग गये हैं। कनेडियन राकी और सेल्कवर्क तथा अन्य समानान्तर पहाड़ियों के बीच ८०० मील लम्बा एक ग्रायत है। फ़्रेजर, कोलम्बिया नदियाँ इसी लम्बे गड्ढे से निकलती हैं, और विचित्र-



कनेडियन राकी के शिखर और टाटियाँ।

मार्गों द्वारा प्रशान्तमहासागर में गिरती है। फ़्रेजर और ग्रागे दक्षिण से कोलम्बिया यहाँ होकर पहले उत्तर की ओर बहती हैं। फिर गोल्ड और सेल्कवर्क श्रेणियों के सिरे से मुड़कर दक्षिण की ओर पेली घाटियों में बहती हैं जो इन पहाड़ियों तथा अपने पुराने मार्ग के समानान्तर है। अन्त में वे पश्चिम की ओर मुड़ती हैं और प्रशान्त महासागर की पर्वत-श्रेणियों को तोड़कर ऊँचे पहाड़ों की दीवारों से का हुआ भयंकर सख्त मार्ग (गोर्ज) बनाती है।

के रूप में बठे हुए हैं। उनमें ऐसी पर्यंत श्रेणियाँ हैं जो पृथिवी के मिट्टी के से बनी हैं। पर्यंत श्रेणियों के बीच में विविध प्रकार की चौड़ाई वाली ऊँची घाटियाँ हैं। राकी पहाड़ उत्तरी अमरीका के जल विभाजक का अंग है। पर उत्तर में **पीस**, मध्य में **मिसूरी** एवं उसकी अन्य सहायक नदियाँ पूर्वी श्रेणी के आगे में निकल कर इसे तोड़ती हैं और मध्यवर्ती मैदान में बहनेवाली मेकेंजी या मिसीसिपी से मिल जाती है। दक्षिण में **रिओ ग्रांडी** भी कार्डिलेरा पठार से निकलती है और मेक्सिको की खाड़ी में गिरती है। १९७ पश्चिमी देशान्तर के आगे यह नदी मेक्सिको और संयुक्तराष्ट्र के बीच सीमा बनाती है। मिसूरी और उसकी सहायक यलोस्टोन, प्लैट और आकासास आदि बहुत सी नदियाँ राकी पहाड़ से उतर कर मिसीसिपी नदी में गिरती हैं। इनमें से बहुतों के निकास बग धाराओं से कुछ ही मील दूर है जो अपना पानी प्रशान्त महासागर में ले जाती है।

**उत्तरी राकी**—ये कभी कभी कनेडियन राकी भी कहलाते हैं, यद्यपि ये उत्तर में एलास्का और दक्षिण में संयुक्तराष्ट्र तक फैले हुए हैं। कनाडा में इनकी उँचाई तेरह हजार फुट से भी अधिक है। इनकी ऊँची घाटियाँ तरफ से ढकी हैं। हिम नदियाँ घाटियों में उतर आती हैं। सपाट ऊँचे ढालों से गिरते समय ये नदियाँ मनेाहर प्रपात बनाती हैं। घाटियों में लम्बी, तट पर बड़ी रमणीक मीलों हैं। इस प्रदेश के सर्वात्तम भाग में राष्ट्रीय पार्क हैं। उत्तर में **यलोहोड** का सुगम दर्रा (४,००० फुट ऊँचा) है। यहाँ तंग होते होते राकी की एक श्रेणी रह गई है।

**ग्रांड ट्रंक पेसिफिक और कनेडियन नार्दन रेलवे** इसी दूरी से होकर जाती है। **किकिगहार्स** पाम (दर्रा) ४,३३० फुट ऊँचा है। कनेडिया पेसिफिक रेलवे की प्रधान लाइन यहाँ से पश्चिम को गई है और आगे दक्षिण की ओर इससे कुछ

का बचा हुआ बचला भाग है। मैक्सिको का उचा पठार उत्तर दक्षिण तक १,२०० मील लम्बा है। इसके उत्तरी भाग में नदी देश के भीतर ही भीतर रह कर खारी झील या दलदल में समाप्त जाती है। दक्षिण में **ग्रानाहुआक** का उचा (६,००० ७,००० फुट) पठार है। इस पर नदियों की लाई हुई बरत मिट्टी बिछी है।

**प्रशान्त-महासागर की श्रेणियाँ**—हमें दो प्रमुख श्रेणियाँ हैं, जिन्हें एक लम्बी घाटी अलग करती है। यह घाटी उत्तर और दक्षिण में दूर गई है। पूर्वा श्रेणी में अलास्का का **इलिआस** पहाड़ बना है। इसके दूरे हुए भाग में **राल्फ़िशिय** द्वीप समूह है। हिमाच्छादित सेंट इलिआस की ज्वालामुखी चोटी १८,००० फुट ऊँची है। पर **माउंट लोगन** (१६,५०० फुट) और **मकिनले** (२,०३,००० फुट) इनसे भी अधिक बड़े हैं। **क्वीबेक** और **चैल्लोटी** और **वैनकूवर** द्वीप बाहरी दूरी हुई श्रेणी के रूपान्तर हैं। दोनों श्रेणियों के बीच की घाटी को दुबाले हुए समुद्र ने **कस्केड** की निचली घाटी को दुबो कर विशाल फिज्ड और सुन्दर बन्दरगाह बना दिये हैं। **प्यगट साउंड** के दक्षिण में अमीन का द्वीप है और दोनों श्रेणियाँ स्थल पर ही हैं। संयुक्तराष्ट्र के दक्षिण कस्केडीज में बहुतसी चोटियाँ हैं, जिनमें कई ज्वालामुखी हैं। दक्षिण कस्केडीज दक्षिण में सब **सिअरा नवादा** के द्वारा बड़े बड़े गठे हैं। **माउंट हितने** की विशाल गोलाकार चोटी १४,६०० फुट ऊँची है। इसकी घाटियाँ बहुत गहरी कटी हुई हैं। इनमें सर्वप्रसिद्ध **यसमाइट** है। इनके सपाट किनारे से नदियाँ लगभग आध मील के प्रपात बनाती हुई नीचे गिरती हैं।

दक्षिणी कस्केडीज और सिअरा नवादा के पश्चिम की घाटियाँ



कोलोरेडो पठार ( ६,००० फुट ) अत्यन्त शुष्क है । यहाँ **कोलोरेडो** तथा **ग्रीन और ग्रांड** नदियों ने बड़ी बड़ी विशाल नदकन्दरायें काट कर तैयार कर ली है । कोलोरेडो नदी का ग्रांड कैनियन ( कन्दरा ) आरीजोना में २०० मील से भी अधिक लम्बा है । इसकी पथरीली दीवारें तीन हजार से ६ हजार फुट तक ऊँची हैं । नदी में इतने भँवर एवं प्रवाह हैं कि यहाँ होकर नाव का चलना प्रायः असम्भव है । कन्दराओं में दबी हुई ऐसी नदियाँ सिँचाई के लिए भी व्यर्थ हैं । कोलोरेडो पठार के कुछ भाग ज्वालामुखी हैं । लावा एवं कड़े रेतिले पथरों के ठोस ढेर छोटे छोटे ऊँचे पठारों के रूप में खड़े हैं । ये यहाँ के साधारण धरातल से कई सौ फुट ऊँचे हैं । ये **मेसास** ( मेज़ ) कहलाते हैं । और यहाँ के मूलनिवासी इंडियन लोगों के अड़्डे हैं ।

**ग्रेट बेसिन** एक रेगिस्तान है । इसके आर-पार बहुत सी पर्वत श्रेणियाँ जाती हैं । इन्होंने इसे कई जलविभाजकों ( श्रेबेसिन ) में बाँट दिया है । प्रत्येक बेसिन में कोई न कोई पृथक् नदी है, जो वहाँ की नमकीन झील में बिलीन होती है । यह प्रदेश इतना शुष्क है कि यहाँ की नदी की पहुँच समुद्र तक हो ही नहीं सकती । पर जब यह बहुत ऊँचा था तब शायद यहाँ का पानी **स्नेक** नदी में जाता था । **डेयवेली** ( मृत्यु की घाटी ) और **साल्ट सिन्क** समुद्र-तल से कई सौ फुट नीचे हैं । ये गड्ढे से हैं । इसके उपरी धरातल पर मिट्टी की आशातीत अधिकता है, क्योंकि कभी कभी आनेवाली आंध्रिय ऊँची श्रेणियों के ढीले कणों को ढाहती रहती हैं । धाराओं व सूखने पर सुन्दर जमीन निकल आती है । जहाँ सिँचाई का सुभीता है, वहाँ की भूमि बहुत उपजाऊ है । यहाँ की जिन झीलों से कोई नदी नहीं निकलती है उनका पानी खारी है । जिनसे नदी निकलती है उनका पानी मीठा है, जैसे **ऊटा** झील, जिसके पानी से सिँचाई हार्त है । **ग्रेट साल्टलेक** ( २,००० वर्ग मील ) एक बड़ी झील

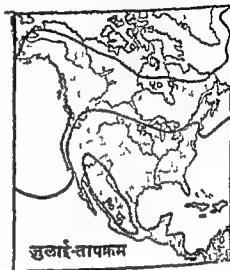
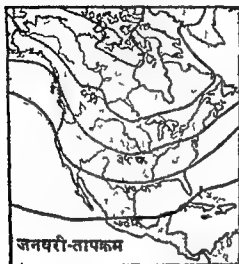
कभी कभी गरमी में कुछ पानी बरस जाता है। पर पूर्वा भाग में सदा वर्षा होती रहती है। १०० पश्चिमी देशान्तर और २० डच अधिक वर्षा की रेखा प्रायः मिली हुई है। इस रेखा के पश्चिम में बहुत कम पानी गिरता है। पर लगभग ५० उत्तरी अक्षांश के दक्षिण में वर्षा इस प्रकार बँटी हुई है कि किसी ज़रतु में ६ डच से अधिक पानी नहीं गिरता। इस रेखा के उत्तर में अधिकतर वर्षा गरमी में होती है जब कि वनस्पति के बढ़ने का समय होता है। वर्षा ६ इंच से कम ही होती है। इन उत्तरी अक्षांशों में भाप भी कम बनती है। इसी से जो कुछ पानी अनुकूल समय में मिलता है पोषों के लिए काफी होता है। यही कारण है कि उत्तर की ओर वार्षिक वर्षा कम होने पर भी वनस्पति अधिकाधिक होती है।

**\* हिमवर्षा**—जनवरी मास में ३२ अंश फारेनहाइट रेखा के उत्तर में निकराल शीतकाल होने से पानी बरगने के बदले बरफ गिरती है। पूर्वी कनाडा में ६ फुट से १० फुट तक बरफ पड़ जाती है। पर खुरक पश्चिमी मैदानों में दो फुट से अधिक बरफ नहीं पड़ती। राकी पहाड़ की ठीक आड़ में खुरक एवं गरम चिनूक हवा चलती है, जो बहुत जल्द जमीन से बरफ को साफ कर देती है। ४५ अक्षांश के उत्तर पहाड़ों पर रूख बरफ पड़ती है। तट की पर्यंत श्रेणियों पर तापक्रम ऊँचा होने से इतनी बरफ नहीं पड़ती है। ५० अक्षांश पर शायबत हिमरेखा ८,००० फुट पर होती है। वैसे धुर दक्षिण की पोपो कैटीपेटल सरीखी ऊँची चोटियाँ भी बरफ से ढकी रहती हैं।

**तापक्रम** पश्चिमी तट और पूर्वी तट के तापक्रम में बड़ा फर्क है, क्योंकि पश्चिमी तट पर सरदी में गरम हवाये आती हैं और पूर्वी तट से ठंडी हवाये बाहर आती हैं। इसलिये पश्चिमी तट सरदी में मामूली गरमी और गरमी में काफी गरमी रहती है। पूर्वी

० ( १ फुट हिमवर्षा = १ इंच जलवर्षा )

होता है और तीनों ऋतुओं में यहाँ पानी बरसता ही रहता है।  
और आगे दक्षिण में केवल शीतकाल में वर्षा होती है। पहाड़ों में



उत्तरी अमरीका का तापक्रम ।



उत्तरी अमरीका की मध्यम वार्षिक और ऋतु ऋतु की वर्षा ।

घिरे हुए पठार, बेसिन, और पश्चिमी मैदानों में वर्षा का प्रायः सदा अभाव रहता है ।

से घसान के लिए ऊपर की मिट्टी को बहुत ही गहरी कर देते हैं। सूखी खेती की फसलों में गन्ना या लूसर्न घास उड़ी कीमती होती है। इसकी गहरी जड़ पानी की तलाश में बहुत नीचे चली जाती है और साल में इसकी कई फसलें काटी जाती हैं।

मरभूमि—यह खुरक सेनबुश गुच्छों या कटोले रामवास से घिरी है। इसके पोथे अपने पत्तों को छोटा करते करते काटे बना खेते हैं और मजबूत फूले हुए तने में पानी जमा रखते हैं। ये कई जाति, आकार और रूप के होते हैं। मेक्सिको के पठार की सामान्य वनस्पति में से हैं।

**उष्ण कटिबन्ध प्रदेश**—मेक्सिको, मध्य अमरीका और पश्चिमी द्वीपसमूह के तटवाले मैदानों के उष्णप्रदेश की वनस्पति लकड़ा और मलय प्रायद्वीप की वनस्पति से मिलती है। महोगनी तथा अन्य सुन्दर लकड़ी, रबड़ एवं उष्णकटिबन्ध के अन्य पौधे उष्णार्द्र जंगलों में उगते हैं। खुरक प्रदेश में ईर, कहवा, कोफ़िन, और अन्य उष्णकटिबन्ध की फसलें उष्ण प्रदेश में उगती हैं। गेहूँ, आलू आदि शीतोष्ण कटिबन्ध की फसलें कुछ हजार फुट की उँचाई पर उगती हैं।

इन वना के पश्चिम में घास के विशाल मैदान हैं, जो राकी पर्वत की तलहटी की ओर ऊँचे होते जाते हैं। तर भागों में पेड़ होते हैं, पर शुष्क ऋतु की ज्वालाओं ने उन्हें प्रायः वृक्ष हीन बना दिया है।

मकई को छोड़ कर उत्तरी अमरीका में प्राचीन खेती के पौधे बहुत कम हैं। अब योरोप के प्रायः सभी अनाज यहाँ लाये गये हैं। वृक्ष रहित घेरी मैदानों को साफ करने की जरूरत नहीं पड़ती। उनका धरातल भी ऐसा सम है कि जोतने और काटनेवाली मशीनों का प्रयोग हो सकता है। वसन्त-ऋतु में पिघलनेवाली बरफ की जमीन गीली हो जाती है। फिर म्रोम में ऐसे अवसर पर पानी बरस जाता है, जब उसकी बड़ी आवश्यकता होती है। फिर खुश्क और गरम गरम दाने को पका देती है। यहाँ गोहूँ की खेती पुरानी दुनिया के स्टेपी से भी बड़ी-बड़ी हुई है।

खेती के लिए घेरी तीन भागों में बँटे हैं—

- ( १ ) कनाडा और उत्तरी संयुक्तराष्ट्र के गोहूँ का कटिबन्ध।
- ( २ ) हमसे आगे दक्षिण में मकई का कटिबन्ध और—
- ( ३ ) धुर दक्षिण में कपास का कटिबन्ध।

मकई वहीं उग सकती है जहाँ की जलवायु खुश्क होती है और जहाँ पाला नहीं पड़ता है। कपास के कटिबन्ध में ईंस और चावल भी पैदा होते हैं। तम्बाकू तो सेन्टलारेन्स से लेकर मेक्सिको की खाड़ी तक होती है।

**पश्चिमी मैदान**—किसी समय पश्चिमी मैदान ऐसे खुश्क समझे जाते थे कि वे गोहूँ की खेती के योग्य ही न समझे गये और ढेर चराना वहाँ का मुख्य पेशा हो गया। अब उनमें खेती बढ़ रही है। फसलें बिना सिँचाई के भी पैदा होती हैं। पर सिँचाई की ओर भी ध्यान दिया जा रहा है। सिँचाई न होने की दशा में ऊपरी मिट्टी बहुत कमाई जाती है। ओर नीचे की नमी को सूखने

धुव के रीछ, बालरस, सील और होल ठण्डे पानी या बरफ में मिलते । छाल, मांस और चर्बी के लिए इनका शिकार होता है । होल हड्डी भी बड़े काम की होती है ।

**वन के पशु**—नोकीली पत्तीवाले पेड़ों की पत्तियाँ सरदी में भी गिर रही हैं । और छाल, पत्ते, बीज तथा बेरी फल आदि इतनी धिक्कता से मिलते हैं कि सरदी में केरियो वन में चला आता है । न की पत्ती और तने के समान इसके भी विचित्र ढांग पड़ जाते । उत्तरी अमरीका के हिरण की—**केरियो और वापिटी** (छाल हिरण) आदि—फई जातियाँ हैं ।

मेडिया, धनधिलाव, पूमा (चीते के समान), लाल, भूरे और बादामी रंग के रीछ बड़े बड़े हिंसक हैं । ये अधिकतर राती पहाड़ पर गये जाते हैं । जोमडो, निउला, स्टोट, बिज्जू आदि छोटे छोटे हिंसक जीव हैं ।

**स्कन्क**—की रक्षा का एक मात्र माधन उसकी विचित्र गन्ध है । असंख्य फरधारी जानवरों में **वीवर** बड़ा ही विलक्षण है । यह वन की धाराओं के आर पार बाध बाँध देता है, और बड़े जटिल घर बनाता है । बहुत से जानवर भी सहन शक्ति के लाभों से परिचित हो गये हैं । **केरियो**, बीयर आदि शाकाहारी पशु इनमें प्रधान हैं । हिंसक जन्तुओं को ऐसा जीवन नहीं आता । पर यहाँ के मेडिये और कुत्ते मुँह बाँधकर शिकार करते हैं ।

**प्रेरी अथवा स्टेपी-पशु**—प्रेरी प्रदेश में गरमों की शरतु में बहुत भोजन मिलता है । पर सरदी में ठंडा के समान ही उताव रहता है । इसलिए इस प्रदेश के जानवरों को भी (अक्सर बड़े बड़े झुंडों में) विचरना पड़ता है । नई दुनिया के प्रेरी (स्टेपी) में ऊँटों, गधों, गधों और घोड़ों का अभाव है । यहाँ का मुख्य धरन बाला जानवर बिसन है, जो भंसे का निकट सम्बन्धी है । ६० वर्ष

## चतुर्थ अध्याय

### पशु, मनुष्य और पेशे ।

**पशु**—नई दुनिया के पशु पुरानी दुनिया के पशुओं से मिलते हैं । यह समता दोनों महाद्वीपों के प्राचीन स्थल-सम्बन्ध को सूचित करती है । प्रत्येक प्रदेश में दो प्रकार के जानवर हैं । एक वे जो घास चरते हैं, दूसरे शाकाहारी होते हैं । दुग्धा के पशु 'केरियो' 'मूज' ( हिरण ) और मुश्की बैल दुग्धा के शाकाहारी घड़े घड़े जानवर हैं । 'केरियो' पुरानी दुनिया के रेनडिअर से मिलता है । यह दुनिया के सत्र हिरणों में बड़ा है । ऊँचाई में छ सात फुट और वजन में १५ मन का होता है । जिन जङ्गलों में पानी होता है, वहीं यह पाया जाता है । यह मीलें तैर लेता है । गर्मी में खुले मैदान में पत्तिया खाता है । सर्दी में घन के भीतर चला जाता है । पालतू रेनडिअर ( ध्रुव का हिरण ) भी पुरानी दुनिया से लाया गया है । मुश्की तैल के इतना मोटा जनी अंगरखा होता है कि यह ८० अश फारेनहाइट की सर्दी भी सुगमता से सह लेता है । मासाहारी पशुओं में वहाँ का भेडिया होता है, जो ग्रीनलैंड को छोड़ कर समस्त दुग्धा में पाया जाता है । इस्कीमो कुत्ता भी एक प्रकार का पालतू भेडिया होता है, जो साल, मछली, घोंघा समुद्री घास आदि सभी तरह के भोजन पर निर्वाह कर लेने के कारण दुर्भिक्ष में भी जीवित रह जाता है । जैसे कुछ पौधे अत्यन्त सरदी और गर्मी में तो जाते हैं, उसी तरह यहाँ कुछ जानवर भी सोकर सरदी बिताते हैं । वसन्त में बरफ के पिघलने पर दलदलों में लाखों मच्छड़ हो जाते हैं । चिड़ियाँ अर्सेप्य हे पर बहुत सी केवल गर्मी में आती हैं ।

युव के रीछ, बालरस, सील थोर होल ठण्डे पानी या बरफ में मिलते हैं। खाल, मांस और चर्बी के लिए इनका शिकार होता है। होंठ की इट्टी भी बड़े काम की होती है।

**वन के पशु**—नोरीली पत्तोवाले पेड़ों की पत्तियाँ सरदी में भी खानी रहती हैं। और छाल, पत्ते, चीज तथा बेरी फल आदि इतनी अधिकता से मिलते हैं कि सरदी में कैरियो वन में चला आता है। वन की पत्ती और तने के समान इसके भी विचित्र ढाग पड़ जाते हैं। उत्तरी अमरीका के हिरण की—**कैरियो** और **वापिटी** (छाल हिरण) आदि—कई जातियाँ हैं।

मेड़िया, बनविलाय, पूमा (चीते के समान), लाल, भूरे और गदामी रंग के रीछ बड़े बड़े हिस्से हैं। ये अधिकतर राखी पहाड़ पर पाये जाते हैं। लोमड़ी, निउला, स्टोट, विज्जू आदि छोटे छोटे हिंसक जीव हैं।

**स्कन्क**—नी रंग का एक मात्र साधन उसकी विचित्र गन्ध है। असंख्य फरधारी जानवरों में **वीवर** बड़ा ही विलक्षण है। यह वन की धाराओं के आर-पार बाध बाध देता है, और बड़े जटिल घर बनाता है। बहुत से जानवर भी सङ्गठन शक्ति के लाभों से परिचित हो गये हैं। **कैरियो**, वीवर आदि शाकाहारी पशु इनमें प्रधान हैं। हिंसक वस्तुओं को ऐसा जीवन नहीं भाता। पर यहाँ के मेड़िये और कुत्ते कुछ बाधकर शिकार करते हैं।

**प्रेरी अथवा स्टेपी-पशु**—प्रेरी प्रदेश में गरमी की ऋतु में बहुत भोजन मिलता है। पर सरदी में ठंडा के समान ही उजाड़ रहता है। इसलिए इस प्रदेश के जानवरों को भी (अक्सर बड़े बड़े झुंडों में) विचरना पड़ता है। नई दुनिया के प्रेरी (स्टेपी) में ऊँटों, जंगली घोड़ों, गधों और बकरों का अभाव है। यहाँ का मुख्य घरेलू-पाला जानवर बिसन है, जो भैंसे का निकट सम्बन्धी है। ६० वर्ष



## चतुर्थ अध्याय

### पशु, मनुष्य और पेशे ।

**पशु**—नई दुनिया के पशु पुरानी दुनिया के पशुओं से मिलते हैं। यह समता दोनों महाद्वीपों के प्राचीन स्थल-सम्बन्ध को सूचित करता है। प्रत्येक प्रदेश में दो प्रकार के जानवर हैं। एक वे जो घास चरते हैं, दूसरे शाकाहारी होते हैं। दुन्डा के पशु 'केरियो' 'मूज' ( हिरण ) और मुरकी बैल दुन्डा के शाकाहारी बड़े बड़े जानवर हैं। 'केरियो' पुरानी दुनिया के रेनडिअर से मिलता है। यह दुनिया के सब हिरणों में बड़ा है। वेंचार्ड में छ सात फुट और वजन में १५ मन का होता है। जिन जङ्गलों में पानी होता है, वहीं यह पाया जाता है। यह मीलों तैर लेता है। गर्मी में तुले मैदान में पत्तिया खाता है। सर्दी में वन के भीतर चला जाता है। पालतू रेनडिअर ( ध्रुव का हिरण ) भी पुरानी दुनिया से लाया गया है। मुरकी बैल के इतना मोटा ऊनी श्रृंगरखा होता है कि यह ८० थश फारेनहाइट की सर्दी भी सुगमता से सह लेता है। शाकाहारी पशुओं में वहाँ का भेड़िया होता है, जो ग्रीनलैंड को छोड़ कर समस्त दुन्डा में पाया जाता है। इस्कीमो कुत्ता भी एक प्रकार का पालतू भेड़िया होता है, जो साल, मछली, घोंघा समुद्री घास आदि सभी तरह के भोजन पर निर्वाह कर लेने के कारण दुर्भिक्ष में भी जीवित रह जाता है। जैसे कुछ पौधे अत्यन्त सरदी और गर्मी में मो जाते हैं, वही तरह यहाँ कुछ जानवर भी सोकर सरदी बिताते हैं। वसन्त में बरफ के पिघलने पर दलदलों में लातों मच्छड़ हो जाते हैं। चिड़ियाँ अशुभ हैं पर बहुत सी केवल गर्मी में आती हैं।

व के रीछ, बालरस, सील आर हेल ठण्डे पानी या बरफ में मिलते । छाल, मांस और चर्बी के लिए इनका शिकार होता है । हेल । इन्ही भी बड़े काम की होती है ।

**वन के पशु**—गोकीली पत्तीवाले पेड़ों की पत्तियां सरदी में भी नी रहती हैं । और छाल, पत्ते, बीज तथा बेरी फल आदि इतनी अधिकता से मिलते हैं कि सरदी में केरियो वन में चला आता है । व की पत्ती और तने के समान इसके भी विचित्र दाग पड़ जाते । उत्तरी अमरीका के हिरण की—**केरियो और वापिटी** (छाल हिरण) आदि—कई जातियाँ हैं ।

भेड़िया, वनघिलाव, पूमा (चीते के समान), लाल, भूरे और गहरी नी के रीछ बड़े बड़े हिंसक हैं । ये अधिकतर रात्री पहाड़ पर पड़े जाते हैं । लोमड़ी, निउला, स्टोट, विज्जू आदि छोटे छोटे हिंसक जीव हैं ।

**स्कनक**—नी रचा का पृष्ठ मात्र माधन उसकी विचित्र गंध । असंख्य फुरधारी जानवरों में **वीवर** बड़ा ही विलक्षण है । यह वन की धाराओं के आर पार बाध बांध देता है, और उड़े जटिल घर बनाता है । बहुत से जानवर भी सङ्गठन शक्ति के लाभों से परि वृत हो गये हैं । **केरियो**, वीवर आदि शाकाहारी पशु इनमें धान हैं । हिंसक वस्तुओं को ऐसा जीवन नहीं भाता । पर यहाँ भेड़िये और कुत्ते कुछ अधिक शिकार करते हैं ।

**प्रेरी खथवा स्टेपी-पशु**—प्रेरी प्रदेश में गरमी की शक्त में बहुत भोजन मिलता है । पर सरदी में ठंडा के समान ही उजाड़ होता है । इसलिए इस प्रदेश के जानवरों को भी (अक्सर बड़े बड़े पक्षियों में) विचरना पड़ता है । नई दुनिया के प्रेरी (स्टेपी) में ऊँटों, गायों घोड़ों, गधों और बकरों का अभाव है । यहाँ का मुख्य पशु गला जानवर बिसन है, जो भेड़ों का निकट सम्बन्धी है । ६० वर्ष

## चतुर्थ अध्याय

### पशु, मनुष्य और पेशे ।

**पशु**—नई दुनिया के पशु पुरानी दुनिया के पशुओं से मिलते हैं । यह समता दोनों महाद्वीपों के प्राचीन स्थल-सम्बन्ध को सूचित करती है । प्रत्येक प्रदेश में दो प्रकार के जानवर हैं । एक वे जो घास चरते हैं, दूसरे शाकाहारी होते हैं । दुन्डा के पशु 'केरियो' 'मूज' ( हिरण ) और मुरमी बैल दुन्डा के शाकाहारी बड़े बड़े जानवर हैं । 'केरियो' पुरानी दुनिया के रेनडिअर से मिलता है । यह दुनिया के सब हिरणों में बड़ा है । डेढ़ाई में छ सात फुट और वजन में १२ मन का होता है । जिन जगहों में पानी होता है, वहीं यह पाया जाता है । यह मीलों तैर लेता है । गर्मी में खुले मैदान में पत्तियाँ खाता है । सर्दियों में घन के भीतर चला जाता है । पालतू रेनडिअर ( ध्रुव का हिरण ) भी पुरानी दुनिया से लाया गया है । मुरमी बैल के इतना मोटा ऊनी आँगरा होता है कि यह ८० अश फारेनहाइट की सर्दी भी सुगमता से सह लेता है । शाकाहारी पशुओं में बड़ा का भेड़िया होता है, जो ग्रीनलैंड को छोड़ कर समस्त दुन्डा में पाया जाता है । इस्कीमो कुत्ता भी एक प्रकार का पालतू भेड़िया होता है, जो खाल, मछली, घोंघा समुद्री घास आदि सभी तरह के भोजन पर निर्वाह कर लेने के कारण दुर्भिक्ष में भी जीवित रह जाता है । जैसे कुछ पौधे अत्यन्त सरदी और गर्मी में सो जाते हैं, उसी तरह यहाँ कुछ जानवर भी सोकर सरदी बिताते हैं । वसन्त में बरफ के पिघलने पर दलदलों में लापों मच्छड़ें सो जाते हैं । चिड़िया असंख्य है पर बहुत सी केवल गर्मी में आती है ।

अब के रीढ़, बालरस, सील और हेल ठण्डे पानी या बरफ में मिलते हैं। गाल, मांस और चर्बी के लिए इनका शिकार होता है। हेल की हड्डी भी बड़े काम की होती है।

**वन के पशु**—नोकीली पत्तीवाले पेड़ों की पत्तियाँ सरदी में भी बना रहती हैं। और छाल, पत्ते, बीज तथा बेरी फल आदि इतनी अधिकता से मिलते हैं कि सरदी में केरियो वन में चला आता है। वन की पत्ती और तने के समान इसके भी विचित्र ढाग पड़ जाते हैं। उत्तरी अमरीका के हिरण की—**केरियो और वापिटी** (छाल हिरण) आदि—कई जातियाँ हैं।

भैंसिया, बनविलाय, पूमा (चीते के समान), लाल, भूरे और गदामी के रीढ़ बड़े बड़े हिस्से हैं। ये अधिकतर रात्री पहाड़ पर पाये जाते हैं। लोमड़ी, निउला, स्टोट, विज्जू आदि छोटे छोटे नमक जीव हैं।

**स्कान्ज़**—नी रक्षा का एक-मात्र साधन उसकी विचित्र गन्ध है। असंख्य फरधारी जानवरों में **वीवर** बड़ा ही विलक्षण है। यह वन की धाराओं के आर पार बाँध बाँध देता है, और बड़े जटिल घर बनाता है। बहुत से जानवर भी मग्नठन शक्ति के लाभों से परिचित हो गये हैं। **केरियो**, बीजर आदि शाकाहारी पशु इनमें शामिल हैं। हिंसक जन्तुओं को ऐसा जीवन नहीं आता। पर यहाँ भैंसिये और कुत्ते कुछ बाँधकर शिकार करते हैं।

**प्रेरी अथवा स्टेपी-पशु**—प्रेरी प्रदेश में गरमी की ऋतु में बहुत भोजन मिलता है। पर सरदी में ठुंडा के समान ही उजाड़ होता है। इसलिए इस प्रदेश के जानवरों को भी (अक्सर बड़े बड़े झेड़ों में) विचरना पड़ता है। नई दुनिया के प्रेरी (स्टेपी) में ऊँटों, गजों, घोड़ों, गधों और यक़ों का अभाव है। यहाँ का मुख्य चरने-वाला जानवर दिसन है, जो भैंसे का निकट सम्बन्धी है। ६० वर्ष

पहले ये करोड़ों की संख्या में थे। इनके एक एक मुँह की पचीस पचीस मील लम्बी होती थी। पर गोरे उपनिवेशियों ने पालतू जानवरों के लिए चरागाह सुरक्षित रखने के लिए इन्हें बीर बरस में साफ कर दिया। दूसरे जगली जानवरों में वसन्ती हिर राकी पर्यंत की बड़े बड़े सींगोवाली भेड़ और पूमा मुख्य है। प्रेय, खुशक भागों में जगली कुत्ते अधिक मिलते हैं।

**उष्ण-वन के पशु**—ये पशु पुरानी दुनिया के ही स हैं, पर संख्या में कम हैं। बन्दर और तोते वृक्ष-निवासी हैं। ल (जैसे अफ्रीका और योर्नियों में मिलते हैं) का अभाव है। जहा साँप बहुत हैं और काटनेवाले तथा डक मारनेवाले कीड़े भी फैलाते हैं। यहाँ का घड़ियाल पुरानी दुनिया के मगर से मिल जुलता है।

**मछलियाँ**—उत्तरी अमरीका के समुद्रों में (खासकर व जहाँ ठंडी धाराएँ मछलियों का भोजन ले आती हैं) मछलियाँ मिलती हैं। जिन भागों में लेवादार की ठण्डी धारा बहती है व काँड मछली की बड़ी अधिकता है। कहा जाता है कि उनके ने प्रसिद्ध नाविक कैप्ट के जहाजों को रोक दिया था। लोबस्टर आयस्टर बड़ी मूल्यवान् होती है। ग्रेटलेक्स (बड़ी भीलों) नदियों में स्वादिष्ट, नीली, सफेद आदि मछलियाँ पाई जाती हैं।

मृगे और स्पृज उष्णकटिबंध के गरम समुद्रों में निकाले जा हैं। प्रशान्तमहासागर के तट पर हेली-बूट मछली बहुत होती है। इस ओर की नदियों में अटलांटिक के तट की नदियों के समान साल्मन मछली बहुतायत से मिलती है।

**पेय**—अन्वेपणकाल में उत्तरी अमरीका की जन-संख्या बहुत बढ़ी थी। शिकार करना इन लोगों का मुख्य पेशा था। रेड इन्डियन विसन का शिकार करते थे। विसन इतने अधिक थे कि केवल उनकी जीभ ही खाई जाती थी। उनकी खाल टेरें, कपड़े या मोकसिन

(शब्द न करनेवाले जूते) बनाने और तैयार, कमान की जैसी धनांश काम आती थी। जम स्पेनवाले यहाँ घोड़ लाये तब रेट इन्डियन (मूलनिवासी) भागे हुए जंगली घोड़ों की नंगी ही पीठ पर चढ़ना सीख गये। पर गोरे उपनिवेशको ने शिकार और शिकारी दोनों ही को समूल नष्ट कर दिया। आज कल प्रेरी के सुष्क भागों में इनके स्थान नियत हैं। उजाड़ प्रदेश (वेरन ब्राउड्स) में ये शिकार अब भी करते हैं। पर इनकी संख्या घटती जा रही है।

जंगल के मूल निवासी शिकार करने के अतिरिक्त मछली मारकर भी निर्वाह करते थे।

इन्होंने बर्च पेड़ की छाल की हलकी, मजबूत और सुगमता से बनेवाली नाव ईजाद की। इसी से वे वन धाराओं के जाल में पड़कर बच जाते थे। छोटे छोटे जल विभाजक बीच में आने पर वे नाव को हटा कर दूसरी धारा में रफ देते थे। ये नावें अब भी ऐसी बलित हैं कि उपरी वन तथा वेरन-ब्राउड की प्रत्येक स्टेशन पर उन्हें आने के लिए बर्च की छाल के गट्टे विक्रिते हैं।

मेक्सिको में अजटेक-सभ्यता बहुत बढ़ी चढ़ी थी। सिचाई द्वारा होती थी। कला-कौशल भी वृद्धि पर थे। उनके सुन्दर नाक कामवाले स्मारक अब तक शेष हैं। चाँदी खानों से निकाली जाती थी। पर इस धातु ने स्पेनवालों की लोभाग्नि इतनी प्रचण्ड की कि उन्होंने इस मनोहर सभ्यता का ही मटियामेट कर दिया। मेक्सिको के बाहर योरूपीय उपनिवेशको को प्रायः कोरी जमीन दी, जो खेती एवं चरवाई के योग्य थी।

पूर्वी किनारे पर काठ मछली मारने का काम एक दम मशहूर हो गया। नमदे के व्यापार ने ब्रसाही लोगों को महाद्वीप के आने के लिए निमन्त्रित किया। फ्रांसीसी शिकारी नावों द्वारा प्रेरी भागों में घुस गये। कनाडा अब भी नमदे ही का देश है। कनाडा में हटसन-बे कम्पनी की व्यापारिक (नमदे की) मटियाँ

श्रव भी फैली हुई है। जब से ऐती के लिए बने को साफ करने सूभी तभी से लकड़ी काटने के (लम्बरिंग) व्यापार की नीय प पेड शीत-काल में काटे जाते हैं और वसन्त ऋतु में बरफ पिघलने उमड़ी हुई धाराओं में नीचे बहा दिये जाते हैं। जहाँ इन नदियों बिजली पैदा हो सकी वहाँ आरा चलाने की मीलों लगा दी गई हैं। खराब लकड़ी से कागज और कागज का सामान (जैसे पल्प) बनाते हैं संयुक्तराष्ट्र में उपनिवेशों की स्थापना पहले हुई। इसलिए इसकी सफ भी दूर तक हो गई। १०० पश्चिमी देशान्तर के पूर्व, ऐती का सुव धन्धा है। आगे पश्चिम की शुष्क जल-वायु चराई के लिए अधि अनुकूल पड़ती है। पूर्वी भागों में लोहा, कोयला और ताँबा अधि है। पर सोने की खोज ने अन्वेषकों को पश्चिम की ओर कैलिफोर्निया और हिम से ढके हुए यूकान में भी आकर्षित कर लिया। इस प्रदेश में कोयला, चाँदी, ताँबा, जस्ता आदि खनिज भी पाये जाते हैं। ग शताब्दी में जन संख्या के बढ़ने, और रेलवे के कारण कच्चे माल मिलने में सुगमता हो जाने से पक्का माल तैयार करने का काम एक-दुग बढ़ गया। संयुक्तराष्ट्र का पूर्वी भाग श्रव दुनिया में पक्का माल तैयार करेवाले विशाल प्रदेशों में से एक है।

पूर्वी कनाडा में भी कारवार बढ रहा है। पश्चिमी भाग पूर्व से यह माल मोल लेता है और बदले में गेहूँ और मांस बेचता है। जैमे जेमे ऐती बढ़ती है, वैसे वैसे दस्तकारी भी बढ़ती है, क्योंकि इनको मशीनों की जरूरत भी पड़ती है।

युक्त सा भोजन पुरानी दुनिया को जाता है। प्रशान्तमहासागर के तट की लकड़ी आस्ट्रेलिया तक पहुँचती है। भोजन विगड़ जाता है, इसलिए प्रशान्तमहासागर के तट पर मालमन मधुली चन्द करने और प्रेरी में मानि भेजने का व्यवसाय बढ रहा है।

कनाडा के प्रथम उपनिवेश फ्रांसीसी, संयुक्तराष्ट्र के सँगरेज और गहर प्रदेश के प्रथम उपनिवेशक स्पेनवासी थे। कनाडा के पूर्व में

अधिकतर फ्रांसीसी भाषा-भाषी लोग हैं। और भागों में अंगरेजी बोलनेवाले हैं। संयुक्तराष्ट्र में और भी लिखड़ी है। पूर्वी और उत्तरी अमेरिका से यहाँ उपनिवेशक आते हैं। अफ्रीकन गुलामों की मन्तानकारी जन-संख्या की १४ है। दक्षिणी रियासतों के कुछ भागों में ये लोगों में भी अधिक हैं। मध्य-अमरीका, मेक्सिका और दूमरी रियासत में स्पेन के वंशज हैं।

इस प्रदेश के समुद्र-तट पर रहनेवाले लोग इस्कीमो हैं। समुद्र में ही वे अधिकतर अपनी जीविका कमाते हैं। उन्होंने अपनी कायब (गाव) और हथियार (हार्पून या आला) जनान में कमाल कर दिया है। ये इन दोनों ही आवश्यक चीजों को शिकार किये हुए जानवरों और समुद्र में बड़े-बड़े लकड़ी की सहायता से बनाते हैं। इस्कीमो एक



इस्कीमो-गृह और कुत्ते।

धूमनवाली जाति है, जो खुश्की में स्लेज (बिना पहिये की गाड़ी) खिंचने-माल करती है। गरमी में खाल का डेरा ही इन लोगों का घर है। सारी में वे बर्फ की झोपड़ा बनाती हैं। सफेद रीढ़ से बचने के



लिए दरवाजा इतना छोटा रखते हैं कि घुटने के ही बल अन्दर जा सकते हैं। फर्श पर सील आदि की मुलायम और गरम साल बिछाते हैं। घर को प्रकाशित तथा गरम रखने के लिए झेल और सील की चरबी जलाते हैं। उनके कपड़े भी जानवरों की साल के होते हैं और ताँत से सिले होते हैं।

खुरक प्रदेश में इन्डियन लोगों (मूलनिवासी) की कई जातियाँ बसती हैं। प्यूबलो जाति ने कई मजिलवाले मजबूत घर बनाये हैं, जिन पर सीढियों ही से पहुँच हो सकती है। इस जाति के लोग सिँचाई करके मकई तथा दूसरी फसलें उगाते हैं और साल, रई या रेगिस्तान के रेशेदार पौधों से कपड़े बनाते हैं। खेती करनेवाले पेपेगो इन्डियन सिँचाई नहीं करते। पानी भरस जाने के बाद वे मकई या दाल के बीज बो देते हैं। वे दो-तीन दिन तक बिना पानी के रह सकते हैं और इतनी दूर दौड़ सकते हैं कि सुन कर अचम्भा होता है। रेगिस्तान के जीवन के लिए ऐसा स्वभाव बड़े काम का होता है।

रेगिस्तान के इन्डियन खुरक भाग में टोकरी बनाया करते हैं और तर भाग में कम्बल बनाते हैं। टोकरी बनाने में तिनके और रामबास के रेशे काम में आते हैं। इनकी औरते भिन्न भिन्न वस्तुओं के आकार में टोकरियाँ ऐसी बुनती हैं कि उनमें से होकर पानी नहीं छन सकता। उन पर जातीय रङ्ग तथा चिह्न पीछे से कर दिये जाते हैं। ये टोकरियाँ बच्चों को झुलाने, पानी रखने उनमें पानी और गरम पत्थर डाल कर भोजन भी पकाया जाता है। न्यूमेक्सिको और आरिजोना के कम्बल बनानेवाले नचाहो इन्डियन चलते-फिरते रहते हैं और खुरदरी लकड़ी तथा मिट्टी के फामचलाऊ मोपड़े बना लेते हैं। अच्छे भागों में भेड़ बकरी भी पालते हैं, और पुरानी चाल के करघों पर उन से कम्बल बुनते हैं। ये कम्बल इतने गरम और मजबूत होते हैं कि गोरे प्यापारी भी इन्हें तम्बाकू, टीन के डिब्बे के भोजन तथा अन्य भोग-वस्तु के बदले में खुशी से मोल ले लेते हैं।

# पञ्चम अध्याय राजनैतिक विभाग

## न्यूफाउण्डलैंड

ब्रिटिश अमरीका में ( १ ) न्यूफाउण्डलैंड, (२) डोमीनियन आफ् कनाडा और (३) उत्तरी अटलांटिक के यरमुडा द्वीप-समूह, जो वेस्ट इंडीज से एक हजार मील उत्तर में है, शामिल हैं ।

**न्यूफाउण्डलैंड**—न्यूफाउण्डलैंड (४२,००० वर्गमील, जन संख्या २,७०,०००) द्वीप सेंटलारेंस नदी के मुहाने पर स्थित है और लुइस-द्वीप से प्रायः दुगुना है । यह लेब्राडोर (२०,००० वर्गमील) से **क्यल ग्रायल** जल प्रणाली ( ११ मील ) और कैबट जल डमरूमध्य (१६० मील ) के द्वारा पृथक् होता है । पर राजकाज के लिए दोनों एक हैं । न्यूफाउण्डलैंड का पूर्वी तट बड़ा गया है जिससे लम्बे प्राय-द्वीप, ऊँचे करारे, गहरे फिअर्ड और सुन्दर बन्दरगाह बन गये हैं । लम्बे फिअर्ड ने ही द्वीप को काट कर उसके प्रायः दो भाग कर दिये हैं । वर्तमान द्वीप से कहीं अधिक क्षेत्रफल ६०० फुट से भी कम गहरे न्यूफाउण्डलैंड के **बैक्स** से त्रिकुल घिरा हुआ है, जहाँ दुनिया भर में सबसे अधिक मछली पकड़ी जाती है । लेब्राडोर का बड़ा हुआ पूर्वी तट भी गहरे फिअर्ड से कटा हुआ है । इन तटों से लेब्राडोर की टट्टी घारा टकराती है, जो न्यूफाउण्डलैंड से कुछ दूरी पर गल्फ स्ट्रीम की गरम धारा से मिलती है और घना कुहरा पैदा करती है । न्यूफाउण्डलैंड और लेब्राडोर दोनों ही हिमाच्छादित रहे हैं । यहाँ बर्फानी मीले और धाराये अब भी हैं । लेब्राडोर की ऊँचाई पाँच हजार फुट तक पहुँचती है, पर न्यूफाउण्डलैंड दो हजार फुट से अधिक उँचा नहीं है । वीह के बन और दलदल बहुत हैं । न्यूफाउण्डलैंड में उपजाऊ घाटियाँ

भी है। यहाँ कोयला, लोहा, ताँबा, सोना और सीसा भी निकाला जाता है।

नार्वे के समान न्यूफाउंडलैण्ड में भी सुन्दर वन्दरगाह और मछलियों से भरे हुए उपजाऊ प्रदेश है। पर भीतर की भूमि निकम्मी है। इसी से मछली मारना ही मुख्य धन्धा है। मार्च और अप्रैल के महीने में हजारों मछाह सील और पुल की रोज में लेब्राडोर तट पर हर साल पहुँचते हैं। इनके समाप्त होते ही वे काड मछली मारने के लिए न्यूफाउंडलैण्ड लौट आते हैं। यह काम सरदी में रूख होता है। बाहर भेजने के लिए काड मछली को सुखाते और नमकीन बनाते हैं। काड-लिवर आयल भी निकालते हैं। नदियों और समुद्र-तट की सालमन और लोयस्टर मछली मारने का काम भी उन्नत है। आने जाने के लिए नार्वे के समान यहाँ भी स्थल की अपेक्षा जल से अधिक काम लिया जाता है। फिर भी भीतरी सम्पत्ति का विकास करने के लिए रेलवे बढ रही है। लकड़ी के पुरावे से कागज बनाने की कला बहुत प्रसिद्ध है। पूर्वी तट पर बसा हुआ सबसे बड़ा नगर और राजधानी सेंट्रल जॉन है।

न्यूफाउंडलैण्ड-बैंक से कुछ दूर सेंट्रल पियरी और मिकेलन नाम के छोटे छोटे फ्रांसीसी द्वीप भी मछली मारने के प्रसिद्ध केन्द्र हैं। लेब्राडोर के ऊँचे कटेफटे तट को छोड़ कर शेष भाग अज्ञात सा है। गरमी के कुछ महीने को छोड़ कर यह तट भी बरफ से जमा रहता है। स्थायी जन सख्या, जो अधिकतर इस्कीमो है, ४,००० है। मछली पकड़ने की श्रुति सफल न होने से अकाल पडना एक साधारण बात है। हाल में मिशनरी लोग पालतू रेनडियर भी ले आये हैं जिससे भोजन का एक साधन बढने के साथ ही साथ आने-जाने में भी सुभीता हो गया है।

**कनाडा**—लगभग (३६,००,००० वर्ग मील, जनसंख्या ८८ लाख) योरोप के बराबर है। कनाडा और संयुक्त राष्ट्र के बीच ४६ उत्तरी अक्षांश की अप्रकृतिक सीमा है। दोनों के प्राकृतिक भाग एक ही हैं, अर्थात् पूर्व में (१) लारेन्सियन पठार, (२) ग्रीन के प्रेरी मैदान और (३) पश्चिम में काडिंलेरा प्रदेश। शासन के लिए कनाडा में (१) समुद्री प्रान्त—नोवास्कोशिया, प्रिंस एडवर्ड द्वीप और न्यूब्रन्जविक (२) लारेन्सियन प्रान्त तथा पूर्वी कनाडा—क्यूबेक और आटोरिओ, (३) प्रेरी प्रान्त—मैनी टोवा ससकचवान और अलबर्टा (४) काडिंलेरन प्रान्त—दक्षिण में ब्रिटिश कोलम्बिया, उत्तर में यूकॉन, और (५) डुन्टो में नार्थ-वेस्टर्न टेरीटरी (उत्तर पश्चिमी प्रदेश) है।

**प्रिंस एडवर्ड**—(२,१८५ वर्ग मील, जनसंख्या ८८ हजार है। एक नीचा द्वीप है, जिसका तट फिजर्ड से कटा-फटा है। इसकी जलवायु आर्द्र और समशीतोष्ण है। यहाँ की जमीन लाल रेतीले पत्थर से घिस घिस कर बनी है। इसके कटे फटे समुद्र तट के किनारे मछली मारना लोगों का मुख्य पेशा है। दूसरे भागों में फल उगाना और गोबर तैयार करना प्रधान है। संवर्धित गोशालाओं में पनीर और मक्खन बाहर भेजने के लिए बनाये जाते हैं। मांस के लिए मलाई उत्तरा हुआ दूध पिला पिला कर सुअरों को मोटा करते हैं। यहाँ घेरे, घेरी और सेव के बहुत से बगीचे हैं। राजधानी चार्लोटीटाउन है।

**नोवास्कोशिया**—(२१,००० वर्ग मील, जनसंख्या ५६ लाख) यह न्यू फाउंडलैंड से आधा है। इसमें विचित्र आकारवाला नोवास्कोशिया द्वीप (जिसे फडी-बे न्यू ब्रन्जविक से अलग करती है) और कैपब्रेटन द्वीप शामिल हैं। एक बड़ी हुई घाटी इसे महाद्वीप से अलग करती है और यह द्वीप अटलांटिक महासागर की एक खाया से बहुत ही कम फटा है। तट के इकट्ठे में नोवास्कोशिया में बहुत से सुन्दर बन्दरगाह बन गये हैं। इनमें सर्वोत्तम प्रधान स्थल पर हेलीफेक्स

और केपव्रेटन द्वीप में **सिडन** है। जल-वायु समशीतोष्ण है, पर अटलांटिक महासागर की ओर खुले हुए पूर्वी तट पर कुहरा बहुत घना होता है। पश्चिमी तट अधिक सुरक्षित है। वहाँ मूल्यवान् फलों के बगीचे और खेत हैं।

**एनापोलिस**—घाटी से बाहर भेजने के लिए सेव डगाये जाते हैं। फ्लोरिडा के उत्तर महाद्वीप में सबसे पुराना नगर **एनापोलिस** ही है। जैसे जैसे वन साफ हो रहे हैं, वैसे गोरस का घन्घा बढ़ रहा है। लकड़ी काटने और पल्प बनाने की कला उन्नत है। कोयला निकालने का काम भी कुछ कम नहीं है। पर प्रधान पेशा मछली मारना है।

नोवास्कोशिया के शिल्प एवं व्यापार का भविष्य बहुत महान् है। कोयला न केवल सिडने के आस पास बरन उत्तरी तट पर भी मिलता है, जहाँ स्थानीय एवं न्यूफाउण्डलेण्ड से आया हुआ कच्चा लोहा गलाया जाता है। जितना कोयला समस्त कनाडा में होता है उसका प्रायः आधा नोवास्कोशिया में निकलता है। **सिडने** शहर न्यूफाउण्डलेण्ड के कच्चे लोहे से फौलाद तैयार करके कनेडियन पेसिफिक रेलवे के लिए रेल की पटरियाँ बनाता है। समीपवर्ती देवदार के वन से लकड़ी काटकर और कोलतार से रङ्ग कर रेलवे-स्लीपर भी पहुँचाता है। **हेलीफैक्स** शहर एक हिमरहित सुन्दर बन्दरगाह पर स्थित है। यह कनेडियन पेसिफिक लाइन का अन्तिम स्टेशन होने से दिनों दिन बढ़ रहा है। यहाँ ब्रिटिश-साम्राज्य का जहाजी अड्डा भी है।

**न्यू ब्रंजविक**—न्यू ब्रंजविक (२८,००० वर्गमील, जनसंख्या ३,८७,००० है।) फ्रांस के ही आक्षाशों में महाद्वीप पर स्थित है। इसके

अटलांटिक महासागर का ज्वार भाटा तङ्ग फट्टी की खाड़ी में फँस जाने से दुनिया भर में सबसे ऊँचा (१८ फुट) गठता है। यह ज्वार भाटा नदियों के मुहानों पर सपजाक मिट्टी जमा कर देता है। यहाँ

फे फे ( फिफ्ट ) तट पर बहुत सुन्दर बन्दरगाह हैं । फ्री की खाड़ी की धोरवाले बन्दरगाह साल भर वर्षा से मुक्त रहते हैं । मछली मारने के काम में बड़ी वृत्ति है । पर जय मे लकड़ी के जहाज चलने बन्द हुए तब से जहाज बनाने का काम दीन पड़ गया है । इस प्रान्त का बहुत सा भाग सम समुद्र के वन से ढका है जिससे पल्प बनाया जाता है । देश में साफ जमीन और उपनिवेश बढ़ने के साथ ही खेती और गो-पालन में भी वृत्ति हो रही है । सेन्टजान नदी के मुहाने पर स्थित सेन्टजान नगर प्रधान बन्दरगाह है । पर राजधानी प्रोबिन्स है जो इसी नदी के किनारे ६० मील ऊपर उबार भाटे के किनारे पर स्थित है । यह सेन्टजान नदी ( ४५० मील ) संयुक्त राष्ट्र से निकलती है । और एक तरफ़ दूर से होकर फ्री-ये में गिरती है । मुहाने के निकट यह एक चट्टान के ऊपर से गिरती है । भाटे ( शतर ) के समय समुद्र की ओर एक छोटा प्रपात बन जाता है । उबार होने पर यह प्रपात ठीक विपरीत दिशा में भीतर की ओर गिरता है । अर्द्ध उबार भाटे के समय प्रपात का अभाव रहता है । और जहाज दिन भर में चार बार भीतर जा सकते हैं । प्रपात और दूर के बीच की भूमि नीची है । यदि देश की ऐसी विचित्र बनावट न होती तो बृहत् उबार भाटे के समय न्यून जल की बहुत सी अत्यन्त उपजाऊ जमीन पानी में डूब जाया करती । प्रपात के ऊपर २०० मील तक नदी में जहाज चल सकते हैं ।

**लारेन्सियन प्रान्त-क्यूबेक प्रान्त** ( ७,०७,००० वर्गमील, जन-संख्या २३ लाख ) को ओटावा नदी ( सेन्टलॉरेंस की सहायक ) प्रोबिन्सो प्रान्त से अलग करती है । क्यूबेक आर लेवाडार के बीच की सीमा निर्जन तथा अनिश्चित है । लारेन्सियन प्रान्तों का मुख पुरानी दुनिया की ओर है । इन्हीं से नवीन कनाडा का विकास हुआ है । इन प्रान्तों में प्राकृतिक जल-मार्ग अधिक है । लारेंस हस्तुअरी

से भीलों तक समुद्री जहाज अमरीका को जा सकते हैं। सेंटलारेन्स तक और भी बहुत प्राकृतिक मार्ग खुले हुए हैं जिनसे आने जाने में सुविधा होती है। जलवायु शीत-काल में ठंडी होने पर भी शक्तिप्रद है। इनके वनों, समुद्रों, भीलों और खानों की प्राकृतिक सम्पत्ति महान् है। उपजाऊ जमीन भी बहुत है। जल-मार्ग द्वारा सस्ते ही किराये में दुनिया के सब भागों से कच्चा माल यहाँ लाया जा सकता है।

यहाँ पक्का माल तैयार करने के लिए नदियों से सस्ती बिजली मिल जाती है।

**क्यूबेक** प्रान्त फ्रांस से तिगुना है। इसे पहले-पहल फ्रांसीसियों ने बसाया था। इसमें अब भी यहाँ के लोग अधिकतर फ्रांसीसी सन्तान तथा फ्रांसीसी भाषा बोलनेवाले हैं। सेंटलारेस के दोनों किनारों, हडसन की खाड़ी और प्रणाली तट को मिला कर क्यूबेक का तट बहुत बड़ा हो जाता है। क्यूबेक के तीन प्राकृतिक विभाग हैं ( १ ) सेंटलारेस के उत्तर में टडा और धीरान लारेशियन पठार जो बर्फाली भीलो और नुकीली पत्थरवाले पेटों के वनों से ढका है और जो दक्षिण की ओर एक दम ढालू होगया है, ( २ ) लारेस घाटी ही क्यूबेक का अत्यन्त उपजाऊ भाग है। इसमें १० हजार वर्गमील अच्छी जमीन है। यहाँ बहुत से शहर और लोग हैं। ( ३ ) प्पेली-शियन प्रदेश सेंटलारेन्स नदी के दक्षिण में तीन-चार हजार फुट ऊँचा होगया है। यहाँ कुछ कुछ सफाई भी हो गई है, पर उँचाई के कारण पाला जल्दी पड़ने लगता है। कुछ अच्छी जमीन दक्षिण में है। क्यूबेक शहर के नीचे लारेस नदी के किनारे किनारे, मछली मारनेवाले गाँवों को छोड़ कर और वस्तियाँ कम हैं।

**सेन्टलारेन्स-घाटी**—लारे शियन और प्पेलीशियन पठार के ऊँचे ऊँचे किनारे घाटी के दोनों ओर बसे हुए हैं और समुद्र से भीतरी कनाडा में पहुँचना दुर्गम कर देते हैं। क्यूबेक के

पाम इन्चुधरी सुइती है, यद्यपि ज्वारभाटा यहाँ से ६० मील और ऊपर तक जाता है। इसी मोड़ पर पठारों के टुकड़े पास पास आजाते हैं। क्यूरेक के ऊपर घाटी चौड़ी है और घाटिरिओ मील तक फली चली गई है। एक हजार मील तक असंख्य छोटी छोटी नदियाँ प्रपात बनाती हुई गिरती हैं, जिनसे सस्ती रिजली तैयार हो सकती है। इस प्रताप रेखा के पास पास बहुत से नगरों के बस जाने की सम्भावना है। पर यहाँ खनिज कम है। पहले यहीं मूलनिवासी मकई उगाते थे। फिर उपनिवेशकों ने गोहूँ उगाना आरम्भ किया। जत्र से पश्चिमी प्रेरी में सस्सा गोहूँ होने लगा तब से क्यूरेक की जमीन फल उगाने और डोर पालने के काम आने लगी। ग्रीष्म ऋतु में सर्वोत्तम पनीर और शीतकाल में मक्खन निकलता है। शीतकाल में ठंड बहुत होती है और बरफ भी पड़ती है जिससे स्लेज द्वारा यात्रा करने में सुगमता रहती है। गरमी में काफी गरमी होती है, जिससे तम्बाकू, मकई आदि फसलें भी पक जाती हैं। मेपिल शकर बड़े बड़े शहरों में साफ की जाती है।

सुएय नगर सेन्टलारेन्स नदी पर क्यूरेक और माटियल है। ओटावा नदी के बाये किनारे पर ओटावा शहर के सामने है। शहर बसा है। यह लम्बरिंग (लकड़ी तयार करने का) का केन्द्र है। यहाँ दियासलाई, पट्टे और कागज बनाया जाता है। कला कौशल के अनेक नगरों में से शेखोक बिजली के काम और मशीनरी के लिए प्रसिद्ध है और खनिज प्रान्त में स्थित है।

क्यूरेक शहर सेन्टलारेन्स नदी के ऊपर छोटी पहाड़ी पर बड़ा ही सुन्दर बसा है। नदी की चौड़ी मध्य घाटी का यही तम दृग्गोच्य है। सुगमता-पूर्वक सुरक्षित होने और मार्गों का अच्छा केन्द्र होने के कारण यहाँ (नमदे के) व्यापार की मंडी बनाई गई थी। इस उत्तम स्थिति के कारण इसे 'नई दुनिया का जिबराल्टर' कहते हैं। उँचाई पर पसे हुए पुराने शहर के बहुत से गिरजाघर और मनोहर कच्चे प्राचीन फ्रांस की याद दिलाते हैं। शहर का नवीन व्यापारिक मुहल्ला पहाड़ी के



नीचे पानी के निकट बसा है। क्यूबेक नदी का एक बड़ा बन्दरगाह है। पर नदी को अधिक गहरा कर देने से क्यूबेक के व्यापार को तो धक्का पहुँचा, लेकिन मान्द्रियल बन गया। क्यूबेक शहर में तथा अड़ोस पड़ोस में बहुत से कारखाने हैं। **स्प्रस** तथा **हेमलाक** पेड़ की छाल से चमड़ा कमाया जाता है और चमड़े से जूते और बूट आदि बनाये जाते हैं। मांटमोरेन्सी प्रपात से बिजली खूब पैदा होती है। इसी बिजली-द्वारा रुई का कपड़ा भी बुना जाता है। क्यूबेक ही नदी का वह सबसे निचला स्थान है, जहाँ रेल का पुल बना है।

**मांट्रियल**—यह शहर क्यूबेक से १८० मील ऊपर अटलांटिक महासागर से १,००० मील की दूरी पर स्थित है। अगर सरदी में यह बर्फ से मुक्त रहता तो उत्तरी अमरीका में यह सबसे बड़ा शहर हो जाता। जल और स्थल के मार्ग, तथा उत्तर, दक्षिण, पूर्व, पश्चिम के मार्गों के समागम ने मांट्रियल को कनाडा का प्रमुख नगर बना दिया है। लारेन्स नदी इतनी गहरी कर दी गई है कि समुद्र के बड़े से धुआँकश (जहाज) यहाँ आ सकते हैं। बड़ी झीलों-द्वारा प्रेरी का गेहूँ इसकी गोदामों में आ पहुँचता है। **केनेडियन पैसिफ़िक रेलवे** का यह प्रधान पूर्वी केन्द्र है। नदी ने (जो इन टाडुओं का चक्कर काटती है और जिन पर शहर बसा है) यहाँ पर से दुनिया भर के सबसे बड़े लम्बर प्रान्त का मार्ग खोल दिया है। मांट्रियल से कुछ मील नीचे चम्पलैन झील से आनेवाली दक्षिण की एक मात्र प्रसिद्ध सहायक नदी **रिचलो** ने हडसन घाटी और न्यूयार्क का प्राकृतिक मार्ग सुगम कर दिया है। न्यूयार्क यहाँ से ४२० ही मील है। हडसन नदी और रिचलो नदी के बीच का जलविभाजक केवल चालीस गज ऊँचा और बीस मील चौड़ा है। एपेलीशियन प्रदेश की बनावट में **रिचलो-चैम्पलेन हडसन** का आखात बड़े महत्त्व का है। मांट्रियल एक चौड़ी उपजाऊ घाटी के बीच में स्थित है, जहाँ की जन-संख्या बढ़ती जा रही है। शेषीन प्रपात से सस्ती बिजली तैयार हो जाती है। इन्हीं सब सुवि-

घाटों के संयोग से घाटी की जन-संख्या अब चार लाख से ऊपर है। परिचय का अनाज बड़ा की अनेक आटा की चदियों और धाकरियों में काम आता है। गाल से घृत और चमड़ का सामान, तथा चरबी से मोमयत्ती और साबुन बनता है। हलसन-वेली रेलवे संयुक्त-राष्ट्र से कच्ची रूई, शकर और तम्बाकू ले आती है। क्यूरेक के वन यहाँ ही लकड़ी और पत्त की मिश्रों को आहार पहुँचाते रहते हैं। विभिन्न प्राणियों से कच्ची धातु मस्ते किराये ही पर लाई जाती है, इनसे इजिन, मशीनरी और तरह तरह की चीजें बनती हैं।

**प्रांटेरियो—**(४ लाख वर्गमील, जन-संख्या २३ लाख) आन्टेरियो प्रान्त में (१) लारेंशियन पठार और (२) लारेंस घाटी शामिल है। यह घाटी प्रांटेरियो, इरी और हूरन झीलों के बीच एक प्रायद्वीप में सबसे अधिक चौड़ी है। लारेंशियन पठार एक उँचा-नीचा प्रदेश है, जो १,२०० फुट से अधिक शायद ही कहा उँचा हो। यह पठार हूरन और सुपीरियर झील के ऊँचे किनारे बनाता है। पर इरी और प्रांटेरियो झील से दूर हो जाता है। इसी से इनके किनारे चपटे हैं। नदियों के जल विभाजक बहुत नीचे हैं और सारा पठार परफिली झीलें से बका है। आटेरियो के धरा तल का लगभग  $\frac{1}{4}$  भाग पानी है। पठार से नीचे उतरते समय नदियों में काफी प्रपात बन गये हैं, जिनसे जल और बिजली दोनों ही मिलते हैं। वत्सरी आन्टेरियो वन प्रदेश है और बहुत कम आबाद है। ओटावा नदी के द्वारा बहुत सी लकड़ी नीचे ओटावा शहर को बहा दी जाती है। ओटावा शहर चालीस फुट ऊँचे चाडियर प्रपात के नीचे

सेन्ट लारेन्स अमेरल से आधे दिसम्बर तक खुली रहती है। बेलायल जलबमरूमध्य जुलाई से दिसम्बर तक खुला होता है। आरम्भ में दोनों ही बरफ से भरे रहते हैं। पर उनमें खुली हुई पानी की गतिपा मिलती है।

यसा है। इस प्रपात से थोड़ा-सा के आरा, पल्प, कागज तथा अन्य कारखानों को बिजली मिलती है। आटेरियो का सबसे अधिक आबाद भाग लेक प्रायद्वीप है, जो उत्तरी इटली के अक्षांशों में स्थित है। यह ग्रीष्म ऋतु में अमुर, नाशपाती, आड़ू, परवृजा आदि फल खुले मैदान में पक जाते हैं। फलों की ऋतु में प्रति दिन यहाँ से फलों की स्पेशल रेल-गाड़ियाँ टारंटो, मान्डियाल तथा अन्य शहरों को छूटती हैं। किसी समय यहाँ का गोहूँ भी प्रसिद्ध था। अब यह पश्चिम में बहुत सस्ता बग़ाता है। आटेरियो प्रान्त के नगरों में इस गोहूँ के पीसने और बिस्कुट आदि राने की चीजें बनाने के कारखाने हैं। गाय पालने का काम भी वृद्धि पर है। आटेरियो की मकई सिला सिला कर सुझर सूब मोटे किये जाते हैं। उनका नमकीन सूखा मास और पनीर तथा मक्खन बाहर भेजा जाता है।

प्रेरी प्रदेश के लिए पहले प्रायः सभी पक्का माल संयुक्त-राष्ट्र से जाता था। पर अब प्रेरी प्रदेश को आन्टेरियो ही लेती की मशीनें तथा अन्य पक्का माल पहुँचाता है। कोयले का अभाव है, पर जल-शक्ति की अधिकता है। इसी से स्टीम (भाप) के बदले कारखानों में बिजली से काम लिया जाता है। लार्शियन पठार में चाँदी, शुद्ध लोहा, मिट्टी का तेल, ताँबा आदि बहुत मिलता है। हूरन झील के उत्तर की ओर सड़बरी में जस्ता और कोबाल्ट की खानें दुनिया भर में बड़ी चढ़ी हैं। आटेरियो झील पर स्थित हेमिल्टन तथा दूसरे स्थानों में धातु का कारबार बढ़ रहा है।

**टारंटो**—(जनसंख्या लगभग ४ लाख) इस शहर का कनाडा भर में दूसरा नम्बर है। यह आन्टेरियो झील की एक सुन्दर खाड़ी पर बसा है। रेलवे तथा स्टीमर के मार्गों का केन्द्र होने से इसका व्यापार बहुत बड़ा हुआ है। न्यागरा प्रपात से सस्ती बिजली मिल जाने से कनाडा के सभी भागों का कच्चा माल यहाँ के कारखानों में तरह तरह की चीजें बनाने के लिए आता है।

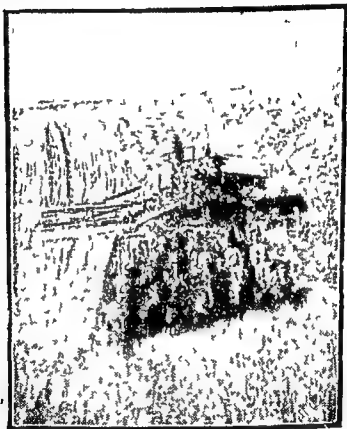
**ओटावा (८०,०००)** यह डोमिनियन की राजधानी तथा पूर्वी कनाडा का तीसरे नंबर का शहर है, और मान्ट्रियल से सो मील की दूरी पर ओटावा और रिडो नदियों के संगम पर बसा है। शहर का कुछ भाग ऊँची जमीन पर बसा है, जहाँ से चाडियर प्रपात की भांति दिखाई देता है। इस प्रपात ने ही शहर की स्थिति नियत की है।

रिडो नहर ने ओटावा को किंगस्टन शहर से मिला दिया है। यह शहर आन्टेरियो झील के पूर्वी सिरे पर बसा है। यहां आटे की मिलें, जहाज, चमड़ा, लोहा, और तम्बाकू बनाने के कारखाने हैं। रेलों के आजार सभी बड़े शहरों में उनते हैं। झील के बन्दरगाहों में जहाज रवाना का काम होता है। **फोर्ट विलियम और पोर्ट आर्थर** सुपीरियर झील के पश्चिमी सिरे के निकट बसे हैं। पश्चिमी प्रेरी प्रदेश से आनेवाली रेलवे का यहां सेन्टलारेन्स के जलमार्ग से यहीं मेल होता है। इसी से ये शहर बड़ी तेजी से बढ़ गये हैं। प्रेरी की राजधानी और कनाडा के तीसरे शहर **विनीपेग** से ये दोनों केवल ४०० मील दूर हैं, पर मान्ट्रियल से १,००० मील है। सेन्टलारेन्स और झीलों के द्वारा प्रतिवर्ष पूर्व और पश्चिम के बीच विशाल व्यापार होता है। शीत ऋतु में बरफ से बन्द हो जाने पर भी सू नहर का व्यापार स्वेज़ नहर से भी अधिक है।

**प्रेरी प्रान्त—**१८८६ ईसवी में मान्ट्रियल से ब्रिक्वडर तक कनेडियन पब्लिक रेलवे खुल जाने से कनाडा के गोड के प्रदेश पश्चिम की ओर बड़ी गतिवृत्ति से बढ़ गये हैं। बड़ी झीलों और राकी पहाड़ के बीच का **मेनीटोवा, सस्कचवान और प्रल्वर्ट** प्रान्तों में घँटा है। प्रत्येक प्रान्त का क्षेत्रफल लगभग ढाई लाख (२,५३,०००) वर्ग मील है। रेलवे की पासवाली अनुकूल भूमि में गोड ही उगाया जाता है।

**मेनीटोवा—**मेनीटोवा प्रान्त सबसे पूरुब होने के कारण प्रेरी

प्रान्तों में सबसे अधिक घना (६ लाख) बसा है। यह उत्तरी अमरीक  
का मध्यवर्ती प्रांत है। राकी पहाड़ से निकलनेवाली और विनीपेग झील  
में गिरनेवाली सस्कचवान (टप्पर मानेवाला जल) नदी के बेसिन से



### मेरी-खेतों की कटाई।

यह मशीन काटने के साथ ही गाहनी भी जाती है। पर इसे खींचने  
में घोड़ों की संख्या इससे भी अधिक होती है।

चारों समुद्र समान दूरी पर रह जाते हैं। विनीपेग और विनीपेगोसिस  
झीलों का पानी नेल्सन नदी के द्वारा हडसन-बे में पहुँचता है।  
हडसन-बे में चर्चहिल नदी भी कनाडा के उस नये प्रदेश का पानी ले  
जाती है जो १६११ ईसवी में जोड़ा गया था।

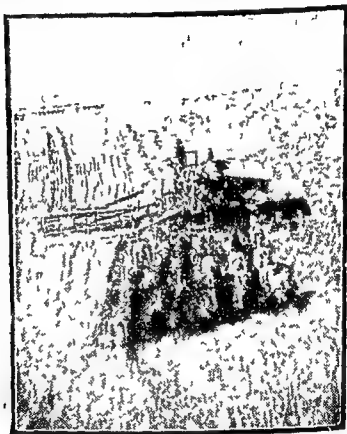
**विनीपेग-विनीपेगोसिस** और दूसरी हिमकालीन झीलें  
 जहाँ से लेकर संयुक्त-राष्ट्र तक फैली हुई थीं। अनेक नदियों द्वारा लाई  
 गई मिट्टी और झील की वास्तुपति ने धीरे धीरे झील के दक्षिणी भाग  
 को भर दिया। अब वह चौड़ी घाटी बन गई है, जिससे होकर रेडरिवर  
 (लाल नदी) उत्तर की ओर विनीपेग झील में गिरती है। जहाँ बड़ घाटी  
 मैनीटोबा प्रान्त में प्रवेश करती है, वहाँ इसकी चौड़ाई पचास मील से  
 अधिक है और गहरी बारीक मिट्टी से ढकी है, जिसमें पथर का नाम  
 भी नहीं है। और भागों में पथरीली मिट्टी के ढेरों ने दूर दूर तक चारों  
 ओर फैले हुए प्रेरी की विषमता को दूर कर समतल बना दिया है।  
 विनीपेग झील के पूर्व **अगासिज़** झील की प्राचीन तट रेखा (जो  
 जहाँ भी २०० फुट से अधिक उँची नहीं है) दूसरे प्रेरी का किनारा  
 बनाती है, जो समुद्र-तट से १,६०० फुट उँचा है।

सस्कचवान पश्चिम में उँचा होता चला गया है। राकी पर्यंत के  
 बीच इसकी उँचाई लगभग ३,००० फुट है। बर्कली झीलों में सबसे  
 बड़ी **एथेबास्का** है। यह नदियों के जाल से पूर्ण है—जो इसका  
 पानी सस्कचवान या मेकेंजी नदी में ले जाती हैं। उत्तरी भाग शीत-  
 दिग्बन्ध बन से ढका है। वहाँ उमड़े के लिए जानवरों का शिकार होता  
 है। पर इण्डियन लोगों की भी जन-संख्या यहाँ बहुत कम है। ज्यों ज्यों  
 उधे उत्तर की ओर फैलती जाती है, लो लो उपनिवेश भी बढ़ते जा  
 रहे हैं।

**अल्बर्टा** में राकी पहाड़ के पूर्वी ढाल शामिल हैं। अल्बर्टा  
 में सस्कचवान की अपेक्षा अधिक उँचा और खुरक है। आरम्भ  
 यह सबका सब चराई का प्रदेश था, जहाँ बड़े बड़े चरागाहों में  
 चरते थे। पर अब नहरों द्वारा सिचाई हो जाने के कारण बहुतसा  
 गेहूँ पैदा करने लगा है।

**गेहूँ के प्रदेश**—प्रेरी प्रदेश गेहूँ के लिए अत्यन्त अनुकूल

प्रान्तों में सबसे अधिक घना (६ लाख) बसा है। यह उत्तरी अमरीका का मध्यवर्ती प्रांत है। राकी पहाड़ से निकलनेवाली और विनीपेग झील में गिरनेवाली सस्कचवान (टप्पर खानेवाला जल) नदी के बेसिन से



### मेरी-खेतों की कटाई।

यह मशीन काटने के साथ ही गाहनी भी जाती है। पर इसे खींचने में घोड़ों की संख्या इससे भी अधिक होती है।

चारों समुद्र समान दूरी पर रह जाते हैं। विनीपेग और विनीपेगोसिस झीलों का पानी नेल्सन नदी के द्वारा हडसन-बे में पहुँचता है। हडसन-बे में चर्चहिल नदी भी कनाडा के उस नये प्रदेश का पानी ले जाती है जो १६११ ईसवी में जोड़ा गया था।

**विनीपेग-विनीपेगोसिस** और दूसरी हिमकालीन मीलें यहाँ से लेकर संयुक्त-राष्ट्र तक फैली हुई थीं। अनेक नदियों द्वारा लाई गई मिट्टी और मीठ की वनस्पति ने धीरे धीरे मील के दक्षिणी भाग को भर दिया। अब वह चौड़ी घाटी बन गई है, जिससे होकर रेडर (लाल नदी) उत्तर की ओर विनीपेग मील में गिरती है। जहाँ वह घाटी मैनी टोबा प्रान्त में प्रवेश करती है, वहाँ इसकी चौड़ाई पचास मील से अधिक है और गहरी बारीक मिट्टी से ढकी है, जिसमें पत्थर का नाम भी नहीं है। और भागों में पथरीली मिट्टी के ढेरों ने दूर दूर तक चारों ओर फैले हुए प्रेरी की विषमता को दूर कर समतल बना दिया है। विनीपेग मील के पूर्व **अगासिज** मील की प्राचीन तटरेखा (जो यहाँ भी ५०० फुट से अधिक उँची नहीं है) दूसरे प्रेरी का किनारा बनाती है, जो समुद्र-तट से १,६०० फुट उँचा है।

सस्कचवान पश्चिम में उँचा होता चला गया है। राकी पर्वत के पीछे इसकी उँचाई लगभग ३,००० फुट है। बर्फीली मीलों में सबसे बड़ी **एथेबास्का** है। यह नदियों के जाल से पूर्ण है—जो इसका प्राचीन सस्कचवान या मेकेंजी नदी में ले जाती है। उत्तरी भाग शीत दिवस वन से ढका है। यहाँ नमड़े के लिए जानवरों का शिकार होता है। पर इण्डियन लोगों की भी जन-संख्या यहाँ बहुत कम है। ज्यों ज्यों बड़े उत्तर की ओर फैलती जाती है, स्यों स्यों उपनिवेश भी बढ़ते जा रहे हैं।

**अल्बर्टा** में राकी पहाड़ के पूर्वी ढाल शामिल हैं। अन्यथा न्त सस्कचवान की अपेक्षा अधिक उँचा और खुरक है। आरम्भ यह सबका सब चराई का प्रदेश था, जहाँ बड़े बड़े चरागाहों में चरते थे। पर अब नहरों द्वारा सिंचाई हो जाने के कारण बहुतसा गा गेहूँ पैदा करने लगा है।

**गेहूँ के प्रदेश**—प्रेरी प्रदेश गेहूँ के लिए अत्यन्त अनुकूल



है। जहाँ ग्रीष्म ऋतु में गरमी हो जाती है और अत्यन्त खुरकी नहीं है, वहाँ गोहूँ की खेती होती है। हेमन्त की घोर ठंडक के कारण शरद में बोना नहीं हो सकता, पर वसन्त का गोहूँ खूब फलता है। वृक्ष रहित समतल भूमी में बहुत सफाई करने की आवश्यकता नहीं पड़ती है। मजदूरों की भी कमी है। इस कारण मशीन से खूब काम लिया जाता है। भूमि उपजाऊ है। इसमें गरमी और नमी भी मौजूद रहती है। वसन्त में बरफ पिघलने से अकुर फूटनेवाले बीजों को पानी मिल जाता है। ग्रीष्म की सूक्ष्म वर्षा बालियों में भर जाती है। फिर गरमी की खुरकी इसके आदर्श रूप में पकने और कटने में सहायक होती है। ज्यों ही ६ इंच बरफ पिघल जाती है, त्योही बोना आरम्भ हो जाता है और अप्रैल के अन्त तक जारी रहता है। मई और जून में गरमी तेजी से बढ़ जाती है, क्योंकि सूर्य के उत्तरी कर्क-रेखा की ओर बढ़ने से दिन बहुत बड़े होते जाते हैं। ऊँचे अक्षांशों में सबसे बड़े दिन होते हैं। **पोस** नदी की घाटी में (१८ उत्तरी अक्षांश) जहाँ मध्य ग्रीष्म में १८ घण्टे का दिन होता है, अच्छा गोहूँ तैयार होता है। लम्बे गरम दिनों की लगातार धूप वृद्धि की अवधि को कम कर देती है। और जहाँ वसन्त देर से होता है, वहाँ के गोहूँ को भी पका देती है। दक्षिण अक्षांशों में गरम **चिन्क** हवाओं के चलने से शीतकाल में सुलायन सरदी पड़ती है। यहाँ शीतकाल ही में गोहूँ उगता है, जो अधिकतर जापान भेजा जाता है।

**चराई**—(रे चिन्न कन्टी) के प्रदेश—पश्चिमी अक्षांशों गोहूँ के लिए भी अत्यन्त सुख है। बहुत से भागों में अब भी चराई ही होती है। सरदी में भी दोर खुले मैदान में रह सकते हैं। क्योंकि गरम चिन्क हवायें बर्फ को जमीन पर पड़ी रहने ही नहीं देती और ढोरो को घास मिलती रहती है। तर देशों की भाँति यहाँ की घास पड़ी पड़ी सड़ने नहीं पाती है, वरन गरमी की प्रबल धूप इसे खड़े खड़े ही सुखा देती है। पहले तो घास को 'ढकोवाली माँसूली बर्फ' को दोर

ही सुराब डालते हैं। रही सही वो चिन्क जाड़ की तरह विलीन कर आदर्श चरागाह बना देती है। पुराने समय में प्रत्येक हेमन्त ऋतु में बिसन इन चरागाहों की शरण लेते थे। प्रेरी घुस रहित तथा शीत-काल में अत्यन्त शीत है। अगर यहाँ भूरा कोयला न मिलता तो उपनिवेश की वृद्धि की गति और भी मन्द होती। काला कोयला राकी पर्वत में दूर दूर तक पाया जाता है, जो विनीपेग तक पहुँचता है।

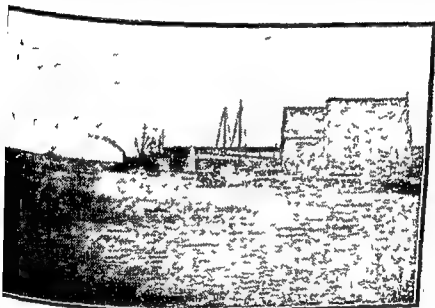
**प्रेरी नगर—विनीपेग** अब कनाडा का तीसरा शहर (२,४०,०००) है। पर १८७१ ई० में यह रेडरिवर और एसिनीपोइन के संगम पर नमदे के व्यापार की एक छोटी सी मछी थी। इसकी स्थिति न इसे महान् बना दिया है। विनीपेग मील उत्तर में ३०० मील तक फैली हुई है। इसलिए पूर्व और पश्चिम के समस्त मार्ग दक्षिण की ओर विनीपेग शहर होकर जाते हैं। विनीपेग शहर मान्ड्रियल और बँकूबर के बीचो बीच में है। सुपीरियर झील भी यहाँ से केवल ४०० मील दूर है। इस प्रकार पूर्व और पश्चिम को जोड़ने के लिए विनीपेग एक प्राकृतिक कड़ी है, जहाँ दाने की उपज के विनिमय का भी केन्द्र है। यह ब्रिटिश-साम्राज्य भर में अन्न और नमदे की सबसे बड़ी मछी है। कनाडा भर में यह सबसे बड़ा रेलवे का केन्द्र भी है। इसकारी में भी यह बड़ी तेजी से आगे बढ़ रहा है। खेती के औजार और रेल की कराचियों और पटरियों की माँग ने विनीपेग में बड़ी बड़ी दुकानों और कारखानों की रचना की है। विनीपेग मास की भी बनी बन रहा है, क्योंकि पश्चिमी चरागाहों के दोर और भद्दे रज के रही अन्न द्वारा मोटे किये गये सुझर यहीं कटने आते हैं।

विनीपेग के पश्चिम के ब्रैंडन और पोर्टेज-ला-प्रेरी नगर हैं के व्यापार और शिल्प में लगे हुए हैं। रेजीना (२०,०००), गर सस्कवान की राजधानी है। एल्बर्टा प्रान्त की राजधानी कैलगोरी (७५,०००) है। यह शहर राकी की सुरक तलहटी

में बसा है। पर अब सस्कचवान नदी की सहायक **बो-रिवर** के द्वारा सिंचाई आरम्भ हो गई है। केलगेरी से दो सौ मील उत्तर की ओर गेहूँ के प्रदेश में नवजात **एडमन्टन** ( ६६,००० ) नगर स्थित है। एडमन्टन नगर रेल द्वारा विनीपेग से जुड़ा है। इसके ८०० मील की दूरी में लगभग १०० छोटी छोटी वस्तियाँ हैं।

**ट्रांसकांटीनेंटल रेलवे—विनीपेग** प्रधान लाइनों का जंक्शन है। ( १ ) कनोडियन पेसिफिक रेलवे **हेलीफेक्स** और **सेन्टजान** मन्दरगाहों से चलकर **क्यूबेक**, **मानिटूयल** और बड़ी झीलों के पास पास **पोर्टआर्थर** होती हुई **विनीपेग** पहुँचती है। फिर **रेजीना** होकर **मेडिसेनहेट** जाती है। यहाँ से लाइनें फूटती हैं। प्रधान लाइन **केलगेरी** और **किकिङ्ग** **हार्स** दर्रे से होकर **कोलम्बिया** की घाटी में प्रवेश करती है। **सेल्क** और **गोल्डरेंज** को पार करके **फेज़र** नद-कन्दराओं के मार्ग से प्रशान्तमहासागर के तट तक आ जाती है। प्रशान्त-महासागर का अन्तिम रेलवे स्टेशन **बैंकूवर** है, जो **बुरार्ड** ग्याडी पर मानिटूयल से २,६०० मील है। दाँवपिी शाखा **ब्रेथविज** **कोलफील्ड** और **क्रोज़ नेस्ट** दर्रे के द्वारा कूटेनी घाटी के खनिज प्रान्तों से होती हुई बैंकूवर पहुँचती है। ( २ ) **ग्रांडट्रंक पैसिफिक** मार्ग **माकटन** ( न्यूयोजविक ) और **क्यूबेक** से चलता है। जहाँ **सेन्टलारेन्स** पर सुन्दर पुल बना है। उत्तरी क्यूबेक की चिकनी मिट्टी के प्रदेश से होता हुआ यह रेल मार्ग झीलों के उत्तर ही उत्तर विनीपेग में मिलता है। यहाँ से एडमन्टन ( २,२०० फुट और **यलोहेड** दर्रे २,७०० फुट ) से होकर **प्रिन्स रूपर्ट** में समाप्त होता है। यह नगर बैंकूवर से ५५० मील उत्तर एक सुन्दर फिण्ड पर बसा है। माकटन ( न्यूयोजविक ) से प्रिन्सरूपर्ट तक ३,७८० मील की दूरी है। पर धरातल का

अन्तर प्रधान लाइन की अपेक्षा बहुत कम है। (३) कनेडियन नार्दन रेलवे ऊपरी दोनों मार्गों को जोड़ती है, और विनीपेग से चलकर एडमाटन, यलोहेड-पास और फ्रेजर-वादी से हाती हुई बैङ्क में पहुँच जाती है। गेहूँ की फसल कटन और मीलों के जमने में बहुत थोड़े समय का अन्तर रहता है। जो गेहूँ देरी से मीलों के बन्दरगाहों में पहुँचता है वह या तो दूसरी ऋतु तक एलीवेटरों में



सेन्टजान के एलीवेटर ।

मा रहता है या अधिक खर्च से स्थल मार्ग द्वारा दिसावर को भेज दिया जाता है। दिसावर के माल में सुगमता पहुँचाने के लिये एक नई र्वे पोर्टनेल्सन (हडसन-बे) तक खुल रही है। कनेडियन प्रेरी एर ब्रिटेन के बीच में यह सबसे सीधा मार्ग है, पर फसल के दिनों छोड़कर और ऋतुओं में इधर के मार्ग में बरफ जमी रहती है।

में बसा है। पर अब सस्कचवान नदी की सहायक बो-रिवर के द्वारा सिंचाई आरम्भ हो गई है। केलगेरी से दो सौ मील उत्तर की ओर गेहूँ के प्रदेश में नवजात एडमन्टन ( ६६,००० ) नगर स्थित है। एडमन्टन नगर रेल-द्वारा विनीपेग से जुड़ा है। इसके ८०० मील की दूरी में लगभग १०० छोटी छोटी बस्तियाँ हैं।

**ट्रांसकांटीनेंटल रेलवे—विनीपेग** प्रधान लाइनों का जंक्शन है। (१) कनोडियन पॅसिफिक रेलवे हेलीफेक्स और सेन्टजान बन्दरगाहों से चलकर क्यूबेक, मानिटूयल और बड़ी झीलों के पास पास पोर्टप्रार्थर होती हुई विनीपेग पहुँचती है। फिर रेजीना होकर मेडिसेनहेट जाती है। यहाँ से लाइनों फूटती हैं। प्रधान लाइन केलगेरी और किक्किङ्ग हार्स दर्रे से होकर कोलम्बिया की घाटी में प्रवेश करती है। सेल्कक और गोल्डरेंज को पार करके फेज़र नद-कन्दराओं के मार्ग से प्रशान्त-महासागर के तट तक आ जाती है। प्रशान्त-महासागर का अन्तिम रेलवे स्टेशन बैङ्कूवर है, जो बुरार्ड खाड़ी पर मानिटूयल से २,६०० मील है। दोषणी शाखा जेथमिज कोलफील्ड और क्रोज़ नेस्ट दर्रे के द्वारा कूटेनी घाटी के खनिज प्रान्तों से होती हुई बैङ्कूवर पहुँचती है। (२) ग्रांडट्रंक पॅसिफिक मार्ग मांक्टन ( न्यूबेजविक ) और क्यूबेक से चलता है। जहाँ सेन्टलारेन्स पर सुन्दर पुल बना है। उत्तरी क्यूबेक की चिकनी मिट्टी के प्रदेश से होता हुआ यह रेल-मार्ग झीलों के उत्तर ही उत्तर विनीपेग में मिलता है। यहाँ से एडमाटन (२,२०० फुट और यलोहेड दर्रे २,७०० फुट) से होकर प्रिन्स रूपर्ट में समाप्त होता है। यह नगर बैङ्कूवर से २२० मील उत्तर एक सुन्दर फियर्ड पर बसा है। मांक्टन (न्यूबेजविक) से प्रिन्सरूपर्ट तक ३,७८० मील की दूरी है। पर धरातल का

भर लेती है। इसी प्रकार प्रशान्तमहासागर में गिरोग्राही नदियाँ (स्विज़र्लैंड के समान) लम्बो और तंग नीलों के रूप में चानी दी जाती हैं। कोलम्बिया नदी में अपना पानी पहुँचानेवाली दूरी लेक्स सर्वा तम है।

ब्रिटिश कोलम्बिया के उच्च पश्चिमी ढाल पशुशा हवाओं के मार्ग में स्थित है, इससे यहाँ सदा पानी बरसता रहता है। समुद्र-तल के स्थानों (विशेष कर **वैंकूवर द्वीप**) में जलवायु समशीतोष्ण है। हवा की थोड़ी-थोड़ी डाल सब कहीं हवा के समुद्रवाले स्थानों की अपेक्षा अधिक सुरक्षित है। कुछ भीतरी घाटियों में सिँचाई करनी पड़ती है। अप्रत्यक्ष सिँचाई के अनुसार भिन्न होता जाता है। हवा के सामनेवाले ढाल सघन वन से ढके हैं, और दुनिया भर में सर्वोत्तम लकड़ी बन करते हैं। पर पूर्वी ढाल सुरक्षित है। लकड़ी की चिराई का काम निरुद्ध है। कस्केडी के उत्तर में सुन्दर कृषि प्रदेश है, जहाँ फल और पौधे दोनों ही उगाते हैं। सुरक्षित घाटियाँ दोर पालने और गोरोस तैयार करने के काम आती हैं।

पहले-पहल यहाँ सोना निकालने की खबर पाते ही लोग हजारों की संख्या में आने लगे। पर आरम्भ में उपनिवेशकों को अपनी रक्षा अपने हाथ (पिस्तौल) में करनी पड़ती थी। सबसे अच्छा निरानाबाज ही सबका सरदार हो जाता। रेलवे के खुल जाने से बहुत कुछ दशा सुधर गई। पर पहाड़ों के बहुत से रनिज अथवा रेलवे से दूर हैं। खान में काम करनेवालों के लिए प्रत्येक आवश्यक चीज गधों की पीठ पर ढालू और अग्राहक दूरों से होकर भेजी जाती है। सोना सब कहीं मिलता है, पर **कूटेनी** जिले में विशेष रूप से है। इसी जिले में **क्रोज़नेस्ट** दर्रे के पास कोयला भी निकलता है, जिससे प्रधान केन्द्र **रोसलैंड** में कच्चे सोने को साफ करने में भी सुविधा होगई है। प्रायः **युक्का** नदी के किनारे कोयला बँकुर

## पष्ठ अध्याय

### ब्रिटिश कोलम्बिया ।

**प्रशान्तमहासागर-प्रान्त—(१) ब्रिटिश कोलम्बिया** (३,१५,००० वर्गमील, इसमें लगभग ३ हजार वर्गमील जल है, जन-संख्या ५½ लाख है) लेनिनग्रेड के अक्षांश से लेकर पेरिस के अक्षांश (७०० मील) तक, और राकी श्रेणी से प्रशान्तमहासागर तक फैला हुआ है। पर्वत कटिबन्ध दक्षिण में एक ओर से दूसरी ओर तक ६०० मील है। अलबर्टा के उच्च मैदान के ऊपर राकी पहाड़ एक दम इतने ऊँचे हो गये हैं कि उनमें सुन्दर हिम नदियाँ और मनोहर हिम-शिखर हैं। इनमें निचले दरों का अभाव है किकिंग-हार्स दर्रा जिससे होकर कनेडियन पेंसिफिक रेलवे राकी पहाड़ की ओर पठार में प्रवेश करती है, ५,३०० फुट से भी अधिक ऊँचा है। इस पठार की कोलम्बिया नदी संयुक्त-राष्ट्र से होकर प्रशान्तमहासागर में गिरती है। पर फ्रेजर नदी प्रशान्तमहासागर से कनाडा को स्वाभाविक मार्ग बनाती है। इस तट के डूब जाने से लम्बे लम्बे फिथर्ड और सुन्दर तथा स्वाभाविक बन्दरगाह बन गये हैं। स्थल के डूबने से कस्केंडीज के पश्चिम में एक तट पर्वत-श्रेणी प्रधान स्थल से विलकुल अलग हो गई है। निम्न श्रेणी के उच्च भाग द्वीप बन गये हैं और इन्हीं हुई घाटियों ने खादियाँ बना दी हैं। उत्तर में सबसे बड़ा द्वीप क्वीनशार्लोटी द्वीप है। दक्षिण में सबसे बड़ा द्वीप वैक्वैर है।

कुछ नदियाँ चौड़ी होकर भीड़ें बन गई हैं। हिमजनित मध्यवर्ती मैदान को पार करनेवाली नदियाँ अनेक हिम कीलों का जल इकट्ठा

का लेती हैं। इसी प्रकार प्रशान्तमहासागर में गिरनेवाली नदियाँ (स्विज़रलैंड के समान) लम्बी और तग मीलों के रूप में चौड़ी हो जाती हैं। कोलम्बिया नदी में अपना पानी पहुँचानेवाली ऐसी लेक्स सर्वोत्तम है।

ब्रिटिश कोलम्बिया के उच्च पश्चिमी ढाल पशुआ हवाओं के मार्ग में स्थित है, इससे यहाँ सदा पानी बरसता रहता है। समुद्र-तल के धारा (विशेष कर **वैंकूवर द्वीप**) में जल-वायु समशीतोष्ण है। वा की ओट के ढाल सब कहीं हवा के सम्मुखवाले स्थानों की अपेक्षा अधिक खुरक है। कुछ भीतरी घाटियों में मिँचाई करनी पड़ती है। प्रकम ऊँचाई के अनुसार भिन्न होता जाता है। हवा के सामनेवाले उच्च सघन वन से ढके हैं, और दुनिया भर में सर्वोत्तम लकड़ी निकालते हैं। पर पूर्वी ढाल खुरक है। लकड़ी की चिराई का काम है। कस्बों के उत्तर में सुन्दर कृषि प्रदेश है, जहाँ फल और पौधों की बगइचे हैं। खुरक घाटियाँ ढोर पालने और गोरस बनाने के काम आती हैं।

पहले पहल यहाँ सोना निकालने की खबर पाते ही लोग हजारों सैकड़ों में आने लगे। पर आरम्भ में उपनिवेशकों को रक्षा अपने हाथ (पिस्तौल) से करनी पड़ती थी। सबसे निशानाबाज ही सयका सरदार हो जाता। रेलवे के खुल जाने से कुछ दशा सुधर गई। पर पहाड़ों के बहुत से खनिज अयस्क से दूर हैं। खान में काम करनेवालों के लिए प्रत्येक आवश्यक चीजों की पीठ पर ढालू थोर भयानक दूरी से होकर भेजी जाती है। सोना सब कहीं मिलता है, पर **कूटेनी** जिले में विशेष रूप

इसी जिले में **क्रोज़नेस्ट** दर्रे के पास कोयला भी निकलता है। प्रधान केन्द्र **रोसलैंड** में कच्चे सोने को साफ करने में विद्या होगई है। प्रायः धुआँ न देनेवाला कोयला बँकूवर



द्वीप में बहुतायत से मिलता है और प्रशान्त महासागर के जहाजी बंदे और तट के शहरों के काम आता है।

ब्रिटिश कोलम्बिया प्राकृतिक बनावट, सम्पत्ति, जलवायु और पेशों में नार्वे से मिलता-जुलता है (पर यह देश नार्वे की अपेक्षा निचले अक्षांशों में स्थित है। जहाँ नार्वे में खनिज का प्रायः अभाव है, वहीं ब्रिटिश कोलम्बिया में अनेक खानें हैं)। दोनों देशों के कटे-फटे (फिअर्ड) तट पर अनेक सुन्दर बन्दरगाह हैं, जिन्हें गरम पानी की धाराये (क्यूरोसिवो धारा कोलम्बिया में और गल्फस्ट्रीम नार्वे में) सरदी में भी बरफ से मुक्त रखती हैं। पहाड़ों से निकलने-वाली नदियाँ लकड़ी ढोने, चीरने और अन्य कारखानों के लिए जल-शक्ति (विजली) प्रदान करती हैं। ब्रिटिश कोलम्बिया के पिछाड़ी खेती के योग्य उपजाऊ घाटी होने से यह प्रान्त नार्वे की अपेक्षा अधिक धनी है। पहाड़ों में प्रधान पेशा खनिज है। उपजाऊ घाटियों में खेती, वनों में लकड़ी काटने का और तट के पास-पास मछली पकड़ने का काम होता है। फ्रेजर नदी के मुहान पर मछली बन्द कर के बाहर भेजने का सबसे बड़ा केन्द्र न्यू-वेस्टमिनिस्टर है। ब्रिटिश कोलम्बिया में प्रति वर्ष खनिज से लगभग १२ करोड़, वन से १५ करोड़, खेती से ११ करोड़ और मछली से ५ करोड़ रुपये की आय होती है।

वैंकूवर शहर एक प्रायद्वीप में बुरार्ड की खाड़ी पर स्थित है। इस प्रायद्वीप के तीनों ओर जल इतना गहरा है कि बड़े से बड़ा जहाज यहाँ आ सकता है। जहाँ अब सवा लाख जन-संख्यावाला शहर बसा है, वहाँ १८८६ ईसवी में विकट वन था, जिसके विशाल डगलस वृक्ष पाकों (गोची) में अब भी विराजमान हैं। यह शहर कनेडियन पैसिफिक रेलवे का अन्तिम स्टेशन इमलिए चुना गया कि मान्द्रियल से आनेवाले सबसे छोटे मार्ग पर यही सर्वोत्तम बन्दरगाह है। पर केसगेरी और लोअरफ्रेजर के बीच में ढाल

बहुत ही सपाट है। यह शहर अलबर्टा का गेहूँ, तदियों की मछलियों के डिब्बे, पहाड़ों की लकड़ी और रनिज एव ब्रिटिश कोलम्बिया की घाटियों के फल दिसावर को भेजता है। यह सुन्दर बन्दरगाह नैनोमे के सामने ही है, जहाँ से जहाजों के लिए सस्ता पर अच्छा कोयला बहुतायत से मिलता है। संयुक्त-राष्ट्र, चीन, जापान और आस्ट्रेलिया के प्रशान्तमहासागर के तटवाले बन्दरगाहों को यहाँ से जहाज नियत समय पर छूटा करते हैं।

**प्रिन्स रूपर्ट**—यह ग्रांड ट्रंक पेसिफिक रेलवे का अन्तिम स्टेशन है। लिवरपूल से जापान के लिए यही सभसे सीधा मार्ग है। उत्तरी कनाडा के ठीक ठीक चल जाने पर यह एक बड़ा बन्दरगाह बन जायगा।

**वैंकूवर द्वीप**—यह स्थल से पृथक् है। ये जल-संयोजक संकुचित स्थानों पर एक मील से भी कम चौड़े हैं। यह द्वीप २८५ मील लम्बा और ६० से ८० मील तक चौड़ा है। इसमें सुन्दर पहाड़, मनोहर झीलें, समृद्ध वन एवं कोयले की खानें, उपजाऊ घाटियाँ और उत्तम बन्दरगाह हैं। इसके दक्षिणी तट पर स्थित **विक्टोरिया** शहर (५०,०००) ब्रिटिश कोलम्बिया की राजधानी है। **एस्किमो-माल्ट** में ब्रिटिश बेड़े का अड्डा है। रेलवे के द्वारा यह शहर नैनोमे की कोयले की खानों से जुड़ा हुआ है।

कनाडा में कोलम्बिया ही एक ऐसा प्रान्त है, जहाँ चीनी, जापानी और हिन्दुस्तानी (पञ्जाबी) लोगों के आ जाने से वन-समस्या का प्रश्न खड़ा हुआ है। यहाँ के एशियावासी अधिकतर मजदूरी ही करते हैं। कुछ पेती और वन के काम से स्वतन्त्र जीविका भी कमाने हैं। लोग गोरों की अपेक्षा अधिक घंटों तक काम करते हैं, रहन सहन कर कम खर्च करते हैं और थोड़ी मजदूरी लेने को राजी हो जाते हैं। यही वशा से इनका आना गोरों को बहुत ही सटकता है।

हसी से घे इनके लिए अड़चन डालनेवाले नियम बना कर एशियावासी उपनिवेशको की संख्या कम करने का प्रयत्न करते हैं ।

**यूकान**—यूकान (१,६७,००० वर्गमील, जन-संख्या ४,२००) प्रदेश का पानी दो छोटी नदियों के द्वारा यूकान नदी में पहुँचता है । सेंटइलियास पर्वत की कुछ चोटियाँ उत्तरी अमरीका में बहुत ऊँची हैं । इनसे होकर जो मार्ग गया है, वह बहुत ही दुर्गम है । फिगर्ड (फटा फटा) तट एलास्का में सम्मिलित है, जिसे (पाँच छ लाख वर्गमील और जन-संख्या ६४ हजार) ७२ लाख डालर में (प्रति एकड़ एक पैसे से भी कम दाम में ) संयुक्तराष्ट्र ने रूस से १८६७ के ३० वीं मार्च को मोल लिया था । ६० उत्तरी अक्षांश के उत्तर में स्थित होने से यूकान का शीत बड़ा ही विकराल होता है । यदि प्रत्येक आटी में सोना न मिलता तो यह दुन्डा प्रदेश किसी काम का न होता । यहाँ विकराल पाला पड़ता है । नदियाँ अक्तूबर से मई तक बरफ से जमी रहती है । जमीन पर बरफ दूतनी सख्त हो जाती है कि सोने की तहवाली मिट्टी तक पहुँचने के पहले आग जला जला कर ऊपरी बरफ को पिघलाना पड़ता है ।

किसी मिट्टी में सोना है या नहीं, यह बतलाने के लिए उसे बहते हुए पानी में धोना होता है, और बहता हुआ पानी मिलने के लिए खान में काम करनेवालों को उत्तरी छोटी ग्रीष्मऋतु की राह देखनी पड़ती है । सबसे अधिक मूल्यवान् सोने की खाने क्लानडायक की है, जहाँ दुर्गम ह्याइट पास ( श्वेत दर्रे ) से होकर स्कैगवे से रेलवे द्वारा पहुँच होती है अथवा बरफ से मुक्त होने पर बेहरिंग प्रणाली ( १, ३२० मील दूर ) से यूकान नदी के पास पास जाना पड़ता है ।

**नार्थ वेस्ट टेरिटरीज़** वेदुड़ा प्रदेश हैं जो हिम-श्रृंखलाओं

और दक्षिण में बिखरे हुए वन से ढके हैं । ये पूर्व में हडसन-खाड़ी तक फैले हुए हैं और ( बैरन ग्राउण्ड्स ) या उजाड़ प्रदेश के नाम से

प्रसिद्ध हैं। मूल निवासी इन्डियन लोगों की सुट्टी भर जन योग्यता पर इकट्ठा करने, केरियो (हिरण) का शिकार करने और कीलों पर नदियों से मछली मारने में लगी रहती है। **हडसन-बे** कम्पनी के व्यापारिक केन्द्रों (चौकियों) को छोड़कर यहाँ कोई बड़ा नगर नहीं है।

**एलास्का** में सोने को छोड़कर कोयला तथा और भी खनिज निकलते हैं। खेती करने के भी प्रयत्न हो रहे हैं। यहाँ इन्डियन, इस्कीमो और कुछ योरो का उपनिवेश है। गोरों लोग, खनिज के सिवा हेलीवूट और काठ मछली मारने में संलग्न हैं।

**वरसूडा-द्वीपसमूह**—यह मूंगे के द्वीपों और दीवारों का समूह है। न्यूफाउण्डलैंड और पेस्ट इंडीज के बीचों बीच में है। यहाँ महत्त्वपूर्ण जहाजी बेड़े का श्रद्धा है। भूमि उपजाऊ नहीं है, पर जल-वायु समशीतोष्ण है और पहले उगनेवाली तरकारियाँ पैदा की जाती हैं। यहाँ अंगरेजी शासन है।

## सप्तम अध्याय

### संयुक्त-राष्ट्र अमरीका

**आकार**—संयुक्त-राष्ट्र उत्तर में कनाडा की सीमा ( ४६ अक्षांश ) से लेकर दक्षिण में मेक्सिको ( २५ अक्षांश लगभग १,०३० मील ) तक और पूर्व में अटलांटिक से लेकर पश्चिम में प्रशान्तमहासागर तक (लगभग २,५०० मील अर्थात् ६७ से १२४,३० देशान्तर तक) फैला हुआ है ) । इसका क्षेत्रफल ( ३०,००,००० वर्ग मील ) कनाडा से कुछ कम है, पर जन-संख्या कनाडा से बारह गुनी से ऊपर ( ११ करोड़ ) है । दोनों महासागरों का तट १५,६१० मील है । झीलों का ३,६२० मील और मैक्सिको की खाड़ी का तट ५,७४४ मील है । इस राष्ट्र के प्रधान प्राकृतिक विभाग कनाडा के समान ही ( १ ) एपेलीशियन पठार एवं तट का मैदान, ( २ ) प्रेरी एवं मध्यवर्ती मैदान और ( ३ ) पश्चिमी कार्डिलेरा हैं, जिनका विवरण दिया जा चुका है ।

**जलवायु**—जलवायु के अनुसार कनाडा की तरह संयुक्त राष्ट्र के तीन अंग हैं । पश्चिमी तट पर खूब पानी ( खास कर उत्तरी भागों में सर्दी के दिनों में ) बरसता है । और मेक्सिको की सीमा के निकट दक्षिण में खुरक है । इसी से राकी और कस्केडी पहाड़ों के ढालों पर बरत हैं । पूर्वी तट पर साल भर वर्षा होती रहती है, पर नेटाल के समान गर्मी में बहुत होती है । इसलिए एपेलीशियन के ढालों पर बरत हैं और मैदान में खूब खेती होती है ।

मिसिसिपी के आस-पास निचली भूमिवाली मध्यवर्ती रियासतों की जलवायु महाद्वीप-सम्बन्धी है अर्थात् इनकी ग्रीष्म ऋतु अत्यन्त

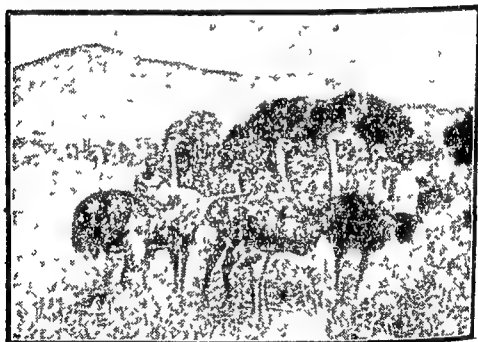
म और हेमन्त खूब ठंडी होती है। जय कभी उत्तर की हवा चलती तब एक दम तापक्रम गिर जाता है। इन हवाओं के साथ साथ हेमन्त-काल में प्रेरी के खेतों में अक्सर पाला पड़ता है। टेक्सास और अरीजोना की निचली भूमि भी शुष्क है।

**अन्तःप्रवाही प्रदेश—राक्षी** की प्रधान चोटियों पर पश्चिम की ओर **सिअरानवादा** की प्रधान चोटियों के बीच **साल्ट लेक** नाम के एक बड़े नाला का केन्द्र है। झील के तल से लगभग ४,००० फीट की उंचाई पर है। समस्त प्रदेश शुष्क है। हवा ने भी यहाँ खूब सफाई की है। इस कारण प्रदेश की **उटा, इडाहो और ज्योमिंग** रियासतों में वसे लोग प्रायः भेड़ पालने का काम करते हैं।

**पश्चिमी तट की रियासतें—वाशिंगटन और ओरे-**न की रियासतें ब्रिटिश कोलम्बिया से मिलती जुलती हैं। लोग यहाँ के ढाल पर लकड़ो काटने (लम्बरिंग) का काम करते हैं, और यहाँ की खपटी भूमि में खेती करते हैं। फ्रेजर के समान कोलम्बिया भी मङ्गली के मारने का प्रधान केन्द्र है। इस प्रदेश का बन्दरगाह **प्यूगेट साउंड** है, जो पश्चिमी तट के दिसावरी तट में **सेन फ्रांसिस्को** का सामी है।

**कैलिफोर्निया**—पश्चिम में कैलिफोर्निया रियासत एक बड़ा प्रदेश है। यहाँ की जलवायु भूमध्य-सागर की सी है और गेहूँ, नाशपाती, अलूरोट, किशमिश आदि फल खूब होते हैं, जो पूर्वोक्त प्रदेशों को भेजे जाते हैं। इस तट पर **सेनफ्रांसिस्को** सबसे बड़ा शहर तथा प्रधान बन्दरगाह है। **प्यूगेट साउंड** और कोलम्बिया नदी पर बसा हुआ **पोर्टलैंड** शहर न्यूयार्क से शिकागो से आनेवाली नार्दन पेसिफिक रेलवे के अन्तिम स्टेशन हैं।

न्यूयार्क से पिट्सबर्ग, शिकागो और उमाहा अथवा पिट्सबर्ग, सिन-मिनाटी, सेन्ट लूइस और कान्साससिटी होकर आनेवाली सेन्ट्रल पेसिफिक रेलवे का अन्तिम स्टेशन **सेनफ्रांसिस्को** है। सेनफ्रांसिस्को ही न्यूयार्क से विक्सबर्ग अथवा न्यूयार्क-यन्स होकर आनेवाली सर्दर्न (दक्षिणी) पेसिफिक रेलवे का भी अन्तिम स्टेशन है।



शुतुमुंग और येशी चरवाहे।

**मिसिसिपी के पश्चिम की रियासतें**—तट और मिसिसिपी की रियासतों के बीच दो तरह की रियासतें हैं। **मान्डाना, इडाहो, व्योमिंग, नवादा, उटा, कोलोरेडो, आरीजोना और न्यूमेक्सिको**, ऊँची भूमिवाली रियासतें हैं। उत्तरी तथा दक्षिणी डेकोटा, नेब्रास्का, कान्सास, ओक्लाहोमा, और टेक्सास ढाल पर स्थित हैं। ऊँची भूमिवाली रियासतें

की जन-संख्या बहुत कम है, क्योंकि भेड़ चराना और सनित्र खेद निकालना ही यहाँ के लोगों का पेशा है। भेड़ें चराने का काम लोगों का ऊँची घाटियों और ढालों पर फैला देता है। सनित्र निकालने का पेशा केवल दूर दूर बिखरे हुए कैम्पा में लोगों को इकट्ठा करता है, जहाँ खानों का पता चलता है। सोना, चाँदी और सीसा प्रसिद्ध सनित्र हैं। डेन्वर एक अत्यंत प्रसिद्ध सनित्र केन्द्र है।

**ढाल की रियासतों में प्रेरी** शामिल है, जहाँ किसानों और ग्वालों के उपनिवेश हैं। इसलिए उच्च भूमि की अपेक्षा यहाँ की जनसंख्या अधिक सघन है। कासास और नेब्रास्का और चरानेवाली रियासतें हैं। इन दोनों में बहुत से ढोर और घोड़े हैं। इसी से **कासास-सिटी** और **ओमाहा** शहर मांस के व्यापार के प्रसिद्ध केन्द्र बन गये हैं, जहाँ से मांस डिब्बों में बन्द कर दुनिया के सब भागों को जाने लगा है। **डाकोटा** अन्न के लिए प्रसिद्ध है। उत्तरी **डाकोटा** में गेहूँ अधिक होता है और दक्षिणी **डाकोटा** में जौ की अधिकता है। मकई संयुक्त राष्ट्र की एक आर प्रसिद्ध उपज है। सारी दुनिया की मकई संयुक्त राष्ट्र में पैदा होती है। गेहूँ और जौ की अपेक्षा मकई को अधिक उष्ण जलवायु की आवश्यकता होती, इस कारण **कासास** और **नेब्रास्का** में खूब मकई पैदा होती है। क्योंकि यह डाकोटा की अपेक्षा अधिक गरम है। इस मकई को खिला खिला कर यहाँ सुअर मोटे किये जाते हैं, जो मांस का व्यापार करनेवाले केन्द्रों को कटने जाया करते हैं।

**मिसीसिपी स्टेट्स**—मिसीसिपी नदी अपने समस्त मार्ग में रियासतों की सीमा बनाती है। **मिनेसोटा**, **आयोवा**, **मिसूरी**, **आर्कांसास** और **लूसीनिया** रियासतें पश्चिम की ओर स्थित हैं। इस नदी की पूर्व ओर **विस्कोसिन**, **इलीनो-**



**इज़, केन्टकी, टेनेसी, और मिसीसिपी** रियासते हैं। ये रियासते मिसीसिपी की समस्त लम्बाई के पास पास फैली हुई हैं, इसलिए दक्षिणी रियासतों की जल वायु (जैसे लूसियाना) उत्तरी रियासतों (जैसे मिनेसोटा) की जल-वायु से कहीं अधिक गरम है। इसलिए मिसूरी और ओहाइओ नदियों तक उत्तरी रियासते अन्न पैदा करनेवाली हैं। और दक्षिणी रियासतों में अधिकतर रूई पैदा होती है।

**ओहाइओ-रियासतें**—यहाँ की बड़ी मीलों और ओहाइओ नदी के बीच कुछ उंची जमीन है। इसी में **मिशिगन इन्डियाना** और **ओहाइओ** रियासते शामिल हैं। ये रियासते भी अन्न पैदा करनेवाली रियासते हैं, इसलिए इनका इलीनोई और आयोवा रियासतों से प्राकृतिक सम्बन्ध है।

**उत्तरी अटलांटिक रियासतें**—पूर्वी उत्तरी तट से लेकर भीतर की ओर पेपेलीशियन श्रेणी को पार कर के कनाडा की सीमा तक **मेन, न्यूहैम्प-शायर, मेसाचूसेट्स, कनेक्टिकट, रोड द्वीप, न्यूयार्क, न्यूजेर्सी, पेन्सिल्वेनिया** और **मेरीलैंड** नाम की रियासते फैली हुई हैं। संयुक्तराष्ट्र में ये रियासते बड़े महत्त्व की हैं। यद्यपि ये अन्न पैदा करनेवाली रियासतों के ही अवशेषों में स्थित हैं तो भी यहाँ के लोग खेती के अतिरिक्त, रानों से खनिज निकालने, पक्का माल तैयार करने, व्यापार करने और मछली मारने के काम में लगे हुए हैं।

**दक्षिणी अटलांटिक की रियासतें**—**वर्जीनिया, पश्चिमी वर्जीनिया, उत्तरी तथा दक्षिणी कारोलिना, जार्जिया, एल्बामा, और फ्लोरिडा** दक्षिणी अटलांटिक की रियासतें हैं और कपास पैदा करनेवाली रियासतों के समूह में से हैं।

**कपास की रियासतें**—कपास के पौधे को चिनौला (बीज)

पकाने और उस पर बारीक रेशा चढ़ाने के लिए लम्बी गरम पातु और काफी पानी की आवश्यकता होती है। दक्षिणी अटलांटिक महासागर और मेक्सिको की खाड़ी के पास पास सूख वर्षा होती है और जल वायु भी उष्ण है। इसलिए ये रियासते अन्न पैदा करने के लिए अनुकूल नहीं हैं। पर तम्बाकू और कपास के लिए दुनिया भर में इनका उच्च स्थान है। केंटकी, जर्जीनिया और उत्तरी कैरोलिना दुनिया भर की तम्बाकू की समस्त उपज का  $\frac{1}{2}$  पैदा करती है। यह उपज **सेन्टलूईस, रिचमंड और वाल्टीमूर** शहर के कारखानों के लिए उहे काम की है। इन रियासतों के दक्षिण फ्लोरिडा को छोड़ कर सब कहीं समुद्र के समीप कपास उगती है। सबसे उच्च कोटि की कपास जार्जिया और दक्षिणी कैरोलिना के पास के निचले रेतीले द्वीपों में होती है और 'सी आयलैंड' (समुद्र द्वीप) कपास कहलाती है। इसके रेशे बहुत लम्बे और मजबूत होते हैं। टेक्सास, मिसिसिपी और जार्जिया रियासतें बहुत ज्यादा कपास पैदा करती हैं। सब मिला कर दुनिया भर की कपास की उपज का  $\frac{1}{2}$  यहाँ पैदा होता है। ग्रेटब्रिटेन के पुतली घरों में तीन चौथाई रुई यहीं से पहुँचती है। बाहर जानेवाली रुई मेक्सिको की खाड़ी पर स्थित **गाल्वेस्टन और न्यूआर्लियन्स** अथवा अटलांटिक-तट के **सवन्ना और चार्लस्टन** बन्दरगाहों से होकर भेजी जाती है। कुछ रेलवे द्वारा न्यूयार्क पहुँचती है, जहाँ से दिसावर को भेजी जाती है। संयुक्त-राष्ट्र में भी **फाल-रिवर, नोबेल** आदि कई नगरों में कपड़ा बुना जाता है।

\*कपास ओट कर तिनौलों से तेल पर लेते हैं, जिससे साबुन आदि बनाते हैं या जिसको साफ करके खाते हैं और उसकी खली जानवरों को खिलाते हैं। रुई को दया कर बाहर भेजने के लिए गठ्ठे बाँध लेते हैं अथवा धुन कर कात लेते हैं। धागे से तरह तरह का कपड़ा बुना जाता है।

**अन्न पैदा करनेवाली रियासतें**—संयुक्त राष्ट्र का प्रेरी प्रदेश भी ( कनाडा के समान ) वृष्ट रहित है । इसलिये बहुत सफाई की आवश्यकता नहीं पड़ती । समतल इतना है कि घड़े बड़े खेतों में मशिन से काम लिया जाता है । यहाँ दुनिया भर की उपज का  $\frac{1}{3}$  गोहूँ और  $\frac{1}{4}$  राई होती है । राई अधिक ठंडी जलवायु में खूब उगती है । इसलिये धुर उत्तर में म्नीलों के पास विस्कॉन्सिन और मिनेसोटा में पैदा की जाती है । गोहूँ और आगे दक्षिण की ओहाइओ, इन्डियाना, डाकोटा, कान्सास और नेब्रास्का रियासतों में पैदा होता है । मिनीया पोलिस में आटा पीसने की दुनिया भर में सबसे बड़ी मिलें हैं, जो मिसीसिपी नदी के सेन्ट एन्थोनी प्रपात से पैदा की हुई बिजली से चलती है । सेंट लुई का दूसरा नगर है । वैसे शिकागो से लेकर ( बड़ी म्नीलों, इंदी नहर और इडसन नदी के ) जलमार्ग के पास पास न्यूयार्क तक प्रत्येक शहर में आटे की बड़ी बड़ी मिलें हैं ।

१०० पश्चिमी देशान्तर के पूर्व ३७ और ४३ उत्तरी अक्षांशों के बीच ओहाइओ नदी तक मकई का प्रदेश है । सेंट लूई और शिकागो के समीपवर्ती प्रदेशों में बहुत से ढोर और सुअर पाले जाते हैं ।

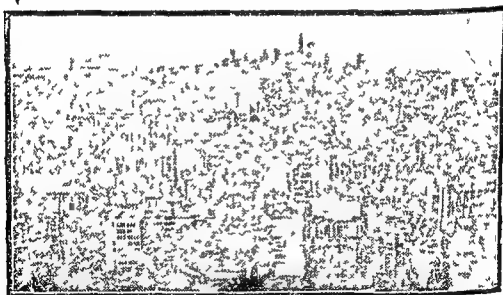
**शिकागो**—संयुक्त-राष्ट्र में सम्पत्ति और नगरों के विकास में आश्चर्यजनक उन्नति हुई है । ( २१, ८२, २८३ ) संयुक्त-राष्ट्र में दूसरे नम्बर का शहर है । इसमें कोई स्थानीय विशेषता न थी, क्योंकि मिशीगन म्नील के सिरे पर यह स्थान नीचा और गीला था । यह नगर छोटी सी शिकागो नदी के मुहाने पर बसाया गया । मिसीसिपी की सहायक इल्लोनाइ इस नदी के पास ही पड़ती थी । आज-कल इसी मार्ग से एक नहर जाती है । शिकागो नगर की स्थिति की मुख्य विशेषता यह है कि यह म्नील के सिरे पर है, जहाँ समस्त ( विस्कॉन्सिन, मिनेसोटा, आयोवा और उत्तरी पश्चिमी रियासतों ) उत्तरी स्थलमार्गों का मेल होता है, क्योंकि साढ़े तीन सौ मील लम्बी मिशीगन म्नील पूर्व और

पश्चिम में बाधा डालती है। उत्तरी मिसिसिपी का बेसिन शिकागो के लिए सुगम है। इस प्रदेश की कृषि और खनिज सम्बन्धी सम्पत्ति अपार है। प्रायः समतल होने से यहाँ रेलवे लाइनें भी शीघ्रता और सुगमता से खोदी जा सकती हैं। इसी से यह ३६ रेलवे लाइनों का जकड़न है। २६ लाइनें ऐसी हैं जिनकी कई शाखाएँ हैं। सेंटलारेस और मिसिसिपी के जलमार्गों का भी यहाँ संगम है। यह एक बड़ा बन्दरगाह भी है। बुद्ध-धारा गहरी कर दी गई है और १२ मील के फैलाव में डाक (जहाजों के प्लेटफार्म) बना दिये गये हैं। शिकागो एक विशाल व्यापारिक मशीन तथा पुतली घरों का केन्द्र है। लोहा और कोयला यहाँ से दूर नहीं है, जिनसे यहाँ आनेवाली रेलवे लाइनों के लिए पटरी और इंजिन, खेती के योजार और बिजली का सामान तैयार होता है। यह नगर लकड़ी, नमदा, गेहूँ, कच्ची धातु, मकई और दूध का विशाल केन्द्र है। मास के लिए तो यह दुनिया भर में सबसे बड़ा शहर है। लगभग दो लाख जानवर रोजाना मशीन-द्वारा यहाँ मारे जाते हैं। मास के अतिरिक्त चर्बा से साबुन, ताल से घमड़ा, खुरों से कधी या गोंद, हड्डी से बटन या खाद और लोह से स्वाही या खाद तैयार की जाती है। इसी प्रकार आटा, लकड़ी, कपड़ा आदि के भी बड़े बड़े कारखाने हैं।

संयुक्त-राष्ट्र में दुनिया भर की उपज का  $\frac{1}{4}$  कोयला प्रधानतः पेन्सिलवेनिया और ओहाइयो से निकलता है। तेल के साथ ही साथ स्वाभाविक गैस भी निकलती है। सुपीरियर झील के आस-पास तथा मान्डाना और आरीजोना में तर्बुल निकलता है। सोना और चाँदी पश्चिमी पठार में मिलती है। चाँदी के साथ साथ रागा भी पाया जाता है। एलास्का में सोने की बहुतायत है। कच्चा लोहा सुपीरियर झील के निकट मिनेसोटा और मिशीगन में निकाला जाता है। एपेलीशियन के पास उत्तर में पिट्सबर्ग और दक्षिण में परमिथम के बीच पश्चिमी पेन्सिलवेनिया अच्छे लोहे और फौलाद की सबसे बड़ी भट्टियों के

लिए दुनिया में प्रसिद्ध है । पिट्सबर्ग इसका प्रधान केन्द्र है जहाँ लड़ाई के जहाज, रेलवे के पुल, इंजन आदि सुन्दर सामान बनता है । पिट्सबर्ग के आस पास सुन्दर रेत मिलने के कारण दूरबीन का सामान भी बनने लगा है । पिट्सबर्ग के टेलिस्कोप अब तक प्रसिद्ध है ।

**न्यूयार्क** ( जन-संख्या २५ लाख ) इस महाद्वीप का असली दरवाजा है । सैनफ्रांसिस्को एक रियासत का द्वार है । न्यूयॉर्क सिटी एक विस्तृत और उपजाऊ घाटी की का द्वार है । यह एक चौड़ी और चिकनी सड़क के स्थलवाते सिरे पर है जो २,००० मील भीतर की



### न्यूयार्क ।

चली गई है । जमीन के डूब जाने से सैन हाटन, लाग आयलैंड और अन्य छोटे छोटे द्वीप प्रधान स्थल से अलग हो गये हैं । सैनहाटन और द्युक्लिन ( लाग आयलैंड ) के बीच ईस्टरिवर पर सबसे बड़ा झुले का पुल है । भीतर सुरक्षित है । नावें तो छूटती ही रहती हैं । पर इडसन

नदी यहाँ इतनी चौड़ी और गहरी है कि उस पर पुल नहीं बन सकता। पर नीचे सुरंग-द्वारा जाना जाना होता है। मोहाक घाटी से होकर ईरी नहर के बन जाने से न्यूयार्क का सामना करनेवाले बोस्टन, फिलेडेल्फिया और वाश्टीमूर नगर बहुत पीछे रह गये और न्यूयार्क संयुक्त-राष्ट्र की व्यापारिक राजधानी और लन्दन को छोड़ कर दुनिया भर में सबसे बड़ा नगर हो गया। पीछे बड़ी उड़ी रेलवे लाइनों के खुलने से न केवल यहाँ का व्यापार धरन् कलाकोगल भी बहुत बढ़ गया। माँस, डोर, गोहूँ, आटा, मिट्टी का तेल, मशीनरी तथा सूती और पक्का माल यहाँ से बाहर जाता है। जन-संख्या के बढ़ने से शहर भी पुराने स्थान से तीस चालीस मील उत्तर को फल गया है। पर महत्त्वपूर्ण व्यापार पुराने ही स्थान पर होता रहा है, जहाँ रैक और बड़ी बड़ी दुकानें थीं, इस कारण यहाँ की जमीन इतनी महँगी हो गई है कि लोगों को तीस चालीस मजिल के एक एक हजार फुट ऊँचे मकान बनाने पड़े। एक एक घर में तीन चार हजार मनुष्य रहते हैं। एक एक घर मानो ग्राम समाना कहा जा सकता है। अंगरेजी, इटेलियन, आयरिश, जर्मन, यहूदी और चीनी आदि दूर दूर देशों के लोग यहाँ बसे हुए हैं। लगभग बारह भाषाओं में यहाँ के व्यवहार छपते हैं। उसने के लिए बाहर से आनेवाले मनुष्य अधिकतर हसी उतरगाह में आते हैं, इसलिए मजदूरों की कमी नहीं रहती।

**फिलेडेल्फिया**—शहर डेलेवेर नदी पर समुद्र से १०० मील की दूरी पर बसा है। पर बड़े से बड़े जहाज यहाँ जा सकते हैं। स्पेनीशियन पार करके दुर्गम मार्गों-द्वारा यहाँ कच्चा माल और चीन्हा आता है। ओहाइओ की ऊँच से कालीन बनते हैं। सूती माल, चीन्हा, जहाज, इन्जन, चमड़ा तैयार करना, तेल साफ़ करना आदि यहाँ बहुत से काम होते हैं।

**वाशि गटन**—यह पोटोमैक नदी पर प्रपात के ठीक नीचे उस स्थान पर बसा है, जहाँ तक ज्वारभाटा आता है। पहले यह प्रथम

लिए दुनिया में प्रसिद्ध है । पिट्सबर्ग इसका प्रधान केन्द्र है जहाँ लड़ाई के जहाज, रेलवे के पुल, इंजन आदि सुन्दर सामान बनता है । पिट्सबर्ग के आस पास सुन्दर रेत मिलने के कारण दूरबीन का सामान भी बनने लगा है । पिट्सबर्ग के टेलिस्कोप श्रय तक प्रसिद्ध है ।

**न्यूयार्क** ( जन-संख्या २५ लाख ) इस महाद्वीप का असली दरवाजा है । सैनफ्रांसिस्को एक रियासत का द्वार है । न्यूयार्कलिपन्स एक विस्तृत और उपजाऊ घाटी ही का द्वार है । यह एक चौड़ी और चिकनी सड़क के स्थलवाले सिरे पर है जो २,००० मील भीतर को



### न्यूयार्क ।

चली गई है । जमीन के डूब जाने से मैन हाटन, लाग आयर्लैंड और अन्य छोटे छोटे द्वीप प्रधान स्थल से अलग हो गये हैं । मैनहाटन और ब्रुकलिन ( लाग आयर्लैंड ) के बीच ईस्टरिवर पर सबसे बड़ा क्ले का पुल है । भीतर सुरङ्ग है । नावें तो छूटती ही रहती हैं । पर डबसन

नदी यहाँ इतनी चौड़ी और गहरी है कि उस पर पुल नहीं बन सकता। पर नीचे सुरंग-द्वारा आना जाना होता है। मोहाक घाटी में होकर ईरी नहर के बन जाने से न्यूयार्क का सामना करनेवाले बोस्टन, फिलेडेल्फिया और बाल्टीमोर नगर बहुत पीड़े रह गये और न्यूयार्क संयुक्त राष्ट्र की व्यापारिक राजधानी और लन्दन को छोड़ कर दुनिया भर में सबसे बड़ा नगर हो गया। पीछे बड़ी उड़ी रेलवे लाइने के खुलने से न केवल यहाँ का व्यापार बरन् कला कोशल भी बहुत बढ़ गया। मास, डोर, गोहूँ, आटा, मिट्टी का तेल, मशीनरी तथा सूती और पक्का माल यहाँ से बाहर जाता है। जन-मग्न्या के बढ़ने से शहर भी पुराने स्थान से तीस चालीस मील उत्तर को फेर गया है। पर महत्वपूर्ण व्यापार पुराने ही स्थान पर होता रहा है, जहाँ रैक और बड़ी उड़ी दुकानें थीं, इस कारण यहाँ की जमीन इतनी महँगी हो गई है कि लोगों को तीस चालीस मजिल के एक एक हजार फुट उंचे मकान बनाने पड़े। एक एक घर में तीन चार हजार मनुष्य रहते हैं। एक एक घर भागे आम अथवा कच्चा है। अँगरेजी, डेलेरियन, आयरिश, जर्मन, यहूदी और चीनी आदि दूर दूर देशों के लोग यहाँ बसे हुए हैं। लगभग बारह भाषाओं में यहाँ के अलवार छपते हैं। बसने के लिए बाहर से आनेवाले मनुष्य अधिकतर इसी बन्दरगाह में आते हैं, इसलिए मजदूरों की कमी नहीं रहती।

**फिलेडेल्फिया**—शहर डेलानेर नदी पर समुद्र से १०० मील की दूरी पर बसा है। पर घड़े से बड़े जहाज यहाँ आ सकते हैं। ऐलीशियन पार करके दुर्गम मार्गा-द्वारा यहाँ कच्चा माल और तेल आता है। ओहाइयो की ऊन से कालीन बनते हैं। सूती माल, लोहा, जहाज, इन्जन, चमड़ा तैयार करना, तेल साफाकरना आदि यहाँ बहुत से काम होते हैं।

**वाशि गटन**—यह पोटोमैक नदी पर प्रपात के ठीक नीचे उस स्थान पर बसा है, जहाँ तक ज्वारभाटा आता है। पहले यह प्रथम



वपनिवेशों की राजधानी थी, फिर धीरे धीरे और रियासतों के मिलने से प्रजातन्त्र-राष्ट्र का क्षेत्रफल बढ़ जाने पर भी वाशिंगटन ही राजधानी बना रहा। शहर के आस-पास ६० वर्गमील तक फेडरल प्रान्त है। यहाँ संयुक्त-राष्ट्र की राष्ट्रसभाओं की बैठक होती है। यहाँ प्रेजिडेन्ट (राष्ट्र-पति) का निवास है। सभा-भवन के सर्वोच्च गुम्बद पर स्वतन्त्रता-देवी की मूर्ति विराजमान है।

**न्यूयार्क** (३ लाख), मिसिसिपी के टेढ़े मेढ़े किनारे पर बसा होने से अर्द्धचन्द्राकार है। नदी का मुहाना यहाँ से प्रायः १०० मील है। इस कपास की राजधानी के बड़े बड़े काष्ठभवन हरियाली और फूलों के बीच दबे हुए हैं। रई के अतिरिक्त यहाँ की गोदामों में योरप को भेजने के लिए शक्कर के पीपों और चावल के थोरों का ढेर लगा रहता है। दलदली नौव में कुछ रोदना कठिन है। इस कारण पीने के लिए लोग हाँजों में वर्षा-जल रकते हैं। कबरे और सहखाने भी नहीं खुद सकते, क्योंकि थोड़ा भी रोदने से पानी निकल आता है। इसलिए वे ऊँचे टीलों पर पक्की ईंट के बनाये जाते हैं। मिसिसिपी नदी ने लगातार मिट्टी बिछाते बिछाते अपनी तली को समीपवर्ती भाग से ऊँचा कर लिया है। इससे न्यूयार्क शहर नदी तल से चार फुट नीचे है, और स्टीमर पर यात्रा करनेवाले को शहर की छतें दिखाई देती हैं। दोनों किनारों पर चार फुट ऊँचे और १५ फुट चौड़े प्रबल बांध बंधे हैं। नदी को जहाज चलने योग्य रखने के लिए बार बार मिट्टी निकाली जाती है। मैदान का चपटापन इस स्थान पर पुल बनाने में भी बाधा डालता है। इसलिए रेल-गाड़ी और दूसरा माल स्टीमर के द्वारा नदी के पार पहुँचाया जाता है। गन्दे पानी के बह जाने और पीने के शुद्ध पानी का ठीक ठीक प्रबन्ध न होने से यहाँ से दूसरे स्थानों में भी पीला ज्वर फैलता है। इस शहर का नाम और सड़कों तथा घरों की बनावट प्राचीन फ्रांसीसी उत्पत्ति प्रकट करती है।

प्रतिवर्ष एक लाख से भी ऊपर मोटर और ट्रैक्टर बाहर भेजनेवाले

**डीट्राइट** (इंदी और टूरन कील के बीच सेन्टलारेंस पर) सुपीरियर कील के पश्चिमी किनारे पर स्थित गेहूँ, चोर घोर स्वनिज के केन्द्र मूल्य, उन की सयसे बड़ी मड़ी **बोस्टन** अति प्राचीन विश्वविद्यालय के **हर्वाड** वजाद काडिंलेरा में सिँचाई द्वारा जीवित **सारटलेक** सेटी, तथा प्रशान्तमहासागर के **लास एंजलीज**, **सियाटिल**, **न्यूयॉर्क** आदि अनेक नगरों का उद्देश्य करना विस्तार भय से छोड़ा गया है।

सयुक्त-राष्ट्र के छोटे छोटे कस्बों में घर बनाने के लिए लकड़ी का माग होता है। अथ तो बड़े बड़े शहरों में डाँचा फौलाद का बना होता जिस पर सीमेन्ट का लेप हो जाता है। प्रत्येक शहर में समय बचाने लिए ट्रामगाड़ी, बिजली, एलीवेटर ऊँचे कमरों पर ऊपर चढ़ने की लैमिन, टेलीफोन, रेडियो आदि अनेक साधन हैं। समय की चिन्ता सड़कों की भी मरम्मत ठीक नहीं रहती है। सड़कों में रेलगाड़ी भी गावधानी से चलती जान पड़ती है। भीड़ के स्थानों में केवल चाल कर लेती है। “जब घटी बजे तब गाड़ी से चौकन्ने हो जाओ” जहाँ अभ्यास है, वहाँ के शहरी लोगों को सनसनाती हुई मोटर-गाड़ियाँ नई चीज नहीं रह जाती है। मोटरों की इतनी भरमार है कि सड़क से हर तीसरे मनुष्य के पास मोटर-गाड़ी का अनुमान लगाया जा सकता है। बड़े बड़े शहरों में कई मजिलवाले बड़े बड़े घरों की एकसरी छतियाँ हैं। सारे शहर का खाका आयताकार है। बीच में प्रायः ८० फीट चौड़े (स्ट्रीट क्यूचे) और इनको पार करनेवाले १६० फुट चौड़े न्यू (सड़कें) हैं। अक्सर इनमें पेड़ों की छाया रहती है। नवीन कों का नाम होने के बदले नम्बर होता है। जैसे किसी सड़क का नम्बर २०० इत्यादि। समान भाग होने से फासला जाचने में नाई नहीं होती है। सब शहरों का एक सा खाका होने से प्रायः कहा है कि “एक अमरीकन शहर को देख लेना, मानो सब शहरों को

देख लेना है" । ऐतिहासिक अथवा कुछ विशेष शहरो को छोड़कर औरों के बारे में यह कहावत ठीक भी जान पड़ती है ।

आज से ठीक डेढ़ सौ वर्ष पहले संयुक्त-राष्ट्र अंगरेजी साम्राज्य का अंग था । माननीय वाशिंगटन ने स्वतन्त्रता और समानता का झंडा बड़ाया । फ्रंट, अविद्या और निर्धनता के होने पर भी अधिकतर देशभक्तों ने माननीय वाशिंगटन का साथ दिया । दस ही वर्ष में देश विजयी हुआ । पराधीनता का कलक सदा के लिए ऐसा दूर हो गया कि नोकर और मास्टर शब्दों से भी घृणा होने लगी । नोकर सहायक कहलाने लगा । इन्हीं उच्च भावों का फल यह हुआ कि जहाँ वीर वाशिंगटन के सिपाहियों को न पेट भर भोजन मिलता था, न पैरो में जूते थे, न तन पर ठीक ठीक वस्त्र थे, वहाँ आज अमरीका के मजदूरों को भी आठ-दस रुपये रोज की मजदूरी मिलती है, किसान इतने धनी हैं कि कोई कोई तो सारे हिन्दुस्तान की जमीन मोल ले सकते हैं ।

एलास्का, पश्चिमी द्वीप-समूह में वर्जिन आयलैंड्स तथा पोर्टोरिको, मेलेशिया में फिलीपाइन द्वीप, ग्वाम और हवाई द्वीपों पर संयुक्त राष्ट्र का अधिकार है । क्यूबा को अमरीका की छत्रछाया में स्वाधीनता दे दी गई है । पनामा नहर एव कटिन्ध पर भी संयुक्त राष्ट्र का शासन है ।

## अष्टम अध्याय

### मेक्सिको

मेक्सिको (७,७६,००० वर्गमील, जन-संख्या एक करोड़ ५५ लाख)  
यह एक (लगभग ७,००० फुट उँचा) पठार है, जो उत्तर में संयुक्त राष्ट्र  
से दक्षिण में निचले टेहान्त पैक-ग्रेजक तक १,००० मील लम्बा है।



रेड इण्डियन बालक ।

उत्तर पगल पश्चिमी सिमरामेडर थार पूर्वी सिमरामेडर (मातृ पया  
धेणी) के बीच घिरा है। मेक्सिको के सर्वोच्च पहाड़ गान्त अथवा  
प्रसन्नित ज्वालामुखी पहाड़ है। पोपोकटेपीटल (या धुँधा देनेवाला  
रहाही १८,००० फुट उँची है) अधिकतर प्रदेश प्राय बीच की घाटी

मे इन्हीं की राख और मिट्टी के भर जाने से बना है। कर्करेखा के उत्तर का पठार चौड़ा और खुरक है। नदियाँ भीतर ही भीतर वह कर नमकीन भीलों या दलदलों में समाप्त हो जाती है। दक्षिणी भाग में **आनाहुआक** के उच्च पठार ( ६,००० ७,००० फुट ) में नदियों ने उपजाऊ मिट्टी बिछा दी है। यद्यपि यह भाग सकरा ( लगभग ७०० से १३० मील ) है, फिर भी ६० प्रतिशतका लोग यहीं बसते हैं। सारे देश की जन-संख्या  $1\frac{1}{2}$  करोड़ है। लगभग  $\frac{1}{4}$  योरोपीय सन्तान,  $\frac{1}{4}$  मूलनिवासी, शेष वर्णसंकर है। मेक्सिको ही में प्रशान्त महासागर की ओर केलिफोर्निया का ऊँचा, लम्बा और सकरा प्रायद्वीप तथा मेक्सिको की खाड़ी में घुसा हुआ चूने के पत्थर का प्राय चपटा यूकेटान प्रायद्वीप है। मेक्सिको की एक-मात्र लम्बी नदी रिओग्राडी है, जो १,१०० मील तक संयुक्तराष्ट्र और मेक्सिको के बीच सीमा बनाती है। यहाँ की नदियाँ गहरे नद-कन्दरा बनाती हुई बहती हैं। खुरक ऋतु में इनमें बहुत थोड़ा पानी रह जाता है। इसलिए निचले भागों को छोड़ कर सिँचाई के बहुत कम काम की होती है। कुछ नदियाँ बिजली पैदा करने के लिए अनुकूल पड़ती हैं। यह बिजली आँच पहुँचाने, रोशनी करने और ट्रामगाडी तथा कारखानों की मशीनों को चलाने के काम आती है। बरसात और खुरक मौसम में बहाव को बाँध बाँध कर ठीक कर लेते हैं। समुद्र-तट की नीची पेटी दोनों ओर बहुत तग है।

जलवायु और उपज के अनुसार मेक्सिको तीन भागों में बँटा हुआ है—

( १ ) **उष्ण प्रदेश** समुद्र-तल से लेकर ३,००० फुट की ऊँचाई तक फैला हुआ है। यहाँ समुद्र से आनेवाली हवाएँ खूब पानी बरसाती हैं। यह भाग उष्ण कटिबन्ध के घने जंगल, ताड़, रबड़ और महोगनी के पेड़ों से ढका हुआ है। प्रशान्तमहासागर के तटवाले साफ किये गये स्थानों में रई होती है। ढालों पर कृषि,

आ और कोको उगता है। केला, आम, नारंगी, अनन्नाम आदि  
 ल भवन आप उगते हैं।



अनन्नास ।

(२) शीतोष्ण प्रदेश ३,००० आर ५,००० फुट के बीच  
 है। यहाँ सिन्धूर (थोक), चाद, तम्बाकू, फली, मरुई, गेहूँ  
 आर अनुकूल वैचाई पर आलू उगते हैं। रामबांस तुम्क प्रदेश में  
 उगता है। इसका रूप और आकार विचित्र हो जाता है। इसके  
 धिया रस से एक प्रकार की शराब बनाई जाती है। यूकेटान में  
 सिल हेम्प होता है जिसके रेशों से मजबूत रस्सियाँ बनाई जाती  
 हैं, जो कनाडा और संयुक्त-राष्ट्र में गेहूँ के खेतों की बाँधनेवाली  
 मशीनें (बाइडिंग मशीन्स) के काम आती हैं।

( ३ ) शीत प्रदेश—७,००० फुट से ऊपर है। यहाँ सिन्दूर के पेटों के बदले देवदार के पेड़ खड़े हैं।

**पेशे**—मेक्सिको का बहुत थोड़ा भाग खेती के लिए अनुकूल है। खेती पुराने ढंग से ही होती है। मकई और फली मुख्य भोजन है। मांस बहुत कम खाया जाता है। और देशों की अपेक्षा मेक्सिको की खनिज सम्पत्ति अधिक है। चांदी सबसे ज्यादा है। टेम्पिको के पास मिट्टी का तेल बहुत निकलता है। सोना, प्लेटिनम, ताँबा, जस्ता, लोहा, कोयला और पुष्पराज भी पाया जाता है। **आना-हुआक** पठार में लाखों बोर, भेड़, बकरी और घोड़े पाले जाते हैं। उनकी खाल से कामदार चमड़ा तैयार किया जाता है, जिससे बहुत सी चीजें बनती हैं। उन से कम्बल बुने जाते हैं। रेशो से ठोड़ी छायादार, टोपी बनाई जाती है। चिकनी मिट्टी के बरतन बनते हैं। घर मिट्टी के बनते हैं। बड़े बड़े शहरों में विजयी स्पेनवालों ने विशाल गिरजाघर बनाये हैं।

**नगर और मार्ग**—बड़े बड़े नगर पठार पर बसे हैं, पर नद के पासवाले पहाड़ों की उँचाई के कारण वे बहुत दुर्गम हैं। साड़ी का तट अनूपी (लेगून्स) और रेतीले टीलों से भरा है। इस तट के बेकार बन्दरगाहों में **वेराक्रूज** और **टेम्पिको** ही सर्वोत्तम हैं। प्रशान्तमहासागर के तट पर **सेलिनाक्रूज** और **मजतलान** उत्तम बन्दरगाह हैं। तट से सुन्दर दृश्यों के बीच रेलवे लाइन **मेक्सिको** शहर को चली गई है। ये लाइने प्रायः अमरीकन या अंगरेजी कम्पनियों के हाथ में हैं। मेक्सिको शहर (जन संख्या ५ लाख, उँचाई ८,००० फुट) ठड़े पठार के प्रायः बीचोबीच में है। प्राचीन **अज़टेक** लोगो ने मध्यवर्ती स्थिति के कारण इसे राजधानी चुना था। राजधानी बनाने का दूसरा कारण यह था कि यहाँ शत्रु की पहुँच सहज में नहीं हो सकती थी। यह मध्यवर्ती शहर अब भी

जात्रधानी है, और यद्यपि दोनों सड़ो म पद एग रेलवे लाइन  
जाती है और दूसरी रेलवे लाइनों ने इसे संयुक्त राज्य से मिला दिया  
है, फिर भी यहाँ पाँचना बटन ही है।

मेक्सिको देश पदते स्पेनियों ने लाय ग था, निहानि प्राचीन  
उन मध्य अजटेर लोगों को प्राय मष्ट कर दिया। अब यहा भी  
संयुक्त राज्य के समान प्रामात्तात्मक शासन है। २७ रियासते,  
तीन प्रदेश (टेरीटरी) और एक फेडरल रियासत है। पर स्पेनिश  
भाषा, रोमन-कैथलिक मत, शहरों की बनावट, लोगों के रहन-  
सहन पर अब भी स्पेन की मुहर लगी है।

— — —



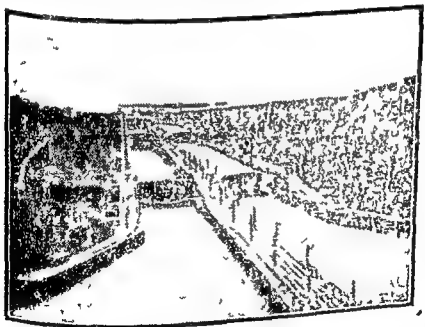
## नवम अध्याय

### सेन्ट्रल ( मध्य ) अमरीका

मध्य अमरीका प्रायः सबका सब पहाड़ी देश है। सबसे अधिक उँचाई प्रशान्तमहासागर के तट की ओर है, जहाँ कई प्रज्वलित श्वार शान्त ज्वालामुखी पहाड़ हैं। अटलांटिक के तट पर यह पानी से लाई हुई मिट्टी ( फॉसिल ) से बना है। **निकारेगुआ** झील सबसे बड़ी है। इसकी तली से एक ज्वालामुखी पहाड़ फूट निकला है। इस झील का पानी **सैन जुआन** नदी के द्वारा अटलांटिक सागर में पहुँचता है। एक बार इसी जलमार्ग के सम्बन्ध में अटलांटिक और प्रशान्त महासागर को मिलानेवाली नहर निकलने की योजना हो रही थी।

चपटे यूक्रेटान प्रायद्वीप को छोड़ कर यहाँ सब कहीं अधिक होती है। यह चर्पा अधिकतर गरमी की ऋतु में होती है। पर वस्त्री पूर्वी ट्रेड मार्ग में स्थित ऊँचे भागों में सरदी में भी पानी बरस जाता है। ऊँची घाट आने से सड़कें और पुल अक्सर बह जाते हैं, और आना-जाना कठिन हो जाता है। तापक्रम उँचाई के अनुसार बदलता है। और मेक्सिको के समान मध्य अमरीका भी उष्ण प्रदेश, शीतोष्ण प्रदेश और शीत प्रदेश में बँटा हुआ है। उष्णार्द्र तट प्रदेशों में उष्णकटिबंध के वन जगल हैं। खुले हुए उपजाऊ ( मघना ) मैदान ऊँचे ढालों पर हैं। शीतोष्ण प्रदेश के वन इनसे भी ऊँचे पहाड़ों पर हैं। अनेक छोटी छोटी वेगवती नदियाँ पहाड़ों से बहुत सी बारीक मिट्टी ले आती हैं। इस मिट्टी और ज्वालामुखी भूमि के कारण यहाँ की घाटियाँ, बेसिन और मैदान बहुत उपजाऊ बन गये हैं।

मेक्सिको के दक्षिण यह प्रदेश, ग्वाटेमाला, मालायाडार, हाइराज, निकारेगुआ, कोस्टारिका और पनामा के छोटे छोटे छ प्रजातन्त्र राष्ट्रों और ब्रिटिश हाइराज की फ्राउन-फ्लोनी से घिरा हुआ है। सारी जन-संख्या केवल ३० लाख है। प्रति वर्ग मील में २० से भी कम मनुष्य बसते हैं। इनमें से एक चौथाई इण्डियन है। और शेष में से अधिकांश बर्गमस्कर है। इनकी गहर जानवाली मुख्य पैदावार कद्वा, केला, नारियल, तम्बाकू, चमड़ा और महोगनी है। किसान लोग देशों से पनामा हैट (टोपी) और चादी के जहाज गढ़ने बनाना जानते हैं। उनके घर कच्ची ईंट और बास के बने होते हैं, जो देशों से बँधे होते हैं और ताड़ के पत्तों से ढाये होते हैं।



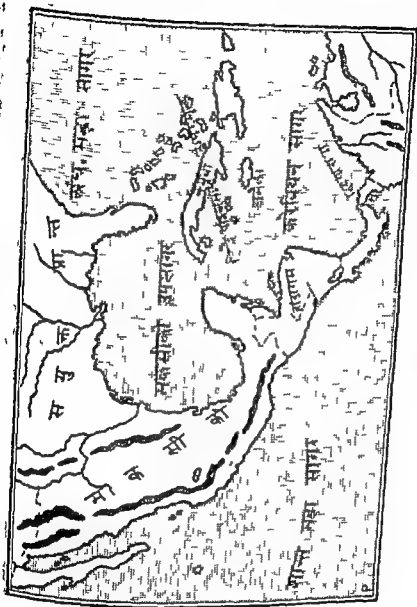
पनामा नहर के माल ।

हंसिये (दराती) के आकार का पनामा स्थलसंयोजक पदजे कोलम्बिया का संग था। अब यह स्वतन्त्र राष्ट्र है। इसकी दम मील २०

चौड़ी पेटी में अब **कोलन** से **पनामा** तक **पनामा** नहर निकाल गई है, जिस पर संयुक्त-राष्ट्र का शासन है। यह संयुक्त राष्ट्र की जल-सेना और दोनों तटों (प्रशान्तमहासागर और अटलांटिक) के व्यापार के लिए बड़ी ही उपयोगी है। इससे पश्चिमी द्वीपसमूह का महत्त्व भी बढ़ जायगा।

**कोस्टारिका** (धनी तट) कोलम्बस का मार्ग रोकनेवाले कैरिबियन-समुद्र का पश्चिमी तट कोस्टारिका या 'धनी तट' कहला रहा है। अब यह नाम इस राष्ट्र का हो गया है। प्रशान्तमहासागर के तट पर **पन्टा-एरीनाज** मुख्य बन्दरगाह है।

अटलांटिक की ओर **पोर्ट लीमन** है। कोलम्बस ने इसका नाम 'लीमन' (गर्थात् नीचू) इसलिए रखा था कि इन सुन्तार फैलानेवाले द्वीपों में नीचू के पैठ बहुत थे। दोनों बन्दरगाहों के बीच **सैनहोज़** राजधानी है। **किनारेगुआ** की गोरी जनतान अधिकतर प्रशान्तमहासागर की ओर है। यहीं **मेनगुआ** शहर (इसी नाम की झील पर स्थित) राजधानी है। इससे लगा दुआ दूसरा राष्ट्र **हांडूराज़** (क्षेत्रफल ४२ हजार वर्ग मील, जन संख्या सवा छ लाख) है। हांडूराज़ की राजधानी **टेगूखिगाल्पा** है, जहाँ को उत्तरी तट से ख़ास का पाँच दिन का मार्ग है, **सल्वाडोर**-राज्य प्रशान्तमहासागर और हांडूराज़ के बीच घिरा है। इसकी पुरानी राजधानी **सैन सल्वाडोर** कई बार ज्वालामुखी पहाड़ों से कुछ कुछ नष्ट हो गई है। अन्तिम बार यह १९१७ ईसवी में गिर जाने पर सादे ढंग से दुबारा बनाई गई है। सबसे बड़ा प्रजातन्त्र **ग्वाटेमाला** है। इसका क्षेत्रफल लगभग पचास हजार और जन-संख्या २० लाख है। **ग्वाटेमाला** (१०,०००) नाम का शहर ही इस देश की राजधानी है। यहाँ लगभग १/५ योर्पीय है। यह शहर १९१७ के भूचाल से बिल्कुल नष्ट हो गया। यूकेटान



मध्य अमरीका ।

के दक्षिण केरीबियन सागर पर ब्रिटिश हाइराज की क्राउन कलोनी है, जो हाइराज प्रजातन्त्र से बिल्कुल अलग है। इसका क्षेत्रफल लगभग ८६ हजार वर्ग मील और जनसंख्या ४५ हजार है। मुख्य नगर बेलिज है।

**वेस्ट-इन्डोज—ग्रेटर एन्टिलीज** ( क्यूबा, जमेका, हैट्टी और पोर्टोरिको = १ लाख वर्ग मील ) उस पर्वतमाला के बचे हुए भाग है जिसकी समानान्तर श्रेणियाँ पश्चिम से पूर्व की ओर चली गई हैं। इसी दिशा में मध्य अमरीका की कुछ श्रेणियाँ और दक्षिण अमरीका के उत्तरी तट की श्रेणियाँ बनी हुई हैं। अर्द्धचन्द्राकार एन्टिलीज, पादोंरिको और ट्रिनीडाड के बीच पास पास फैले हुए हैं, और ग्रेटर एन्टिलीज की तरह ज्वालामुखी हैं। इनके बाहरी ओर बहमा और बरमूडा आदि भूगो के द्वीपों के कई समूह हैं। कर्क रेखा क्यूबा द्वीप को काटती है, इसलिए वेस्टइंडीज का तापक्रम प्रायः एक सा उँचा है, पर भीतरी भागों में उँचाई के कारण ओर तट पर समुद्री हवाओं के कारण यह तापक्रम कुछ कम हो जाता है। यहाँ प्रचंड आंधियाँ (हरीकेन) आया करती हैं। प्रचुर वर्षा और ज्वालामुखी की उपजाऊ भूमि के कारण यह द्वीप-समूह सघन वन से ढका है। केला, नारंगी, नींबू, अनन्नास आदि फल और तम्बाकू तथा गन्ना आदि उष्ण कटिबंध की फसलें यहाँ खूब होती हैं। हिन्दुस्तान पहुँचने की धुनि में कोलम्बस इन द्वीप-समूहों की ओर भूल से हिन्दुस्तान समझ कर इन्हें वेस्टइन्डोज ( पश्चिमी-हिन्द ) नाम दे बैठा। पर जो नाम एक बार पड़ गया सो अब तक चला आता है। जिन मूल निवासियों को कोलम्बस ने यहाँ रहते देखा वे अपने अज्ञान और विदेशी अत्याचार के कारण समूल नष्ट हो गये। यहाँ के वर्तमान अधिकांश निवासी पश्चिमी अफ्रीका के उन दलियों की सन्तान हैं, जिन्हें गोरों लोग

सेतों में काम करवाने के लिए गुलाम बना कर लाये थे। दासता से १८०४ ई० में छुटकारा पाकर **हेड्टी** में इन्होंने भी स्वतन्त्र प्रजातन्त्र राष्ट्र की स्थापना की है। इस राष्ट्र का सारा प्रबन्ध ह्वशी लोग ही करते हैं, पर बहुत दिनों तक फ्रांसीसी सम्बन्ध रहने से राष्ट्र-भाषा फ्रांसीसी है। साधारण लोग इसी का अपभ्रंश बोलते हैं। इससे यह पूर्वी **सैनडोमिगो** राष्ट्र में स्पेनवालों का अधिक प्रभाव पड़ा है। सबसे बड़ा द्वीप **क्यूबा** है, जो पहले स्पेन के अधिकार में था, पर अब स्वतन्त्र है। इसका तट ऊँचा तथा मूँगे की दीवारों से घिरा है। समस्त द्वीप पहाड़ी है और सघन जंगलों से ढका है। तम्बाकू और ईंख मुख्य पैदावार है। इस द्वीप का पश्चिमी भाग सबसे अधिक घना बसा है। यही उत्तरी तट पर इसकी राजधानी **हवाना** स्थित है। यह एक सुन्दर बन्दरगाह है और सिगार बनाने का मुख्य केंद्र है। पूर्वी भाग में **सेन्टियागो** बन्दरगाह के निकट मूल्यवान् खनिजों की खानें हैं। **पोर्टोरिको** में ईंख, कहवा, बन और और प्रधान सम्पत्ति है। संयुक्त-राष्ट्र का यहाँ विशेष प्रभाव है। **जमैका**, **ट्रिनीडाड**, **बरेबेडास**, **बहमाज** और **लीवर्ड** द्वीपसमूह ब्रिटिश साम्राज्य के अंग हैं। ईंख, केला, नींबू, नारियल, सोपड़ा, और कोका मुख्य उपज है। जमैका की राजधानी **किंग्स्टन** एक अच्छा बन्दरगाह है और केला, मसाला, नारंगी, कहवा और पहाड़ी के ढाल की लकड़ी दिमावर भेजता है। **ट्रिनीडाड** में अस्फाल्ट की बगल प्रसिद्ध झील है।

# दक्षिणी अमरीका

## दशम अध्याय

दक्षिणी अमरीका भी उत्तरी अमरीका की तरह ३ प्राकृतिक भागों में बँटा है—( १ ) प्राचीन पर अधिक घिसे हुए अटलांटिक तट के गायना और ब्रेज़िल के पठार, ( २ ) मध्यवर्ती मैदान और ( ३ ) नवीन या उच्च पश्चिमी कार्डिलेरा जिनकी अनेक समानान्तर श्रेणियों के बीच लम्बी घाटियाँ और ऊँचे पठार स्थित हैं।

आरम्भ में दक्षिणी अमरीका में दो स्थलसमूह थे। सबसे पुराना भाग ब्रेज़िल पठार के आस पास था, जो अब सतत और पुरानी चट्टानों का बना है। इनके ऊपर नई चट्टानों की तहें हैं। इनका सम्बन्ध वर्तमान महासागरों की रचना के पहले पुरानी दुनिया के पठारों से था। उस समय एक विशाल आन्ध्यन्तर सागर ( ११, १५,००० वर्गमील ) पूर्वी भूविभागों को एन्डीज प्रदेशों से अलग करता था। ब्रेज़ील और एन्डीज पर्वतों से निकलनेवाली नदियाँ यहाँ गिरने लगीं और धीरे धीरे उन्होंने इसमें मिट्टी और सड़ी गली वनस्पति भर कर पहले उसे छोटे छोटे समुद्रों में, फिर खुशक भूमि में बदल दिया। भीतरी समुद्र के भर जाने से धीरे धीरे मध्यवर्ती मैदान बन गये और नदियों ने वर्तमान भागों का अनुसरण किया। यथाशक्त की जाह के दिनों में मध्यवर्ती मैदान का बहुत कुछ भाग प्रतिवर्ष नदियों के भीड़े जल से भीतरी सागर में बदल जाता है।

एन्डीज अथवा पश्चिमी कार्डिलेरा का अभी तक पूरा

पाम्को से नीचे एक पर्वतीयश्रेणी प्रशान्तमहासागर के पाम उसके समानान्तर चञ्चती हुई **मेजलिन** प्रणाली तक पहुँचती है। **गुकेडार** में फैल कर यह **क्विटो** का पठार बनाती है। प्रशान्त और प्रखलित ज्वालामुखी पहाड़ों का प्रदेश है। श्रेणी के इस भाग में १६ ज्वालामुखी हैं। इनमें सबसे ऊँचे **चिवराजो** (२०,५०० फुट) और **कोटोपैक्सी** (१६,५०० फुट) हैं। १८७६ में **कोटोपैक्सी** के फूटने में समीपवर्ती प्रदेश एक गज मोटे गारा और परधर से दूध कर बड़ी दूर तक रोगेस्तान में परिणत हो गया था। यह इतने जोर से फूटा था कि सवा सौ मन का एक परधर बीस मील ली दूरी पर जा गिरा था। सबसे ऊँची चोटी (२३,००० फुट) **एकान्केगुआ** मकररेया के बीच दक्षिण में है। नीचे ही **अस्पलाटा** दर्रा (१२,५०० फुट) है जिससे होकर **चिली** से **अर्जेन्टायना** को मार्ग है। इस स्थान के धारो पर्वत-माला धीरे धीरे नीची और तल होती गई है। उसमें दो या तीन ऊँची नीची श्रेणियाँ इतने पास पास हैं कि उनके बीच प्रसिद्ध चोटी या पठार भी छूटने नहीं पाये। दक्षिणी चिली में पहाड़ समुद्र के पास आ जाते हैं। यहाँ भूमि ऊँहूँ से घाटियाँ और माले दूध और प्रणाली और घाटियाँ बन गई है। पठार के उच्च भाग द्वीप हो गये हैं। इनमें सबसे बड़ा पहाड़ी एवं बनाच्छादित **चिलो** द्वीप है। वतने ज्वालामुखी और भूचाल एंडीज में हैं, इतने दुनिया में आर कहीं भी मिलते। इन्हीं भूचालों के कारण घर एक मजिला होते हैं, और लकड़ी के हलके ढाँचे को ऊपर चमड़े से बांध कर ढाँच को मिट्टी जैसे देते हैं। इन समानान्तर श्रेणियों के बीच में लम्बी-उँचे पठार स्थित हैं। **अट्राटो**, **काका** और **नदियाँ** उत्तरी अथवा कोलम्बियन एंडीज की के बीच उत्तर की ओर **केरिबियन** सागर में गिरती की **श्रेणियों के बीच की लम्बी**



पूरा अनुसन्धान नहीं हुआ है। वर्तमान सिकुड़ने नई है, पर प्राचीन समय के सिकुड़े हुए पहाड़ भी शायद यहाँ विद्यमान थे। प्राचीनतम सिकुड़ी हुई चट्टानें पूर्वी श्रेणियों में हैं। नवीन चट्टानें पश्चिमी पहाड़ों में पाई जाती हैं। दक्षिणी भाग को छोड़ कर पर्वत-मालाएँ दुहरी या तिहरी हैं, और भिन्न श्रेणियों की बनी हैं जो पहाड़ों की गठि (पास्टो, लोजा और पास्को) पर मिलती हैं और फिर अलग हो जाती हैं। एन्डीज पहाड़ दक्षिणी अमरीका की समस्त लम्बाई (४,५०० मील) पर फैले हुए हैं, और इस लम्बी दूरी में आने जाने में घोर रुकावटें डालते हैं। किनारे की श्रेणियों के बीच विस्तृत पठार हैं। **बोलिविया** का पठार ५०० मील चौड़ा है। इसमें इतनी चट्टानें हैं कि सारे महाद्वीप को लगभग ४०० फुट ऊँचा कर सकती हैं। इस पठार के दोनो ओर हिमाच्छादित चोटियाँ हैं। इनमें निर्जल, उजाड़, ठंडे और आर-पार करनेवाले पहाड़ों की जटिल प्रस्थितियाँ हैं। इस पठार के सबसे चौड़े भाग में साढ़े बारह हजार फुट की ऊँचाई पर **टिटीकाका** झील स्थित है, जिसमें समीपवर्ती पहाड़ों की बरफ पिघल पिघल कर आती है। यद्यपि इसमें से (केवल एक छोटी धारा दक्षिण को जाती है) कोई नदी समुद्र को नहीं पहुँच पाती है, तो भी अधिक भाप बनने के कारण यह झील उमड़ कर अपने किनारों के बाहर फैल नहीं पाती। इसके एक छोटे से द्वीप में (जो तट से लगभग एक मील की दूरी पर है) सात आठ सौ अमरीकन इन्डियन कच्चे झोपड़ों में रहते हैं और गोहूँ, जौ, आलू उगाते हैं। जय तट पर आना चाहते हैं तब जौ के पूलों की नाव बना कर आजाते हैं। भूमध्य-रेखा के ठीक उत्तर में **कोलम्बिया** और **युकेडार** की सीमा के पास **पास्को** में तीन भिन्न भिन्न श्रेणियाँ मिलती हैं। सबसे अधिक पूर्ववाली श्रेणी में **वोगोटा** का वृक्षरहित प्रेरी है, जो चूपा हीन पहाड़ों से घिरा है।

पास्को से नीचे एक पर्वतीय श्रेणी प्रशान्त महासागर के पास उसके समानान्तर चरती हुई **मेजलिन** प्रणाली तक पहुँचती है। **युकेदार** में फैल कर यह **क्विटो** का पठार बनाती है। प्रशान्त और प्रज्वलित ज्वालामुखी पहाड़ों का प्रदेश है। श्रेणी के इस भाग में १६ ज्वालामुखी हैं। इनमें सबसे ऊँचे **चिवराजो** (२०,५०० फुट) और **कोटोपैक्सी** (१६,५०० फुट) है। १८७६ में **कोटोपैक्सी** के फूटने से समीपवर्ती प्रदेश एक गज मोटे गारा और परधर से दूध कर बड़ी दूर तक रोगिस्तान में परिणत हो गया था। यह इतने जोर से फूटा था कि सवा सौ मन का एक परधर बीस मील की दूरी पर जा गिरा था। सबसे ऊँची चोटी (२३,००० फुट) **एकान्केगुआ** मकर रेखा के ठीक दक्षिण में है। नीचे ही **अस्पलाटा** दर्रा (१२,५०० फुट) है जिससे होकर **चिली** से **अर्जेन्टायना** को मार्ग है। इस स्थान के आगे पर्वत-माला धीरे धीरे नीची और तल होती गई है। उसमें दो या तीन ऊँची-नीची श्रेणियाँ इतने पास पास हैं कि उनके बीच प्रसिद्ध घाटी या पठार भी छूटने नहीं पाये। दक्षिणी चिली में पहाड़ समुद्र के पास आ जाते हैं। यहाँ भूमि के डूबने से घाटियाँ और नाले दूध कर प्रणाली और घाटियाँ बन गई हैं। पठार के उच्च भाग द्वीप हो गये हैं। इनमें सबसे बड़ा पहाड़ी पर्व बनाच्छादित **चिलो** द्वीप है। जितने ज्वालामुखी और भूचाल पृथ्वी में हैं, इतने दुनिया में और कहीं नहीं मिलते। इन्हीं भूचालों के कारण घर एक मजिला होते हैं, और लकड़ी के हलके ढाँचे को ऊपर चमड़े से बांध कर ढाँचे को मिट्टी से लेस देते हैं। इन समानान्तर श्रेणियों के बीच में लम्बी घाटियाँ और ऊँचे पठार स्थित हैं। **अट्राटो**, **काका** और **मेगडलीना** नदियाँ उत्तरी अथवा कोलम्बियन पृथ्वी की समानान्तर श्रेणियों के बीच उत्तर की ओर कैरिबियन सागर में गिरती हैं। **पेरुवियन** पृथ्वी की समानान्तर श्रेणियों के बीच की लम्बी

घाटियाँ मेरेनान, हुआलागा, यूकेयाली तथा एमेजान भी अन्य एंडीज की सहायक नदियों से भरी पड़ी हैं। बोलिवियन एंडीज की समानान्तर श्रेणियों के बीच प्युना अथवा बोलिविया का ऊँचा (१२,००० फुट) पठार है। यहाँ शायद किसी समय एक विशाल झील थी। अब टिटिकाका (३,३०० वर्ग मील) और झलागास अथवा पूपो झीलें उसके बचे हुए छोटे छोटे टुकड़े हैं। इससे बहुत सी भाप बनी होगी, जिससे यहाँ की जलवायु समशीतोष्ण अथवा अब से बहुत कम तीक्ष्ण रही होगी।

**गायना के पठार**—गायना के पठार के दो विभाग हैं, जो अटलांटिक में गिरनेवाली और एमज़ान में मिलनेवाली नदियों की घाटियों से बँटे हुए हैं।

ये पठार ११,००० फुट तक ऊँचे हैं और बहुत सी छोटी छोटी नदियों से कटे-फटे हैं, जो प्रपात बनाती हुई गिरती हैं। लाल पत्थर का रोरेमा पठार ८,६०० फुट ऊँचा है।

**ब्रजील का पठार**—यह पुराने रेंतीने पत्थार और इनसे भी पुरानी चमकीली चट्टानों का बना है। इस पठार के गोयाज़ और माटोग्रासो भाग एमेजान और परना-पेरेंगे नदियों के बीच जल विभाजक बनाते हैं। इससे होकर नदियों की घाटियाँ गई हैं, जिन्होंने मुलायम चट्टानों को बहुत काट डाला है। साप्रो फ्रांसिस्को नदी उत्तर की ओर बहती हुई अपने लम्बे मार्ग को समाप्त करके अटलांटिक सागर में गिरती है। परना और यूरुग्वे दक्षिण की ओर बहकर प्लेट इस्चुअरी में प्रवेश करती है। इस घाटियाँ के दक्षिण पुरानी चट्टानों समुद्र तक पहुँचती हैं, और श्रेणियों से पूर्ण पर्यंतीय तट बनाती हैं। इन घाटियों में रिग्रो-ग्रांडी

अत्यन्त मोहर है। ग्रेजिल पठार के सजास भागों का पानी टोकोन्टिन्स, एरेग्वे, जिंगू, टैपेहौज़ नदियों के द्वारा एमेजान नदी में बह जाता है। कुछ परना नदी में पहुँचता है।

**मध्यवर्ती मैदान**—ये निचले प्रदेश दुनिया भर में सबसे अधिक विस्तारवाले हैं। उत्तर में ओरिनोको, मध्य में एमेजान-द्वारा और दक्षिण में पैरग्वे-परना-द्वारा इनका वर्षा जल यहाँ जिया जाता है। इनकी सहायक नदियों के बीच के जल विभाजक बहुत नीचे हैं, जिससे वर्षा के दिनों में बाढ़ से बूये हुए मैदानों का पानी कई बड़ी नदियों में जाता है। गहरी और उपजाऊ भूमि की मिट्टी रेडरिवर वादी के समान ही धारीय है, जिसमें परपर का नाम भी नहीं है। मध्यवर्ती मैदान उत्तर में मक्का अथवा ओरिनोको के उष्ण पट्टी के घास प्रदेश, बीच में सेंटपाज या एमेजान नदी के उष्ण सघन जंगल, दक्षिण में प्लेटवेलिन के धूल-रहित मैदान बनाते हैं।

**एंडीज प्रदेश**—सब नये पर्वतीय प्रदेशों की तरह एंडीज का भी दृश्य अत्यन्त मनोरम है। ऊँची चोटियाँ शाश्वत हिमनैरा से हों ऊपर निकली हुई हैं। उच्च पर्वतों की दीवारों के बीच नदियाँ गहरी कन्दराओं में बहती हैं और प्रशान्तमहासागर या मध्यवर्ती मैदान की ओर प्रबल वेग से नीचे झपटने के कारण विशाल प्रपात गिराती हैं। असंख्य चोटियाँ २० हजार फुट से अधिक ऊँच हैं। और वे सभी दर्रे बहुत ऊँच हैं। दो मील से भी अधिक ऊँचा असप-पाटा दर्रा जिसमें होवर ट्रान्सकान्टीनेन्टल रेलवे अटलांटिक तट के न्यूनाजाग्रस (अर्जेन्टाइना) से प्रशान्तमहासागर तट के बाल्परेज (चिली शहर को गहरे है) मैकडों मील तक सफस नीचा दर्रा है। एंडीज के सबसे अधिक चौड़े भाग में एक नहीं, बरन् अनेक ऊँच ऊँच पार करने पड़ते हैं।

## एन्ड्रीज के उच्च पठार कोलम्बिया का बोगोटा

पठार, इक्वेडोर का **क्विटो** पठार और बोलिविया तीनों ही उपजाऊ मिट्टी की गहरी तहों से ढके हैं (मिट्टी उन नदियों ने बिछा दी है) इन पठारों को घेरनेवाली हिमाच्छादित चोटियों से निकलती हैं यहाँ सूर्य मदा ही प्रायः लम्बाकार (समकोण बनाता) रहता है और जलवायु कठोर और गुरुक है। धूप के समय विकराल गरमी रहती है। पर रात को कड़ाके का जाड़ा पड़ता है। नदियों से सिंचित होती है, पर शीतोष्ण प्रदेश की ही फसलें पैदा होती हैं।

**एन्ड्रीज की खनिज सम्पत्ति**—उत्तरी अमरीकन कॉलोरा के समान एन्ड्रीज की खनिज सम्पत्ति भी महान् है। सोना और चाँदी वहाँ से भी अधिक है। **हुआलागा** के निकास के निकट पेरो में **पास्को** और बोलिविया में **पोटोसी** की चाँदी की खानें मेक्सिको के समान ही उपजाऊ हैं। **पेरू** और **चिली** में **एटकामा** रेगिस्तान शोरे की मूल्यवान् खाद मिलती है।

**एन्ड्रीज की प्राचीन सभ्यता**—उष्ण प्रदेश के अक्षांशों में उष्णार्द्र तटीय मैदानों की अपेक्षा ऊँचे पठार ही बसने के लिए अधिक अनुकूल होते हैं। मेक्सिको पठार **अज़टेक** लोगों का निवास था और दक्षिणी अमरीका में **पेरू** और **बोलिविया** के पठारों पर **इन्का** लोगों ने अपने साम्राज्य की नींव डाली थी। **इन्का** लोग सभ्यता सब शिखर पर पहुँच चुके थे। ये लोग धातु के काम में बहुत निपुण थे। टीन और ताँबे को मिला कर फौलाद के समान तेज किनारेवाले धातु तैयार करते थे। उन्होंने पहाड़ों के ढाल को सीढ़ीदार कर लिखा था। ये लोग जमीन की सिँचाई किया करते थे। और इन्होंने शानदार शहर बनाये थे, जिनमें सोना और चाँदी घर की रोजाना चीजों में काया जाता था। पहले पहल बसाये जाने के समय बोलिविया का पठार सम्भवतः अब से कम सुरक और ऐसी के लिए अधिक अनुकूल

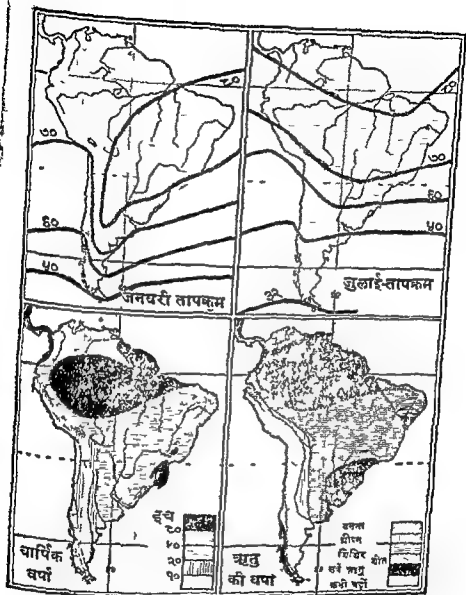
**रेलवे**—एक ट्रांसकान्टीनेन्टल लाइन दक्षिण अमरीका के आर-पार शीतोष्ण अक्षांशों में बनाई गई है। यह महाद्वीप सफ़रों के लिए एक ही दर्रा पार करना पड़ता है। यह लाइन असपलटा दर्रे के नीचे १०,२०० फुट की उँचाई पर (ढाई मील) सुरंग पार करती है। निचले शीतोष्ण प्रदेशों में रेलवे लाइनों की गति से बढ़ रही है। और अटलांटिक तथा प्रशान्तमहासागर के तटों से ऊँचे भागों तक लाइ जा रही है। पर पृथ्वी प्रदेश में रेलवे लाइनों का बनाना उदा कठिन है। दर्रे की उँचाई पर है। अत्यन्त नदी नालों पर पुल बाधना होता है। बहुत सी घाटियों को पार करना पड़ता है। अथवा उनमें सुरंग बनाना पड़ता है और अधिक उँचाई की पतली हवा में काम करना पड़ता है। प्रशान्तमहासागर के तट के **एरीका, मोलेंडो** और **एन्टोफ़ेगस्टा** स्थानों से रेलवे लाइनें १४ ००० फुट ऊँचे दर्रे पार करके जोलिविया पठार पर **टिटीकाका** झील और **ला-पाज** राजधानी के लिए गई है। पर बहुत सा माल वय भी **लामा** और खच्चरों के द्वारा जाता है। इसमें दर्रे तो लगती है, पर खर्च कम पड़ता है। एक लाइन पृथ्वी की घाटियों से होकर महाद्वीप के उत्तर से दक्षिण तक खुल कर चतुर्मान रेलवे लाइनों से मिला दी जायगी। दूसरी ट्रांसकान्टीनेन्टल लाइन रियो डीजनरी के जोलिविया के पठार और प्रशान्तमहासागर के तट को मिलायगी। कई छोटी छोटी लाइनें प्रशान्तमहासागर के तट से अमेज़ान की सहायक नदियों के उन स्थानों तक खुलेंगी, जहाँ से नावें चल सकती हैं।

# एकादश अध्याय

## जलवायु और वनस्पति

**जल-वायु**—भूमध्य रेखा एमेजान के मुहाने को काटती है और प्रशान्तमहासागर के तट पर एन्टोफेगस्टा और अटलांटिक के तट पर रिओ डी जनेरो प्राय मकर-रेखा पर स्थित है । इस प्रकार महा द्वीप का अधिकतर भाग उष्ण कटिबन्ध में है । आरिनोको, एमेजान और ऊपरी पेरेग्वे के मैदान खूब गरम है । अनुपातिक वार्षिक ताप-क्रम ६८ अश फारेनहाइट के ऊपर ही रहता है और ताप-क्रम कम नहीं होता है । शीत काल में भी गरमी रहती है । पर पश्चिमी पहाड़ों और पूर्वी पठारों में उँचाई के कारण ताप-क्रम गिर जाता है । भूमध्य-रेखा के प्रदेशों में शीत काल और ग्रीष्म के तापक्रम में बहुत कम अन्तर होता है । शीतोष्ण अक्षांशों में महाद्वीप के संकुचित हो जाने से कोई भी भाग समुद्र से इतनी दूर नहीं है कि तापक्रम से बहुत अन्तर पड़ जाय जैसा कि इन्हीं अक्षांशोंवाले दूसरे महाद्वीपों में होता है । ग्रेजील के पूर्वी तट का तापक्रम महाद्वीप के इन्हीं अक्षांशोंवाले पश्चिमी तट के तापक्रम से जनवरी और जुलाई (दोनों) के महीने में भिन्न भिन्न होता है, क्योंकि पूर्वी तट पर **ब्रेजील की गरम धारा** और पश्चिमी तट पर **हम्बोल्ट नामी ठंडी धारा** बहती है ।

**हवा और वर्षा**—भूमध्य-रेखा कटिबन्ध में साल भर वर्षा होती रहती है । इससे उत्तर और दक्षिण के भागों में वन के शीतकाल में वर्षा रुक जाती है । उत्तरी पूर्वी ट्रेड हवायें गायना पठार की ओर और दक्षिण पूर्वी ट्रेड हवायें ग्रेजील पठार की ओर चलती हैं और इन प्रदेशों के तट पर पानी धरसाती हैं । एंडीज के पूर्वी ढाल पर भी अधिक उँचाई के कारण रूख वर्षा होती है । मकर रेखा के पास पास पश्चिमी तट पर



दक्षिणी अमरीका का तापक्रम और वर्षा ।



खुरक प्रदेश है। इसका कारण यह है कि यहाँ हवा बहुधा तट से समुद्र की ओर चलती है अथवा तट की समानान्तर चलती है। तट की इस खुरक पेटी के दक्षिण का प्रदेश शीतकाल में, तूफानी पछुआ हवाओं के मार्ग में पड़ता है, इसलिए यहाँ शीतकाल (जून, जुलाई, अगस्त) में वर्षा होती है और गर्मी में सूखा पड़ता है। और आगे दक्षिण में वह प्रदेश है जो साल भर पछुआ हवाओं के मार्ग में रहता है। इसलिए यहाँ साल भर पानी बरसता रहता है। एंडीज पर्यंत प्रायः तट के समानान्तर है। इसलिए यहाँ उसके पश्चिमी ढालों पर सूख पानी बरसता है। पर पूर्वी ढाल आड में पड़ जाने से खुरक है, क्योंकि इस ओर गरम और खुरक हवा चलती है। एक तीसरा खुरक प्रदेश बोलिविया का पठार है, जो सब ओर से पहाड़ों से घिरा है। परना पेरेग्वे के मैदान में चक्रदार आंधियों (चक्रवात) के आने से मकर-रेखा के दक्षिण सब ऋतुओं में साधारण वर्षा हो जाती है।

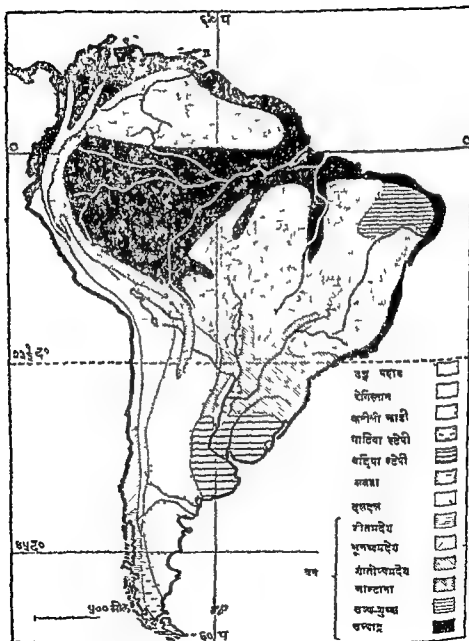
**वनस्पति**—भूमध्य रेखा का सघन वन अधिकतर एमेजान के बेसिन में फैला हुआ है, पर यह गायना और ब्रेजील के बग्गामा प्रदेश और एंडीज के पूर्वी ढाल पर भी पाया जाता है। दक्षिणी अमरीका का सेरवा अर्थात् एमेजान और इसकी सहायक नदियों का वन कागों के वन से भी अधिक घना है।

एमेजान का समस्त निचला मैदान बड़ी बड़ी नदियों से कटा हुआ है, जो वर्षा की ऋतु में उमड़ कर विशाल झीलें बन जाती हैं। नदियों के किनारों के पास पास (जहाँ यह वृक्षों के ठोस-समूह को तोड़ कर मार्ग बनाती हैं) ही वन की सुन्दरता देखी जा सकती है। नदियों में श्वेत एवं अन्य रंगों की कुमुदिनी खिली होती है। नदियों से दूर जाने पर घना जंगल घुँघला और डरावना जान पड़ता है। फूल बहुत कम दिखाई देते हैं, क्योंकि ये अधिक ऊँचाई पर उगते हैं। वन में प्रवेश दुर्गम होने से वहाँ की सम्पत्ति का भी उपयोग नहीं हो सकता। सैकड़ों मूल्यवान् पौधों में सब एक है। यहाँ लकड़ के विशाल पे हैं जिनका

रंग सुन्दर होता है। इनकी लकड़ी का दाना भी मजबूत होता है। पर  
मजबूतों के अभाव से बाँको काटकर बाजार में नवा असम्भव है। नदी  
के कुछ अन्दरगाहों के आस पास घन माफ कर लिया गया है और  
स्थानों में यहाँ पेड़ों का राज्य है न कि मनुष्यों का। कोलम्बिया,  
एंडेडार, पेरू और बोलिविया के "मान्टाना" में सेल्वा है। पूर्वी  
अमेरिका के "मान्टाना" में ही एण्डो की मोरम सुन्दरता का अनुभव  
कर सकते हैं। धुँधले पहाड़ हजारों फुट ऊपर उठे हैं। उनके पैरों को  
बागदार वेगवती नदियाँ धोती हैं। उनके सिरों पर तुलीली चोटियाँ हैं।  
उनके निचले ढालों पर सघन वनस्पतियाँ हैं। हरियाली के बीच बीच तरह  
रंग के फूलों के समूह हैं। घा के ऊपर घास के ढालों पर भी लाल  
और पीले फूल रोमा देते हैं। जालों की ओर उतरने पर पहाड़ियों  
के ढालों पर सफ़ेद और गुलाबी फूलोंवाले सिनोकोना-वृक्षों के कुंज  
हैं। सपाट ढाल के चिकने तल में कपटनेवाली माग की सफ़ेद चादरे  
की फूलों और मादियों में डुबकी लगाती सी जान पड़ती है।  
उत्तरे हुए पानी का कोलाहल सब वहाँ सुनाई देता है। जैसे जैसे  
जोते चौड़े होते जाते हैं, वैसे वैसे विस्तृत दृश्य दिखाई देते हैं। अचि  
त वन से उका हुआ अपार मैदान फैलता चला गया है। आकाश  
मन्द नीलेपन को छोड़कर सब कहीं इसकी ही हरियाली दृष्टिगोचर  
होती है।

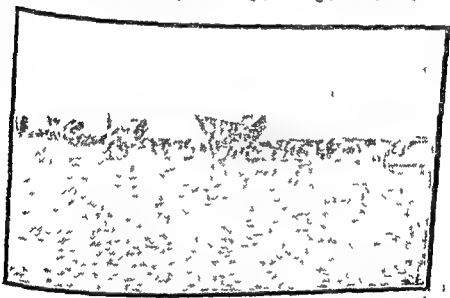
**सवन्ना**—सघन वन के उत्तर आरिनोको के सवन्ना (लानोज़  
र प्रेजील के कम्पास) उष्ण कटिबन्धवाले घास के मैदान हैं।  
नदियों के किनारे और पठारों के ढालों पर वन है। और स्थानों में  
आध ही पेड़ हैं।

\* सिनकोना की ही छाल से कबनैन बनाई जाती है



दक्षिणी अमरीका की प्राकृतिक वनस्पति ।

**पम्पाज**—उत्तरी अर्जेन्टाइना, यूराग्वे और दक्षिणी ब्रेजील के घास के मैदान पम्पाज है। समुद्र-तट के निकट पम्पाज में थोड़ा बहुत पानी साल भर बरसता रहता है, पर यह बरस के लिए काफी नहीं होता। अधिक भीतर की ओर तथा दक्षिण की ओर जलवायु शुष्क होती जाती है, जिससे घास भी अच्छी नहीं होती है। असली पम्पाज (जो घास का एक समुद्र है और जिसमें कहीं कहीं छतरी के आकार वाले एक आध पेड़ हैं) प्रायः महाद्वीप के अधोविच में अटलांटिक महासागर और यूराग्वे नदी के निचले भाग से कोलेरेडो नदी तक फैला हुआ है। उसन्त ऋतु में पुरानी घास के जल जाने से पम्पा प्रदेश कायले के समान काला हो जाता है। जब अकुर निकलते हैं तब



गवाको लोग विशाल गाड़ियों द्वारा वृष-रहित पम्पा देश को पार कर रहे हैं।

चुल्ला हुआ नीला और हरा दिखाई देता है। घास के पकौ पर यहाँ भूरा रंग की हरियाली होती है। अन्त में घूलने के समय घास की

घोटी पर चाँदी के समान सफेद कलंगी होती है, जिसमें सारा विस्तृत प्रदेश क़मते हुए चाँदी के समुद्र के समान जान पड़ता है। यह घास का समुद्र पहले असंख्य जंगली जानवरों का भरण-पोषण करता था। जय से जंगली जानवरों की जगह छोटे और ठोर लाये गये तब से वन्हे भी यहीं से भोजन मिलता है। इन्डियन शिकारी का स्थानापन्न ग्वाको या ग्वाल आरम्भ में ठोरो की अपेक्षा घोड़ों ही को अधिक चराता था। एक समय में समस्त पम्पा प्रदेश ठोर चराने के काम आता था। पर अब पश्चिम के खुरक भागों ही में अधिकतर भेड़ें और ठोर पाले जाते हैं। सैकड़ों मील तक घास के प्रदेश एवं वन पर चरनेवाले घोड़ों के झुंड भेड़ों के गल्लों और ठोरो को छोड़कर और कोई चीज नहीं नज़र आती। प्लेट-देशों में ठोर पालना इतना लाभदायक सिद्ध हुआ कि इस देश में प्रति मनुष्य के पीछे पाँच घोड़े या गाय नैल और १० भेड़ें हैं। मांस अत्यन्त अधिक मात्रा में खाया जाता है। और हर एक ग्वाको को प्रति दिन ढाई सेर मांस चरवाई के बदले दिया जाता है।

चराई के खेत भी बहुत बड़े हैं। कोई तो ७ लाख एकड़ तक के हैं। साधारणतः ढाई लाख एकड़ के होते हैं। पर अब बाढ़ा बना कर दो तीन हजार एकड़ के छोटे छोटे खेत बना लेते हैं। प्रत्येक खेत का कुँआ, चरमा या नाला भी अलग अलग होता है। ठोर छोटे घरों में रखे जाते हैं। और भेड़ों के डेढ़ दो हजार के गल्लों में रखा लेते हैं। इन बड़ी बड़ी जागीरों के बीच में स्वामी का घर होता है। पास ही एक बड़ा बाड़ा होता है। निशान लगाने अथवा चेचने के ठोर इसमें हाँक कर हकट्टे किये जाते हैं। इन बड़े बड़े घरों के पीछे कोपड़े होते हैं, जिनमें "ग्वाको" रहते हैं। घर के सामने घेर पर जीन तैयार रखे रहते हैं। पम्पा प्रदेश में घोड़ों की इतनी अधिकता है कि कभी कोई पैदल नहीं चलता है, यहाँ तक कि भिखारी भी घोड़े की पीठ पर चढ़े चढ़े ही भीख मांगते हैं।

चरागाह बाजारों से बहुत दूर होते हैं। इसलिए ठोर मास के लिए

दूध के लिए नहीं) पाले जाते हैं। किसी समय ढाँरे के संसार  
मास-मण्डियों में भेजना बड़ी जटिल समस्या थी। अगर वे जिन्दा  
जाते तो एर्चा अधिक होता। बहुत से जानवर रास्ते में मर जाते।



दक्षिणी अमरीका की संपत्ति।

जो पचने वनकी भी दुर्दशा हो जाती। ठड़ी बरफ की कोठरियों में  
बंद करके दूर देशों में कच्चा मास भेजने की प्रथा चल निकलने

अर्जेन्टाइना दुनिया भर की मांस-मण्डियों में बड़ी गिनी जाने लगी ।

मास को दिसावर भेजने की दूसरी रीति यह है कि मास को धूप में सुखा लेते हैं, अथवा मास को पका कर गरम गरम ही वायुरहित ( एअर-टाइट ) टीन के डिब्बों में घन्द करके ढाट लगा देते हैं, अथवा उससे कई तरह के सत निकाल लेते हैं । यूरुग्वे के फ्रिबेन्टास नामी शहर में आक्सो, लेम्को, योवरिल आदि कई तरह के सत निकालने और जीभो को टीन के डिब्बों में घन्द करने के कारखाने हैं । लेम्पो के कारखाने में प्रति वर्ष ढाई लाख जानवर मारे जाते हैं । पहले चमड़ा और हड्डी दिसावर भेज दी जाती थी । पर मास इतना अधिक होता था कि पड़ा पड़ा सड़ जाता था । इस मास को खराब होने से बचाने के लिए सत निकालने की सूझी ।

अर्जेन्टाइना के पूर्व की ओर वसन्त-ऋतु में वर्षा होती है, भूमि उपजाऊ है और ग्रीष्म ऋतु सुखक रहती है । यही बातें गोहूँ को दरकार होती है । इसलिए यहाँ लाखों मन गोहूँ पैदा होता है । अर्जेन्टाइना का गोहूँ कुछ पतला होता है । पर यह ऐसे समय (जनवरी) में काटा जाता है जब उत्तरी गोलार्द्ध में शीतकाल होता है और फसल कटने में कई महीने बाकी रहते हैं ।

**पेटेगोनियन स्टेपी**—यह पम्पाज से दक्षिण में है और कंकड़, पथर और रेतवाले अर्द्ध रेगिस्तान के द्वारा उससे अलग होता है । दक्षिणी पेटेगोनिया का समस्त निचला पठार और टेराडेल्फ्यु-गो-द्वीप का उत्तरी पूर्वी कोना इस स्टेपी में शामिल है । पश्चिम की ओर यहाँ के एंडीज पर्वत उत्तर की अपेक्षा बहुत नीचे है । इसलिए कुछ तर हवाये उन्हें पार कर आती है । वसन्त और ग्रीष्म ऋतु मामूली ठंडी एवं अनुकूल होती हैं । सरदी की ऋतु सुखक और स्वास्थ्य-प्रद होती है । जो बरफ सरदी में पड़ती है वह आगामी ग्रीष्म में पिघलने पर पानी प्रदान करने और घास उगाने में सहायक होती है । यहाँ पेटेगोनियन इन्डियन जङ्गली लामा और

रूहे का शिकार करने लगे। जहाँ गेती हो सकती है वहाँ गोरे लोग बस गये और खेती करने लगे।

भेड़ों के लिए निपत भागों में भेड़ों के अनुकूल बहुत घास हाती है। अब यह बहुत से उद्यत चरागाहों में रूठा है, जहाँ भेड़ों की जन करने और दयाकर गट्टा घासने में नवीन से नवीन मशीनों का प्रयोग होता है। भेड़ों को यीमारी न लगे, इसलिये बाको नहलाने के लिए पक्के तालाब बने हैं। कुछ चरागाहों में डेढ़ डेढ़ लाख भेड़ें हैं। गठरिये और किसान सुख का जीवन बिताते हैं। मोटरकार बढकर सामान्य हो गये हैं। और अच्छे मजदूरे धीरे धीरे तैयार हो रही हैं। सर्वात्तम भेड़ें यहाँ लाई जा रही हैं। समय पाते ही पेटेगोनिया देश का आर मेड के मास की बपज में आस्ट्रेलिया का सामान करने लगोगा।

भूमध्य-रेखा के उत्तर-पश्चिमी तट के मजल प्रदेश में सघन वन है। और आगे दक्षिण में **एटकामा** का रेगिस्तान है। इसमें मर प्रदेश की वनस्पति भी है। यहाँ मरस्थली के कुछ बिचरे हुए पोथे हैं। पुन्डीज से नीचे बहनेवाली नदियों के पास पास मरद्वीप (ओसिस) है। शीत काल की वर्षावाले प्रदेश में सदा हरे भरे रहनेवाले (चिरस्थामल) पेड़ और झाड़ियाँ हैं, जो भूमध्यसागर के तट की वनस्पति के समान हैं। सदा वर्षा होनेवाले प्रदेश में चौड़ी पत्तों वाला वन है।

पुन्डीज पर्वत पर वनस्पति के भिन्न भिन्न कटिबन्ध हैं। लगभग ३,००० फुट की ऊँचाई तक तलेहटी में बांस, ताड़ आदि उष्णकटिबन्ध का वन है। यहीं नारियल, केला, रबड़, केकायो, गन्ना और धान बगाया जा सकता है। तीन हजार से सात हजार फुट की ऊँचाईवाले प्रदेश में शीतोष्ण कटिबन्ध के पेड़ों में सिनकोना प्रधान है। और आगे पेड़ों के स्थान पर झाड़ और घास मिलती है। अन्त में साठे घाट हजार फुट के ऊपर बरफीला रेगिस्तान है और वनस्पति का अभाव है। उच्च पठारों पर थोड़ा मँह बरसने से अर्द्ध रेगिस्तान की सी वनस्पतिवाला **प्यून** प्रदेश है।



**पशु**—वण्णाकटियन्ध के सघन वन में वनस्पति की अधिकता से कीड़े मकोड़ भी अधिक हैं। इन कीड़ों मकोड़ों को खानेवाले 'आर्मैडिलो' और 'एन्ट ईटर' ( चींटी खानेवाला ) आदि पशुओं की भी कमी नहीं है। इस घने वन में पेड़ों पर रहनेवाले तरह तरह के गानेवाले रत्नों पक्षी और बन्दर आदि पशुओं की भरमार है। 'स्लाथ' सरीखे पशु तो वृषों पर बसते बसते (लटकते लटकते) भूमि पर चलने के अयोग्य हो गये हैं। वृक्ष के सर्प ( 'योआ' ) जो अपने शत्रु को कुचल कर मार डालते हैं, बहुत बड़े होते हैं। हाथी की जगह वहाँ 'टापीर' होता है। नदियों में मगर होता है।

एडीज पहाड़ पर 'लामा' होता है, जो एक प्रकार का ऊनी बालों वाला बैल होता है। तिब्बत के याक से मिलता है। योम्ता ढोने के



लामादक्षिणी अमरीका का अत्यन्त उपयोगी पशु है।

अतिरिक्त यह ऊन, दूध और ईंधन प्रदान करता है। 'विकूना' और 'गुआनाको' दक्षिणी अमरीका के जेड हैं जो आधे पालतू और आधे जङ्गली हैं। एन्डीज के बहुत ऊँचे भागों में एक छोटा हिरण और नमड़े वाला 'चिचिला' पाया जाता है। 'रूहे' दक्षिणी अमरीका के शुतुभुर्ग

के मैदानों में चरनेवाले और बिल में बसनेवाले जानवर हैं। चीते के समान पूसा और जागुआर द्विसक जन्तु हैं। गिद्ध एन्डीज की चोटी पर भी बढ़ता मिलता है। टल्दनेो म मच्छुद और भागो में टिड्डी बहुत हैं।

**मनुष्य**—सबसे अधिक हीन दशा के लोग सघन वन में बसनेवाले इन्डियन हैं। ये लोग खेती करता नहीं जानते और जंगल में एकट्ठा कर अपना अस्वस्थ नदियों में मछली मार कर निर्वाह लेते हैं। वे अपनी नावें पेड़ों के तनों को धीमी आग से जला जला कर बनाते हैं। ये नावें फनाडा के इन्डियनों की छाल की नावों जैसी होती हैं। वे नावों से बहुत परावृत्त होती हैं। और भागों के इन्डियनों से कहीं अच्छे हैं। बहुत से मूलनिवासी वर्णसंकर हो गये हैं। वे भागों में अधिकतर स्पेनवाले हैं। ब्रेजील में पहले पुर्तगालवालों की अधिकता थी। यहां के शीतोष्ण प्रदेशों में इटैलियन, जर्मन और फ्रांसीसी भी बसे हैं।

दक्षिण में ब्रिटिश, डच और फ्रांसीसी गायना को छोड़ कर दक्षिणी अमेरिका के सब देश प्रजातन्त्र राष्ट्र हैं। एंडीज में कोलम्बिया, यूकेडा, वेनेजुएला और चिली हैं। वेनेजुएला केरिबियन तट पर है। ब्रेजील, गायना और यूरावे एंडीज के पूर्व में हैं।



## द्वादश अध्याय ।

**वेनिज्वेला—**( ४,००,००० वर्गमील, जनसंख्या

२८,००,००० ) वेनिज्वेला में पश्चिम की ओर एडीज प्रान्त, चारिनोको के **लानोज़** और गायना के पठार शामिल है । एडीज प्रदेश में ६,००० फुट की उँचाई तक सघन वन है । धीरे धीरे घाटियाँ साफ हो रही हैं और कहवा, केकाओ और मकई आदि फसलें उष्ण प्रदेश में पाँच हजार फुट की उँचाई तक उगती है । फली, आलू और जो ८००० फुट की उँचाई तक उग सकते हैं । वेनिज्वेला के **लानोज़** में कहीं कहीं छोटे छोटे वन दिखाई देते हैं । ये प्रायः समतल घास के मैदानों, पठारों और पहाड़ों से घिरे हैं और उनकी ओर धीरे धीरे ऊँचे होते जाते हैं । खेती कम है, पर डोर बहुत पाले जाते हैं । नदियों न समुद्र तट के पास पास नीची जमीन बना रखी है और **मेराकेरिबो** की झील नदी द्वारा लाई गई मिट्टी से भरती जाती है । इसके पूर्व केरिबियन के पहाड़ी तट में बहुत से सुन्दर बन्दरगाह हैं । आरम्भ में स्पेनवालों को तट के दृश्य तथा मूलवासियों का रहन-सहन वेनिस के समान दिखाई दिया । इसी से इस देश का नाम वेनिज्वेला अथवा छोटा वेनिस पड़ गया । कहवा और केकाओ प्रान्त के **केरेकास** और **वेलेंग्रिया** दो केन्द्र हैं । **केरेकास** राजधानी अपने बन्दरगाह **लाग्वेरा** से ६ मील भीतर को है, पर ६,००० फुट उँचे दर्रे को पार करनेवाले रेलवे २१ मील का चक्कर खाकर पहुँचती है । शहर

\*केकाओ-पेट को ईस और कहवे से भी अधिक गरमी और नमी की जरूरत पड़ती है, इसके एक फल में सत्तर अस्सी बीज होते हैं । इन्हें भून कर पीस लेने से कोकोआ बन जाता है ।

हे थर भूचाल के दर में एक मजिले है। गर्मी स घघने के छिण उनकी शीशों भी बहुत मोटी है।

**ब्रिटिश गायना** ( २०,००० वर्गमील, जनसंख्या १,०४,००० ) आरिनाको के डेल्टा से पूर्व है। तट गोरेन के दलदल में भरा है। ब्रिटिश गायना में हमेशायुषी और दूसरी तदियों द्वारा बनाया हुआ २० मील चौड़ा उपजाऊ मैदान (२) लांग और घा-आदित दक्षिणी भाग शामिल है। अधिकतर लोग तट की पेटी में रहते हैं। प्रथम बसोपाले उध लोग ने बाध बाध कर नहरें निकाली और पत्र से निचली भूमि का पानी बाहर भेज कर बहुत सी जमीन निकाट ली। ब्रिटिश गायना एक वष कटिबन्ध का हार्लड है। **जार्ज टाउन** राजधानी है, जो **डेमरारा** नदी के दाये किनारे पर ईंग के मैना और रजूर के पेडों के बीच उसा है। इन ऐतों में काम करने के लिए बहुत से हिन्दुस्तानी मजदूर गये हैं। पठार में सोना भी निकलता है। ब्रिटिश गायना, उध और फ्रांसीसी गायना दोनों से बड़ा है। उध गायना की राजधानी **पेरामेरियो** है और फ्रांसीसी गायना की राजधानी **केर्न** है।

**आरिनाको** (१,२०० मील) गायना पठार से निकलती है, और यदी जलदी उतर कर समुद्र-तल से १ हजार फुट की उंचाई पर दो भागों में बंट जाती है। एक शाखा **कासीक्वेर** दक्षिण की ओर एमेजान की बायक **रिओनीग्रो** में गिरती है। आरिनाको की दूसरी प्रधान शाखा गायना पठार की तलहटी के उत्तर पश्चिम की ओर विपरीत दिशा बहती हुई समुद्र में गिरती है। आरिनाको ( १ ) उत्तरी भाग में शाख जगल से होकर बहती है। ( २ ) मध्य एवं निचले मार्ग में घास मैदान से होकर बहती है ( ३ ) इसके तट पर गोरेन का दलदल। समुद्र में प्रवेश करने से पहले यह ३५ मील के अन्तर से दो त बनाती है।

प्रथम प्रपात से ऊपर इसमें ५०० मील तक नावें चल सकती हैं। दूसरे के नीचे १०० मील तक चलती है। अप्रैल से अक्टूबर तक इसमें अधिक जल आता है। जुलाई और अगस्त में इसमें सबसे अधिक पानी होता है। तभी यह निचली भूमि को डूबा देती है। गायना पठार से इसमें छोटी पर वेगवती नदियाँ गिरती हैं। एंडीज से आनेवाली सहायक नदियाँ लम्बी, मन्द और नाव चलने योग्य हैं। उबारभाटा से २०० मील की दूरी पर **स्यूडाड बोलिवर** नदी का बन्दरगाह है।

**कोलम्बिया** (५,००,००० वर्गमील, जन-संख्या ४५, ००,०००)

कोलम्बिया का समुद्र-तट **केरिबियन** सागर और प्रशान्तमहासागर के पास पास है। इस स्थिति और पनामा नहर के पड़ोस के कारण इस देश की बड़ी उन्नति हो सकती है। पर देश की बनावट उपनिवेश और भागों को दुर्गम बना देती है। कोलम्बिया के एंडीज पश्चिम में प्रशान्तमहासागर की ओर एकदम ढालू है। इस कम आबाद प्रदेश में **ब्यूनावेचुरा** एक छोटा सा बन्दरगाह है। एंडीज का पूर्वी ढाल आरिनेको और एमेजान की निचली भूमि की ओर है। इस उष्ण भाग में मघन वन हैं। यहाँ की सबसे लम्बी (१,०६० मील) नदी **मेगडलीना** है, जो समुद्र-तल से १३,००० फुट की उँचाई पर निकलती है और प्रथम ४० मील की यात्रा में ६,००० फुट नीचे उतर आती है। तटीय मैदान में बतरते समय यह दूसरे प्रपात बनाती है, पर उनके बीच में भीतरी भाग के लिए प्रसिद्ध मार्ग है। जंगलों से रबड़, सिनकोना और महोगनी मिलता है। साफ किये गये स्थानों में कहवा, केकाओ, ईख, तम्बाकू और मरुई पैदा होती है। गेहूँ और आलू = हजार फुट की उँचाई तक पैदा होते हैं। सोना, चाँदी, ताँबा, कोयला, अम्फाल्ट और नीलम मुख्य खनिज पदार्थ हैं। एंडीज के पूर्व वाले शुष्क प्रदेश लानोज है, जहाँ ढोर पाले जाते हैं। इस देश की राजधानी **बोगोटा** (१,२२,०००) एक उँचे और उपजाऊ पठार

पर स्थित है। शहर दो ऊँची चोटियों के साठे आठ हजार फुट ऊँच ढाल पर बसा है। चोटियों के ऊपर से मध्य-कोलम्बिया का दृश्य भली भाँति सामने आ जाता है। कॅरेबियन तट के **बेरेन्क्वेला** बन्दरगाह से यहाँ तक १२ दिन का रास्ता है। मुहाने से अलडोराडो तक मगारों और मछलियों से भरी हुई मेगडलीना में स्टीमर चलते हैं। अलडोराडो से आगे **होन्डा प्रपात** घबाने के लिए बेरट्राम तक रेल है। यहाँ से चल कर ऊपरी मेगडलीना की यात्रा **जीरार्डिट** में समाप्त हो जाती है और राजधानी (बोगोटा) तक शेष ७० मील की यात्रा रेलवे द्वारा पूरी होती है। बेरेन्क्वेला मेगडलीना के मुहाने पर स्थित होने से प्रसिद्ध है। वैसे यहाँ का बन्दरगाह कुछ अच्छा नहीं है। उबे बड़ जहाजों को टिकाने के लिए लगभग पौन मील लम्बा घाट गहरे समुद्र तक घनाया गया है। **कार्टेजीना** का बन्दरगाह इससे कहीं अच्छा है।

**इक्वेडोर**—(१,२०,००० वर्गमील, जनसंख्या १५ लाख) में कोलम्बिया के समान ही (१) उष्णार्द्र तटीय मैदान (२) भिन्न भिन्न कटिपन्धोंवाला पड़ीज प्रदेश और (३) ऊपरी एमेज़ोन बेसिन का घनाच्छादित **मान्टाना** है। जैसा नाम से प्रकट है, यहाँ होकर भूमध्य रेखा जाती है। पर ऊँचे पठार पर जलवायु समशीतोष्ण है। यहाँ अधिकतर घनी आबादी है। यहाँ पड़ीज की सर्वोच्च चोटियाँ २०,००० फुट ऊँची हैं। बहुत सी ज्वालामुखी हैं। पूर्वी ढाल पर प्रबल वर्षा होती है। पर पश्चिमी ढाल शुष्क है। और **ग्वेक्विबल** (मुख्य बन्दरगाह) के दक्षिण-तटवाले रेगिस्तान का चारम्म है। ग्वेक्विबल इसी नाम की खाड़ी पर समुद्र से १०० मील की दूरी पर स्थित है और इस देश के कॅकोआ के बगीचा का मुख्य केन्द्र है। भूचाल और गर्मी के कारण घर याँस के बने हैं और ऊपर से मिट्टी से लिसे हैं। यहाँ दुनिया का अधिकतर कॅकोआ और चोकोलेट तैयार होता है।

तट के दलदलों से चमड़ा कमाने के लिए गोरन की छाल और पूर्वी  
मान्टाना से रबड़ मिलती है। पेट्रोलियम और अन्य खनिज  
पदार्थों की बहुतायत है, पर बहुत कम निकाले जाते हैं।



इक्वडोर के केकाओ-व्यवसाय का एक दृश्य ।

कोटोपैक्सी के नीचे ६,००० फुट की उंचाई पर स्थित राजधानी  
क्विटो में दिन में सदा वसन्त-ऋतु रहती है, पर रात को ठंड हो  
जाती है। एक प्रबल धारा की सहायता से कुछ आटे की चक्कियाँ  
चलती हैं। इस देश में “पनामा हैट” का मुख्य घन्धा है, क्योंकि  
‘पाजा पेक्विबला’ जिससे टोपी बनाते हैं, प्रायः यहीं बगता है। शक्कर,

शराब और चोकोलेट के भी कारखाने हैं। तट से ७०० मील पश्चिम गेलापेगोस ( फच्छपदीप ) नामी ज्वालामुखी द्वीप समूह पर स्वतन्त्र का ही अधिकार है।

पेरू—( ७ लाख वर्गमील, जन संख्या ४६ लाख ) ग्रीस से ८० मील चौड़ा पेरू का समुद्र-तट रेतीला है। हममें छोटी छोटी नदियाँ



केकटस और एडीज के सुरक ढाल।

ज से निकल कर बहती हैं। सजल होने से इन नदियों की पानी बहुत उपजाऊ है। रेतीले टीलों से घिरी हुई इन हरी भरी



घाटियों में ईख, कपास, मकई, अल्फाल्फा,\* अगूर और जैतून पैदा होते हैं। यहाँ के तट के जल को हम्बोल्ट धारा ठंडा कर देती है। वनस्पति शून्य तट पर सूर्य की सीधी किरणें पड़ने से जल की अपेक्षा स्थल बहुत गरम होता है। इसलिए वर्षा का अभाव होते हुए भी कुहरा बहुत पड़ता है। एंडीज प्रदेश में कोई कोई श्रेणियाँ २०,००० फुट ऊँची हैं। इनके बीच में ऊँची उपजाऊ घाटियाँ और पठार हैं। घाटियों में 'लामा' और 'विकूना' को अल्फाल्फा घास चराई जाती है। इन्डियन गडरिये रंगीन कम्बल (पाचोज) पहने रहते हैं। यह पाचोज नन्हीं के गल्लों की ऊन का बना होता है। इसके बीच में छेद होता है, जिससे सिर निकाल लिया जाता है। यह गरम और हलका कपड़ा एंडीज के समस्त देशों में पहना जाता है। हुआलगा और मेरेनान के निकास के निकट **पास्को** की चाँदी और ताँबे की खानें प्रसिद्ध हैं। एक रेलवे इस स्थान को आरोया और लीमा होती हुई **केलाग्रो** से जोड़ती है। दक्षिणी पेरू का सबसे बड़ा नगर **एरी-क्वीपा** है, जो मेलिन्डो से आनेवाली रेलवे पर स्थित है। वह रेलवे टिटिकाका झील के **प्यूना** नगर को गई है, जहाँ से बोलिवियन रेलवे के लिए स्टीमर छूटते हैं। 'आर्द्र' सघन वनाच्छादित मान्डाना प्रदेश का जल एमेजान नदी में बह जाता है। इस प्रदेश में असंख्य इन्डियन बसे हैं। रबर, यहाँ की मुख्य पैदावार है, जो **मेरेनान**, **हुआलगा**, और **यूकेयाली** नदियों द्वारा भेजी जाती है। ये नदियाँ एंडीज के बीचवाली कन्दराओं के नीचे नाव चलाने योग्य हैं। इस ओर एंडीज का मार्ग इतना कठिन है कि **केलाग्रो** से सीधे **इक्वीटस** कुछ ही

\* इस घास से कागज बनाया जाता है।

मील से जाने के बदले पहले कैलाशो से पामा ( १५७० ), वहाँ से न्यूयार्क ( २,०३० मील ) समुद्र द्वारा पारा ( ३,००० मील ) और फिर एमेजान के ऊपर इक्वेटोर ( २,३०० ) के ७,००० मील से ऊपर का चक्कर काटा जाता है। भीतरी भागों में इस देश की पुरानी घाट की सड़कों या कच्ची पगड़ण्डियों का अनुसरण होता है। पुरानी राजधानी कुज़को थी। पर यह स्पेनवालों के लिए समुद्र से बहुत दूर थी। इसलिए उन्होंने नई राजधानी लीमा में बनाई, जो रेलवे द्वारा मुख्य बन्दरगाह कैलाशो से आठ ही मील दूर है। लीमा वर्षा-रहित प्रदेश में स्थित है। घरों में कच्ची ईंटों की दीवारें कई फुट मोटी हैं। इनकी चपटी छत हलके रॉसो की बनी होती है, जो मिट्टी से ढके होते हैं। पहाड़ों से आनेवाली धाराओं से पैदा की हुई निजली से शहर में रोशनी होती है और ट्राम-गाड़ियाँ चलती हैं।

**बोलिविया**—(७,००,००० वर्गमील, जन-संख्या २५,००,०००) एंडीज प्रदेश में बोलिविया ही समुद्र तट शून्य है। यहाँ (१) उच्च एवं शुष्क प्यूना ( १२,००० फुट ऊँचा, ५०० मील लम्बा और १०० मील चौड़ा ) एंडीज की पूर्वी ओर पश्चिमी श्रेणी के बीच घिरा है। (२) उत्तरपूर्व में उष्ण एवं तर **मान्टाना** है, जिसका जल एमेजान में जाता है। (३) दक्षिणी पश्चिमी खुरक पठार नीचा होते होते **प्लैट** बेसिन का सवज्ञा बन गया है।

ऊँचा और ठण्डा प्यूना सबसे अधिक आबाद है। पर नगर छोटे छोटे हैं और दूर दूर बसे हैं। सड़कें भी खराब हैं। इसे घेरनेवाली पर्यंत श्रेणियों की चोटियाँ २२,००० फुट तक ऊँची हैं। पर जलवायु खुरक होने से हिम रेखा दूर है। प्यूना एक पुरानी मील की तली है। अब **टिटीकाका** और **अलागास**

आती है। शुष्क ग्रीष्म के कारण सिचाई की आवश्यकता है। सरदी के दिनों में यहाँ पछुआ हवा के चलने से चर्पा हो जाती है। गरमी और खुशकी फल एव अन्न की उपज के लिए अनुकूल है। यह दक्षिणी अमरीका का “वगीचा” है। अगूर उत्तम पकते हैं। उनसे शराय बनती है। आड़ू, नाशपाती, फन्नी, प्याज, टमाटा, स्टावरी, परखूजे आदि रसून होते हैं। और गेहूँ और जौ बाहर भेजने के लिए उगाये जाते हैं। जब यहाँ गरमी होती है तब न्यूयार्क में सरदी होती है। इसलिए यहाँ की भाजी आदि फालतू चीजें न्यूयार्क में हाथों हाथ बिक जाती है। जमा हुआ मास, खुर, खाल, चमड़ा और उन विलापत जाता है। अधिकांश जमीन धनी किसानों के हाथ में है, जो राजधानी में सुख का जीवन बिताते हैं और अपनी जागीरों की दल भाल अपने गुमाश्तों के ऊपर छोड़ देते हैं। खेतिहर बहुधा इन्डियन या वर्णमङ्गर होते हैं। वे दो कोठरियों के कच्चे घरों में रहते हैं। सिद्धों में उन्हें बहुत कम मजदूरी मिलती है। पर उन्हें जमीन के छोटे छोटे टुकड़े दे दिये जाते हैं, जिससे वे अपने भोजन भर के पैदा कर लेते हैं। खेतों में वे अपने मालिक का काम करते हैं। और मालिक ही की फसल ठीक करते रहते हैं। अपना सामान आदि वे मालिक की दुकान से मालिक के मुँहमाँगे दामों में मोल लेते हैं।

(३) दक्षिणी चिली ठंडा और तर है क्योंकि यह बहुत दक्षिण में है और पछुआ हवाओं के मार्ग में है। साथ ही इसके यह इतना ठंडा भी नहीं है कि पौधे जीवित ही न रह सकें। इसलिए पहाड़ों के ढाल पर घने वन हैं। कहीं कहीं घास के मैदान हैं, जहाँ भेड़, और डोर पाले जाते हैं। भूमि के डूब जाने से समुद्र-तट बहुत कटा फटा हो गया है। इसी से बहुत से बन्दरगाह और द्वीप बन गये हैं। दक्षिणी द्वीप के दक्षिणी सिरे पर हार्न अन्तरीप है। पन्टा एरिनाज़ मेजिलन प्रणाली का बन्दरगाह है। यहाँ से ऊन, चमड़ा

धर्म, आस्ट्रिच के पर, लोमड़ी की चाल और 'गुथोनाको' तथा विंकूना के नमड़े दिसावर भोजते हैं। यहाँ से सील एवं हेल के शिकारी दक्षिणी समुद्र को जाते हैं।

**सेटियागो**—सेन्ट्रल चेली (मध्य घाटी) के सिरे पर राजधानी है। काफी ऊँचा होने से यह ठंडा और स्वास्थ्यकर है। यह न माटिबिडियो के समान नवीन, न थ्यूनाजायस के समान घनी है, पर हिमाच्छादित इन्दीन का दृश्य यहाँ अत्यन्त मनोहर है। इसकी ऊँचाई समुद्र-तल से १,८०० फुट है। इसलिये तट की गरमी बच जाती है और शीतकाल में थाला भी पड़ जाता है। घरों में ओगीठी की कमी से ठण्ड में अधिक कपड़े पहनने की आवश्यकता पड़ जाती है।

**वाल्परेजो** (स्वर्ग घाटी)—समुद्र से वालपरेजो का दृश्य बड़ा मनोरम है। रोम तो सात ही पहाड़ियों पर बसा था। पर वालपरेजो २० पर बसा है। कुछ तो ऐसी ढाल है कि एक से दूसरी तक जाने के लिए जीने की जरूरत होती है। बन्दरगाह घोड़े के नाल के आकार का है और उत्तर की ओर खुला है। दक्षिण-पश्चिम में सुरक्षित है। कभी कभी उत्तरी हवाएँ इतनी तेज होती हैं कि जहाजों को रस्सी बाँधकर तुल्ले समुद्र में जाने से आराम मिलता है। बन्दरगाह में सब तरह की नावे हैं। वालपरेजो की सूरत एक भाव्यशाला की सी है, जेसमें पहाड़ियाँ रास्मों के समान हैं। यह ट्रासकान्टीनेन्टल रेलवे का अन्तिम स्टेशन है।

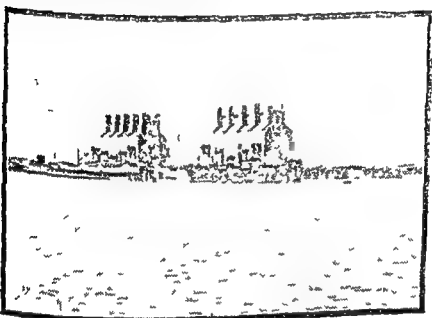
**चिलो** द्वीप यहाँ के बनावछादित द्वीपों में सबसे बड़ा है। यहाँ ७०० मील तक बिखरे हैं। यहाँ के दीन इंडियन मछली मार कर तट भरते हैं। **टेराडेल्फ्यूगो** और प्रधान महाद्वीप के बीच मैजिलन प्रणाली बड़ी ही तूफानी है। मूलनिवासी फ्यूजियन लोग प्रायः नंगे विचरते हैं। टेराडेल्फ्यूगो का उत्तरी भाग चपटा है और खुला होने से घुड़ों के लिए अयोग्य है, पर घास अच्छी उगती है।

श्रंगूर आदि फल खूब बगते हैं। पुन्डीज की तलहटी में मेन्डोजा इनका केन्द्र है। बहुत सी शराब बनाई जाती है। फसल के दिनों में ताजे श्रंगूर की भरी हुई गाड़ियाँ लगातार बड़े बड़े नगरों को छूटती हैं। गरफ की कोठरियों में बन्द होकर यह श्रंगूर न्यूयार्क भी पहुँचते हैं। करोडों एकड़ में पोपलार पेड लगे हैं, जिन पर बेल सघी रहती है और जिनसे ई धन मिलता है।

**व्यूनाजायर्स**—अर्जेन्टायना जैसे देश में जहाँ खूब चौड़े मैदान हैं और जहाँ जानवर या फसलों की बोझिली चीजें बाहर भेजी जाती हैं, नदियाँ बड़े महत्त्व की होती हैं, क्योंकि इनके द्वारा सस्ते ही किराये में चीजें बाहर भेजी जा सकती हैं। जब स्पेनवाले अर्जेन्टायना में बस गये तब उनको गोहूँ या ढोरों से इतना मतलब न था जितना कि **पोटासी** की चाँदी से था। यहाँ पहुँचने के लिए उन्होंने लाप्लाटा से ऊपर जानेवाली एक घाटी का अनुसरण किया और जहाँ तक उनके जहाज पहुँच सकते थे वहीं **व्यूनाजायर्स** (शुद्ध-वायु) नाम का उपनिवेश बसाया। यह इस्चुअरी जिसमें निचले मैदान की सबसे बड़ी घाटी गिरती है, बथली है, पर उन दिनों के छोटे जहाजों के लिए काफी पानी था। पर अब बड़े बड़े जहाजों के चलने के कारण व्यूनाजायर्स के बन्दरगाह को गहरा करने में बहुत सा रुपया खर्च करना पड़ा है, यदि ऐसा न किया जाता तो यहाँ का व्यापार ही बन्द हो जाता। इस बन्दरगाह तक पम्पाज के गोहूँ, मास आदि विविध उपजों को यहाँ लाने के लिए कई रेल लाइनों खोली गई हैं। देश के मध्य में जानेवाली घाटी के मुहाने पर स्थित होने से व्यूनाजायर्स ही देश की राजधानी बन गया।

अधिकाधिक दक्षिण की ओर गोहूँ और ऊन का व्यवसाय फैलने से **बाहिया-ब्लांका** की स्थापना हुई। यहाँ से कई भागों का रेल-लाइने गई हैं। सर्वोत्तम बन्दरगाह के पास विशाल प्लीवेटर (खत्ती) बन गये हैं।

**रोज़ेरियो** शहर प्लाटा में गिरीवाली **परना** नदी पर स्थित है। नदी का निचला भाग चौड़ा और गहरा होने से जहाज रोजेरियो तक आ सकते हैं। यहाँ पपंतीय प्रदेश से आनेवाले गेहूँ के लिए बड़े बड़े गोदाम हैं। नई चौड़ी सड़को पर बिजली की रोशनी है, पर शहर पुराने रपेन के उद्ग से बना है।



बाहिया ब्लंका के पली पैरों में **अर्जेन्टायना** का गेहूँ जमा होता है।

**यूसुग्वे**—( ३३,००० वर्गमील, जनसंख्या १५ लाख ) यह कुछ ऊँचा नीचा पर बनाच्छादित देश है। इसके दक्षिण में सर्वोत्तम घास होती है। यहाँ अर्जेन्टायना से भी अधिक दोर हैं, और यहाँ टायना से बड़ा चमड़ा और मांस पैदा होता है। यहाँ की जलवायु मेढो के लिए बहुत गरम है, इसलिए इनसे बहुत कम मांस और ऊन मिलती है। पशुओं को मारना और मांस सुखाना आदि ही यहाँ

भी अधिक उँचाई पर निकलती है और पूर्वी एण्डीज की श्रेणियों के बीच समानान्तर घाटियों में उत्तर की ओर बहती है। नीचे उतरते समय इनमें असेरय प्रपात बन गये हैं। बाहरी श्रेणी को तोड़ कर मध्यवर्ती मैदान में आने पर इनके मार्ग में गहरी कन्दरायें पड़ती हैं। इस स्थान के बाद ये नाव चलने के योग्य हो जाती हैं और इन्हीं के द्वारा वन की उपज पूर्व की ओर पहुँचती है। उत्तर की सहायक नदियों में सबसे बड़ी **रियो-नीग्रो** (हयशी-नदी, क्योंकि इसका पानी काला है) का जल **कासीक्वेर** द्वारा आरिनेको से मिलता है। अनेक उप-सहायक नदियों के साथ मेडीरा दक्षिण की ओर से आती है और योलिवियन एण्डीज के बहुत से भाग का पानी ले आती है। इसके संगम के नीचे बहुत सी बड़ी नदियाँ ब्रेजिल-पठार से एमेजान में आ मिलती हैं। इनमें से कई एक प्लेट में गिरनेवाली धाराओं के निकास के पास से निकलती हैं। इनके बीच का जल विभाजक इतना नीचा है कि वर्षा-ऋतु में इनका मेल हो जाता है। ब्रेजिल पठार के मध्य से आनेवाली टोकेन्टिन इस्चुअरा में बह आती है। इस इस्चुअरी की दक्षिणी शाखा **पारा** नदी कहलाती है, जिस पर रबड़ और रस्सी का बन्दरगाह **पारा** या बेलेम स्थित है।

कम ढाल और प्रबल वर्षा के कारण **एमेजान** और इसकी सहायक नदियों की बाढ़ प्रत्येक किनारे से पचास पचास मील तक फैल जाती है और देश को विशाल झीलों में बदल देती है। दक्षिण से आनेवाली बड़ी बड़ी सहायक नदियों में दिसम्बर और जनवरी में बाढ़ आती है, जब कि दक्षिणी गोलार्द्ध में ग्रीष्म ऋतु होती है। **रियोनीग्रो** आदि उत्तरी सहायक नदियों में उत्तरी गोलार्द्ध के ग्रीष्म में बाढ़ आती है। ये बाढ़ें दुनिया के एक बड़े प्राकृतिक उपजाऊ भाग के साफ होने और बसने में रकावट डालती हैं। एमेजान के वन, पेड़ों की उँचाई, सघनता और जाति विभिन्नता प्रसिद्ध

। रबड़ कई तरह के पेड़ों से मिलती है, धार जंगल इन्डियन लोगों-द्वारा इकट्ठा की जाती है। फिर यह नदी पदरगाहों को भेज दी जाती है। नदी के चन्द्रगाहों में सबसे १ मनाग्रोस (५०,०००) है, जो रिग्रोनीग्रो के संगम पर



एमेजान-वन में रबड़ इकट्ठी की जा रही है।

यसा है। और भागों में वन सम्य-संसार के काम का जान नहीं पड़ता, केवल कुछ हजार असम्य इन्डियन लोग यहाँ रहते हैं जो तीर-कमान से मछली मारते हैं, कछुये और उनके अड़े इकट्ठा करते हैं, और खोद कर बनाई हुई नाव को धाराओं में चलाते हैं। जब कभी



एक स्थान पर रहते हैं तब छाल के झोपड़े बना लेते हैं, पर ये सेती की कला से अनभिज्ञ हैं।

लगभग दो हजार मील लम्बे और ८ हजार मील चौड़े सेल्वा ( वन के बाहर बनाच्छादित पठार ) पर सेती होती है। सबका में खनिज खोदने और ढोर चराने का काम होता है। अमूल्य हान पर भी ब्रेजील के हीरों का रत्न दक्षिण अफ्रीका के हीरों के सामने अच्छा नहीं जँचता। **साओ पालो** ( ३,३२,००० ) के आस पास कहवा इतना उगता है कि यह शहर समस्त दक्षिणी अमरीका में तीसरे नम्बर का है। **सेन्टोज** बन्दरगाह है। कहवा को गरमी, तरी और सड़ी हुई वनस्पति की उपजाऊ जमीन आवश्यक होती है। साथ ही साथ इसे अत्यन्त वर्षा और आर्द्रता से भी बचने की जरूरत पड़ती है। ये सब बातें ब्रेजील के बनाच्छादित पहाड़ियों की ढालों पर मिलती हैं। पौधे कतारों में लगते हैं। बीच बीच में मकई होती है। सफेद फूल गिर जाने के बाद पके दाने का छिलका अलग कर दिया जाता है। तीन चार वर्षों के बाद प्रतिवर्ष तीन-चार फसले होने लगती हैं। पचास वर्ष में कहवा जमीन को निकम्मा कर देता है, इसलिए नई जमीन की खोज होती है। पुरानी में वन हो जाता है। केवल पूर्वी ब्रेजील आबाद है। विस्तार के अनुसार देश की जन-संख्या बहुत कम है। उच्च कोटि के लोग पोर्चुगल वालों की सन्तान हैं, लेकिन नीच कोटि के लोगों में इन्डियन रून की अधिकता है। बहुत से इटेलियन लोग पूर्वी उपनिवेश में बस गये हैं। शीतोष्ण जलवायुवाले दक्षिणी ब्रेजील में जर्मन लोगों के उपनिवेश हैं।

एमेजान नदी के बन्दरगाहों और **साओ पालो** को छोड़ कर समस्त बड़े शहर तट पर ही बसे हैं। **रियोडी-जनरो**—पूर्वी आमाद-तट के बीचोबीच ७,००० फुट ऊँचे मारगन पहाड़ की छत्र-याद में एक सुन्दर खाड़ी पर स्थित होने **रियोडी जनरो** का

रियो दि जनैरा ।

राजधानी होना स्वाभाविक ही है। लगभग १६ मील चौड़ा इसका सुन्दर प्रधान बन्दरगाह बहुत ही सुरक्षित है। पुरानी सड़कें तथा हॉटेलें, पर धूप के बचाव के लिए अच्छी हैं। नई सड़कें खूब चौड़ी, पर कम ठण्डी हैं, प्रायः प्रत्येक सड़क से नीले समुद्र और वनाच्छादित पहाड़ का सुन्दर दृश्य देखा जा सकता है। जैसे तो यह बन्दरगाह दक्षिणी अमरीका की बाहर भेजने योग्य प्रत्येक वस्तु दिखावर भेजता है, पर कहवा मुख्य है। पका माल विदेशों से आता है।

**परनाम्बूको** (२,००,०००) का बन्दरगाह विचित्र है। तट और तटरीफ (प्राकृतिक दीवार) के बीच पानी की धारा है। यह दीवार उबार (पानी के चढ़ाव) के समय ठीक पानी के ऊपर रहती है, पर भाटा (उतार) के समय पानी से ६ फुट ऊपर हो जाती है। यह तीन सौ मील लम्बी है, और तट के पानी को शान्त रखती है। इसके दरवाजे का मिलान **परनाम्बूको** बन्दरगाह से है। **परनाम्बूको** का सभी पर्वतीय प्रदेश उपजाऊ रेतीला मैदान है, जहाँ मकई, फल और ईरा खूब होती है। ब्रेजिल की कपास और शक्कर की निकासी सबसे अधिक यहाँ से होती है।

**परनाम्बूको** और रिओ के बीच **बाहिया** का विशाल बन्दरगाह है। यह इतना बड़ा है कि यहाँ दुनिया भर के जहाजी बेड़े समा सकते हैं। यह तम्बाकू का मुख्य केन्द्र है। पहले जघ्न ब्रेजिल (डायामेन्टीना) में हीरे बहुत निकलते थे तब यह **बाहिया** शहर हीरे का भी केन्द्र था। **सेन्टोस** भी कहवे का बन्दरगाह है।

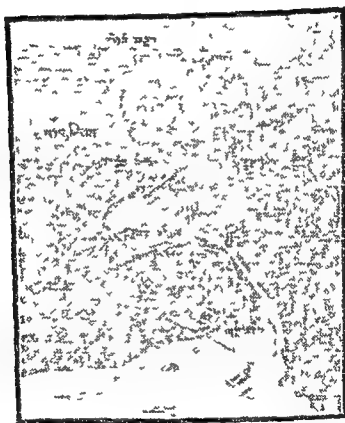
# चतुर्थ भाग

## अफ्रीका

### प्रथम अध्याय

**स्थिति और विस्तार**—अफ्रीका पुरानी दुनिया का विशाल तथा दक्षिणी प्रायद्वीप है। एशिया को छोड़कर और महाद्वीपों में यह सबसे बड़ा है। क्योंकि यह महाद्वीप ३७ उत्तरी अक्षांश से ३४ दक्षिणी अक्षांश तक फैला हुआ है इसलिए भू-मध्यरेखा प्रायः इसके बीच में होकर जाती है। पर इसकी बनावट ऐसी है कि जिससे अधिकतर यह भू-मध्य रेखा के उत्तर में ही है। यूरेशिया के थलसमूह से यह चार स्थानों में मिला हुआ है। (१) उत्तरी अफ्रीका और स्पेन के बीच जिब्राल्टर प्रणाली बधली और केवल ६ मील चौड़ी है। (२) सिमली और उत्तरी अफ्रीका के बीच चौड़ी सिमली प्रणाली है। (३) साइनाइ प्रायद्वीप के पास स्वेज़ स्थलबोजक (८० मील) है और (४) बाबुल मन्दल की प्रणाली जो १४ मील चौड़ी है और पूर्वी अफ्रीका और अरब के बीच स्थित है। स्वेज नहर ने योरोप और भारत तथा अन्य पूर्वी स्थानों के बीच दार्ज हज़ार मील की दूरी कम कर दी है, साथ ही अफ्रीका को एक द्वीप भी बना दिया है। प्राकृतिक बनावट के अनुसार स्पेन और अरब अफ्रीका के ही भाग हैं। इसी से तो कहा जाता है कि अफ्रीका का आरम्भ वास्तव में पिरिनीज पर्वत से होता है और तब लाल सागर के दोनों ओर भी एक से ही रेतीले किनारे हैं। इस प्रकार मिले

होने पर भी यूरेशिया के कटे फटे और साढ़ी द्वीप व प्राय द्वीप-युक्त तट से अफ्रीका का तट बिलकुल भिन्न है। यह महाद्वीप योरोप से तिगुना है पर इसका समुद्र-तट केवल १६,००० मील है जब कि योरोप का समुद्र तट २३,००० मील है।



पोर्ट सैड से स्वेज नगर तक स्वेज नहर की विहङ्गम दृष्टि।

उत्तर से दक्षिण तक इसकी लम्बाई पाँच हजार मील है। गिनी की साढ़ी के ऊपर पूर्वी पश्चिमी चौड़ाई साढ़े चार हजार मील है। क्षेत्रफल १ करोड़ १८ लाख वर्गमील है। उत्तरी तट पर भूमध्यसागर है। यहाँ सिन्हा और गेब्रुज नाम की दो साढ़ियाँ हैं। पर सहारा मरु भूमि के पासवाले उथले रेत ने उन्हें व्यापार के लिए बंद बना दिया।

है। पूर्ण की ओर लम्बा और तब आल्फागार है जिसके पूर्व में गरम और पश्चिम में नूबिया के डालू किनारे हैं। आगे दक्षिण में हिन्द महासागर है। यहाँ भी कोई विशाल कटान नहीं है। मेडागास्कर ही बड़ा द्वीप है, जिसे टाट सौ मील चौड़ा **मुज़म्बीक** डालू ने महा द्वीप से छुट्कार रक्खा है। उत्तर की ओर **कोमारो** द्वीप-समूह ने प्राय भी इस द्वीप का महाद्वीप से घनिष्ठ सम्बन्ध कर दिया है। पश्चिम की ओर अटलांटिक सागर का भी यही हाल है। **गिनी** की खाड़ी में **बेनिन** और **वियाफू** का बाइट (खाड़ी) दो ही कटान हैं। ये भी वैसे सुरक्षित नहीं हैं कि इन्हें बन्दरगाह बन सकें।

**भूमध्यसागर**—अफ्रीका का भूमध्यसागर तट प्राचीन काल ही में सामनेवाले योरोपीय तट से व्यापार के लिए प्रसिद्ध हो चुका था। किसी समय ग्रीक लोगों का स्वेज पर बड़ा प्रभाव था। **कार्थेज** जो अब ट्यूनिश रियासत में है पुरानी दुनिया के महान् शक्तिशाली राज्यों में गिना जाता था। **रोम** खाड़ी के पूर और समुद्र-तट रेगिस्तान से लगा हुआ है, इसलिए सहारा के पार करके नाइजर बेसिन से आनेवाले वाफियों के व्यापार के अतिरिक्त यहाँ और कोई व्यापार नहीं हो सकता। अधिक आगे बढ़ने पर **नील-नदी** का **डेल्टा** है। यहाँ होकर उप जाऊँ मिरा और सूडान की उपज बाहर जाती है। **सिकन्दरिया** (एलेजेंड्रिया) यहाँ का प्रधान बन्दरगाह है। **स्वेज** नहर के खुद जाने से भूमध्यसागर के दरवाजे पर **पोर्ट सैड** बस गया है।

**लालसागर**—लालसागर के उत्तरी तट पर **अफ्रीका** और **स्वेज** की खादिया है। अफ्रीका की खाड़ी एशिया और अफ्रीका के बीच राजनैतिक सीमा बनाती है। स्वेज की खाड़ी अब योजक के बीच में होकर जानेवाली २७ मील लम्बी स्वेज-नहर द्वारा भूमध्य सागर से मिला दी गई है। लालसागर के किनारे पर मध्य नील का व्यापारिक

बन्दरगाह **पोर्ट-सूडान** है, पर यात्रियों का बन्दरगाह **सुआकिन** है और आगे दक्षिण की ओर इरीट्रिया के एटेलियन तट पर **मसुआ** नामी बन्दरगाह है ।

**हिन्दमहासागर**—स्थल की उँचाई और जल की गहराई की समता भली भाँति पूर्वी तट पर ही विदित होती है । तट तटीय मैदान से पठार एक-दम उँचा उठा हुआ है । समुद्र की तली भी तट से कुछ ही दूर आगे बढ़कर एक-दम गहरी हो गई है । कटान के अभाव ने इस तट की उपयोगिता कम कर दी थी । रही सही यहाँ फैलनेवाली मलेरिया ने और भी दूर कर दी । इसी से यूगांडा रेलवे का अन्तिम स्टेशन **मोम्बासा** मूँगे के एक छोटे द्वीप पर बसा है जिसे एक बड़े पुल ने महाद्वीप से मिला दिया है । अधिक दक्षिण में डेलगोआ और अलगोआ की खाडियों में सर्वोत्तम बन्दरगाह है ।

**अटलांटिक महासागर** में बड़े बड़े कटानों का अभाव है । प्रसिद्ध बन्दरगाह वहीं मिलते हैं जहाँ किसी नदी ने भीतरी भाग तक स्वाभाविक मार्ग बना दिया है । उत्तरी तट पर बहुत दूर तक सहारा का रेगिस्तान है । इसी प्रकार दक्षिण में क्वहारी रेगिस्तान है । गिनी की खाड़ी के किनारे किनारे पठार से तटीय मैदान की ओर एक दम ढाल है । यहाँ योस्ट्रीय लोगों के महत्त्व-पूर्ण अधिकार है । ये लोग भीतर की दौलत अपने अपने देशों में ले जाने के लिए रेलवे बढा रहे हैं । बिल्कुल दक्षिण **टेबिल-वे** में प्रसिद्ध बन्दरगाह **केप-टाउन** की नींव पड़ी । पर हवा और लहरों का जोर कम करने के लिए खाड़ी को गहरा करना पड़ा ।

चारों ओर पानी से घिरे होने पर भी अफ्रीका की जल-वायु चार कारणों से द्वीप-सदृश नहीं है । समुद्री व्यापार ही वजह है । (१) उँचे उँचे पठारों ने समुद्र तक आकर न केवल समुद्री जलवायु के असर को

रोक दिया वरन् भीतरी व्यापार में भी ग्यान्ट डाल दी है (२) अधिकांश अफ्रीका उष्णकटिबंध में होने के कारण समुद्र-तट रोग का घर है और बसने योग्य नहीं है। (३) उत्तर पश्चिम और दक्षिण-पश्चिम में समुद्र-तट की बड़ी बड़ी लम्बाई रेगिस्तान से घिरी है जहाँ किसी तरह का व्यापार सम्भव नहीं है। (४) जहाँ अफ्रीका एशिया से मिलता है, वहाँ किनारे के सपाट डालों ने व्यापार को कठिन कर दिया है।

**द्वीप**—अफ्रीका के दूसरे महाद्वीप-सम्बन्धी द्वीप, बनावट और लवायु के अनुसार, महाद्वीप के ही अंग है। इनमें निम्नलिखित द्वीप सम्मिलित हैं (१) विशाल मेडागास्कर द्वीप को भुजभ्यीक चैनल ने महाद्वीप से अलग कर दिया है पर कोमोरो द्वीप समूह ने पुराना सम्बन्ध (बनावट में) अद्य तक बना रक्खा है (२) सोकोट्रा द्वीप अरब सागर का सिलसिला है जिसका अन्त गार्डाफुई अन्तरीप में आता है। (३) फर्नोडोपो, सेंट टामस और प्रिंसेज जर्जस की आग्नेय बनावट सामनेवाले केमरून की सी है।

अफ्रीका के उत्तर पश्चिम में बड़ी हुई पहाड़ी पर केनरी और मरीयों द्वीप हैं। कुछ और आगे मेडीरा द्वीप है। इनमें अफ्रीका का काफी असर पड़ता है जैसे जल वायु महाद्वीप के तट की सी है, जिनका महाद्वीप से कोई सम्बन्ध नहीं है। दक्षिणी अटलांटिक और हिन्द महासागर के बीच में ऐसे द्वीप हैं, जिनका महाद्वीप से कोई सम्बन्ध नहीं है। दक्षिणी अटलांटिक महासागर से दक्षिणी अमरीका और अफ्रीका के बीच में बड़ी हुई द्वीपों पर एसेन्शन और ट्रिस्टनडा कुन्हा द्वीप स्थित हैं। पूर्वी ज्वालामुखी द्वीप सेंट हेलोना है। इन सब पर अंगरेजी का है।

मेडागास्कर से ५०० मील पूर हिन्द महासागर की एक बड़ी हुई द्वीप पर मारीशस स्थित है। उसके किनारे पर मूंगे की दीवार है।



के पहाड़ की उँचाई सबसे अधिक है। इसके विपरीत उथला समुद्र और निचला तट भी प्रायः पास ही पास मिलता है। इस प्रकार अफ्रीका के तीन प्राकृतिक विभाग हैं।

(१) **एटलस** प्रदेश जो योरुप और मध्यवर्ती पहाड़ों का सिलसिला है।

(२) दया निचला प्रदेश जो खारी कीलों या पठार से आई हुई मिट्टी से भरा है।

(३) अफ्रीका के पठार जो **दक्खिन** और अरब के पठारों से मिलते हैं।

**पठार**—अफ्रीका का पठार कई प्रकार की पुरानी चट्टानों का बना हुआ है। ये चट्टानें दुनिया के बाल्य-काल ही में समुद्र से ऊँची उठ गईं और तब से आज तक लगातार घिसते रहने पर भी समुद्र में डूबने नहीं पाईं। नई चट्टानें मिट्टी की तहों के जमने से बनी हैं।

अफ्रीका का पठार पूर्ण में सबसे अधिक ऊँचा है। नैटाल में इसकी उँचाई १२,००० फुट तक है। ऊँचा किनारा कई डालू सीढ़ियों के समान समुद्र-तट के मैदान की ओर नीचा होता गया है। यह मैदान वहाँ सबसे अधिक चौड़ा है जहाँ इसमें होकर नदियाँ गिरती हैं। नैटाल के अतिरिक्त और सब कहीं सर्वोच्च चोटियाँ शान्त या प्रज्वलित ज्वालामुखी पर्यंतों की ही हैं। पश्चिम में अटलांटिक की ओर डाल इतनी तीव्र नहीं है। अफ्रीका का पठार किसी समय अरब, **दक्खिन** और आस्ट्रेलिया के पठार से मिला था। जहाँ अब हिन्द-महासागर बह रहा है, वहाँ बीच में एक महाद्वीप था। इस महाद्वीप के विशाल प्रदेश डूब गये पर कड़ी चट्टानों के प्रदेश शेष रह गये हैं।

यहाँ की कीलों का आकार अत्यन्त भिन्न है। कुछ (जैसे **विक्टोरिया**, २६,००० वर्गमील, और **वैंगन्यूलो** कील) गोलाकार या वर्गाकार हैं। वे उथली हैं और उनके किनारे नीचे हैं। दक्षिणी अफ्रीका के सूखे भागों में पानी अक्सर भाप बन जाता है और

गरे पानी के थपले गढे छुट जाते हैं। दूसरी मोटि की भीले लम्बी, ऊँचाई लालसागर के समान है। वे (रिफ्ट) पठार की सतह से कहीं नीचे के दरार में स्थित हैं। **टैंगानीका** १४,००० वर्ग मील है पर उसकी लम्बाई ४०० मील है। **न्यासा** भील ३५० मील लम्बी है। **असवट** का भी यही हाल है। इन दरारों (रिफ्ट में किारों) की मेढी बिसव्व आई है, और सबसे गहरे भाग में भीले स्थित है। **पश्चिमी रिफ्ट में असवट और एडवर्ड** भील जिनका पानी नील नदी से आता है **टैंगानीका** का पानी कागो तथा थोर कई छोटी छोटी नदियों में जाता है। पूर्वो दरार में उत्तर की ओर १६० मील लम्बी **रुडारुफ** भील है। **न्यासा** भील दक्षिण में है। इसका पानी **वेबिजी** नदी में जाता है।

**अफ्रीका के ज्वालामुखी पहाड़**—रिफ्ट घाटियों के पास ही ज्वालामुखी पहाड़ हैं, जो निर्माण-काल में प्रज्वलित था और धीरे धीरे शान्त हो गया। **किलीमांजारो** (१६,००० फुट) **थोर कीनिया** (१७,००० फुट) शान्त ज्वालामुखी पर्वत पूर्वी रिफ्ट में हैं। **एबिसीनिया** के पठार भी आग्नेय हैं। **पश्चिमी तट पर गिनी की खाड़ी के सिरे पर कैमरून** (१,३०० फुट) यामी ज्वालामुखी पहाड़ है। पश्चिमी तट के पासवाले बहुत से द्वीप भी ज्वालामुखी हैं।

**एटलस प्रदेश**—वर्तमान एटलस पर्वतश्रेणी अल्प्स और हिमालय पर्वत के साथ ही साथ बनी थी। लेकिन एक पर्वतश्रेणी वहाँ इससे भी पहले थी। एटलस पहाड़ दक्षिणी स्पेन के सिबरा नवादा से मिला है। बीच की जिबराल्टर प्रणाली हाल ही में बनी है। ये पहाड़ एक समय उस योरोपीय पर्वतमाला के अंग थे जो पश्चिमी भूमध्य-सागर को घेरे हुई थी। भूमध्य-सागर के बँस जाने से यह

**आरे'ज नदी—वाल और आरेन्ज** नदियाँ पठार वच वा सजल दक्षिणी पूर्वी किनारे के भीतरी भाग से निकलती हैं, दोनों मिल कर एक नदरहित और खुशक प्रदेश में बहती हैं, जिसके उनके जल की मात्रा कम होती जाती है। इस बात में इसकी सम नील नदी से है। निचली आरे'ज, पठार को छोड़ते समय, विशाल प्रपात बनाती है, और इससे इसका मार्ग सर्पाकार हो जाता है।

**जेम्बिजी** नदी दक्षिणी पठार में बहती है। एक दलभरा हुआ योजक इसे कागो से अलग करता है। मध्य भाग के उपमार्ग में प्रधान धारा तथा सहायक नदियों के किनारे किनारे बाढ़ मैदान है। पर इसके निचले मार्ग में विकोरिया प्रपात है। यजेम्बिजी का पानी डेढ़ सौ गज नीचे एक सर्पाकार घाटी में गिरता है। नीचे चल कर यह नदी तट पर स्थित काफी मैदान को पार करती है और न्यासा झील का पानी लानेवा शायर नदी को मिला लेती है। तब यह एक डेल्टा द्वारा अ पानी को मुजम्बीक चैनल में बँडेल देती है।

**अन्तःप्रवाह के प्रदेश—शारी नदी** जलमय प्रदेश निकल कर खुशक सहारा अन्त में बहती है। जब इसका जल फैल बथली वा द्वीप-पूर्ण चाड़ झील में पहुँचता है, तब भाप बनने लगती है। इसी प्रकार कुर्बांगो नदी अगोला पठार के वर्षाजल को कल रेगिस्तान के किनारेवाले नमकीन पोखरे में ले जाती है। न नदी को छोड़ सहारा में सदा बहनेवाली और कोई नदी नहीं है पर किसी समय में काफी पानी बरसता था। उस समय की नदियों के मार्ग में अब भी छोटे पोखरे पाये जाते हैं। कभी कभी प्रवा वर्षा हो जाने पर ये धाराये भी उमड़ आती हैं। ताड्रबस्त के उँचे प्रदेश में वर्षा का इतना अभाव नहीं है और वादी की श्रे धाराएँ हैं। कई स्थानों में अम्यन्तर जल बहुत है और छोट

। मैं अपने आप फूट-निकलता हूँ, या उथले कुँआरे द्वारा फाला जा सकता है।

अफ्रीका की सभी नदियाँ अफ्रीकटिग्रन्थ में होकर बहती हैं। के शुष्क तथा, वर्षा ऋतु में बड़ा अन्तर रहने से नदियों के जल मात्रा में भी बड़ा भेद पड़ जाता है। कांगो के जल की मात्रा में बहुत कम अन्तर पड़ना है, क्योंकि यह भूमध्यरेखा के निकट होकर बहती है, जहाँ साल भर वर्षा होती रहती है। भूमध्य रेखा और कर्क रेखा के बीच में बहनेवाली सहायक नदियाँ उत्तरी गोलार्ध की ग्रीष्म में बाढ़ लाती हैं। पर भूमध्यरेखा और मकर रेखा के बीच में बहनेवाली सहायक नदियाँ दक्षिणी गोलार्ध की ग्रीष्म (अक्टूबर से मई तक) में सबसे अधिक पानी लाती हैं। अफ्रीका के खुरक प्रदेश की नदियों में वर्षा के पीछे बहुत कम पानी रहता है, बहुत सी तो समुद्र तक पहुँचने ही नहीं पाती हैं।



## द्वितीय अध्याय

### जलवायु, वनस्पति, पशु और पेशे

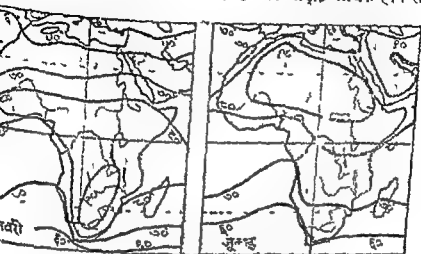
**जलवायु**—अधिकतर भाग कर्क और मकररेखा के बीच होने से अफ्रीका सचमुच सारे महाद्वीपों में सबसे अधिक गर्म है। महाद्वीप के अधिकांश प्रदेश का आनुपातिक तापक्रम प्रायः ६ महीने ७० अंश (फारेनहाइट) से ऊपर रहता है। ५० अंशवाली तापक्रम रेखा का सब कहीं अभाव है। इसी से केवल सर्वोच्च पहाटों, चोटियों को छोड़ कर और कहीं बर्फ के दर्शन नहीं होते हैं।

अफ्रीका महाद्वीप भूमध्यरेखा के दोनों ओर प्रायः सम दूरी तक फैला हुआ है। इसके पश्चिमी तट के निकट उत्तरी पश्चिम और दक्षिणी पूर्वी ट्रेड हवाएँ चला करती हैं। शीतकाल में पछुआ हवाएँ बनल भूमध्यसागर और कैप ऑफ गुड होप के तट प्रदेशों में पहुँचती हैं। पूर्वी तट पर भूमध्यरेखा के दक्षिण में तो दक्षिणी-पूर्वी ट्रेड हवा चलती है पर भूमध्यरेखा के उत्तर में मानसूनी हवाओं का राज्य है।

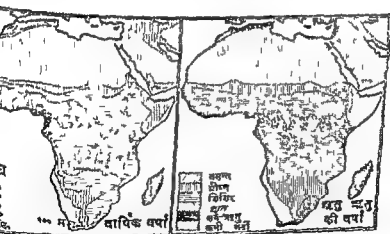
यों तो भूमध्य-रेखा पर सदा पानी बरसता रहता है, पर मार्च और सितम्बर में विशेषकर दो वर्षा ऋतु होती है। जब सूर्य कर्क या मकररेखा पर होता है तो जून और दिसम्बर मास में कुछ खुरक ऋतु होती है।

भूमध्य-रेखा के अधिक ऊपर नाइजर-बेसिन में गरमी की ऋतु मई से अक्टूबर तक वर्षा होती है। भूमध्यरेखा के दक्षिण ओर इन्दी महीनों में सरदी होती है। पर नवम्बर से अप्रैल तक गरमी रहती है और तभी अधिकतर वर्षा होती है। दोनों ग्रीष्म-वर्षा-कटिबन्धों से लगा

आ अनावृष्टि का प्रदेश है, जहाँ अनियमित रूप से साल में पाच इंच लगभग वर्षा होती है, पर उत्तर में स्थल की खाड़ा अधिक हाा से



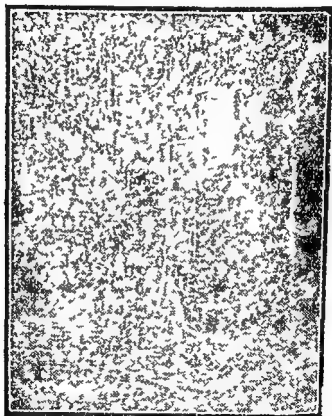
अफ्रीका का तापक्रम ।



अफ्रीका की मध्यम वार्षिक और श्रुत श्रुत की वर्षा ।

का ताप क्रम अधिक ऊँचा रहता है और वर्षा कम होती है ।  
रेगिस्तान के निकट महाद्वीप अधिक ऊँचा और पतला हो गया

है, जिससे यहाँ तापक्रम इतना विकराल नहीं होता जितना कि सहारा का, क्योंकि हिन्दमहासागर से आनेवाली हवाएँ भी यहाँ पूर्ण की ओर कुछ पानी बरसाती जाती है। महाद्वीप के दक्षिणी पश्चिमी किनारे पर वेग्रेला नामी समुद्र की ठण्डी धारा बहती है, जिससे इस किनारे के भाग में कुछ ठण्डक रहती है। पर अधिकतर हवा तट के समानान्तर चलती है।



कागों बेसिन का उष्णरेखास्थ वन।

इससे, इस ठण्डी धारा का असर अधिक भीतर तक नहीं पहुँच पाता। उत्तरी तथा दक्षिणी शुष्क प्रदेश में, रात और दिन तथा सरदी और गरमी के तापक्रम में बड़ा अन्तर हो जाता है। गरमी की ऋतु जितनी प्रचण्ड यहाँ होती है उतनी और कहीं नहीं होती है।

उत्तर पश्चिम के पटलसप्रदेश में शीतकाल की वर्षा प्रायः २० इंच होती है, क्योंकि यह भाग इस समय तूफानों पलुआ हवाओं के मार्ग में आता है पर गर्मी के दिनों में वन की पहुँच नहीं होती, इसलिए पानी दस इंच से भी कम बरसता है। दक्षिण पश्चिम के इन्हीं अक्षांशोंवाले कैप कलोनी में भी यहाँ के शीतकाल (मई से अक्टूबर तक) में ही अधिक वर्षा होती है। ग्रीष्म-ऋतु प्रायः सुख रहती है।

प्रिन्सीनिया के उच्च प्रदेश में गर्मी की ऋतु में जब कि स्थल की हवा का दबाव कम हो जाता है मानसून हवाओं द्वारा वर्षा होती है। इसी प्रकार की वर्षा कुछ कुछ पूर्वी पठार पर भी होती है।

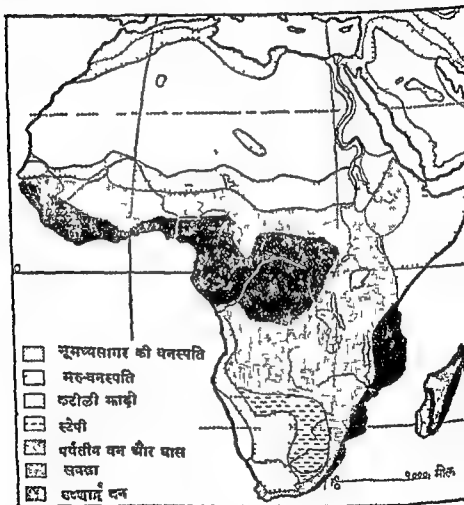
सहारा का आयुपातिक तापक्रम ६४ अंश में भी ऊपर होता है, पर कपटारी का तापक्रम ८८ अंश ही रहता है।

**वनस्पति-भूमध्यरेखा** के वण्यकटिबंध में प्रायः सदा पानी बरसता रहता है। गर्मी, गीली और बर्बरा भूमि के कारण वण्य वन आर्द्र घने जंगल हैं जिनमें सब ऋतुओं में फल फूल आते रहते हैं। यह प्रायः दो मंजिला होता है। जमीन इतनी घनी झाड़ियों से घिरी होती है कि बलवान् हाथियों को भी पददलित मार्गों से ही जाना होता है। नया मार्ग बनाने में वे सर्वथा असमर्थ होते हैं। बड़े बड़े विशाल पेड़ एक दूसरे से हवा और प्रकाश के लिए लड़ते झगड़ते हैं और घासमान से घातें करते हैं। नीचे पत्तियों के कारण दोपहर को भी धँधेरा छाया रहता है। वनस्पति की अधिकता ने मनुष्य और पशु दोनों की गह्र भर ली है। बन्दर, रँगनेवाले जन्तु और कीड़े-मकोड़े यहाँ के एकमात्र निवासी हैं। आसानी से भोजन मिलने तथा आर्द्र गर्मी के कारण यहाँ के लोग भी सुस्त हो गये हैं। ऐसी जल वायु में मलेरिया फैल जाती है। जिसे मच्छर और भी फैला देते हैं। रपड़, आयनूप, गाड़ का तेल, महोगनी की जहली लकड़ी, कड़वा आवि यहाँ की विशेष वस्तुएँ हैं,

**सवन्ना**—सघन वन के किनारे घास के विशाल मैदान हैं, जिनके



धीच धीच में ताड़, काटेदार झाड़ियाँ और घावघाव के पेड़ हैं। अधिक उँचाई पर इन पेड़ों का भी अभाव होता है। पर नीची आर्द्र घाटी में पहाड़ों के ढाल पर इनका सघन वन हो जाता है। जहाँ जमीन रेत



अफ्रीका की प्राकृतिक वनस्पति ।

या खीरान हैं, वहाँ घास के बदले कटिदार झाड़ियाँ होती हैं। जहाँ पानी जमीन उपजाऊ होती है, (जैसे पूर्वी आग्नेय पठार की भूमि) वहाँ सुलाय घास की दूरी बिछी होती है। दक्षिण पूर्व के वृक्षरहित घास के मैदान

(वेस्ट) शीतोष्ण प्रदेश के स्टेप्स प्रदेश से मिलते-जुलते हैं **डेकन्सवर्ग** पर्वत के पूर्वी ढाल सघन वन-युक्त हैं पर ताड़ समुद्रतट के ही निकट मिलते हैं।

**कटीले प्रदेश और रेगिस्तान**—सहरा, सुमालीलैंड, कलहारी तथा थारेज नदी के दक्षिण के पठार में कटिदार झाड़ियाँ हैं। उत्तरी भाग में लोबान और गोंद भी इनसे मिलता है। कारू के दक्षिणी प्रदेश में लगभग एक गज ऊँची झाड़ियाँ हैं, जहाँ घोर चरते हैं। सहारा के ऐसे अनेक भागों में वनस्पति का अभाव है। कलहारी में ये भाग बहुत छोटे हैं। बीच-बीच में जहाँ पानी जमीन के पास मिलता है, वहाँ ज्वार, बाजरा, चावल और अन्य अनाज, तथा खजूर आदि फल भी उगते हैं। इन्हीं हरे भरे मरुद्वीपों के कारण रेगिस्तान में यात्रा सम्भव हो जाती है। यहाँ जँटों के काफिले आकर ठहरते हैं।

**भूमध्य-सागर के प्रदेश**—उत्तर पश्चिम में एटलस और दक्षिण पश्चिम में केपटाउन के आस पास सरदी की श्रुत वष्ण और आर्द्र होने से इस श्रुत भर भूमध्यसागर प्रदेश के पौधे उगते रहते हैं। खुरक पर अत्यन्त गरम ग्रीष्म श्रुत में शीतोष्ण प्रदेश के सभी फल पक जाते हैं। पेड़ छोटे होते हैं, इनमें पतझड़ नहीं होता है। बहुत सी झाड़ियाँ सुगन्धित फूलदार होती हैं। एटलस के कुछ आर्द्र ढालों पर कार्क, (डाट) मेंहँदी, अजीर वगैरह के कुछ हैं। खुरक पर प्रायः पेड़ों का अभाव सा है। पर अल्फा घास, (जिससे कागज बनता है) खूब होती है छोटी कटिदार और फूलदार झाड़ियाँ भी मिलती हैं। ढाल में आस्ट्रेलिया के यूकेलिप्टस पेड़ के पत्तों में सफलतापूर्वक लगाये गये हैं।

**पशु**—घने जंगलों में मनुष्य के आकारवाले लंगूर, वनमानुष तथा बन्दर, पक्षी और कीड़े मिलते हैं। बड़े बड़े जानवरों में हाथी, शेरियाई घोड़ा ( जो बड़ी बड़ी नदियों और झीलों के पास रहते हैं ),

शुतुर्मुर्ग, जिराफ़ और हिरन आदि चरनेवाले जानवर हैं। उनकी शिकार करनेवाले सिंह, तेंदुआ, बाघ, गीदड़ आदि जानवर आवाज बढ़ने से दूर दूर पहुँच गये हैं। उनकी संख्या भी कम हो रही है। खुरक भागों में इन जानवरों में से बहुतों का रक्त परिस्थिति के अनुसार बदलकर उनकी रक्षा करता है। छोटे छोटे कीड़ों में **सेट्सी** मक्खन विशेष उल्लेखनीय है। इसके काटने से मनुष्य और जानवर में भयानक निद्रा-रोग पैदा हो जाता है। ये पालतू चीपाये के लिए घातक होते हैं। इसी प्रकार एक तरह का मच्छड़ मलेरिया फैलाता है। ये कीड़े एकान्त छायादार जलाशयों में रहते हैं। इसलिए पानी को सुखा कर और किनारों के पेड़ों को काट कर उनको बहुत कुछ नष्ट किया जा सकता है। बोकुल डोने का काम ऊँट व साड़िनी से लिया जाता है।

**पेशे**—मनुष्य कटिबन्ध के वन तथा रेगिस्तान मनुष्य के रहने योग्य नहीं है। वास्तविक वन वासी कागोबेसिन के **बौने** हैं, जो न खेत जोतते हैं और न ढोर पालते हैं, वरन् शिकार से पेट पालते हैं। शिकार की चीज़ों को उदले में देकर वे अपने पड़ोसियों से फल ले लेते हैं।

शायद वे उस प्राचीन जाति के बचे खुचे लोग हैं जो बलघान चैरियो के डर से शीघरे पर सुरक्षित स्थानों में भाग आये। वे अपने छोटे क़द के कारण जंगल में आसानी से गुजर कर सकते हैं, और अपने शिकार के पास चुपचाप पहुँच जाते हैं।

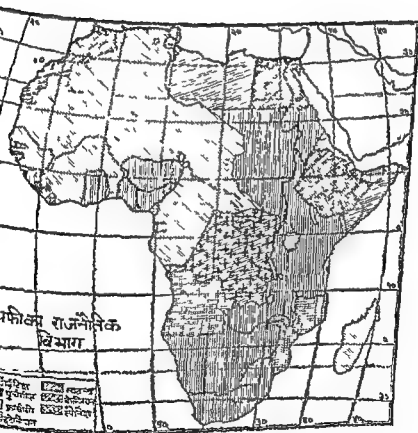
जहाँ जंगल साफ हो गया है वहाँ और बहुत सी जंगली जातियाँ रहती हैं। ये खुली जगहों में खेती करती हैं, और दूधरी कलाशों में भी लगी रहती हैं। प्रकृति पूजा ही इनका धर्म है। कुछ मासाहारी भी हैं। सबन्ना प्रदेश में बहुत से लोग खेती करते हैं, और ढोर भी पालते हैं। तट के बहुत से लोग निपुण व्यापारी हैं।

पेशे से जीवन में बहुत अन्तर पड़ जाता है। चरानेवाले लोग मारे मारे फिरते हैं। पर खेती करनेवाले लोग एक जगह निवास करते हैं।

इस प्रकार सहारा के रहनेवाले अरबी लोग बढ़ रहे हैं। वे खाल के घेरे में रहते हैं। पर गेती करनेवाले घर बनाकर शहर या गाँव में रहते हैं। योरोपीय उपनिवेशों ने खनिज, शिल्प, कृषि और व्यापार में नये नये काम लिये हैं।

## राजनैतिक विभाग

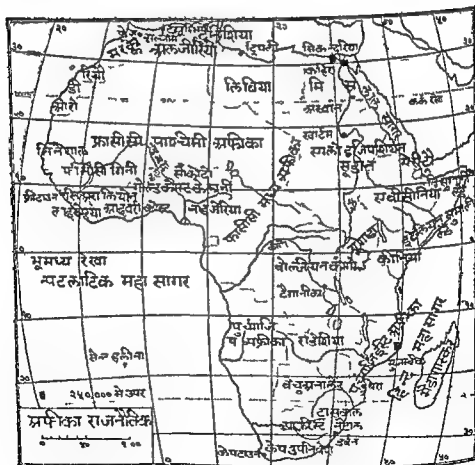
(१)



अपघि अफ्रीका पुरानी दुनिया का अग है। तथापि इससे बहुत से नये लोग का प्रवेश हाल ही में हुआ है। प्राचीन सभ्यता

नील की घाटी और एटलस प्रदेश ही तक परिमित थी। अरबी और हिन्दुस्तानी व्यापारी बहुत सदियों से पूर्वी तट पर बसे हुए हैं। पन्द्रहवीं और सोलहवीं शताब्दी में पुर्चगालवालों ने सारा समुद्र तट मथ डाला। फिर भी बहुत सा भीतरी भाग उन्नीसवीं शताब्दी तक अज्ञात ही रहा।

( २ )



एटलस प्रदेश में फ्रांसीसी उपनिवेश हैं। पर सहारा के दक्षिण यदि कोई भाग योरोपीय उपनिवेश के योग्य है तो वह केप प्रांत ही है। यहाँ सत्रहवीं शताब्दी में डच लोग बस गये। उन्नीसव

शताब्दी के आरम्भ में यह भाग ब्रिटिश-शासन में आ गया। यहीं से ग़ोरे लोग उत्तर की ओर शीतोष्ण घास के प्रदेश में फैल गये। योरोपीय लोग, व्यापारी, मिशनरी या शासक है। इन्हीं योरोपीय लोगों ने प्रायः समस्त महाद्वीप आपस में इस प्रकार बाँट लिया है —

देश	क्षेत्रफल वर्गमीलों में
ब्रिटिश	४३,६४,०००
फ्रांस	४२,००,०००
पुर्तगाल	७,८८,०००
इटली	६,५०,०००
देश	क्षेत्रफल वर्गमीलों में
स्पेन	१,४०,०००
बेल्जियम	६,३०,०००
लाइबेरिया	४०,०००
सिसीनिया	३,५०,०००
स्वतन्त्र	
१९१४ ई० में जर्मन-शासित प्रदेश का क्षेत्रफल १०,३०,०००	
मील था। ४ लाख वर्गमील पर तुर्की का भी अधिकार था। महा-	
मे यह सब मित्र दल के हाथ आया।	

# तृतीय अध्याय

## एटलस प्रदेश

मरक्को प्रायः फ्रांसीसी प्रदेश है। कुछ भाग स्पेन की संरक्षकता में है। एल्जीरिया और ट्युनिशिया फ्रांसीसी अधिकार में हैं। ट्रिपुली और सिरैनेका इटली के अधिकार में है।

**मरक्को** ( फ्रांसीसी २,३२,००० वर्गमील, जन-संख्या ५ लाख, स्पैनिश ६,००० वर्गमील जन-संख्या ६½ लाख ) एक अटलांटिक प्रदेश है। इसके बड़े से बड़े उपजाऊ भाग तथा बड़े से बड़े भीतर शहर अटलांटिक महासागर और एटलस के बीच में हैं। मरक्को एक सुसलमानी साम्राज्य है पर १६१२ से यह फ्रांस की संरक्षकता में आ गया है। उत्तरी भाग स्पेन के अधिकार में है। टैंजीर बन्दरगाह तथा अडोस-पडोस का छोटा प्रदेश अन्तर्राष्ट्रीय छत्रच्छाया में है। यह पश्चिमी भूमि अत्यन्त पर्वतीय है। उंचे एटलस पहाड़, देश के दक्षिण-पश्चिम से उत्तर पूर्व की ओर चले गये हैं। इन श्रेणियों के बीच से बहनेवाली प्रधान नदियाँ मैदान में होकर बहती हैं। शीतकाल में बर्फ होने से उनमें बाढ़ आजाती है। यहीं पर मुख्य नगर फेज है, पश्चिमी मैदान अत्यन्त खुरक है। एटलस के दक्षिण छोटी नदियों में गरम पानी के पहाड़ों की चरफ के पिघलने से पानी बहने लगता है, जैसे वे प्रायः सूखी पड़ी रहती है।

मरक्को के बहुत से भाग उपजाऊ हैं और नदियाँ भी सिंचाई के अनुकूल हैं। इनसे लाभ भी उठाया जा रहा है। बहुत से खनिज सस्ते दामों में योरोपीय उपनिवेशों के हाथ बेचे जा रहे हैं। ये किसान नये ढंग से खेती करते हैं। मछली मारने में फ्रांसीसी मछुए पकड़ने की चतुरता दिखाते हैं। रिफ प्रदेश का कच्चा लोहा मेलिला नाम

बंदर (जो स्पेन के दायों में है) से दिसावर जाता है। मोटर चलने योग्य सड़कों भी बन गई हैं। और छोटी छोटी पहाड़ी रेलवे लाइन समुद्र-तट के नगरों से भीतरी नगरों को गड़ है। कच्चे माल से तरह तरह की चीजें बनाने के लिए मिलें खुल गई हैं, विजली से भी काम लिया जाता है। फ्रांसीसी मरवों में **कासाब्लाका** बन्दरगाह को बढ़ाने के लिए विशेष ध्यान दिया जा रहा है। रेल द्वारा यह उत्तर पश्चिम में **फ्रेज** से मिला दिया गया है। **टेदुआन** बन्दरगाह मूमयसागर में गिरनेवाली नदी पर स्थित है, पर यहां के रेत को साफ करने की जरूरत पड़ती रहती है। अधिकतर बाहरी व्यापार फ्रांस और ब्रेट प्रिटो से होता है, जियराहटर के सामने **स्यूटा** और पश्चिम की ओर **टंजीर** उत्तम बन्दरगाह हैं। अडे, गोर्ड, आय अनाज, बादाम, वन, तिल तथा दूसरे कृषि पदार्थ दिसावर जाते हैं। देशी कारीगरी की चीजों में फ्रेज-टोपी और चमड़ा अफ्रीका के भिन्न भिन्न भागों में भेजा जाता है। मरद्वीपों (ओसिसों) में दिसावर भेजने के लिए दुबारे लगाये गये हैं।

**अल्जीरिया**—यह देश (२१ वर्गमील, जन-संख्या २८ लाख) वर्ग १८२० ई० से फ्रांस की संरक्षकता में है। तब से जब तक फ्रांस ने बहुत सा धन लगा कर यहां हजारों मील सुन्दर सड़के और २,२०० मील रेलवे तैयार कर दी है। बहुत से बन्दरगाह भी बन गये हैं। जल शय और आर्टिजियन कुँओं के खुद जाने से बहुतसी नई जमीन खेती के योग्य बन गई है। अधिकतर जन संख्या प्रायः समुद्र तट के नगरों में बसी हुई है। कर्लई, अरब और यहूदियों आदि की संख्या सारी जन-संख्या की १/६ है। शेष आनादी फ्रांसीसी, इटेलियन, स्पेनिश, और माएटावालों की है। अल्जियर्स एक समुद्र-खाड़ी के सिरे पर बसा हुआ सबसे बड़ा नगर है। इसके पीछे का प्रदेश सम्पन्न होने के कारण यही राजधानी भी बन गया।



कच्चा लोहा, शराब, ऊन, आलू, अमूर और अन्य फल, तम्बाकू और जैतून का तेल मुख्य निकासी की चीजें हैं ।

**ट्यूनिशिया—**( ५०,००० वर्गमील, जन संख्या २० लाख )  
 ट्यूनिस् एक उजड़ा हुआ देश है । इसमें कई हजार फुट ऊँचे कुछ पहाड़ हैं । शाट्स नामी नमकीन दलदलों की पक्षिर्या इन पहाड़ों के सहारा से पृथक् करती है । ये शाट्स बहुत सी छोटी छोटी धाराओं को निगल जाते हैं । समुद्र-तट के मैदानों में जैतून आदि फल उगते हैं । पीछे की ओर के ऊँचे प्रदेश अनाज उगाने और डोर चराने के लिए उपयुक्त है । इससे अधिक ऊँचाई के पथरीले मैदान तथा पहाड़ सहारा के समान ही प्रायः उजाड़ हैं । लेकिन बड़े बड़े ढालों पर काली बर्रिया और मोटी पूछवाली भेड़ें चरती हैं । फ्रांसीसी लोग ऊँट, घोड़े और डोरों की भी वृद्धि कर रहे हैं । ये लोग बचे-बचाये पहाड़ों के जंगल को भी बढ़ा रहे हैं, जो पहले बहुत उजड़ रहा था । सीसा लोहा, ताँबा और सड़मरमर विदेशी कम्पनियों द्वारा निकाला जाता है । तेल, शराब, अनाज, लुहारे, साल और स्पाटों घास की निकासी बढ़ रही है । तट पर मूँगा, स्पज और मछलियों के निकालन का काम अधिकतर इटली और माल्टावालों द्वारा होता है । योरोपीय लोग सब मिला कर एक लाख है । यहूदी ६० हजार हैं । सारे देश की  $\frac{1}{10}$  से भी अधिक जन संख्या ट्यूनिस् (राजधानी) में रहती है । ट्यूनिस् शहर पठार ने पूर्वी मीरे पर सिसली के सामने ऐसे मैदान में स्थित है जो भू-मध्यसागर के केन्द्र के समीप है । यहाँ पर भीतर जाने की घाटी का भी सिरा है । ऐसी स्थिति ट्यूनिस् शहर को न केवल व्यापारिक मण्डी के लिए बरन् राजधानी होने के लिए भी उपयुक्त बनाती है । ट्यूनिस् शहर एक नहर-द्वारा गोलेटा बन्दरगाह से जोड़ दिया गया है, क्योंकि ट्यूनिस् की खाड़ी में एक छोटे से अनूप के मीरे पर स्थित होने के कारण पहले बड़े बड़े जहाज नहीं आ सकते थे । पास ही प्राचीन कार्थेज के भग्नावशेष हैं ।

**ट्रिपली**—(४ लाख वर्गमील, जनसंख्या १० लाख) ट्यूनिश और मिस्र के बीच में प्रायः चार लाख वर्गमील प्रदेश ट्रिपली नाम से प्रसिद्ध है। अधिकतर यह रेगिस्तान है। पहले यहाँ तुर्की शासन था, पर १६१० से यहाँ इटली का राज्य होगया। इस इटैलियन लिविया में पश्चिम की ओर **फेज़ान** और दक्षिण की ओर **बर्का** का पठार शामिल है। मिँचाई होना पर इसका बहुत सा भाग उपजाऊ बनाया जा सकता है जैसा कि रोमन-काल में था। इसके भीतरी भागों में पानी नहीं बरसता, पर तट पर ७ से बीस इंच तक पानी बरस जाता है। मरुद्वीपों में छुहारा विशेष होता है। तट के निकट ऊँची भूमि पर भूमध्य-सागर के फल हैं। अरफा या स्पार्टा घास भी उगती है। शुतुर्मुग पालने की भी योजनाएँ हो रही हैं। छुहारा, कुछ घाटे, ढेर, शुतुर्मुग के पर, स्पार्टों घास (जिसे कागज बनता है) और बकरे की चाल स्थानीय निकासी की चीजें हैं। यहाँ सहारा रेगिस्तान अत्यन्त सफरा है। ट्रिपली शहर सहारा का निकटतम बन्दर है, अतएव यहाँ काफ़िलों के मार्ग मिलते हैं। इस कारण सूडान के शायीदात, ग्वाल और शुतुर्मुग के पर, रेगिस्तान का सोडा और नमक खात ओसिस के सोने की धूल ट्रिपली बन्दरगाह से ही बाहर जाती है। इस व्यापार ही से **ट्रिपली** शहर की नींव पड़ी। इस देश के आठ सौ मील लम्बे तट में ट्रिपली ही कुछ कुछ अच्छा बन्दरगाह है। यद्यपि यह छोटी छोटी पहाड़ियों से सुरक्षित है, तो भी उत्तरी या पश्चिमी आंधियों के कारण इसके उथले जल में छोटे छोटे ही जहाजों की पहुँच है। यह शहर मारटा द्वीप के ठीक सामने है और इससे समुद्री तार द्वारा जुड़ा हुआ है। बर्का-पठार का मुख्य बन्दरगाह **बर्गाजी** है। यह भी उथला तथा आंधियों से पीड़ित है। व्यापार प्रायः मारटा ही से होता है। **फेज़ान** ओसिस में कई छोटे छोटे गाँव हैं पर उनमें मध्यवर्ती सबसे बड़ा नगर मुर्जुक ही है। सूडान और ट्रिपली के व्यापार मार्ग में स्थित होने के कारण इसकी बढ़ती हुई है।

# चतुर्थ अध्याय

## सहारा

उत्तरी अफ्रीका का विशाल रेगिस्तान दुनिया में सभसे बड़ा है। इसका क्षेत्रफल ( पचीस तीस लाख वर्गमील ) योरुप महाद्वीप के बराबर है। बीच में नील नदी की उपजाऊ घाटी ( मित्र ) को छोड़ यह अटलांटिक सागर से लेकर लालसागर तक फैला हुआ है और इसके आगे चलकर एशिया के रेगिस्तान से मिला हुआ है। उत्तर पूर्व में इसका रेत भूमध्यसागर तक फैला हुआ है। उत्तर-पश्चिम के कोने पर नमकीन मीलों की पंक्ति इसे एटलस पर्वत से अलग करती है। इस निचले भाग को देखा कर फ्रांसीसी इञ्जिनियरों ने यहाँ समुद्र का पानी लाकर सहारा को हरा भरा करने की सोची, फिर उन्हें पता लगा कि सारा सहारा एकदम नीचा नहीं है। दक्षिण पूर्व में टाइवस्टी पठार और मध्य में अहगर और अस्वन पठार कई हजार फुट पहाड़ के समान ऊँचे हैं। यहीं कुछ पानी बरसने से ओसिस है, बहुत सा भाग रेतीले ढेरों से घिरा है, कुछ पयरीला है। कहीं कहीं दिन को कड़ी धूप में तापक्रम कभी कभी १५० अंश ( फारेन हाइट ) हो जाता है। रात को ऐसी ठण्ड होती है कि पानी जम जाता है। वनस्पति का छाया न होने से ऐसी विषम जल-वायु में घटाने का दृटना फूटना निरन्तर जारी रहता है। छोटे छोटे कणों को उड़ा कर हवा डेर कर देती है, बड़े बड़े जहाँ के तहाँ पड़े रहते हैं। म० केनन ट्रिस्ट्रम लिखते हैं —

प्रबल और कड़वी आँधी वायु मण्डल में सूक्ष्म रेत भरे रखती है। बालू के कण ऐसे लगते हैं मानो साल के भीतर प्रवेश कर गये हैं आँसों में पीड़ा होने लगती है, और रेत सब कहीं हो जाता है चावल साये तो रेत, रोटी साये तो रेत, पानी पिये तो रेत। चाकू,

बन्दूक, सिगरेट दाढ़ी मूँछ सब कहीं रेत ही रेत भर जाता है। अफ्रीका के लाल रेत मिली हुई वर्षा इटली में "रूनी वर्षा" कहलाती है। कभी कभी तो अफ्रीका का रेत अल्प्स को पार करके जर्मनी में रूनी वर्षा कर देता है। रेत की अन्धकार मय आंधी यात्री का दम घोटन में बड़ी भयानक होती है। आंधी के सामने पीठ करके और चेहरे को ढक कर ही मोँके को निकाल दिया जाता है। बरसो पानी नहीं बरसता और न बरसना है तब लगातार मूसलाधार कई दिन गिरता है।

वनस्पति दो तरह की होती है। रेगिस्तान में सुमनेवाले रामरस, कडीले पौधे और खुरदरी घास मिलती है। इनकी मोटी और छोटी पत्तियों से बहुत कम नमी बाहर आती है। कुछ पौधे थैलीदार जंजे में पानी रखते हैं। ओसिस में तो गन्ना, धान, गेहूँ, जौ, गन्ना, सुहारा, गोभी, मूली, प्याज, लौंगी, ककड़ी, मटर, खरबूजा, अनार, अमूर, नारंगी और नींबू आदि का उगाना भी सम्भव है। रेगिस्तान की भूमि बड़ी खुरदरी होती है, पानी मिलते ही घगीचा बन जाती है।

पशु भी रंग रहित और छिन्न जानेवाले अधिक हैं। कुमरी, सोन हरी छिन्नकली, कोप, गिद्ध, रेगिस्तान में भी मिलते हैं, ओसिस में तरह तरह के पक्षी, बाज और छतुर्भुज हैं, शरमीले बन्दर सघन घाटी में तथा सिंह पहाड़ी गुफाओं में मिलते हैं। विपरहित सर्पों के अतिरिक्त यात्री के लिए 'वर्षा' के सींगदार जहरीले कीड़े बड़े भयानक होते हैं जिनके टक मारते ही मनुष्य व्याकुल होकर एक घंटे में मर जाता है। राय, प्रायेक परधर के नीचे कोई न कोई कीड़ा-मकोड़ा मिलता है जो पानी तैली से भाग जाता है, पर फैस जाने से काट खाता है। घरघरी लोग पेसे कीड़ों को आपस में लड़ाने में बड़ा आनन्द लेते हैं। बिच्छू को वे आग के कई घृत्तों में बन्द करते हैं, जिससे वह इतना तड़पता है कि अपने को काट काट कर मर जाता है। मछुली के समान कुछ छिन्न लियाँ और खींटियाँ बिल में रहती हैं। झीलों में असली मछुली और उदलों में मेढक मिलते हैं। बहुतों में सफेद घोंघे मिलते हैं।

रेगिस्तान में कहीं कहीं मिलनेवाली हरियाली को टिढ़ी दल चट कर जाते हैं ।

भेड़, बकरी, ऊँट, गधे और कहीं कहीं ढोर मिलते हैं । मुर्गे और कुत्ते गावों ही में मिलते हैं । कुछ घोड़े भी पालते हैं जो रेगिस्तान की भूमि में प्रायः लँगड़े हो जाते हैं । ऊँटों की भी दुर्दशा हो जाती है । एक यात्री एक हजार ऊँट लेकर चला, लेकिन रेगिस्तान की दूसरी ओर पहुँचते पहुँचते एक भी न बचा । रेगिस्तान का बद्दू अरब घुमक्कड़ होता है । कारण यह है कि उसके गल्लों और ढोरों का जीवन दुर्लभ चरागाहों पर निर्भर होता है । ये चरागाह शीघ्र ही समाप्त हो जाते हैं । उसका चलता-फिरता घर (तम्बू) उकरे के वालों का बुना होता है । ऊँट बोम्बा ढोने के काम में आता है । पर, घोड़ा उसे बड़ा ही प्रिय होता है । ढोरों की देख-भाल करना, घोड़े, भकपन और नमक बेच कर खाटा, कहवा और कपड़े मोल लेना काफिले को एक ओसिस से दूसरे ओसिस तक मार्ग बतलाना, लडना और कभी कभी डाका डालना अरबी का मुख्य पेशा है । जैसे जगली जानवर को चारा कम होने, पानी सूख जाने या मक्खी (सेट्सी) के आ पहुँचने से एक जगह से दूसरी जगह जाना पड़ता है, ठीक यही हाल अरबी का है । कोई स्थिर घर, नगर या गाँव न होने के कारण उसकी चाल-ढाल में भी अन्तर नहीं पड़ता । जो घर कुछ ही महीनों रहता है उसके नाने में किसी तरह की प्रतिस्पर्धा न होने से उसने गृह निर्माण-कला में कोई वृद्धि नहीं की । ज्योंही चरागाह ख़ातम हुआ कि उसने कूच का डंका बजाया । उसके जीवन का उद्देश्य जानवरों का चारा ही मालूम होता है । इस परिवर्तन शील चारे की खोज में उसे जगह जगह मारा मारा फिरना पड़ता है । बार बार स्थान बदलने से गृहस्थी का सारा सामान भी साथ ढोना पड़ता है । इसलिए उसकी आवश्यकताये भी सीधी सादी और थोड़ी होती है, उसके असबाब और वस्त्र बहुत कम होते हैं, विलक्षण और नवीन चीजें उसके चित्त को बहति करने व पुरानी आदतें छोड़ने के लिए बाधित नहीं कर पाती ।

वस अपना सामान कम करने की पट्टी रहती है, इसलिए वह थोड़ा ही मन्तोप कर लेता है। तम्बू के लिए चटाईयाँ बकरी और ऊट के बाल की बनी हुई रस्सियाँ, मक्का, दूध और पानी रखने के लिए मिट्टी के बरतन, मशक और भेड़ की खाल के कपड़े ही अरबी की प्रधान आवश्यकताएँ हैं।

ओसिस का जीवन हमसे बिल्कुल भिन्न है। बहुत कुछ ओमिस के विस्तार और उपजाऊपन पर निर्भर है। सबसे बड़ा एक ओसिस सहारा क अल्जीरिया प्रदेश में **तेफिलत** नाम से प्रसिद्ध है। विस्तार में ४० या पचास मील उत्तर-दक्षिण को और १० मील पूरव से पश्चिम को है। कुछ साढ़े चार सौ वर्गमील का प्रदेश छुहारे का ऐसा सघन वन है कि १०० गज से अधिक दूरी की कोई चीज दिखाई नहीं देती। छुहारे सुखान और बाजार लगाने के लिए खुले स्थान भी हैं। शत्रु की फाँसों की रक्षा के लिए गाँवों में चादर दीवारी होती है। इस चादर-दीवारी के आगे खुली जगह होती है। भिन्न भिन्न फिरकों में युद्ध होना एक साधारण सी बात है। छुहारे के मिठा फल, चावल और अन्न की होती होती है। जानवरों की भरमार है, ऊँट गधे, डोर, गधर और घोड़े अपनी सुन्दर रंगों और छोटे छोटे तुरों के लिए विख्यात हैं। भेड़ों से लम्बी लम्बी ऊन और स्वादिष्ट मांस मिलता है। ओमिस का अरबी किसान और चरवाहा दोनों ही होता है।

कुछ छोटे छोटे और काम भी हैं जैसे छुहारों को सुखाना, बकरी की खाल से मरक्को चमड़े का कमाना, इस चमड़े से रेशम की किनारीदार जीन और धीले बनाना, कपड़े, ऊनी कम्बल, काशीन बुना तथा छुहारे की पत्तियों से चटाई व टोकरी तैयार करना आदि। यद्यपि यथाया छुहारे की पत्तियों से चटाई व टोकरी तैयार करना आदि। यद्यपि यथाया सामान, कपड़ा, मसाला, टीन के बरतन, रेशम और चाय के बदले में दे दिया जाता है। यह व्यापार बहुधा घुमकूँडबदू के हाथ में होता है। रेगिस्तान में उन्हें घूमने का स्वभाव पड़े गया है और वे सब मार्गों से परिचित हैं। इसका फल यह हुआ है कि घूमनेवाले बदू अरब का ओसिस

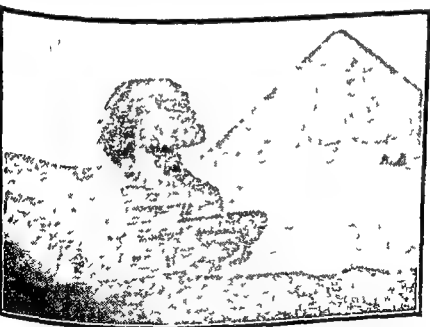
पर रोय जम गया है। वह शासन और व्यापार करता है और कर वसूल करता है। कुछ कुछ गुलाम बेचने का भी व्यापार होता है। इस विशाल प्रदेश में फ्रांस का प्रभुत्व है। फ्रांसीसी लोग पताल-तोड़ कुएँ खोदकर, छुहारे के पेड़ लगाकर, सूर्य की शक्ति का प्रयोग कर, तथा मोटर का मार्ग खोलकर इस दुर्गम प्रदेश की काया पलट रहे हैं।

**मिस्र** (३,५०,००० वर्ग मील, जनसंख्या १ करोड़ २७ लाख) वास्तव में नील नदी की रचना है। कई बातों में यह देश हमारे यहाँ के सिन्ध-प्रान्त से मिलता है। यदि नील नदी हिन्दमहासागर में गिरती अथवा कागो में मिल जाती तो सहारा के और भागों के समान यहाँ भी सब कहीं निर्जल और वण रेगिस्तान होता। पर यह नदी भूमध्यरेखा के पास से निकलती है, जहाँ सदा पानी बरसता रहता है। इसका ऊपरी मार्ग तथा इसकी सहायक नदियों का निकास ऐसे प्रदेश में है जहाँ ग्रीष्म में प्रबल मानसूनी वर्षा होती है। इसलिए नील नदी ने प्रतिवर्ष नियत समय से नी-दस गज की बाढ़ ला लाकर प्रायः दस मील चौड़ा और कई सौ मील लम्बा उपजाऊ मरुद्दीप बना दिया है। वास्तव में यही मिस्र है। यहाँ मिस्री लोग रहते हैं। रेगिस्तान के आर भागों में बहुत छोटे छोटे मरुद्दीप हैं, जहाँ बहुत थोड़े लोग रहते हैं।

बाढ़ का पानी मदीला होता है। इसमें प्राकृतिक खाद मिजी रहती है। इसलिए फलाही (मिस्री) किसान को अलग खाद डालने की जरूरत नहीं पड़ती है। यह बाढ़ मई अथवा जून मास से आरम्भ होती है और सितम्बर तक रहती है।

यहाँ वर्षा एक दो इंच ही होती है। ग्रीष्म के मेघ-रहित दिनों में छाया का ताप-क्रम १२२ अंश तक हो जाता है। अस्वान में जैक़ाद से कुछ भी कम गरमी नहीं पड़ती है। मिस्र की खामसिन के सामने हमारे यहाँ की लू कुछ भी नहीं है। सरदी कम पड़ती है। अल्प तापक्रम ३७ अंश तक हो जाता है। अरुणोदय और मध्याह्न

तथा शीतकाल और ग्रीष्म के तापक्रम में भारी अन्तर रहता है।  
बाढ़ की ऋतु में मकई, बाजरा, सन और धान उगाये जाते हैं। बाढ़  
के बाद तर जमीन में गेहूँ, जौ, चारा, प्याज, तरकारी और दाल आदि  
शीतकाल की मुख्य फसलें होती हैं। ग्रीष्म काल के आने तक नील  
नदी अत्यन्त सिक्कड़ जाती है। पर लोअर मिन्न में सिचाई की नहरें  
सुख पान से कपास, ईख, फल और शाक आदि की फसलें उगाई  
जाती हैं। जिन इञ्जीनियरों ने पञ्जाब की वेगवती नदियों से नहर  
निकालने में अनुभव प्राप्त किया था, उनके लिए अस्मान, एस्विट और  
वेल्डा की मन्द धारा में सिञ्चन-कार्य तैयार करना खेल सा जान पड़ता था।  
तेल पेरने, आटा पीसने, शहर बनाने, साधुन, शराब और चमड़ा  
तैयार करने का काम बड़े बड़े कारखानों में होता है। सुन्दर रेशम,



यह विशालकाय स्प्रिक्स कहिरा शहर के निकट है।  
धनु और लकड़ी की कामदार पुरानी दस्तकारी की चीजें आज भी बाजारों,



पर रोय जम गया है। वह शासन और व्यापार करता है और कर वसूल करता है। कुछ कुछ गुलाम बेचने का भी व्यापार होता है। इस विशाल प्रदेश में फ्रांस का प्रभुत्व है। फ्रासीसी लोग पताल-तोड़ कुएँ खोदकर, छुहारे के पेड़ लगाकर, सूर्य की शक्ति का प्रयोग कर, तथा मोटर का मार्ग खोलकर इस दुर्गम प्रदेश की काया पलट रहे हैं।

**सिन्ध** (३,५०,००० वर्ग मील, जनसंख्या १ करोड़ २७ लाख) वास्तव में नील नदी की रचना है। कई बातों में यह देश हमारे यहाँ के सिन्धु-प्रान्त से मिलता है। यदि नील नदी हिन्दुमहामागर में गिरती अथवा कागो में मिल जाती तो **सहरा** के और भागों के समान यहाँ भी सब कहीं निर्जल और वरुण रेगिस्तान होता। पर यह नदी भूमध्यरेखा के पास से निकलती है, जहाँ सदा पानी बरसता रहता है। इसका ऊपरी मार्ग तथा इसकी सहायक नदियों का विकास ऐसे प्रदेश में है जहाँ ग्रीष्म में प्रबल मानसूनी वर्षा होती है। इसलिए नील नदी ने प्रतिवर्ष नियत समय में नौ-दस गज की बाढ़ ला लाकर प्रायः दस मील चौड़ा और कई सौ मील लम्बा उपजाऊ मरुद्वीप बना दिया है। वास्तव में यही मित्र है। यहाँ मिट्टी लोग रहते हैं। रेगिस्तान के और भागों में बहुत छोटे छोटे मरुद्वीप हैं, जहाँ बहुत थोड़े लोग रहते हैं।

बाढ़ का पानी मटीला होता है। इसमें प्राकृतिक खाद मिट्टी रहती है। इसलिए **फलाही** (मिट्टी) किसान को अलग खाद डालने की जरूरत नहीं पड़ती है। यह बाढ़ मई अथवा जून मास से आरम्भ होती है और सितम्बर तक रहती है।

यहाँ वर्षा एक दो इंच ही होती है। ग्रीष्म के मेघ-रहित दिनों में छाया का ताप-क्रम १२२ अंश तक हो जाता है। अस्वान में जंक्याद से कुछ भी कम गरमी नहीं पड़ती है। मित्र की **खामसिन** के सामने हमारे यहाँ की लू कुछ भी नहीं है। सरदी कम पड़ती है। अल्प तापक्रम ३० अंश तक हो जाता है। अरण्योदय और मज्याह

या शीतकाल और ग्रीष्म के तापक्रम में भारी अन्तर रहता है।  
 पृ की श्रुत में मकई, बाजरा, सन और धान उगाये जाते हैं। बाढ़  
 बाद तर जमीन में गेहूँ, जौ, चारा, प्याज, तरकारी और दाल आदि  
 शीतकाल की मुख्य फसले होती हैं। ग्रीष्म काल के आने तक नील  
 शी अत्यन्त विकृष्ट जाती है। पर लोथर भिन्न में सिंचाई की नहरों  
 जाने से कपास, ईस, फल और शाक आदि की फसले उगाई  
 जाती हैं। जिन हस्तीनियों ने पंजाब की वेगवती नदियों से नहर  
 बंकाएने में अनुभव प्राप्त किया था, उनके लिए अस्वान, एस्विट और  
 लडा की मन्द धारा में मिश्रण-कार्य तैयार करना रोल सा जान पड़ता था।  
 तेल घेरने, आटा पीसने, शहर बनाने, साबुन, शराब और चमड़ा  
 तैयार करने का काम बड़े बड़े कारखानों में होता है। सुन्दर रेशम,



यह विशालकाय स्फिक्स कहिरा शहर के निकट है।  
 गन्ध और लकड़ी की कामदार पुरानी दस्तकारी की चीजें आज भी बाजारों,

## पञ्चम अध्याय

### पूर्वी अफ्रीका की भालों के पठार

**भीलों के पठार**—वत्तरी ५ अक्षांश के दक्षिण पूर्वी अफ्रीका का पठार अधिकतर पहाड़ी है। इसके किनारे किनारे नीचा, समुद्र-तट का रोगप्रसन्न मैदान है। भीतर की ओर जीने की भाँति जमीन ऊँची हो जाती है। इस ऊँचे भाग की चट्टानें बड़ी बड़ी और पुरानी हैं। प्रचुर वर्षा के प्रदेश में ये चट्टानें हाल की लाई हुई मिट्टी से ढकी होने से उर्वरा हैं। पर, जहाँ ऊपरी धरातल ही इन चट्टानों का बना है वहाँ देश वीरान है। यह ऊँचा पठार सीढ़ी के आकार की रिफ्ट घाटियों से कटा हुआ है। पूर्वी रिफ्ट में बँधे हुए पानी की बहुत सी खारी भीलों हैं। किसी किसी का तो पानी बिल्कुल बाहर नहीं जाता। वत्तरी खुशक भाग में रुडाल्फ भील (एक बड़ी भील ३ ००० वर्गमील व १७० मील लम्बी) है।

रिफ्ट घाटियों का फर्ज एकसा नहीं है और भिन्न भिन्न भीलों के बेसिन छोटी छोटी उँचाई द्वारा पृथक् होते हैं। रुडाल्फ भील १,२४० फुट की ही उँचाई पर है। इसी प्रकार टैंगनाइका २,६२५ फुट, एडवर्ड ३,००० फुट और एरबर्ट २,००० ही फुट की उँचाई पर है।

पश्चिमी रिफ्ट को पूर्वी रिफ्ट से ८,००० फुट उँचा एक पठार अलग करता है। यह पठार दोनों घाटियों की ओर एक-दम झुकता गया है। पश्चिमी रिफ्ट में टैंगनाइका भील ४०० मील लम्बी है। दुनिया भर की मीठी भीलों में यह सबसे लम्बी है।

दोनों रिफ्टों के बीच एक ऊँचे पठार के निचले भाग को विक्टोरिया भील (३,७२० फुट, २६,००० वर्गमील स्काटलैंड) भर रही है। इन रिफ्ट घाटियों के पास पास बहुत प्रज्वलित और शान्त ज्वालामुखी पर्वत

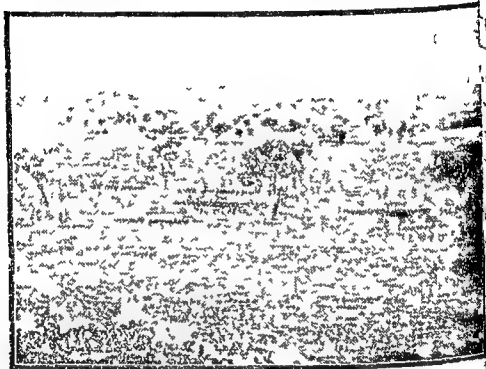
है। **किलीमांजारो** अफ्रीका की सर्वोच्च (१६,२२० फुट) चोटी है। एडवर्ड और एल्वर्ट झीलों के बीच हिमाच्छादित **रूवन्ज़ोरी** की सुन्दर चोटी अक्सर कुहरे से ढकी रहती है। इसी से एक बार प्रसिद्ध अन्वेपक स्टैनली यहाँ से कुछ ही मील की दूरी पर पहुँच जाने पर भी चोटी को न देख सके। इस पठार का उत्तरी भाग दक्षिण की घोर टंगानिका प्रदेश में है। यही पहले पूर्वा जमन अफ्रीका था। दक्षिणी पठार के दक्षिणी भाग में उत्तरी रोडेशिया, न्यामालैंड (ब्रिटिश) और पुचगीज पूर्व अफ्रीका या मुजम्बीक शामिल हैं।

यहाँ ४० से ६० इंच तक वर्षा होती है और गरमी और सरदी के तापक्रम में कम अन्तर पड़ता है।

**कीनिया-कलोनी और यूगांडा**—(३,४६,००० वर्गमील, जनसंख्या ६० लाख)। विक्टोरिया झील को विपुल-रेखा काटती है। कीनिया और यूगांडा विस्तृत वर्षा प्रदेश में स्थित है। समुद्र-तट का मैदान भिन्न भिन्न भागों में भिन्न भिन्न चौड़ाई का है, यह बर्याड, अस्वास्थ्यकर और मघा वन से ढका है। भीतर की ओर भूमि क्रमशः ऊँची हो गई है। पहली सीढ़ी (८०० फुट) के बाद लगभग ५० मील चौड़ा, खुरक, कटीली झाड़ीदार मैदान है। इससे ऊँचे पठार में अधिक वर्षा होती है और देश मसाईलैंड व अठाह मैदान के उपजाऊ मरुजा (घास पेड़युक्त) मैदान में बदल जाता है। यहाँ मिठ आदि अनेक शिकारी जानवरों का घर है। भूमि और भी ऊँची होती है। यहाँ की शीतोष्ण जलवायु गोरे उपनिवेशकों को भी अनुकूल रहती है। माउन्ट कीनिया के दक्षिण और किलीमांजारो से १०० मील उत्तर फहवा के मैदान में **नैरोबी** शहर स्थित है, जो हम देश की राजधानी है।

**किकुय पहाड़** (७,००० फुट) पूर्वी रेफ्ट घाटी की धार एक-दम नीचा हो जाता है। सामने हमने भी अधिक

ऊँचा ( ८,३२० फुट ) जगल से ढका हुआ माऊ पहाड़ है । यह यूगाडा के दक्षिण विक्टोरिया झील तक चला गया है । इस विशाल झील के कारण जल और स्थल पवन कम



### सवाना का भू-दृश्य ।

चलते हैं । प्रायः प्रबल आंधी चलती है । झील से आनेवाली ठंडी हवाओं और उंचाई के कारण मूलभूतरेखा के अक्षांशों के लिए जलवायु वास्तव में शीत हो जाती है । पर स्वयं झील और इसमें गिरनेवाली नदियाँ दलदल और बीमारी पैदा करती हैं ।

**कीनिया-उपनिवेश** के समुद्र-तट का मैदान गोरन दलदलों से घिरा है और जंगलों में रबड़, नील, आबनूस तथा समुद्र के पास नारियल आदि पैदा होते हैं । मूलनिवासी चावल, गन्ना, सकरकन्द, और "मेनिओक" उगाते हैं । वे गोरन की छाल से थमड़ा कमाते हैं ।

और नारियल के खोपड़े से तेल निकाल कर साबुन, मोमवत्ती, चिकनाई आदि बनाते हैं। कटीली झाड़ी के प्रदेश में मन छादि रेशेदार पीधे उगते हैं, जिनसे मूल निवासी रस्सी और कमान की डोरी बनाते हैं। अधिक उचाई पर अन्न, कपास, कहवा, चाय आदि बड़े फसलों मूल निवासियों परिश्रम से गोरों की देख-भाल में उगाई जाती है। यूगांडा में भी ही फसले उगती है। फेला यहाँ का मुख्य भोजन है। यूगांडा का अधिकतर भाग पहाड़ी है। पर उपजाऊ भाग पाँच पाँच गज ऊँची "हापी-वाम" से ढके हैं। घाटी तथा अन्य निचले भाग पेपिरम दल-रोग की रान है। इनमें बहुत से चारग उगाने के योग्य हैं। घाटी घनी हैं, जहाँ रज्ज और नील अपन आप उगते हैं। हवा ठंडी थोर के खुश्क टीलों पर काँटेदार रामनास उगते हैं। खुश्क के दूसरे पेड़ छ मात हजार फुट की उचाई तक घने जंगल में जाते हैं। इससे ऊपर चालीस चाक्रीम फुट की विशाल उँचाई-बास होने हैं। और अधिक ऊपर तरह तरह की घास तथा फल पाये हैं। इनसे परे पहाड पर गहरे रंगवाले फूलों और घास घाटी बिड़ी है।

**यूगांडा-रेलवे**—यह छोटी लाईन ( मीटर गेज ) तट के पास एक छोटे द्वीप में स्थित **मोम्बासा** शहर से आरम्भ होती है १०० मील की दूरी पर विक्टोरिया झील के किनारे यसे हुपु नगर तक चली गई है। इसके बनवाने में बड़ा खर्चा बैडा, के यह बड़ी उँचाई तक लाई गई है। मार्ग में जंगली जानवरों की घीमारी का डर था। इससे मजदूरों को लाने और रखने में भी लाइ और खर्च पडा। बाढ़, जमीन का फिसलना और असह्य पों पर पुल बांधना आदि भी कोई सरल काम न था। कमी मज की सिंह खा जाते और कमी रेलवे सबीपों को दीमक घट कर। पर, फिर भी हिन्दुस्तानी मजदूरों की बदौलत यह लाईन हो गई। इस रेलवे के कारण देश को बसाने, योम्मा ढोने, व्यापार

बढ़ने और यात्रा करने में बड़ा सुभीता हुआ है। इस रेलवे के मार्ग में उजाड़ भाग अधिकतर है, यद्यपि कहीं कहीं स्वास्थ्यकर और उपजाऊ भाग भी है, जहाँ ढोर पालने और तम्बाकू तथा अनाज आदि उगाने का काम होता है।

केला यहाँ का मुख्य भोजन है। मील में मछली भी पकड़ो जाती है। नाव बनाना यहाँ की विशेष कारीगरी है। सैकड़ों आदिमियों को खो जानेवाली नावों में एक भी कील नहीं होती है। वे केवल लकड़ी जोड़कर या बाँधकर बनाई जाती हैं। पहले अंजीर की जातिवाले एक पेड़ की छाल को कूट कूट कर यहाँ के लोग पहनने का कपड़ा बनाते थे, पर अब विलायती कपड़ा आ जाने से इसकी चाल कम होगई है। भिन्न भिन्न जातियों के भिन्न भिन्न पेशे हैं। ढोर पालनेवाले बाहिमा लोग खेती करनेवाले बगांडा लोगों को धृष्टा की दृष्टि से देखते हैं।

**तङ्गनाइका-प्रदेश**—(ब्रिटिश प्रदेश ३,६५,००० वर्गमील जन-संख्या ६० लाख) का समुद्र-तट ६०० मील है। इस तट के पास पास नीचा और रोगप्रस्त मैदान है। वहाँ कीनिया की अपेक्षा अधिक उजाड़ भूमि है। यद्यपि पूर्वी तट पर वर्षा होती है तो भी भीतरी भाग खुरक है। ये क्रमशः ऊँचे होते होते तीन चार हजार तक पहुँचते हैं और इन सबसे बड़ी चोटी **किलीमांजारो** है। तट पर **दारेस्लाम**

सबसे बड़ा नगर तथा सुन्दरय-दरगाह है। तङ्गनाइका और न्यासा मीलों के भाग ब्रिटिश शासन में है, और इनमें धुआकश जहाज चलते हैं।

**जैज़ीबार** का प्रवालद्वीप और **पेम्बा** नी अंगरेजी राज्य में है। यहाँ तथा पूर्वी अफ्रीका में बहुत से हिन्दुस्तानी (प्रायः गुजराती तथा पंजाबी) व्यापारी हैं। पहले यह दासता के व्यापार का केन्द्र था।

दक्षिणी मील-पठार, उत्तरी पश्चिमी रोडेशिया, उत्तरी पूर्वी रोडेशिया और न्यासालैण्ड अक्सर ब्रिटिश-मध्य अफ्रीका कहलाते हैं। ऊँचे

ऊँचे पठार चार से छ हजार फुट तक हैं । सबसे ऊँची चोटी १०,००० फुट है । वन पठार मुजम्बीक के तट के मैदान की ओर, जेम्बिजी घाटी की ओर झीला की ओर, तथा पार करनेवाली नदियों की ओर, नीचे हो गये हैं । ३५० मील लम्बी न्यासा झील का पानी शायर नदी जेम्बिजी में ले जाती है । पठार की ऊँची सीढ़ियों से बतरने पर यहाँ प्रपात होगये हैं । अधिक पश्चिम की ओर लोआंगवा की चाँदी, गहरी, उष्णार्द्र, वाष्पजलित और अम्याम्यकर, रोगप्रसू घाटी है । यह दक्षिण में जेम्बिजी से मिलती है ।

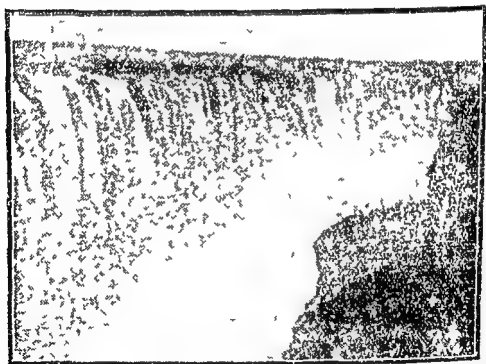
**मुजम्बीक मेडेगास्कर** की आठ में स्थित है । इससे यहाँ इतनी वर्षा नहीं होती जितनी कि जोम्बा में होती है । इसी प्रकार मर्यादा पहाड़ पर भी सूख वर्षा होती है । उष्णकटिबन्ध में होते हुए भी इस पठार की जलवायु उपाई के कारण समशीतोष्ण हो जाती है । वर्षा में दलदल और कीचड़ होने से भाग भी दुर्गम हो जाते हैं । वर्षा के बाद बुखार फैलता है । फिर लम्बी खुरक पड़ती है । प्रकृति-दत्त सम्पत्ति बहुत है ।

घाटी में रबड़ आदि उष्ण कटिबन्ध की चीजों की अधिकता है । पर यहाँ गोरे लोग रहना पसन्द नहीं करते हैं । बहुत सा प्रदेश खुला हुआ घास का मैदान है, जिसमें कहीं कहीं पेड़ा का झिड़काव है । शेकार के जानवरों के बड़े बड़े झुंड हैं । जहाँ **सेटसी** मक्ली का प्रभाव है, वहाँ ठोर भी बहुत हैं । काली काली उपजाऊ मिट्टी के भी बहुत से विशाल भाग हैं । यहाँ कपास खूब पैदा हो सकती है । **शायर-पठार** में कद्वा, चाय और कोकीन खूब उपजते हैं । यह पठार सोना, चाँदी, ताँबा, सीसा, लोहा, कोयला आदि खनिज पदार्थों से भरपूर है । केपटाउन से आनेवाली रेलवे पर स्थित **ब्रोकिन-हिल** की छाने यही उपयोगी है । लोहे का काम तो मूल निवासी बहुत देना से करते आ रहे हैं ।



**जेम्बिजी-नदी** १,००० फुट की उँचाई पर सवाना प्रदेश से निकलती है और अपने दो हजार मील के मार्ग में पाँच लाख वर्गमील प्रदेश का पानी अपनी ओर खींच लेती है। जेम्बिजी और कांगो के बीच का जलविभाजक बहुत नीचा है।

वर्षा ऋतु में कुछ दलदलों का पानी दोनों नदियों में बहकर पहुँचता है। इसका उपरी मार्ग सवाना प्रदेश में है, जहाँ डेर पाले



विक्टोरिया प्रपात ।

जाते हैं। अफ्रीका की घोर नदियों की भाँति यह भी एक उँचे टीले से नीचे की गिरती है। फिर भी बीच के भागों में यह नाव चलने योग्य है।

**विक्टोरिया-प्रपात** शायद दुनिया भर में अत्यन्त सुन्दर है।

यह चौड़ी नदी यहाँ पर समुद्र-तट से ३,००० फुट की उँचाई पर है। नदी

एक मील चौड़ी शिला पर आपडती है। साढ़े तीन सौ फुट नीचे एक तग बन्दरा में गिरने पर पानी धर पर खाने और उबलन लगता है। इस पानी का गरजना मीला तक सुनाई देता है। पानी के छींटों से छोटा सा इन्द्रधनुष बन गया है। विक्टोरिया प्रपात के नीचे नदी की घाटी तल हो जाती है। केपटाउन से जानेवाली रेलवे इसी तल जगह पर नदी को पार करती है। थामे चलकर नदी फिर कभी तल पथ-रीली दीवारों के बीच टोहती है, कभी निचले मदान में प्रवेश करती है, जहाँ घा के दिनों में बाड फैल जाती है। अन्तिम प्रपात साढ़े तीन सौ मील अन्दर को है। डेल्टा से सौ मील ऊपर इसमें न्यासालैंड से शायर नदी प्रवेश करती है। दलदल के विशाल डेल्टा में गोरन आदि पीछे उग आये हैं। बहुत सी वाराहों के मुँह कीचड़ से पँने हुए हैं। पर चिडे और क्वेलीमेन गुले हुए हैं।

**नगर और मार्ग**—न्यासा मील के दक्षिण पश्चिम में न्यासालैंड (४०,००० वर्गमील) सबसे अधिक स्वास्थ्यकर है। मील के दूमी दक्षिणी पठार में सबसे अधिक गोर लोग रहते हैं।

जेम्बिजी पर स्थित चिडिओ नगर तक मुहाने से स्टीमर आजाते हैं। यहाँ से शायर घाटी के ऊपर पोर्ट-हेराल्ड और ब्लैन्टायर तक रेल खुली है। एक आर रेलवे बेरा तक उन रदी है। एक विख्यात मछल न्यासा मील को तग-नायका से मिलाती है, जहाँ शायर नदी मील से बाहर निकलती है, वहाँ पास में पोर्ट-जान्सन नगर बसा है। जेम्बा नगर शायर पठार पर स्थित है और इस प्रदेश की राजधानी है। जैसा कि इन नामों से प्रकट है, यहाँ अधिकतर स्काट लोगों के उपनिवेश हैं।

**मुजम्बीक या पुर्वगीज़-ईस्ट-अफ्रीका**—मुजम्बीक (४,२८,००० वर्गमील, जन-संख्या ३१ लाख) का १,४०० मील लम्बा समुद्र-तट हिन्द-महासागर से लगा हुआ है। तट का नै

और अस्वास्थ्यकर है। इसी के बीच में जेम्ब्रजी का डेल्टा है। भीतरी प्रदेश जो धीरे धीरे आठ नौ हजार फुट ऊँचा होगया है, न्यासालैंड से मिलता है। उत्तर में प्रसिद्ध नगर मुजम्बीक है। **वेरा और लारेंको-माक्स डेलागोआ** ग्वाडी पर स्थित है। वेरा नगर रोडेशिया की रेलों से जुड़ा है। इसी प्रकार लारेंकोमाक्स का सम्बन्ध टासवाल की रेलों से है।

**मेडेगास्कर द्वीप**—(फ्रांसीसी) दुनिया के बड़े बड़े द्वीपों में से एक है (२,२८,००० वर्गमील, जन-संख्या ३५ लाख) पूर्वी तट समुद्र से एक दम ऊँचा होता जाता है। पूर्वी ट्रेड हवाएँ यहाँ खूब पानी बरसाती हैं। इससे यहाँ घने जंगल हैं। मध्य-भाग में खुला हुआ ऊँचा पठार है। पश्चिमी भाग नीचा पर खुशक है। यहाँ उष्णकटिबन्ध की सभी चीजें पैदा होती हैं। रबड़ बाहर भेजी जाती है। मध्य पठार में बसा हुआ **टानाने-रिवा** राजधानी है। **टैमेटैव** प्रधान बन्दरगाह है। दोनों के बीच रेल है।

**एबिसीनिया**—(३१ लाख वर्गमील, जन-संख्या ८० लाख) इस देश में लगभग आधे एबिसीनियावासी लोग हैं। शेप गाला आदि कई हबशी जातियों के हैं। **एबिसीनिया** एक आग्नेय तथा पर्वतीय देश है। यहाँ कुछ खनिज भी मिलते हैं, जोहे और कोयले का अभाव नहीं है। कई धाराओं से सोना भी धोकर निकालते हैं। नमक, शोरा और गंधक भी मुलभ है। निचले भाग और गहरी घाटी की कन्दरायें अत्यन्त गरम हैं। पर ऊँचे पठारों पर पानी के सुभीते के साथ ही साथ जलवायु भी मनोरम है। उष्ण भागों में कपास, कहवा, रबड़, गन्ना आदि खूब होते हैं। मध्य कटिबन्ध में मकई, गेहूँ, जौ, नारंगी तथा अन्य फल और तम्बाकू और आलू होते हैं। ६०० फुट से अधिक ऊँचे प्रदेश में चरागाह है। खेती कुछ कुछ होती है। यहाँ प्रायः दो ऋतुएँ होती हैं। एक खुशक

शीतकाल दूसरे वर्षा पूर्ण प्रीम्, जो जून में सितम्बर तक रहती है। मुख्य नदी बलू-नील है जो सान झील से निकलती है। एतवारा तथा अन्य नील की सहायक नदियाँ भी यहीं के पजारों से निकलती हैं। घोड़े, खच्चर, गधे, बैल, यकरी और भेड़ तथा निचले भागों में ऊँट यहाँ के लोगों की सम्पत्ति हैं।

एथिोपियन लोग कोष्ट चय (गिरजाघर) के ईसाई हैं। यहाँ के राजा अपने बड़े प्रसिद्ध सुलेमान के यशज बतलाते हैं। साहित्य का अभाव है और शिक्षा की कमी है। ऐसी, चरवाही और शिकार लोगों के प्रधान पेशे हैं। ये लोग कहवा, सिवेट (बिछी के आकार का जावर), मोम, चमड़ा, रबड़, हाथीदात और सोना दिसावर भेजते हैं। बाहर से आनेवाले सब सामान पर ८ में १३ सेकटा तक कर लगता है। फ्रांसीसी लोगों की दस भाग में एक रेलवे जीवूटी से राजधानी आदिस अबाबा तक खुल गई है। डाक और तार का प्रबन्ध भी फ्रांसीसियों के हाथ में है। अक्सूम, गोंडार और अकोवर नगरों में पुराने घरों के भग्नावशेष हैं, पर नये घर बड़े ही दीन हैं। प्रायः सभी मुख्य मुख्य नगर पठार में स्थित हैं।

**पश्चिमी सूडान**—सहारा और भूमध्यरेखा के बने के बीच में सूडान स्थित है। इसकी कटिदार आडियाँ और खुले हुए मैदान मित्र सूडान के ही समान हैं। उत्तरी बीस और दस अष्टाश के बीच में स्थित होने के कारण इसमें एक ऋतु खुरक होती है और दूसरी वर्षा-पूर्ण। इसका उत्तरी भाग धीरे-धीरे सहारा के समान हो गया है, दक्षिणी भाग नम होते-होते बनों में बदल गया है। पश्चिमी सूडान का जल पश्चिम में गम्बिया, सिनेगाल और नाइजर में बह जाता है। मध्य भाग का पानी शायर नदी द्वारा चाड झील में पहुँचना है। खुरक भीतरी बेसिन में स्थित होने के कारण यह उथली है। सूडान का

अधिकतर भाग फ्रांसीसी अधिकार में है, पर दक्षिणी का अत्यन्त उपजाऊ प्रदेश ब्रिटिश उपनिवेश नाइजीरिया के उत्तरी भाग का अंग है। फ्रांसीसी मुख्य भाग में बहुत से गोद और नमक का व्यापार तथा कटीली भाड़ियों की उपज है। सब्जा कटिबन्ध के चारों ओर के गाँवों में कपास और बाजरा उगता है। भेड़ और डोर **फुटाजालोन** के ऊँचे पठार पर चरते हैं। यहीं रेगिस्तान के किनारे से नाइजर नदी निकलती है। मुख्य नगर **टिम्बुकटू** है, जो नदी से कुछ मील दूर रेगिस्तान के किनारे पर बस गया है। यह नमक की बड़ी मड़ी और काफिला के प्रस्थान करने का नगर है।

**नाइजीरिया** (३,३६,००० वर्गमील, जन संख्या १ करोड़ ६५ लाख) में उत्तर की ओर सूडान का अत्यन्त उपजाऊ भाग शामिल है। यह **हासा** सभ्यता का केन्द्र था। हासा लोग लम्बे हड्डियों की एक जाति है, जो चतुर किसान और कारीगर हैं, स्थानीय लोहा, सूती कपड़ा, चमड़ा बनाने और रेगिस्तान में कारवां भेजने का काम करते हैं। पश्चिमी सूडान में मुख्य मुसलिम केन्द्र **सेकोटो** है। यह आबाद नगर चाबीस फुट ऊँची एक चहारदीवारी से घिरा हुआ है। इसके अन्दर कच्चे कोपड़े तथा छुहारे और अनार आदि के बगोचे हैं। दूसरे उपजाऊ बेसिन में **कानो** नगर है जो बहुत दिनों से व्यापार की मड़ी रहा है। आजकल यह रेल द्वारा नाइजर और लागोस से जुड़ा हुआ है। येन्यू और नाइजर के संगम के सामने ही **लोकोजा** नगर स्थित है और दक्षिण जानेवाले मार्ग का शासन करता है। कुछ कुछ मध्य में **जंगेरू** नगर यहाँ की राजधानी है। **उदी** की कोयले की खानें प्रसिद्ध हैं।

कोला, असरोट और **कानो** का नीला कपड़ा सूडान के व्यापार की मुख्य सामग्री है। यह कपड़ा यहाँ की रई का बुना हुआ और यहाँ

के नील का रंगा हुआ होता है। कानो का कपड़ा एलेग्जेंड्रिया में लेकर लागोस तक प्रत्येक गाँव में मोल दिया जा सकता है, उत्तरी अफ्रीका के लाखों लोग इसे पहनते हैं। 'काला' कल टोकरियों में भरे हुए थार पत्तों से ढके हुए तट से आते हैं। आन जा का रचा इतना बढ़ जाता है कि जो फर तट में पाच कोड़ी को मिलता है वही कानो में २० या कभी कभी २२० को मिलता है। चाड झील तक पहुँचते पहुँचते इनके दाम और भी बढ़ जाते हैं। ये फर बड़े ही स्वादिष्ट और सुष्टिकर होते हैं। थोड़ा खाने से ही गहुत काम किया जा सकता है। नाइजर और डमरी सहायक येन्यू यहाँ की प्रधान नदी हैं। नाइजर का डेल्टा दक्षिणी नाइजेरिया में स्थित है। यह गिनी कोस्ट का एक सच्चा नमूना है। इस तट पर ममुद्र की भयावह लहरें टकराती हैं। यहीं के गोरान पेड़ बने हुए हैं। धाराओं ने घन को कई भागों में बांट दिया है। सोना, रबड़ और पाय आयल (ताड़ का तेल) बाहर भेजने के लिए बहुत सी रेलें तट से भीतर को खोली जा रही हैं। और स्थानीय व्यापार का माल मूलनिवासियों द्वारा डोया जाता है जो एक एक की पक्ति में तग रास्ते पर चला करते हैं। कुछ माल धाराओं द्वारा नावों पर लाया जाता है। कपास, नील, कड़वा, याम आदि की फसलें मूल निवासियों द्वारा उगाई जाती हैं, जो बड़े अध विश्वासी होते हैं।

**ब्रिटिश गिनी प्रदेश**—ये तट के पुराने व्यापार केन्द्रों के चारों ओर बढ गये हैं। त्रिदेशी राज्य इनको एक दूसरे से अलग करते हैं। गेम्बिया फ्रांसीसी प्रदेश से घिरी हुई है। लाइबेरिया का प्रजातन्त्र तथा पश्चिमी फ्रांसीसी अफ्रीका सिअरा लियोन को गोल्ड कोस्ट कलोनियों से अलग करते हैं। डोमोमी (फ्रांसीसी) रियासत गोल्ड कोस्ट और दक्षिणी नाइजीरिया के बीच स्थित है। इसके पूर्व की ओर केमरून है, जो अधिकतर फ्रांसीसी है।

**गेम्बिया प्रदेश** में गेम्बिया नदी की मनोहर दृश्य

हे। पश्चिमी अफ्रीका में यह सबसे अधिक स्वास्थ्यकर है। पर यह नदी के किनारे किनारे प्रपात तक ही परिमित है। यह प्रपात भीतरी पठार से बाहरी निचले भाग में नदी के आते समय बन जाता है। मूँगफली यहाँ की मुख्य उपज है। यह मार्सेलस के साबुन के कारखानों में भेज दिया जाता है। इसकी राजधानी **वैयस्ट** एक सुन्दर बन्दरगाह पर स्थित है।

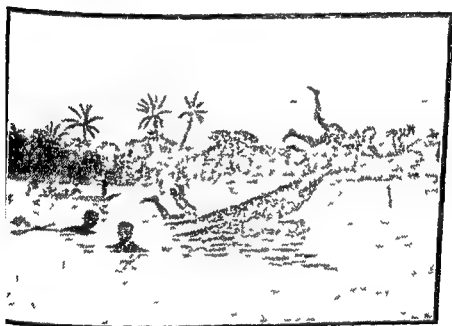
**सिघरालिग्रोन** (३१,००० वर्गमील, जन संख्या १४ लाख) बत्तर में ऊँचा है पर तट के निकट नीचा, दलदल से भरा और रोग का घर है। वनों में रबड़, महोगनी, मूँगफली और ताड़ का तेल आदि होता है। **फ्रीटाउन** यहाँ की राजधानी है, एक सुन्दर बन्दरगाह पर स्थित है। यहाँ की नाली ठीक हो जाने तथा अच्छा पानी मिलने के कारण इस नगर की जलवायु और भी स्वास्थ्यकर हो गई है। शहर के ऊपर सिंहाकार एक टीले पर एक मुहल्ला बस गया है, इसी से इस देश का नाम सिंहाचल या सिघरालिग्रोन पड़ा।

**गोल्डकोस्ट-क्लोनी**—( ८०,००० वर्गमील, जन संख्या १५ लाख ) इसमें अशान्टी का पुराना राज्य शामिल है, जो दो हजार फुट से कम नीचा, दलदल में भरा है और वन से ढका है, तथा रोग का घर है। कच्चे घरो के बने टुपु गाँवों के चारों ओर जमीन साफ करके केला, नारियल और आम उगाया जाता है। तट पर बसा हुआ **अक्रा** नगर इसकी राजधानी है। यहाँ उपनिवेश के और भागों से कम घर्षा होती है। अशान्टी की पुरानी राजधानी कुमासी है जो डेढ़ सौ मील भीतर की ओर वन में बसा हुआ है।

**दक्षिणी नाइजीरिया** सघन वन से ढका है। यहाँ रबड़ और ताड़ का तेल खूब होता है। उदी में कोयला निकाला जाता है। तट पर स्थित **लागोस** नगर इसकी राजधानी है, जो भीतर के सर्वोत्तम भागों का शासन करता है। यह रेल द्वारा

उत्तरी नाइजीरिया से जुड़ा हुआ है। पोर्ट हारकोर्ट और कालावार दूसरे बड़ा बन्दरगाह हैं।

**कांगो**—कांगो का बेसिन पूर्वा अफ्रीका के झीलों के पठार से घिरा हुआ है, असरय धारायें यहाँ से उतर कर मुख्य धारा में मिल जाती हैं। ये बेंग्वूली में गिरती हैं। जब नदी झील के बाहर आती है तो काफी चौड़ी हो जाती है। यहाँ से ग्रेट झील (२,१०६ वर्गमील) तक के छोटे ही मार्ग में यह ७०० फुट



दरियाई घाटों का शिकार।

से उतर आती है। इसके नीचे तटगनाइका झील का पानी लाने वाली लुकुगा नदी आ मिलती है। कांगो नदी पूर्वी झील पठार उतरते समय स्टेनले प्रपात बनाती है, जो २६ मील तक चला पा है। नदी के आगे का १,००० मील का मार्ग समतल, स



और घनाच्छादित प्रदेश में होकर जाता है। शायद यह प्रदेश किसी झील या भीतरी समुद्र की तली था। यहाँ बहुत सी ऐसी सहायक नदियाँ आ मिलती हैं जिनका निकाम नील नदी की सहायक नदियों के बिल्कुल पाम है।

कांगो अक्सर कई मील चौड़ी है, जिसके बीच में जङ्गल से ढके हुए द्वीप हैं। कहीं कहीं इसकी अनेक धाराएँ हो गई हैं। पठार के सिरे पर जहाँ १,००० फुट की उँचाई है, वहीं स्टेनलेपूल पर यह बहुत चौड़ी हो गई है। फिर गिनी पठार की सीढ़ियों पर गिर कर यह घनाच्छादित कन्दराएँ और प्रपात बनाती है। गरम, नीचे और रोगप्रस्त मैदान में ११० मील बहने के बाद यह अटलांटिक महासागर में प्रवेश करती है। समुद्र इसकी अपार कीचड़ को बहा लाता है इसलिए यहाँ इस्चुअरी बन जाती है। प्रपातों को बचाने के लिए इस्चुअरी पर स्थित बोमा और मतादी नगरों से लिओपोल्डविली और स्टेनलेपूल तथा अन्य ऊँचे स्थानों तक रेलवे खोली गई है। कांगो रेसिन का अधिकतर भाग (६ लाख धर्ममिल, जनसंख्या ११ करोड़) बेल्जियम के अधिकार में है।

**कांगो**—उन की अनेक उपजाँ में रबर सबसे अधिक उपयोगी है। धुर दक्षिण के काटंगा प्रदेश में कम्बोवे के निकट तबि की प्रसिद्ध खानें हैं। केपटाउन से लुआलाबा (कांगो) पर स्थित बुकामा तक आनेवाली रेल यहाँ होकर जाती है। साफ किये गये स्थानों में हथशी जातियाँ उष्ण कटिबन्ध की बहुत सी फसलें पैदा करती हैं। खेती के अतिरिक्त ये लोग धातु से चीजें बनाना, मिट्टी के बरतन बनाना, नाव बनाना और मछली मारना भी अच्छी भाँति जानते हैं। कहा जाता है कि इनमें से कुछ नर मासाहारी भी हैं।

घाने हथशी सघन घनों ही में मिलते हैं। ये लोग चलते फिरते



अधिक न्यास्थ्यकर है। इसी प्रकार दक्षिणी व खुरक भाग उत्तरी तट भाग की अपेक्षा अधिक स्वास्थ्यकर है। ताड़ और रबड़ के पेड़ वन में मिलते हैं और कहवा और कोकीन की खेती होती है। दक्षिणी अंगोला में कम पानी बरसता है और झाड़ीदार प्रदेश के बाद रेगिस्तान में बदल जाता है। इसकी राजधानी **लोअण्डा** है, जो कहवा उगानेवाले प्रदेश का प्रधान बन्दरगाह है। दक्षिण की ओर **बेंग्वेला** और **मोसामेडीज़** बन्दरगाहों की जलवायु और स्थिति और भी अच्छी है। कहवा, रबड़, ताड़ का तेल हाथी-दाँत और दक्षिण में कपास दिसावर की मुख्य चीजें हैं।

---

## पष्ठ अध्याय दक्षिणी अफ्रीका

ज़ंजी नदी के दक्षिण में अफ्रीका का सर्वाच्च पठार है। तटीय मैदान कहीं भी प्रायः २० मील से अधिक चौड़ा नहीं है। इस मैदान के ऊपर अफ्रीका का पठार जोने की सीढ़ियों के समान ऊँचा बढा हुआ है। कलकत्ता से दिहो तक कई सौ मील की यात्रा में धरातल की उँचाई १,००० फुट के नीचे ही रहती है। पर **डर्बन** से भीतर की ओर २० मील बढने ही में यात्रा २,००० फुट की उँचाई पर पहुँच जाता है। **ड्रेकन्सबर्ग** पर पहुँचते पहुँचते धरती की उँचाई दो मील से ऊपर हो जाती है, **ड्रेकन्सबर्ग** की हिम ओर वर्षा से **आरेंज** (१,२०० मील) ओर **वाल** नदियों की उत्पत्ति होती है। पर **आरेंज** नदी एक खुरक प्रदेश में होकर पश्चिम की ओर बहती है। कुछ पानी भाप बन जाता है, कुछ को प्यासी धरती सोख लेती है। इसलिए अटलांटिक महासागर में नदी का बहुत ही थोड़ा जल पहुँच पाता है। हिन्द महासागर की ओर **ड्रेकन्सबर्ग** का ढाल अधिक सपाट है। इसलिए इस ओर की छोटी छोटी नदियाँ विशाल प्रपात धाती हैं। दक्षिणी तट से ऊपर बढने से **लांजबर्गन** (लम्बी पहाड़ी) **लिटिलकारू** (लघु ऊसर), **ट्वार्टबर्गन** और **ग्रेकारू** मार्ग में पड़ते हैं वच **वेल्ड** इनसे भी अधिक ऊँचे हैं। कारू प्रदेश में मीलों तक भूल और सूखी दुई झाड़ियों के सिवा पेड़ या हरी घास के दशा नहीं होते हैं। पर वेल्ड अधिक उपजाऊ हैं।

दक्षिणी अफ्रीका भूमध्यरेखा के दक्षिण में स्थित है, इसलिए

जिन महीने में हमारे यहाँ गरमी पड़ती है, वहाँ जाड़ा होता है। जब हमारे देश में शीतकाल होता है तब वहाँ ग्रीष्म ऋतु होती है। पूर्वी भाग में दक्षिणी पूर्वी टूट हवाओं से दिसम्बर, जनवरी और फरवरी के गरम महीने में काफी पानी बरस जाता है। पश्चिम की ओर वर्षा की मात्रा कम है। **कल्हारी** प्रदेश रेगिस्तान है। पर पूर्वी ओर समुद्र पास है। पश्चिम में उड़े पानी की **बैंग्वेला** धारा है। इसलिए कल्हारी में सहारा के समान विशाल रेगिस्तान नहीं है।

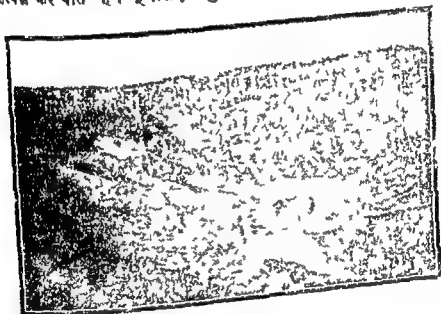
**केप-उपनिवेश**—इस देश (२,७७,००० वर्गमील, जन संख्या २८ लाख) के उत्तर में बहुत दूर तक आरेक्ष नदी सीमा बनाती है। शेष दिशाओं में समुद्र तट बहुत लम्बा है, पर अच्छे बन्दरगाह कम हैं। तट के पास ही निचले प्रदेश है। अधिक आगे **लोअर कारू** और



केपटाउन और टेबिलमाउन्टेन ।

**अपर कारू** की दो सीढ़ियाँ हैं। उपनिवेश का पूर्वार्द्ध भाग उपजाऊ है, पश्चिमी भाग उजाड़ है। इसलिए मुख्य नगर, रेल और रेलमार्ग इसी पूर्वी भाग में अधिक हैं। उपजाऊ जिलों में गोहूँ, मकई और तम्बाकू, भूमध्यसागर प्रदेश के फल होते हैं। जहाँ कहीं मिँचाई द्वारा लूसर्न घास उग सकती है वहाँ शूतुमुर्ग पाले जाते हैं। रुश्क जलवायु

के कारण गाये बहुत थोड़ा दूध देती हैं इसलिए बकरी का दूध बहुत साया जाता है। अंगोरा बकरी से २० लाख टन से भी अधिक मोहर नामक सुन्दर ऊन प्रतिवर्ष काटी जाती है। मेरिना भेड़ में भी बहुमूल्य ऊन मिलती है। आरेज नदी के उत्तर में कई हजार गीरे और काले मजदूर हीरा निकालने के काम में लगे हैं। कृषि प्रधान देश होने पर भी यहाँ के किसान भीतरी ग्याना में काम करनेवालों के लिए काफी श्रम नहीं बर्पा कर पाते हैं। इसलिए बहुत सा गेहूँ, चाटा, और माल



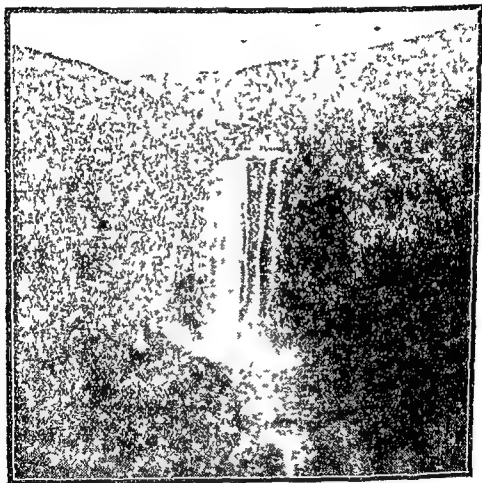
किम्बरली की गाने ।

केपटाउन ईस्टलान्डन और पोर्टएलिजबेथ पन्द्रगाहों में अर्जेंटाइना और आस्ट्रेलिया से मँगाया जाता है ।

नैटाल (३५,००० वर्गमील, जनसंख्या १२ लाख) देश के प्प्रान्त के उत्तर के अफ्रीका के दक्षिणी पूर्वी तट पर उपस्थित है । यह तीन प्राकृतिक भागों में बँटा हुआ है —

(१) तट प्रदेश भीतर की ओर पन्द्रह सोलह मील चला गया है ।

यहाँ की जलवायु उष्ण कटिबन्ध० के समान ही उष्णार्द्र है । घरती बहुत उपजाऊ है । इसलिये ईस, सजूर, चाय, कद्दा, नील, चावल, केला, तम्बाकू, रई, रघड़ और पपीता खूब होते हैं ।



नैटाल की एक नदी ।

पठार से मैदान में उतरते समय अफ्रीका की प्रायः सभी नदियाँ प्रपात बनाती हैं ।

मकर रेखा यहाँ से कुछ ही अंश उत्तर में है ।

(२) तट के पीछे का प्रदेश अधिक ऊँचा, शीतोष्ण और पहाड़ी है। यहाँ हरे भरे चरगागाह हैं। गेहूँ, जौ, मकई और गन्ना मूल्य बढ़ते हैं।

(३) और अधिक भीतर की ओर पहाड़ तथा उच्च मैदान हैं। यह भाग भेड़ और बकरे चराने के काम में आता है। डेनवर इस देश का प्रधान चन्दरगाह और कड़ रेलवे लाइन का अन्तिम स्टेशन है। यहाँ से एक रेलवे पटार पर चढ़ कर इस देश की राजधानी पीटर स्मिथ्सबर्ग को जाती है। यहाँ से चल कर यह रेल लेडी-स्मिथ पहुँचती है। फिर टैकन्सबर्ग को पार करके कैप-टु-केरो रेल में मिल जाती है।

**आरेंज फ्री स्टेट** (५०,००० वर्गमील, जनसंख्या सवा छ (लाख) बच्च घेड़ का देश है जो उत्तर में बाल और दक्षिण में उले डान नदी से घिरा है। नवम्बर में ग्रीष्म की वर्षा होने पर यह प्रदेश हरा हो जाता है। पर, शेष ऋतुओं में खुरक और धूल धूसरित रहता है। गेहूँ केवल डेलेडान-घाटी में उगाया जाता है। शेष सब भागों में बोगर-गवाले गाय और भेड़ चराते हैं। खुरक और ऊँचा प्रदेश खेती के लिए तो अनुकूल नहीं होता है पर बड़ा ही स्वास्थ्यकर होता है। सुन्दर उज और शुशुर्ग के पक्ष यहाँ की प्रधान सम्पत्ति है। इस देश की राजधानी ब्लोयम्फान्टेन एक रेलवे जंक्शन है। पोर्टएलिजबेथ से प्रीटोरिया और किम्बरली से नैटाल जाने वाली रेल यहाँ मिलती है।

**ट्रान्सवाल**—(१,१०,००० वर्गमील, जनसंख्या २१ लाख)—आरेंज फ्री स्टेट के उत्तर में बाल नदी के उस पार ट्रान्सवाल देश है। यह देश पूर्व में डेक्कन्सबर्ग और उत्तर पश्चिम में लिम्पोपोन नदी से घिरा है। हमारे उत्तरी भाग को मकर-रेखा काटती है। इस देश का बच्च घेड़ देश स्वास्थ्यकर है। बोर और भेड़ पालना तथा खेती करना यहाँ के मुख्य व्यवसाय हैं। यहाँ पुराने नगर हैं। प्रीटोरिया राजधानी तथा



कृषि-केन्द्र है। मध्य वेल्ड में मकई उगती है। निचला वेल्ड रोग का घर है। यहीं सेट्सी मक्खी का भी अड्डा है। कहवा, ईल, तम्बाकू आदि उष्ण कटिबन्ध की फसलें उगती हैं। आरेंज फ्री स्टेट और ट्रान्सवाल में प्रधान अन्तर यह है कि आरेंज फ्री स्टेट में खानों का अभाव है। पर ट्रान्सवाल की खानों की खानें संसार भर में अग्रगण्य हैं। संसार की समस्त उपज का  $\frac{1}{5}$  सोना जोहान्सबर्ग के पास विट-वाटर्सरैन्ड (५० मील लम्बी श्वेत-जल पहाड़ी) से



वेल्ड के एक खेत का दृश्य।

निकलता है। इस नगर के आस-पास का प्रदेश निर्जल और शुना हुआ है। फिर भी यह रवर्णापुरी दक्षिण अफ्रीका भर में सबसे बड़ी नगरी है। वह नगरी रेल-द्वारा उत्तर में प्रीटोरिया (राजधानी) लारेडोमारक्विस (पुर्चगीज बन्दरगाह) और डर्बन से जुड़े हुई है।

ट्रान्सवाल के स्थायी निवासी किसान हैं। उनके घर सादे, मजबूत और

हवादार होते हैं। राज्यों में काम करावाजे तथा वहीं से व्यापार करने-वाले शहरों में भरे पड़े हैं। ये लोग मर्यादों के लिए गहा खाते, इसलिए जलदी में टीन व लोहे के घर बना लेते हैं।

**बेचुआनालैंड** (२,७५,००० वर्गमील, जन-संख्या सत्रा लाख) केप-रपनिवेश के उत्तर में स्थित है। यहाँ पानी का प्रायः अभाव है। वैसे जलवायु अच्छी है। यह एक अँगरेजी "रक्षित राज्य" है अर्थात् अँगरेजी सरकार इस देश को अपने राज्य में मिलाये हुए है। यहाँ शासन करने का अधिकार रखती है। वह दूसरी योरूपीय जातियों को यहाँ नहीं आने देती।



आरेन्ज नदी।

नगर के पास पाच छ फुट ऊँची खादिया है, पर आगे रेगिस्तान है।

**वसूटोलैंड**—यह देश (१०,००० वर्गमील, जन-संख्या ३३ लाख) केप-रपनिवेश और नैटाल के बीच में स्थित है। यह एक सजल देश है। सुन्दर चरागाहों में मूछनिगासी दोर चराने हैं। अन्न के लिए

भी यहाँ दक्षिण अफ्रीका भर में सर्वोत्तम धरती है। ऊँची चोटियों पर हिम है। इसी से यह देश अफ्रीका का स्विजरलैंड कहलाता है।

**जुलूलैंड** ( १०,००० वर्गमील, जनसंख्या प्रायः २ लाख ) जुलूनामक एक वीर जाति का देश है। पर अब यह नैटाल का ही एक जिला हो गया है।

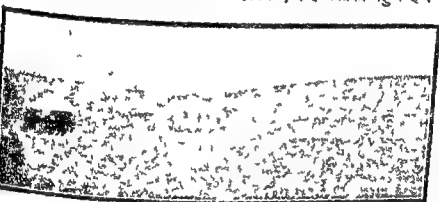
**स्वाजीलैंड** ( ,००० वर्गमील, जनसंख्या १ लाख ) भी कुछ उत्तर में एक अंगरेजी जिला है।

**रोडे़शिया**—(४,४०,००० वर्गमील, जनसंख्या १७ लाख) एक अंगरेजी कम्पनी का प्रान्त है। इसका अधिकांश प्रदेश खेती या चराई के लिए अनुकूल है। यहाँ सोने की कई खानें हैं। पुरानी खानों के भी भग्नावशेष मिलते हैं। केरटु मेरो रेलवे यहाँ होकर बेदिजयम सीमा तक चली गई है। यह रेल विक्टोरिया प्रपात के पास ही एक ही सुन्दर फौलादी पुल द्वारा जम्बेजी नदी को पार करती है। **बुलवायो** एक प्रसिद्ध जकशन है। यहाँ से एक रेलवे सेलिमबरी होती हुई बेरा ( पुर्वगीज ) बन्दरगाह को गई है। उँचाई के कारण वर्षाकटिबन्ध में स्थित होने पर भी जलवायु सब कहीं स्वास्थ्यकर है।

यही लड़ाई में **दक्षिणी-पश्चिमी** अफ्रीका भी जर्मनी से जीत लिया गया। सन्धि होने पर इस पर शासन करने का अधिकार (मेन्डेट) दक्षिणी अफ्रीका को ही मिला है।

**दक्षिणी अफ्रीका की वर्ण-समस्या**—यहाँ के स्वास्थ्यकर भागों में गोरे लोग उपनिवेश बनाकर बस गये। पर एतों को जुतवाने, डोर चरवाने, रेल निकलवाने, तथा सनिज खुदवाने के लिए इन्हें मजदूरों की बड़ी आवश्यकता हुई। मूल निवासी बहुत कम मिले। गोरे मजदूर मँहगे पड़ते थे। इसलिए हिन्दुस्तानी तथा अन्य एशियाई सस्ते मजदूर मँगाये गये। इन्होंने गोरों के लिए जङ्गल में मङ्गल कर दिया। पर, इनमें से बहुतों ने अपने परिश्रम और मितव्ययिता से स्वतन्त्र काम धन्धे भी खोल लिये। स्वतन्त्र कारखानों में हिन्दुस्तानी लोग मेहनत

अधिक, पर मर्च कम करते थे। इसलिए इसकी आर्थिक प्रतिस्पर्धा ग़ोरे लोगों को बहुत सटको लगी। उन्हें दयान के लिए नय नय नियम बने। महात्मा गान्धी के सत्याग्रह का आरम्भ हुआ। कई वर्षों की लड़ाई के बाद सन् १९१४ ई० में गान्धा-मसट मन्त्रि के अनुसार हिन्दुस्तानियों को कुछ अधिकार मिले। महायुद्ध में शान्ति रही। पर पुरानी बातों में उथल-पुथल करने से फिर अशान्ति फैली है। सन्तोष की बात है कि हिन्दुस्तानी हितों की रक्षा वरत के लिए माननीय शास्त्रीजी भारत-सरकार के प्रथम एजेन्ट जनरल होकर दक्षिण अफ्रीका पहुँच हैं।



### मजूरा।

पटी चोटीवाले डेकनसबर्ग के पास ही देशी लोगों के झाल (घर) हैं।

अमरीका के मूल-निवासी (रेड इंडियन) न्यूजीलैंड के माथोरी आस्ट्रेलिया के मूलनिवासी ग़ोरों के बढ़ने से प्रायः नष्ट हो रहे हैं। पर अफ्रीका के हाटेन्टाट और काफ़िर लोग ग़ोरों के साथ घट रहे हैं। सभी प्रान्तों और नगरों में काले लोगों की ग़ोरों की संख्या से कहीं अधिक है। कवल निर्धन, अशिक्षित, और गठित होने के कारण धारा सभाओं में इनके प्रतिनिधियों का प्रभाव है। काले ग़ोरे का भेद छोड़कर दोनों को समान अधिकार होगा या दोनों में से एक ही रहगा इसका उत्तर भविष्य के ही गर्म में है।

# आस्ट्रेलिया

## सप्तम अध्याय

**विस्तार और स्थिति**—आस्ट्रेलिया दुनिया भर में सबसे बड़ा द्वीप है। समस्त महाद्वीपों में केवल आस्ट्रेलिया ही सशकासन दक्षिणी गोलार्द्ध में है, तथा अन्य महाद्वीपों से अलग है। सबसे छोटा भी यही महाद्वीप है। इसका क्षेत्रफल तीस लाख वर्गमील से कम (२६,४६,६४१) ही है। इसका किनारा कटा फटा न होने से केवल ८,८५० मील ही है। यह १० और ४० दक्षिण अक्षांश के बीच में स्थित है। मकर रेखा इसके प्रायः दो समान भाग करती है। इसकी बड़ी से बड़ी लम्बाई २,४०० मील तथा चौड़ाई लगभग २,००० मील है। यह महाद्वीप विपुलत रेखा के पास तक नहीं पहुँच पाता। दक्षिण की ओर एक विशाल समुद्र इसे अण्टार्क्टिक प्रदेश से भी अलग करता है। पूर्व की ओर द्वीपों से जुड़े हुए प्रशान्तमहासागर ने अमरीका को आस्ट्रेलिया से ८ हजार मील दूर कर रखा है। पश्चिम की ओर जब हिन्दमहासागर के चार हजार मील तय किये जावें तब कहीं अफ्रीका का किनारा दिखाई देता है। उत्तर की ओर बयली टारस-प्रणाली (स्टेट) इसे न्यूगिनी से अलग करती है, जहाँ से आगे पूर्वी द्वीप समूह की टूटी हुई कड़ियाँ दक्षिणी पूर्वी एशिया और आस्ट्रेलिया के बीच में पुल के समान हैं। यदि पर्थ (पश्चिमी आस्ट्रेलिया) और डर्वेन (दक्षिण पूर्व अफ्रीका) के बीच के समुद्र को आधार मान लिया जावे तो कोलम्बो अथवा बम्बई एक समझौता त्रिभुज का शीर्षक बनता है, जहाँ से दोनों महाद्वीपों की रक्षा हो सकती है।



**प्राकृतिक विभाग**—आस्ट्रेलिया तीन स्वाभाविक भागों में बँटा हुआ है (१) पश्चिमी पठार, (२) पूर्वी पहाड़ और (३) बीच के मैदान। **पश्चिमी पठार** अत्यन्त प्राचीन चट्टानों का बना हुआ है और दक्षिणी एशिया, अफ्रीका और ब्रेजील के पठारों में मिलता है। यह समानता एक विशाल महाद्वीप के टूट जाने की साक्ष्य देती है, जो इन दूर देशों तक फैला रहा होगा। साधारणतः इस पठार की उँचाई दो हजार फुट है। पर यह बिल्कुल समतल नहीं है। बदाहरणार्थ **मैकडोनल** पर्वत-श्रेणी और **मसग्रेव** पर्वत तीन हजार फुट से भी अधिक उँचे हैं। पठार के ढालू किनारे समुद्र से देखने पर पहाड़ के समान जान पड़ते हैं।

**पूर्वी पर्वत-माला**—अफ्रीका के समान आस्ट्रेलिया में भी सबसे ऊँचा भाग पूर्व की ही ओर है। तीन हजार फुट से अधिक ऊँचा प्रदेश प्रायः सबका सब पूर्व की ही ओर है। पूर्वी पर्वत-माला, जो छोटी छोटी पहाड़ियों की श्रेणी है, यार्क अन्तरीप से लेकर टस्मैनिया तक पूर्वी किनारे पर फैली हुई है। इसका सबसे ऊँचा भाग **आस्ट्रेलियन अल्प्स** प्रायः बरफ से ढका रहता है, और **विक्टोरिया** में स्थित है। **सदर्न हाईलैंड्स** (दक्षिणी पर्वत) में प्राचीन ज्वालामुखी पहाड़ और लावा के निशान मौजूद हैं। ये पश्चिम की ओर निकले हुए हैं और दक्षिणी सागर के समानान्तर हैं। **पूर्वी कार्डिलेरा** का **कोसिग्रस्को** नामी सबसे ऊँचा (चपटा) शिखर (७,००० फुट से कुछ ऊपर) **विक्टोरिया** और **न्यूसाउथ वेल्स** की सीमा पर है। आगे चलकर उत्तर में यह ढेढ़ ही हजार फुट रह जाता है, पर फिर **ब्लूमाउण्टेन** के रूप में, जो **सिडने** बन्दरगाह को दुर्गम घाटियों और सपाट पहाड़ियों द्वारा भीतरी भाग से पृथक् करता है, ऊँचा हो गया है, **ब्लूमाउण्टेन** के उत्तर में छोटी छोटी पहाड़ियाँ समुद्र-तट की छोटी छोटी धाराओं को **मरे-डार्लिंग** की सहायक नदियों से अलग

करती हैं। लेकिन काडिलेरा चौड़ा तथा ऊँचा होता जाता है और लिबरपूलरेज (४,२०० फुट) न्यू-इंग्लैंड-रेंज और मैकफ-सर्नरेंज (२,२०० फुट) के नाम से प्रसिद्ध है। बचीन्सलैंड में पश्चिम से लेकर पूर्व तक पहाड़ी प्रदेश की चौड़ाई २०० मील है और केपयार्क से प्रायद्वीप में इसके वेलोडिकनकर मार्गरेन की ऊँचाई साढ़े पाँच हजार फुट हो गई है।

ये पहाड़ियाँ निम्नन्द्रेड उंची हैं, परन्तु जिन पहाड़ों के ये भभावशेष हैं, वे इनसे भी कहीं अधिक ऊँच थे। पथरीली और आगेय चट्टानें, लावा के बहाव और ज्वालामुखी रात्र की तहें प्रकट करती हैं कि जिस तरह प्रगान्तमन्नामार के एक किनारे (दक्षिणी अमरीका में) आज-काल पण्डीज पर्यंत है वही भाँति ये भी उच्च और उन्नत रहे होंगे। ढाल के ज्वालामुखी-सम्बन्धी निशान केवल समुद्रतट के पास ही मिलते हैं। दूसरी नदीन तहों में न्यूसाथवेरम में हन्टर घाटी के कोपसे की विशाल राने भी सम्मिलित हैं। समुद्र की ओर ये टीले सीधे सढे से हैं, पर भीतरी ओर इनका ढाल क्रमशः नीचा है। एक बार इनके ढालू किनारों को पार कर लेने पर ये पठार के सदृश दिखाई देते हैं जिससे इन्हें पड़ाव कहना उचित नहीं लगता। ग्रेटडिवा-इडिगरेज (पृथक् करनेवाली विशाल पर्यंत श्रेणी) के नाम से इन्हें पुराना नितान्त भूल है। चट्टानों के मिलते होते होते दृश्य भी विविध प्रकार का हो गया है। सरत चट्टानें नोकीली हैं, पर मुलायम चट्टानें गोल होगई हैं। दसमेनिया पूर्वी पर्यंतमाला ही का एक अलग भाग है जो पठार के आकार का है और नदियों से कटा फटा है। इसका सबसे ऊँचा भाग बेन लोसांड पाँच हजार फुट है। मध्यमवर्ती मैदान—ये अधिकतर १०० फुट से कम ही है। ग्रायर भील के निकट इनका धरातल समुद्रतल से भी नीचा हो जाता है। ये चिकनी मिट्टी की गहरी तहों से ढके हैं।



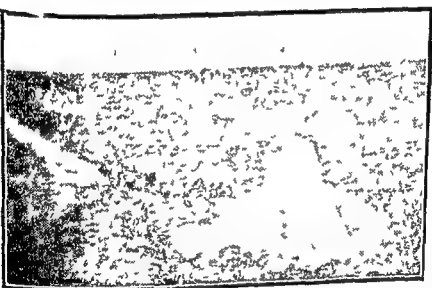
इनका डूबा हुआ उत्तरी सिरा कार्पेन्ट्रिया की खाड़ी बन गया है। ये मिट्टी के मैदान अत्यन्त प्राचीन काल से बनने आरम्भ हुए, जब कि कार्डिलेरा पर्वत बहुत ऊँचा था और जब वहाँ अब से कहीं अधिक वर्षा होती थी। उस समय समुद्र **सदर्नहार्डलैंड्स** तक फैला हुआ था, कार्डिलेरा की प्रबल वर्षा से नदियों का जन्म हुआ, जिन्होंने मिट्टी और रेत ला लाकर तली पर बिछा दिया। जैसे जैसे पहाड़ नीचा होता गया वर्षा भी कम होती गई। नदियाँ सिकुड़ने लगीं और अधिक अधिक भाप बनने वा तली के ठठने से सूखी जमीन निकल आई। फिर भी नदियों की बाढ़ ने कई बार बारीक कीचड़ की तह बिछा दी।

मध्यवर्ती मैदान को कभी कभी आस्ट्रेलिया का स्टेपी भी कहते हैं। इनके बीच बीच में चपटी चोटीवाली पहाड़ियाँ उठी हुई हैं। हवा ने इन्हें दक्षिण अफ्रीका के समान चक्की के पत्थर की टोपी पहना दी है। यहाँ नदियाँ प्रायः छिप जाती हैं। पर यूकेलिप्टस पेड़ों के कुछ अभ्यन्तर पानी का प्रमाण देते हैं। वर्षा ऋतु में नदियाँ उमड़ कर निचले भागों को बाढ़ से ढक देती हैं और मिट्टी की तह को गहरा कर देती हैं। वर्षा के पीछे उपजाऊ भागों में हरियाली उग आती है और भेड़ों के चरने के काम आती है।

मध्यवर्ती मैदान (विशेष कर पश्चिम की ओर) खारी झीलों से जड़ा हुआ है जो उत्तरी तथा दक्षिणी अफ्रीका से मिलती-जुलती हैं। इनकी समुद्र तक पहुँच नहीं है और चूँकि उनका बहुत सा पानी भाप बन जाता है, इसलिए वे खारी हो गई हैं। **ग्रायर-झील** में अन्दर का सबसे अधिक पानी आता है। यह समुद्रतल से ४० फुट नीची है। पर, एक समय में यह मीठे पानी की झील थी और इसका पानी **स्पेन्सर गल्फ** में पहुँचता था। जैसे जैसे महाद्वीप की ऊँचाई कम हुई वैसे वैसे वर्षा घटती गई। प्रथम, वर्षा के कम होने, दूसरे, गरम और शुष्क प्रदेश में अधिकाधिक भाप बनने, तीसरे, **बार्कू, कूपर्स क्रीक** तथा अन्य

दियों द्वारा कीन्सलैंड के पठार की मिट्टी इसमें यह धान से इस भील का आकार बहुत छोटा हो गया है। टारेन्स भील प्रायः मौ भील इसका नमक का दलदल है।

**आर्टिजियन प्रदेश—कार्पेट्रिया** की खाड़ी और डार्लिंग-नदी की सहायक सरम्बिजी के बीच के प्रदेश को प्रायः आर्टिजियन प्रदेश कहते हैं। यह उत्तर से दक्षिण तक १,८०० मील इसका तथा पूर्व से पश्चिम तक ३०० मील चौड़ा है। यह जल सोखने-वाली तहों से बना हुआ है जिनमें होकर पानी बह जाता है और नीचे की



आर्टिजियन कुआ।

छिद्ररहित तली पर ठहर जाता है। इस पानी के जलागारों तक पाताल-तोड़ कुओं ही द्वारा पहुँच हाती है, जिनमें से किसी किसी की गहराई २,००० फुट तक होती है। इस प्रदेश के अतिरिक्त शास्ट्रेलिया में और भी आर्टिजियन प्रदेश हैं।

**पश्चिमी पठार—**यह प्रदेश अत्यन्त पुरानी और सख्त चट्टानों

का बना हुआ है। वर्षा और आधी ने इसे गिराकर प्रायः समतल कर दिया है। यहाँ रेतीला और पथरीला मैदान हो गया है। अच्छे स्थानों में यहाँ कटिदार नमकीन झाड़ियों का छिड़काव है। पर यहाँ की धाराओं में बहुत कम पानी रहता है। धीरे धीरे मध्यवर्ती मैदान की ओर यह पठार सिकुड़ता जाता है। महाद्वीप के बीच में मेकडोनल रेंज (पर्वतश्रेणी) है। यहाँ कुछ पानी बरस जाता है। यहाँ से निकलनेवाली छोटी छोटी नदियाँ कभी कभी आधर झील में पानी ले जाती हैं।

**खनिज**—अमूल्य खनिज पदार्थ प्रायः बहुत पुरानी चट्टानों में पाये जाते हैं। यही कारण है कि आस्ट्रेलिया के खनिज प्रदेश पूर्वी या पश्चिमी पठार में स्थित हैं। ये बीच के मैदान में तभी पाये जाते हैं जहाँ चट्टान की बँटी हुई मिट्टी की तहें धुल जाती हैं और पुरानी नींव निकल आती है। पश्चिमी पठार के बहुत से भागों में सोना पाया जाता है। पठार के लगे हुए मैदान और रेगिस्तान में भी कई सोने की रानें हैं। चाँदी, टीन और ताँबे की भी आस्ट्रेलिया में खानें हैं, कोयले की रानें पूर्वी ही की ओर हैं, **सिडनी** के उत्तर और दक्षिण में समुद्रतट के निकटवाली रानों से काम लेना सुगम है, इसलिए आज कल यही बड़ी उपयोगी समझी जाती है।

**समुद्र-तट**—समुद्र-तट अधिकतर चट्टानों के घिसने और टूटने से बना है। कहीं कहीं तली के उठ आने से भी स्थल का क्षेत्रफल बढ़ गया है। किसी समय यह महाद्वीप अब से कहीं अधिक विस्तृत था। इस बात का प्रमाण **कंगारू मेलबिल** तथा अन्य छोटे छोटे पास-पासे द्वीप दे रहे हैं। अपनी बनावट और आकार में ये महाद्वीप के ही समीपवर्ती भाग से समता रखते हैं, जिससे ये अलग होगये हैं। उत्तर-पूर्व की ओर **ग्रेट-बेरियर-रीफ** महाद्वीप की पुरानी सीमा निश्चित करती है। यह रीफ दुनिया में जीवित मूँगों की सबसे बड़ी दीवार है। यह प्रायः **टारेस जलसंयोजक** को घेरे हुए है, और **मकर-**

रेखा तक पहुँची है। इस रेखा के आगे पानी का तापक्रम इतना उँचा नहीं रहता जिसमें मूँगे का बीजा जीवित रह सके।

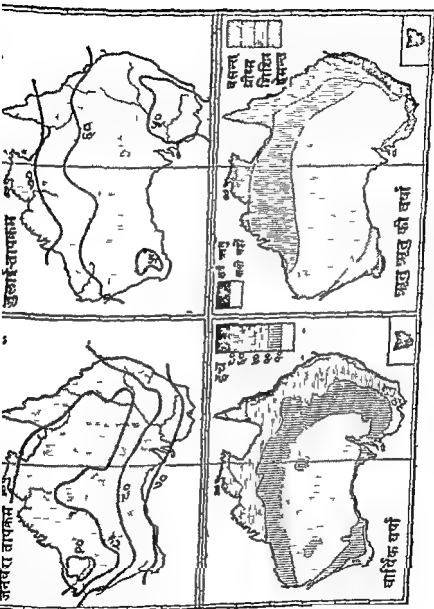
भीतरी प्राकृतिक समतलता में टक्कर लेने में मपाट तट भी कुछ पीछे नहीं है। स्पेन्सर और कारपेन्ट्रिया की खाडियों के समीप ही तट कुछ कुछ कटा फटा है। ग्रेट आस्ट्रेलियन बाइट के किनारे किनारे उँची उँची प्राय चूँ की दीवारें चली गई हैं।

**आस्ट्रेलिया की नदियाँ**—आस्ट्रेलिया के समुद्र तटमाले मैदान बहुत ही संकुचित हैं, इसमें होकर छोटी छोटी नदियाँ बहती हैं। स्वान नदी पश्चिमी पठार के किनारे से निकल कर हिन्द महासागर में गिरती है। पूर्वी तट पर बरडेकिन, फिट्जराय, ब्रिस्बेन, हंटर तथा दूसरी नदियाँ तटस्थ मैदान को पार कर प्रशान्तमहासागर के किनारेवाले बन्दरगाहों तक बहती हैं और अपनी घाटियों में कोयला बरसाती हैं। उनकी उपरी सहायक नदियाँ मुलायम चट्टानों को काट कर समकोण बनाती हुई गिरती हैं।

यदि डार्लिंग नदी तथा इसकी सबसे बड़ी सहायक नदी कंडेमाइन को मिला लें तो दोनों की समस्त लम्बाई तीन हजार मील हो जाती है। कंडेमाइन प्रशान्तमहासागर से ८० मील की दूरी पर बर्मीन्सलैंड के पहाड़ों से निकलती है और न्यूइंगलैंड तथा लिवरपूल श्रेणियों से आनेवाली मेक्लेर आदि सहायक नदियों को मिला लेती है। बरसात के बाद इन नदियों में भयानक बाढ़ आती है पर जैसे जमीनों के दिनों में केवल तालाबों की लड़ी के समान रह जाती है। ब्लू (नीले) पर्वत से लाचलन और आस्ट्रेलियन अल्प्स से सरस्विजी निकलती है जहाँ वर्षा प्रचुर और लगातार होती है और बरफ के पिघलने से और भी अधिक बढ़ जाती है। डार्लिंग के संगम के बाद सरे नदी शुष्क जमीन में होकर बहती है जिससे इसकी धारा

जमीन के सोखने और भाप बनने से बहुत तंग हो जाती है। फिर यह **एलीगेंडीना** झील में होकर समुद्र में गिरती है। इस प्रकार आस्ट्रेलिया की नदियों में पानी की मात्रा बहुत कम है। **मरे** नदी पर स्थित मिल्बूरा के निकट फल उगानेवालों को फसल उगाने के लिए कृत्रिम धाराओं से बहुत दूर पानी पहुँचाना होता है। विकीरिया में इसके अतिरिक्त अन्य प्रदेशों को भी सिंचाई की जरूरत है।

**जल-वायु**—यद्यपि आस्ट्रेलिया एक द्वीप है तो भी दो कारणों से समुद्र का असर किनारों ही तक परिमित है। पहली बात यह है कि इसका समुद्र-तट प्रायः कटा फटा नहीं है। दूसरी बात यह है कि ऊँची ऊँची पहाड़ियाँ किनारे पर ही स्थित हैं, जिससे भीतरी भागों में समुद्र का असर बिल्कुल पहुँचने ही नहीं पाता है। इसलिए महाद्वीप का बहुत सा भाग अत्यन्त शुष्क तथा गर्मी की श्रुति में अत्यन्त गरम हो जाता है। आस्ट्रेलिया का उत्तरी तट विषुवत-रेखा के निकट है पर दक्षिणी किनारा भू-मध्यसागर प्रदेशों के अक्षांशों में स्थित है। मकर रेखा महाद्वीप के प्रायः बीच में होकर जाती है। इसके उत्तर का भाग सब कहीं अत्यन्त गरम और दक्षिणी भाग साधारण गरम है। आस्ट्रेलिया के भिन्न भिन्न भागों का तापक्रम अक्षांश पर उतना निर्भर नहीं है जितना कि उनकी ऊँचाई और समुद्र की दूरी पर निर्भर है। समुद्र के आस पास के देशों में आधी रात और दोपहर के तापक्रम में अधिक अन्तर नहीं होता है। भीतरी भागों में इन दोनों समयों के तापक्रम में प्रायः बहुत भेद हो जाता है। आस्ट्रेलिया की जलवायु के सम्बन्ध में यहाँ की धूप विशेष उल्लेखनीय है। आकाश में अधिक समय तक बादल बहुत कम घिरे रहते हैं, और सरदी में कुहरे के कारण धुँधुले दिन तो और भी कम होते हैं। यदि ओसत से वार्षिक ७० अंश फारेनहाइटवाली तापक्रम रेखा को उष्णकटिबन्ध की सीमा मान लें (जो असली सीमा है) तो आस्ट्रेलिया का बहुत ही बड़ा भाग (अर्थात् दक्षिणी पश्चिमी, दक्षिणी और २५ अक्षांश के दक्षिणी पठार) उष्णकटिबन्ध के बाहर है।



जनवरी में यहाँ सबसे अधिक गरमी पड़ती है। तब अधिकतर भीतरी भागों का तापक्रम  $20^{\circ}$  थंश फारेनहाइट से भी ऊपर हो जाता है। सबसे ठंडे मास अर्थात् जुलाई में दक्षिणी पश्चिमी भाग व उष्ण कटिबंध के बाहरवाले पठार ही को कुछ कुछ ठंडा कह सकते हैं। आस्ट्रेलियन अल्प्स के तीन हजार से अधिक ऊँचे भागों में काफी सरदी होती है। सबसे ऊँची चोटियों पर बरफ भी पड़ जाती है। मामूली सरदी के कारण अत्युष्ण और अतिशीत काल के तापक्रम में बहुत कम अन्तर पड़ता है। आस्ट्रेलिया के दक्षिण में ध्रुव की ओर स्थल के बढ़ते महासागर होने के कारण जाड़े के दिनों में दक्षिणी भागों का तापक्रम उत्तरी अमरीका और एशिया के उन्हीं अक्षांश पर स्थित स्थानों के तापक्रम से बहुत ज्यादा ऊँचा रहता है। उत्तरी आस्ट्रेलिया में गर्मी में वर्षा होती है। भीतरी भाग में गरमी बढ़ जाने से हवा का दबाव हल्का हो जाता है। इसलिए भूमध्यरेखा की ओर से यहाँ आनेवाली हवाएँ पानी बरसाती हैं। उत्तरी पूर्वी ट्रेड हवा आस्ट्रेलिया में मुड़कर उत्तर पश्चिमी मानसून हो जाती है। शिशिर-काल में सूर्य उत्तर की ओर बढ़ जाता है, इसलिए हल्के दबाव का प्रदेश भी आगे बढ़ जाता है और इन दिनों में केवल उत्तरी सिरे पर ही मानसून की वर्षा होती है। सर्दी के दिनों में यहाँ की हवा का दबाव भारी हो जाता है जिससे हवा स्थल से जल की ओर चलती है पर यह हवा एशिया की मानसून से बहुत निर्बल होने के कारण ट्रेड हवा का रख मोड़ने में असमर्थ रहती है। दक्षिण पूर्वी हवाएँ मकर-रेखा से दक्षिण पूर्वी पठार पर पानी बरसाती रहती हैं। चूँकि ये ट्रेड हवाएँ पूर्वी आस्ट्रेलियन नामी गरम धारा के ऊपर से होकर आती हैं, इसलिए पानी लाने के साथ ही साथ गरम भी होती हैं।

आस्ट्रेलिया के दक्षिणी भाग उस प्रदेश में हैं जहाँ गरमी के दिनों

“समुद्र-तट के भागों में  $12^{\circ}$  फारेनहाइट का और भीतरी भागों में  $24^{\circ}$  थंश फारेनहाइट का अन्तर पड़ता है।

में दक्षिणी पश्चिमी हवाओं की पहुँच नहीं होती। पानी सरदी के ही छ महीनों में, जब यहाँ नूफानी पशुआ हवाएँ आना शुरू कर देती हैं, बरसता है। दक्षिणी-पूर्वी पठार के सब भाग में बरफ पड़ती है। टसमेनिया अधिक दक्षिण में होने के कारण सदा ही पशुआ हवा के मार्ग में रहता है, इसलिए वहाँ माल भर वर्षा होती रहती है। पश्चिम की ओर यहाँ पूर्वी भागों की अपेक्षा अधिक वर्षा होती है। थोसत में सबसे अधिक वर्षा समुद्र-तट और पठार पर होती है। तट से भीतर की ओर सब कहीं वर्षा की मात्रा कम होती जाती है। पूर्वी पठार में समुद्रों की ढाल पर ४० इंच से ऊपर पानी बरसता है। पठार के दक्षिणी-पश्चिमी तिरों पर ३० इंच से ऊपर वर्षा होती है। प्रचुर वर्षा का समस्त चौड़ा प्रदेश उत्तर में है। जहाँ गरमी के छ महीनों में मानसून हवाएँ पानी बरसाती रहती हैं। माउंट लाफ़्टी फ़िल्डर्स रेंज तथा आस्ट्रेलियन अल्प्स की वर्षा जाँचने से पता लगता है कि ऊँचे भागा में पड़ोस के निचले भागों की अपेक्षा अधिक वर्षा होती है। आस्ट्रेलिया की जल वायु में विशेष ध्यान देने की बात यह है कि यहाँ एक बड़े भाग में प्रतिवर्ष १० इंच से भी कम वर्षा होती है। अफ्रीका के कलहारी तथा चिली के अटकामा रेगिस्तान की तरह यहाँ भी रुश्क प्रदेश महाद्वीप के पश्चिमी किनारे तक चला गया है, और उत्तरी ग्रीष्म ऋतु के वर्षा प्रदेश को दक्षिणी शीतकाल के वर्षा प्रदेश से अलग करता है।

आस्ट्रेलिया के विस्तृत भू-विभाग में वर्षा की कमी के अतिरिक्त यहाँ कभी कभी साल भर तक अकाल हो जाता है और मोह की बूँद भी देखने को नहीं मिलती। कुशल तो इसमें है कि इस तरह की अभावस्थिति सारे महाद्वीप में एक साथ नहीं होती, क्योंकि मित्र भागों में तीन पृथक् हवाएँ अर्थात् १ मानसून, २ ट्रेड और ३ पशुआ हवाओं के द्वारा वर्षा होती है। जलवायु के अनुसार आस्ट्रेलिया चार भागों में बँटा हुआ है।



**१-उत्तरी मानसून का उष्णकटिबन्ध प्रदेश** जहाँ साल भर तक तापक्रम बड़ा चढ़ा रहता है, और जहाँ गरमी में खूब वर्षा होती है।

**२-पूर्वी उच्च पठार,** जहाँ पानी सब दिनों बरसता रहता है, जहाँ गुलाबी जाड़ा पड़ता है, और जहाँ की ग्रीष्म-ऋतु विकराल नहीं होती।

**३-दक्षिणी अथवा मेडिटरेनियन प्रदेश,** जहाँ ग्रीष्म-ऋतु खुरक रहती है और जहाँ शरद ऋतु में पानी बरसता है और कुछ कुछ गरमी है या मामूली जाड़ा पड़ता है।

**४-भीतरी प्रदेश** में बहुत कम पानी बरसता है। ग्रीष्म ऋतु में अत्यन्त गरमी होती है, पर जाड़े में भी साधारण गरमी रहती है। यहाँ खुरक हवा होने से दिन में एकदम गरमी बढ़ जाती है और रात को भी एकदम गरमी निकल जाने से खूब जाड़ा होता है। इससे दिन और रात के तापक्रम में बड़ा अन्तर होता है, पर धानुपातिक तापक्रम कुछ असाधारण नहीं होता है।

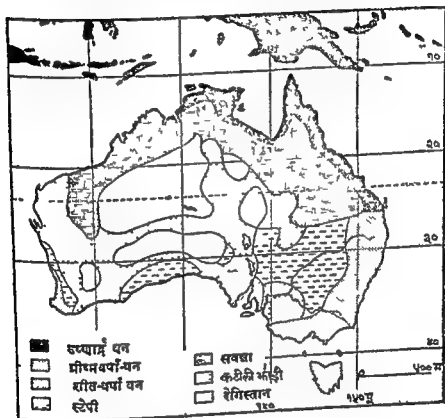
**वनस्पति**—वनस्पति के लिए आस्ट्रेलिया महाद्वीप ३ भागों में बँटा हुआ है—( १ ) शुष्क भीतरी भाग जहाँ वर्षा की कमी के कारण रेगिस्तान की प्रकृतिवाले पौधे ही बगते हैं जो अपनी विशेष बनावट से गर्मी और खुरकी सह लेते हैं।

(२) घास का कटिबन्ध जहाँ मामूली वर्षा होती है।

(३) वन-प्रदेश, जहाँ उष्णकटिबन्ध में ४० इंच से ऊपर और शीतोष्ण कटिबन्ध में ३० इंच से ऊपर वर्षा होती है।

रेगिस्तान अथवा अर्द्धरेगिस्तान, यह प्रदेश महाद्वीप के मध्य और पश्चिम में है। यह प्रायः असली रेगिस्तान नहीं रहता क्योंकि अनियमित रूप से कुछ न कुछ वर्षा सब जगह हो जाती है। यहाँ के पौधों को नमी रोकने की तरकीबें करनी पड़ती हैं। कुछ अपनी पत्तियों

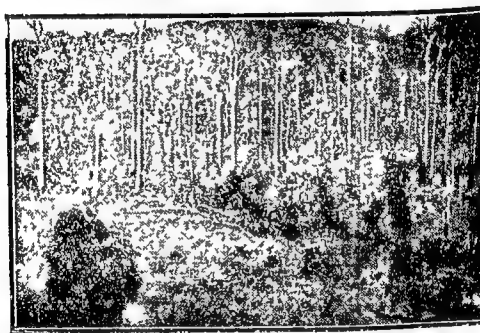
के किनारे को सूर्य के सामने कर लेते हैं। कुछ की चमड़े के समान पत्तियाँ होती हैं। कुछ तेल बहा कर जमा लेते हैं और कुछ पानी की तलाश में अपनी जड़ों को अत्यन्त गहराई तक पहुँचा देते हैं। इस प्रकार की बिरली, छोटे कद की वनस्पति को कटीली झाड़ी या स्क्रब



आस्ट्रेलिया की प्राकृतिक वनस्पति ।

कहते हैं। माली-स्कव कुरूप छोटे यूकेलिप्टस की झाड़ी होती है, जो दो तीन गज ऊँची होती है, और इतने पास पास बगती है कि इसका वन प्रायः दुर्गम हो जाता है। सावय आस्ट्रेलिया और विक्टोरिया के हजारों वर्ग मील ऐसे ही सघन जङ्गल से घिरे हैं। विक्टोरिया के

अण्डा तो देता है पर इसके अण्डे का छिलका मुलायम नहीं होता, और यह अपने बच्चे को स्तनधारी जीवा की तरह दूध पिलाता है। पक्षी अनेक हैं। काले इस विशेष उल्लेखनीय हैं। शुतुर्मुख से टक्कर लेनेवाला एमू धीरे धीरे कम हो रहा है। गानेवाली चिड़िया, कम्बूतर, घगुला आदि भी बहुत हैं। रेंगनेवालों में एक दो गज लम्बी छिपकली मेदान में होती है।



### आस्ट्रेलिया के चरागाह ।

वीम्सलैंड और आस्ट्रेलिया के दूसरे भागों में मगर होता है, साँप इतने अधिक होते हैं कि इनके काटने के सम्बन्ध में एक विषय स्कूल में पढ़ाया जाता है। मछलियों की लगभग १०० जातियाँ हैं, पर मोकाड सर्वोत्तम गिनी जाती है। और प्रायः सवा मन की होती है। एक मछली के गलफड़े के स्थान में फेफड़े होते हैं, कुछ मछलियाँ तैरने के बदले दौड़ती या कूदती हैं, ये पानी में तो रहती हैं पर घास, दाना खाती हैं, ये विसबेन नदी के दक्षिण में बहुत कम

मिलती हैं, इनकी कमाई हुई साल बढ़ी उपयोगी होती है। शास्ट्रेलिया की जलवायु बहुत से योरोपय जानवरों के अनुकूल है। जब ये वहाँ लाये गये तो इन्होंने मूलवासी निर्बल जन्तुओं को नष्ट कर स्वयं बढ़ना शुरू कर दिया, जहाँ पहले कंगारू चरता था वहाँ अब प्रायः ६ करोड़ भेड़ें चरती हैं, इनकी ऊन और मांस की माँग बढ़ती ही जाती है। न्यूसाउथवेल्स में इनकी सख्या सबसे अधिक है, अधिक नम प्रदेश डेरों और घाटों के लिए अनुकूल है। वीन्सलैंड आदि में, जहाँ अच्छे चरागाह हैं वहाँ, दूध, पानी आदि का व्ययसाय भी बढ़ रहा है, मक्खन, जमा हुआ मांस, गाल, चरबी, स्मैग की निकासी भी चरवाही ही से होती है। मांस, मक्खन आदि बिगटनेवाली चीजें बाफ की कोठरियों में बन्द होकर बाहर जाती हैं, जिससे लग्ने सफर में वे खराब न हो जायें।

भेड़ों ने कंगारू को भगा दिया, पर गीब्र बटनेवाले चूहों ने वनका जीवन सङ्कट में डाल दिया है, करोंडा रुपये की लागत से हजारों मीलों में भेड़ों के चरागाहों के चारों ओर जाल बिछा दिये गये, चूहे पकड़नेवालों को इतनी अधिक मजदूरी मिलती है कि इन दिनों किसानों को मजदूर ढूँढे नहीं मिलते। खरगोश बाहर भेड़ों के लिये पकड़े जाते हैं। और उनकी साल बिलायत पहुँचती है।

## मूल-निवासी

पशु और वनस्पति के समान शास्ट्रेलिया के मूल निवासी भी वैचित्र्यपूर्ण हैं। वनका रङ्ग काला व सादामी होता है। वे ढील-डौल के लम्बे और गठीले होते हैं। वन के गालों की हड्डियाँ उँची बटी जाती हैं। उनकी नाक चौड़ी और आँखें चमकीली होती हैं। उनके गत सुन्दर तथा उनके घाल काले और घूँघरवाले होते हैं। वे दाढ़ी रखते हैं। दूध देनेवाले पालतू जानवरों और फल तथा शाकप्रद ह्रमूल्य पौधों के अभाव से बेचारे मूल निवासी भोजन की खोज में

इधर-उधर मारे मारे फिरते हैं। वे सर्प, छिपकली, गुबरीले आदि सभी पदार्थों को अपने मजबूत दाँतों से चबा कर खा जाते हैं। कुछ जड़ें, फरफेरी और घोंघे उनका सामान्य भोजन है। कहा जाता है कि कुछ जड़ली फिरके मनुष्याहारी भी हैं। इस प्रथा का कारण भोजन का अभाव कहा जा सकता है।

वे बहुत कम कपड़ा पहनते हैं, पर अपने शरीर में मछली का तेल मल लिया करते हैं। शुष्क ऋतु में वे विलकुल खुले मैदान में रहते हैं, वर्षा ऋतु में छाल के छोटे छोटे झोपटे बना लेते हैं। स्त्रियों के साथ पशुओं का सा बर्ताव होता है। उनसे इतना अधिक काम लिया जाता है कि वे तीस ही वर्ष में बुढ़ी हो जाती हैं। मूल निवासी न कपड़ा बुनते हैं न मिट्टी के बरतन ही बनाते हैं। उनके घन और अस्त्र-शस्त्र लकड़ी, पत्थर या हड्डी के बने होते हैं। उनकी एक धारणा यह हो गई है कि गोरे लोग मृतक काले लोगों की ही प्रेतात्मा हैं।

उनका विश्वास है कि दूसरे जन्म में एक बार फिर गोरे बन कर सदा लो सुख का जीवन बिताया करेंगे। इस अन्ध विश्वास ने कई बार गोरे अन्वेषकों की जान बचाई है जो अपने शत्रु-जातियों के बीच में फँस गये थे।

निस्सन्देह इनकी सम्यक्ता बहुत छोटे दर्जे की है। उदाहरणार्थ ये लोग पाँच के आगे गिनती भी नहीं जानते हैं। इस बात का ध्यान में रख कर कि इन्हें धातुओं का प्रयोग हूँद निकालने का सामान्य प्राप्त नहीं हुआ—इनकी दशा अधिक शोचनीय नहीं है। किन्हीं किन्हीं बातों में ये (अपने नये पड़ोसी) गोरों से भी बहुत बड़े चटे हैं। मछली मारने और शिकार करने में बड़े चतुर होते हैं। **यूमेरैंग** के प्रयोग में तो कोई भी इनकी पराधरी नहीं कर सकता। इनकी दृष्टि बड़ी ही तीव्र होती है। जो पद चिह्न इनके गोरे पड़ोसी को दिखाई भी नहीं देते वहाँ का अनुसरण करते करते ये निर्दिष्ट स्थान पर पहुँच जाते हैं। इनमें से कुछ लोग गटरिये के काम पर नियत किये गये। पर लगातार काम

करने का स्वभाव न होने के कारण ये भेड़ा को छोड़ अपने भोपड़े में जाने लगे। क्वीन्सलैंड में ये चुराये हुए डोरों व भागे हुए अपराधियों का पता लगाने के काम पर नियुक्त हुए। इस काम में ये इतने निर्दयी और लोहू के प्यामे निकले कि इनकी देख भाल रखने की आवश्यकता पड़ने लगी।

समय के साथ उन्नति न करने के कारण ये लोग धीरे धीरे नष्ट हो रहे हैं। विक्टोरिया में इनकी संख्या चन्द सफ़ा है। न्यूसाउथ-वेल्स में कुछ ही अधिक है। क्वीन्सलैंड में इससे भी अधिक है। टस्मनिया में अन्तिम मूल-वासी की मृत्यु १८७६ ई० में होने से इनका एक कुटुम्ब सदा के लिए निर्वाज हो गया।

इन प्राचीन निवासियों का जेसे ह्रास हो रहा है वैसे ही नई सभ्यतावाले गोरे लोगों की वृद्धि हो रही है। उत्तरी आस्ट्रेलिया की गर्मी और तरी इनको असह्य है। मध्य और पश्चिमी भाग की शुष्कता में भी ये जीविकोपार्जन नहीं कर सकते, पर पूर्वी दक्षिणी तथा पश्चिमी आस्ट्रेलिया के दक्षिणी तरे पर अनुकूल जलवायु में इतनी वृद्धि हो रही है। फिर भी सारे महाद्वीप की जन-संख्या पचास लाख ही के लगभग है। अधिकतर लोग बड़े बड़े शहरों ही में रहते हैं।

**पेशे**—आस्ट्रेलिया में समय समय पर अकाल पड़ने से खेती व डोरों की चराई में बाधा पड़ती है। भेड़ों के चरागाहों को हानि होती है, इसलिए इस महाद्वीप का सबसे बड़ा पेशा भेड़ों का चराना है। १७६७ ई० में इस पेशे की नींव पड़ी, जब कि कैपकलोनी से कुछ भेड़ें मँगाई गईं। इनमें स्पेन की प्रसिद्ध मेरिनो नस्ल की भी कुछ भेड़ और भेड़ें थे। आस्ट्रेलिया की शुष्क जलवायु स्पेन की सी ही है पर मोरिनो को और भी अनुकूल बैठती है जिससे आस्ट्रेलिया की मोरिनो उन दुनिया के और भागों की अपेक्षा अधिक मुलायम, चमकीली, रेशमनुमा और सुन्दर होती है।

गठरिये लोग आस्ट्रेलिया भर के और लोगों से अधिक मालदार हैं। ये मेप-पाल महाराज स्क्वेटर कहलाते हैं। एक घमीर स्क्वेटर के पास कई हजार भेड़ और कई वर्गमील का चरागाह होता है। उसका बाड़ा प्रायः समुद्र तट से दूर होता है। उसके निकटतम पड़ोसी का बाड़ा चालीस या पचास मील की दूरी पर होता है। उसका घर अक्सर इकमजिला होता है और लकड़ी का बना होता है। पर पश्चिमी विक्टोरिया के समान धनी प्रदेश में यह ईंट व पत्थर का सुन्दर महल सा होता है जिसमें बिजली की रोशनी होती है और जहाँ टेलीफोन द्वारा पड़ोसी तथा सुन्दर नगरों से बातचीत हो सकती है। बाड़ों से लगी हुई अविवाहित या नौजवान लोगों की शरण



### आस्ट्रेलिया की भेड़ें।

होती है, जो भेड़ पालने का काम सीखते हैं। इन नौजवान लोगों का जीवन स्वतन्त्र पर परिश्रम साध्य होता है। उनका बहुत सा समय धूल, चर्बी, तारकोल और तेल के बीच में बीतता है। वे भेड़ को पकड़ना, उसका इलाज करना, उसे धोना, कतरना और काटना भलीभाँति जानते हैं। विशाल चरागाहों में भेड़ों को इकट्ठा करना, नजर ढालते ही उन्हें जल्दी जल्दी, पर ठीक ॥ १ ॥ फिर नहीं

है, जब कि वे हजारों की मर्या में होती है। इनको जीन पर रहने और घोड़ों का प्रबन्ध करने का अभ्यास दाँगा आवश्यक है। हर एक मौजवान को अपना ही घोड़ा पकड़ना होता है जो न कभी अस्पताल में रँधता है, न जिसके कभी कंधी हानी है। ऐसा घोड़ा सवार को गिराने में भाँति भाँति की चालें चलता है। उनसे होते हुए भी सवार को जीन पर बैठना होता है। माधारणतया भेडा का चरागाह जितना ही समुद्र-तट के निकट होता है उतना ही छोटा होता है। इसी प्रकार मकान भी तरह तरह के उम्र के और विशाल होते हैं। अधिकाधिक परिधम की ओर चरागाहों का आकार बढ़ता जाता है।

अच्छा सासा चरागाह २०० या १,००० वर्गमील का होता है जिसमें ७०,००० से एक लाख तक भेडा होती है। लगातार अच्छी चरु होने से मालिक मालामाल हो जाता है। इसके विपरीत एक-दम दौ या तीन परास चरु होने से बसका दिवाला निकल जाता है।

इस पेशे में सबसे बड़ा डर बाढ़ और अकाल का रहता है। आस्ट्रेलिया की प्राय सभी नदियों में यह दोष है कि या तो वे एक दम बमड आती हैं या सूखी ही पड़ी रहती हैं। खुरक मौसम में कड़ाके की धूप पड़ने से इनका पानी शीघ्र सूखने लगता है, और वे या तो बिल्कुल सूख जाती हैं। या छोटे छोटे पोखरों की लड़ी बन जाती हैं। ज्यों ही पानी पड़ता है, उनमें बाढ़ आ जाती है और वे बमड कर बड़े वेग से समुद्र की ओर पेड़ों के तने और चट्टानों के टुकड़े बहा ले जाती है। केवल मरे और उसकी सहायक नदियाँ ऐसी हैं जिनमें सदा पानी रहता है। पर उनका भी आकार वर्षा में बिल्कुल बदल जाता है। अकाल के दुष्परिणाम का अनुभव १९०२ की दुर्घटना ही से जाना जा सकता है जब अनाष्ट्रि के कारण अकेले न्यूसाउथवेल्स ही में ३ लाख ६ हजार टोर ३६ हजार घोड़े और डेढ़ करोड़ भेडे नष्ट हो गई। १९१६ के अकाल में न्यू-साउथवेल्स के कुछ भागों और मध्य तथा दक्षिण आस्ट्रेलिया में साल



मर तक पानी न बरसा । हजारों भेड़ और डोर मर गये । मूख की असह्य वेदना से बचाने के लिए घोड़े गोली से सड़ा दिये गये । रेलगाड़ियों द्वारा कुछ चराई के प्रदेशों में पानी भेजा गया । बहुत से गाँवों उन प्रदेशों में पहुँचाये गये जहाँ पानी बपलब्ध था । यह सब कुछ करने पर भी गड़रियों को ७५ करोड़ रुपये का घाटा हुआ ।

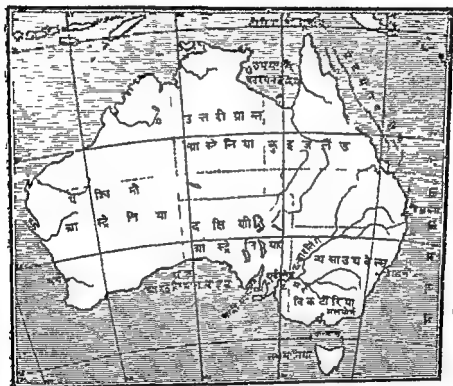
हाल में अकाल के समय के लिए पानी जमा करने की कोशिश की गई । कई करोड़ रुपये की लागत से मरम्बिजी नदी के धार पार बांध बंधाया गया । इस बांध के पीछे शीत और बसन्त का पानी ग्रीष्म ऋतु तक रोका जायगा । ग्रीष्म में यह पानी नहरों द्वारा छोड़ा जायगा । आशा की जाती है कि इन नहरों के किनारे छ हजार बाड़े बन सकते हैं ।

व्हीन्सलेण्ड और न्यू-साउथ वेल्स के अधिकतर भागों में अत्यन्त गहराई की तली में पानी मिलता है । वहाँ कई हजार फुट गहरे पाताल-तोड़ कुएँ खोदे गये हैं । इतनी मेहनत से खुदाई करना सफल ही है, क्योंकि इस महाद्रोष की दौलत भेड़ ही है । करोड़ों रुपये की उन हर साल बाहर भेजी जाती है । उन उगाने की कला ने संसार के और किसी देश में इतनी उन्नति नहीं की है । यहाँ की उन का महत्त्व दुनिया भर की मड़ियों में उँचे दर्जे का है । इसी से **मेलबोर्न, सिडनी और जीलांग** शहरों की उन के नीलाम में खरीद करन के लिए इंग्लैंड, फ्रांस, अमरीका और जर्मनी से लोग यहाँ आते हैं ।

इससे यह न समझना चाहिए कि शेष आस्ट्रेलिया वीरान है । समुद्र-तट और पठार के किनारों पर भिन्न भिन्न जल-वायु में भिन्न भिन्न प्रकार की वपन होती है । जहाँ खूब गर्मी और नमी है, वहाँ गन्ना, मकई और केला होता है । मेडिटरेनियन जल-वायुवाले प्रदेश में अंगूरों की अधिकता है, जिनके बल पर किशमिश और शराब के कारखाने चलते हैं । जहाँ जलवायु इससे अधिक सर्द और शुष्क है वहाँ गेहूँ और दूसरे अनाज होते हैं ।

## राजनैतिक विभाग

आस्ट्रेलिया की कामनवेल्थ सन् १९०१ में बनी। इसमें पश्चिमी आस्ट्रेलिया, क्वीन्सलैंड, साउथ (दक्षिण) आस्ट्रेलिया, न्यू-साउथ-वेल्स, विक्टोरिया और टासमेनिया शामिल हैं। नार्दन टेरिटरी और पापुआ का शासन भी फेडरल सरकार के हाथ में है।



आस्ट्रेलिया ( राजनैतिक ) ।

**न्यूगिनी**—न्यूगिनी (ब्रिटिश ७०,००० वर्गमील जन १,१०,००० डच १,२२,००० वर्गमील) एक वन से ढका हुआ है जिसके पहाड़ १३,००० फुट तक ऊँचे हैं। स्थित होने के कारण यहाँ की जलवायु अत्यन्त

भारी होती है। विषुवतरेखा के जङ्गल निचली, भूमि तथा पाँच हजार फुट की उँचाई तक पर्वत के ढालों को घेरे हुए हैं। इसके ऊपर घास और बाँस की झाड़ियाँ हैं। पर अधिकतर इस प्रदेश का पता भी नहीं लगा है। समुद्रतट के पासवाले मूलनिवासी नारियल, साबूदाना, केला और 'याम' उगाते हैं, सुअर पालते हैं तथा समुद्र में से मोती, मोती के शङ्ख, कछुवे और टूपाग नामी जन्तु निकालते हैं। इन्हें चीनी लोग बड़े चाव से खाते हैं। न्यूगिनी में सोना आदि धातु और तेल भी मिलता है, पर बहुत कम निकाला जाता है। योरोपीय लोगों ने रबर वेनिला और ईख भी लगा दी हैं पर मजदूरों की कमी है। पश्चिमी अर्द्ध-भाग में डच लोगों का शासन है। पूर्वी अर्द्ध-भाग में अब ब्रिटिश-शासन है। सन् १९१५ के पहले यहाँ जर्मनी का राज्य था।

अंगरेजी भाग में बिस्मार्क द्वीप समूह भी सम्मिलित है। रबाल नगर इस द्वीप-समूह की राजधानी है। यह भी पहले जर्मन-प्रदेश था। वे द्वीप भी पहाड़ी तथा वनाच्छादित हैं, और बहुत कम विदित हैं। पोर्टमोरेसबी नामी पापुआ के समूह में बड़े उपनिवेश में चन्दन, आम्रनूस, रबड़, खोपड़ा (गिरी) आदि विषुवतरेखा की उपज का व्यापार होता है।

**क्वीन्सलैंड**—(६,७१,००० वर्गमील, जन-संख्या ७६ लाख) मकर-रेखा क्वीन्सलैंड को प्रायः दो समान भागों में बाँटती है, पर विचित्र घनावट के कारण इस राष्ट्र का अधिकतर भाग उष्ण कटिबन्ध के बाहर है, उत्तर में खूब मानसून-वर्षा होती है और यहाँ की जलवायु उष्णतर है, जो गोरों को अनुकूल नहीं होती। क्वीन्सलैंड में तीन प्राकृतिक विभाग हैं (१) पूर्व समुद्रतट का मैदान, जो तीस से लेकर सौ मील तक चौड़ा है। पूर्वी ढाल से निकलनेवाली नदियों की निचली घाटियाँ और मुहानों (इस्त्रुअरी) द्वारा कटा फटा है। (२) क्वीन्सलैंड के पठार जो उपनिवेश के दक्षिण की ओर चले गये हैं। (३) क्वीन्सलैंड डाउन्स और मैदान जो प्रधान पर्वत श्रेणी के पश्चिम में पेड़ और घास

से ढका है और जो आगे चल कर पश्चिम की ओर कटीली या रेतीली भूमि में परिणत हो गया है ।

प्रत्येक प्राकृतिक विभाग की अलग अलग पैदावार और पेरो है । पठारों से नीचे जानेवाली नदियों ने समुद्र-तट के मैदान पर मोटी और उपजाऊ मिट्टी की तह बिछा दी है । इससे उष्ण प्रदेश की समस्त फसलें उग सकती हैं । जय उपनिवेश का बसना आरम्भ हुआ तो यहाँ घना जंगल था । कुछ बड़े बड़े जंगल विशेषकर उँची घाटियों और उत्तरी उष्ण प्रदेश में थप तक बाकी हैं । चीड़, देवदारु और अन्य लकड़ी के पेड़ों की अधिकता थी, पर नदियों ने अनेक आरा चलान वाली मशीनों के लिए बिजली की शक्ति पैदा कर दी, जिससे शीघ्र ही जंगलों की सफाई होगई और लाभ भी बूझ हुआ । ईल, चावल, केला, शरीफा तथा उष्ण कटिबंध के फल उपजाऊ मैदान में उगते हैं । कद्वा और कपास पठार की तलहटी में और मकई और भी अधिक उँचाई पर होती है ।

क्वीन्सलैंड के पठारों पर सुन्दर लकड़ी पैदा होती है और सोना, ताँबा, टीन, कोयला और दूसरे खनिज पदार्थों की भी भरमार है । फिडजराय नदी के पास **माउंटमारेगन** और बरडेकिन नदी के पास **चार्टर्स-टावर्स** में प्रसिद्ध सोने की खानें हैं । पुलराज की भी खानें मिलती हैं । क्वीन्सलैंड डावन्स (ढाल) में अधिकतर चरपाही होती है । यहाँ लाखों भेड़ों और डोरों को भोजन मिलता है, जो रेल द्वारा पठार पर होकर नीचे बन्दरगाहों तक पहुँचाया जाता है और जिससे ऊन, मास, चमड़ा, मक्खन आदि बनता है । कांटेमाइन नदी के आस-पास **डार्लिंग-डाउन्स** में ज्वालामुखी पर्वत की उपजाऊ भूमि है । यहाँ और दूबूम्बा के आस पास सिँचाई द्वारा गेहूँ और अंगूर पैदा होता है, कांटेमाइन नदी के निकास के निकट भी बाविक में खेती का केन्द्र है । ये रेल-द्वारा न्यू साउथ वेल्स के बन्दरगाह सिडनी और क्वीन्सलैंड के बन्दरगाहों से भी जोड़ दिये गये हैं । पश्चिमी क्वीन्सलैंड

कटीली स्लाइयोवाले प्रदेश खुश्क है, और इनका पानी डायामेंटीना, वार्क या अन्य नदियों द्वारा आधार मील में जाता है। भेड़ पालने का क्षेत्र बढ़ाने के लिए बहुत से पाताल-तोड़ कुएँ खोद दिये गये हैं जो पश्चिमी वीन्सलैंड, दक्षिण आस्ट्रेलिया के बन्दरगाहों को जोड़नेवाले मार्ग पर दोनों को पानी पहुँचाते हैं।

क्षेत्रफल और सम्पत्ति के अनुसार वीन्सलैंड की जन संख्या (७, ५८,००० मनुष्य) बहुत थोड़ी है, पर शीघ्र ही बढ़नेवाली है। प्रायः सभी नगर समुद्र-तट पर हैं। चौडो घाटियों ने पठार में मार्ग खोल कर भीतर की उपज को मुहाने के बन्दरगाहों तक थोड़े खर्च से पहुँचाने में सुगमता कर दी है। **राखम्पटन** के उत्तर मूंगे की बड़ी दीवार **ग्रेट बेरियर रीफ़** ने इन बन्दरगाहों को सुरक्षित कर दिया है। **त्रिस्वेन** शहर, जो राजधानी और प्रधान बन्दरगाह है, त्रिस्वेन नदी के उस भाग पर स्थित है जहाँ तक जहाजों की गति है और जो मोरेटनबे से २५ मील है। यह रम रेलवे-लाइन का अन्तिम स्टेशन है, जो **डूप्सविच** की कोयले की खानों तक जाती है, जहाँ पर रूई और ऊन का पक्का माल बनता है, और जो लाइन पठार को पार करके डूप्सवा तक चली गई है। मेरीबरो से बर्नेट घाटी के कृषि, वन और खनिज पदार्थ बाहर जाते हैं। राखम्पटन मकर-रेखा पर स्थित है। जो मार्ग फिजराय और मेकेंजी नदियों ने पठार तक गोल दिया है उसको यह सुरक्षित रखता है और इन्हीं मार्गों में बहुत से छोटे छोटे मार्ग बन गये हैं। एक लाइन फिजराय घाटी के पास पास मावन्ट मॉर्गन की स्वरूप-खानों तक जाती है, और वहाँ से पठार के पार ऊपर (ऊपरी) वार्क तक प्राकृतिक भागों की उपज डावन्स की ऊन और मास, पठार का सोना और फिजराय घाटी के कृषि और गोरस-सम्बन्धी पदार्थों को बाहर भेजता है। त्रिस्वेन से ६०० मील उत्तर में **मेके** है, जो ईर के जिले में होकर जानेवाली रेलवे लाइन का अन्तिम स्टेशन है और जो शकर, कहवा, खोपयों और उष्णकटिबंध

के फल विदेश भेजता है। टाउन्सविली गिरवा से लगभग २०० मील दूर है। यहाँ से एक लाइन चार्टर्स टावर्स व पठार में होती हुई डायमैंटीना को चली गई है। टाउन्सविली नगर बरडेकिन जिले से राफर, चार्टर्स टावर्स से सोना और क्लानकरी से ताँबा बाहर भेजता है। केर्ने बन्दरगाह हार्बर्टन की टीन और सेना तथा अन्य उष्णकटिबन्ध के पदार्थ बाहर भेजता है। भेड और गोरस-सम्बन्धी व्यवसाय में देश के १ लोगों का धन्धा चलता है और विदेश को सामान पहुँचता है। दूसरा स्थान खनिज पदार्थों का है, जिसमें मुख्य सोना है, फिर कृषि सम्बन्धी उपज की बारी आती है।

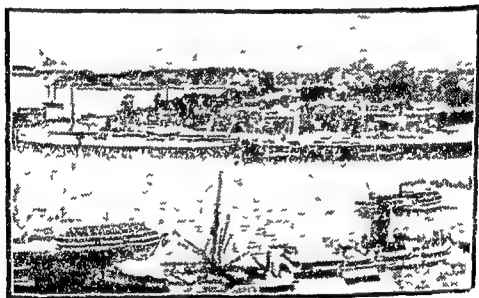
उत्तरी तट से बाहर जानेवाले पदार्थ मोती, कजुए, स्पग, मूँगा और अन्य समुद्री उपज के हैं। यहीं केप वाज (अन्तरीप) के सामन यस द्वीप है जहा दूध किलाबन्दी है, जहाँ जहाज कोयला लेते हैं, और जहाँ सुन्दर बन्दरगाह है।

**न्यू-साउथवेल्स**—(३,११,००० वर्गमील, जनसंख्या २१ लाख है)। न्यू-साउथवेल्स की इतनी जनसंख्या आस्ट्रेलिया के और किसी भाग में नहीं है, पर यह सबसे अधिक घनी नहीं है, क्योंकि प्रचिन वर्गमील में छ मनुष्या का ही औसत बैठता है। प्राकृतिक विभाग क्विन्सलैंड ही के समान है अर्थात् (१) समुद्रतट का मैदान जहाँ खेती, गोरस, कोयले की खुदाई (इन्टर की घाटी में) और पक्का काम बनाने का काम होता है। (२) ऊँचे पठार जहाँ लकड़ी, खनिज और घरवाही का काम है। (३) पश्चिमी डाउन्स जहाँ दूर चराने और खेती का काम है। उष्णकटिबन्ध के बाहर होने के कारण न्यू साउथवेल्स में क्विन्सलैंड की अपेक्षा कम वर्षा होती है और पूर्वा आर्द्र भाग में (जहाँ पूर्वा ट्रेड हवाएँ पानी बरसाती हैं) और शुष्क पश्चिमी भाग में (जहाँ बरसकी पहुँच नहीं है), बड़ा अन्तर है।

समुद्रतट का मैदान बहुत सकरा है। यहाँ खेती की पैदावार अद्यावत के अनुसार मिला मिलता है। ईख और केन्डा आदि उत्तर में, मकई,

तम्बाकू और नारदो मध्य में, चरागाह की घास गेहूँ और शीतोष्ण प्रदेश की उपज दक्षिण में होती है।

पठार एक-दम ढालू सीढ़ियों की भाँति तटस्थ मैदान के ऊपर उठे हुए है। इनमें होकर मरे-डालिंग रेसिन को बहुत कम अच्छे मार्ग हैं। निचले भागों-में गोंद के पेड़ों के वन हैं, घाटियों में कोयला और सोना पैदा होता है, दक्षिणी गोलार्द्ध हन्टर घाटी की कोयले की खान सर्वश्रेष्ठ है, दूर्युमाउटेन में गोलचर्म और बेयस्ट के चारों ओर सोने की अधिकता



सिडनी बन्दरगाह।

है, चाँदी और सीसा स्टैनले पर्वत-श्रेणी पर मिलता है, जहाँ ट्रोकिनहिल की प्रसिद्ध चाँदी, शीशे की खानों से जस्ता भी निकलता है, ये पश्चिमी खानें सिडनी से ६०० मील दूर हैं, इससे इनकी उपज पोर्टपीरी को जाती है।

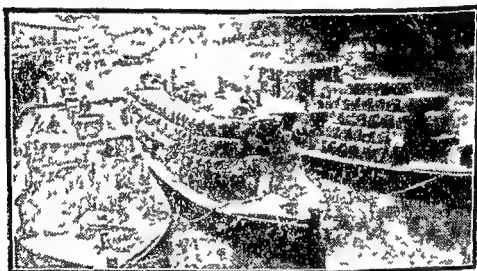
पश्चिमी डार्वन्स के सबखा (बीच बीच में गोंद के वृक्ष-समूहवाले घास के मैदान) खेती और चराई के योग्य है। आगे चलकर पश्चिम की ओर इनमें कँटीली झाड़ियाँ हैं और पाताल-तोड़ कुशाँ से सिँचाई

होती है, रिपरीना शान्त का पानी चरलाचला धीरे भरविर्गी द्वारा डार्लिंग में बह जाता है। यह गिरेगाह का जल पर गहूँ और भाति भाति के फल पैदा होने है।

**सिडनी** आस्ट्रेलिया का सबसे पुराना नगर है। यह समुद्र के एक मनेाहर भाग में स्थित है। यह जल विभाग बहुत दूर थल के भीतर गठ चला गया है। यहाँ गहरे पानी का १०० मीटर विस्तार है। कठपय रीले स्थल से सुरक्षित होने के कारण यह दुनिया के मनेाहर और उपयोगी बन्दरगाहों में से एक है। न्यूसाथवेल्थ के तट के मध्य में स्थित होने से यह अनुकूल राजधानी बन गया। इसकी स्थिति और घनावट इतनी मनेाहर है कि यह नगरी 'दक्षिण की रानी' (क्वीन ऑफ दी साउथ) कहलाती है, विशाल चरागाहों की भेड़ की ऊँ से ऊनी माल यहाँ तैयार किया जाता है। चरागाहों के डोरों की खाल और रामग्राम की छाल ने यहाँ चमड़े और जूते के कारखानों की जड़ जमा दी। देवदार की लकड़ों से मेज, कुर्सी और सामान और गुलाबी लकड़ी से करा चिया बनती हैं। पड़ोस में फल गूब बगता है, सिडनी कोयले के प्रदेश में स्थित है, जो समुद्रतल के नीचे ३,००० फुट तक खोदा गया है। यह कोयल के केन्द्र **न्यूकासल** से उत्तर में रेल द्वारा जुड़ा हुआ है, नीचे दक्षिण की ओर यहाँ से एक रेलवे लाइन गोरस के केन्द्र **इलीवारा** तक चली गई है। पर यहाँ से प्रसिद्ध लाइनों भीतर की ओर पठार में पहुँचाई गई है। एक लाइन सिडनी के पीछे ब्लूमाउंटन के ढाल पर चढ़कर **वेयरस्ट** की सोने की खान और बपजाउ **सेंकारा** घाटी में होती हुई बोर्की तक चली गई है। यह डार्लिंग नदी का वह स्थान है जहाँ से आगे और ऊपर जहाज नहीं आ सकते। एक शाखा **कोवार** के ताये की खानों तक पहुँचती है, मेल्बोर्नवाली लाइन धीरे धीरे चब्र के रास्ते से **गोल्डबर्न** तक चढ़ती है और प्रसिद्ध प्रसिद्ध कृषि तथा खानिज केन्द्रों तक शाखाएँ भेजती है, और **मरे** नदी का अत्वेरी पर



पार करती है। अच्छे वषों में यहाँ तक नावें आ सकती हैं आगे चलकर यह लाइन विक्टोरिया में प्रवेश करती है, सिडनी की जन संख्या पाँच लाख से भी अधिक है, जो सारी आस्ट्रेलिया की  $\frac{1}{2}$  जन-संख्या के बराबर है। दूसरा सबसे बड़ा नगर न्यूकासल है, जो सिडनी से १०० मील उत्तर की थोर हटर की घाटी के कोयले को बाहर भेजनेवाला प्रधान बन्दरगाह है। एक प्रसिद्ध रेल्वे लाइन हटर घाटी के ऊपर



मरे नदी पर ऊन की नावें ।

पठार को काटती है और ट्यूम्बा होकर म्रिस्वेन पहुँचती है। सन् १९१३ के मार्च मास में न्यूसाउथवेल्स के एक भाग को फेडरल प्रदेश बना दिया गया। वहाँ सारे महाद्वीप की राजधानी केनबेरा नामी नगर में स्थापित हुई। इस वर्ष राजधानी का सारा सामान मेलबोर्न से केनबेरा पहुँच गया है।

**विक्टोरिया**—महाद्वीप भर में विक्टोरिया सबसे छोटा ८८,००० वर्ग मील सबसे अधिक विषम तथा पर्वतीय सत्र से अधिक घना वसा हुआ (१५,३०,०००) अर्थात् १५ मनुष्य प्रति वर्ग मील में है।

यही सबसे अधिक (७,००० वर्गमील) कृषि भूमिवाला देश है। 'मरे' नदी इसे न्यूमाउथवेल्स से अलग करती है, उत्तरी कृषि प्रधान देश का वर्षा-जल 'मरे' नदी में गिर जाता है, आस्ट्रेलियन अल्प्स और डाक्री पश्चिमी श्रेणियों ने इसे दक्षिणी घाटियों से पृथक् कर दिया है। पहाड़ी घाटी के आगे आटे प्रायद्वीप और जिम्सलैंड के पहाड़ उभरे हुए हैं। इनके बीच **पोर्टफिलिप** का मन्दरगाह कई अच्छे मन्दरगाहों में से सर्वोत्तम है। आस्ट्रेलियन अल्प्स ६,००० फुट से भी अधिक ऊँचे हैं। इनकी चरफ **मरे** नदी का पोषण करती है, जो बिल्कुल कभी नहीं सूखती। जिम्सलैंड पहाड़ की भाँति इनके निचले भाग भी जंगलों से ढके हैं। पठार के पश्चिम और प्राचीन ज्वालामुखी हैं। इनके फटने से सोने की तहें धरातल पर आ गईं। **वेलाराट** और **वेडिगो** में ऐसा ही सोना निकाला जाता है। पुराना लावा प्रवाह टूट फूट पर अस्थिर उपजाऊ मिट्टी में बदल गया है। विक्टोरिया के पठारों का वर्षा-जल दक्षिण की ओर छोटी छोटी नदियों द्वारा बहकर समुद्र में जाता है, उत्तरी ढाल का पूरा में मरे नदी तक पहुँचता है। १४६ पूर्वी देशान्तर के पश्चिम, खुरक काटों से ढके हुए विमरा प्रान्त में नदियाँ **मरे** नदी में नहीं मिल पातीं। भेड़ और बोर की चरमाही, सोने की खुदाई, तथा ऐंती तीना ही प्रसिद्ध हैं। पठार न खेती के दो प्रधान प्रान्तों को अलग कर रखा है। उत्तर पूर्व की ओर मिल्डूरा के आसपास मरे नदी से सिँचाई होती है, और अगूर, अजीर, नारापाती और आडू आदि फल होते हैं। विमरा प्रदेश में कटिदार झाड़ियाँ साफ की जा रही हैं। और नदियों के आर पार बाँध बाँधकर सिँचाई की जा रही है और गोहूँ उगाया जा रहा है क्योंकि यहाँ की गरम खुरक जल-वायु हमके अत्यन्त अनुकूल है। बाहर भेजने के लिए एगारी देश के बराबर ही यहाँ के गोहूँ से आटा तैयार किया जाता है। उत्तरी ढालों पर अगूर होते हैं और शराब और सूखे फल बाहर भेजे जाते हैं। दुनिया भर में सर्वोत्तम मेरिनो ऊन भी यहाँ पैदा होती है। बोर

रखने से इतना लाभ होता है कि आर्द्र जिलों में पुराने बड़े बड़े भेड़ों के बाड़ों को छोटा करके ढोरों के लिए बना रहे हैं। जिप्सलैंड की पहाड़ियों के घन चरवाई के लिए काटे जाने लगे। और योहूप की तर, मुलायम और पुष्टकर घास ने पुरानी चाल की खुरक घास का स्थान घेर लिया। कोआपरेटिव (सहकारी) रीति से दूध इकट्ठा होता है। मक्कन तैयार होकर विदेश भेजा जाता है।

**मेलबोर्न** नाम की राजधानी यारा नदी के किनारे पोर्टफिलिप के सिरे पर उपनिवेश के प्रायः मध्य में है। यह असंख्य रेल तथा अन्य मार्गों का भी केन्द्र है। इस मनोहर शहर में समस्त आस्ट्रेलिया की एक तिहाई जनसंख्या (पाँच लाख से ऊपर) बसी हुई है। जब पहले-पहल १८३५ ई० में गोरे माफियों ने दो कम्यल और एक वातल की शराब देकर काले मूल निवासियों से जमीन मोल लेकर सुनसान चरागाहों से घिरी हुई यारा नदी पर मिट्टी के फच्चे कोपड़े बनाये थे, तब भला उन्हें क्या ध्यान था कि यहाँ कुछ ही समय में ऐसा विशाल नगर हो जायगा, जिसके बन्दरगाह से चिक्कोरिया की ऊन, जिन्दा जानवर, जमा हुआ मास, मक्कन, चमड़ा, गेहूँ, और सोना बाहर को जावेगा और अनेक कारखानों का केन्द्र बन जावेगा। **जीलांग** दूसरा बन्दरगाह है जो परिचमी मैदानों की ऊन और गेहूँ बाहर भेजता है।

**वेलाराट और वेंडिंगो** में समुद्र सेने की खानें हैं। समुद्रतट के मैदान से आगे बढ़कर और पठार को पार करके उत्तरी मैदान के नित्य नये बढ़नेवाले अनेक कृषि केन्द्रों तक रेलों का जाल बिछा हुआ है।

**टसमेनिया**—(२६,००० वर्गमील, जनसंख्या दो लाख) टसमेनिया को प्रायः १०० मील चौड़ा और उबली वास प्रणाली चिक्कोरिया से अलग करती है, पर वास्तव में यह पूर्वी पठारों की ही श्रेणी होने से

पर्वतीय है तथा सोना, चांदी, टीन, तांबा आदि धातुओं से परिपूर्ण है। यह पशुप्रा हवाओं (सूफानी चालीमा) के मार्ग में स्थित होने के कारण तर है और पश्चिम की ओर घने जंगल से ढका है। पर पूर्व की ओर शुष्क और वीरान है। इसके ऊँचे नीचे पठार (जो तीन चार हजार फुट ऊँचे हैं), झीले और पहाड़ी धाराएँ स्काटलैंड का स्मरण दिलाती हैं पर साधारण जल प्रायः उत्तरी प्रांत से मिलती है।



वेलाराट दुनिया भर में सबसे बड़ा स्वर्ण क्षेत्र रहा है।

नदियों की तट पर उपजाऊ घाटियों में सेव के बगीचे लगे हैं, और टममेनिया के सेव बड़े दिन के पास निम्नी के लिए तयार हो जाते हैं। पहाड़ों के घन से बहुत अधिक व अच्छी लकड़ी मिलती है। शुष्क ढालों के चरागाहों पर डोर, भेड़ और घोड़े जाते हैं। प्रधान वस्तियाँ बड़ी बड़ी नदियों के मुहाने (इस्चुथरी) पर बसी हैं। दक्षिण में डार्वेन के तट पर होबट स्थित है, और उत्तर में टामर नदी के किनारे लासेस्टन बसा है। इन दोनों नदियों ने भिन्न भिन्न दिशाओं में

बहकर द्वीप के बीच में एक बड़ी भारी घाटी काट कर बना दी रेलवे ने भी इसी घाटी का अनुसरण किया है। होबार्ट-दक्षिण गोल्डार्ड के सर्वोत्तम वन्दरगाहों में से एक है। यही टसमेनिया की राजधानी है। यहाँ आटे की मिलें, जैम (अचार) के कारखाने और लोहा ढालने के कार्यालय हैं। लोहा साफ करने का काम लासेल्स में भी होता है। पर मेलबोर्न के पास होने के कारण लासेल्स का व्यापार होबार्ट से भी बहुत अधिक है। दोनों शहरों की जनसंख्या मिल कर समस्त टसमेनिया की जनसंख्या की  $\frac{1}{2}$  है। १९२१ में से अंगरेजी मिठाई और कपड़ा बुनने के कारखाने भी खुल गये हैं।

**साउथ आस्ट्रेलिया**—(३,८०,००० वर्गमील, जनसंख्या १ लाख) दक्षिणी आस्ट्रेलिया एक बड़ा पर कम आबाद देश है। इसमें (१) पश्चिम की ओर ऊँचा पठार है (२) बीच में घाटी जो लेकटारेन्स (टारेन्स झील) और स्पेन्सरगल्फ आस पासवाले मैदान से बनी है। स्पेन्सर की खाड़ी वास्तव में इसी घाटी का बड़ा हुआ सिरा है।

(३) दक्षिण-आस्ट्रेलिया के पठार पूर्व में है, जो इस घाटी की दक्षिण ओर एक-दम नीचे हो गये है। दक्षिण की जलवायु मेडिटरेनियन (भूमध्यसागर) जैसी है। यहाँ सरदीय पानी धरस जाता है। यह अगूर और गेहूँ के लिए बहुत ही अनुकूल है। उत्तरी ढालों पर अगूर लगे है और दक्षिणी प्रायद्वीपों में गेहूँ पैदा होता है। भीतर की ओर वर्षा की मात्रा कम हो जाती है और जमीन कटीली झाड़ियों से घिरी है जहाँ भेड़ें चरती हैं। आगे चल कर रेगिस्तान है जहाँ गोरे लोगों की वास्तव्य केवल ओवरलैंड टेलीग्राफ-लाइन (उत्तर में पोर्टडार्विन से दक्षिण में एडिलेड तक आनेवाली तार की लाइन) स्टेशनों पर मिलती है। रनिंग अधिक नहीं हैं, पर गिस्तान में सोने के मिलने की सम्भावना है।

लोहा और कोयला मोतूद है पर निकाला नहीं गया है। ताँबे की खानें स्पेन्सर और मॅट प्रिसेंट गल्फ के अछोस पड़ोस तक ही परिमित है, क्योंकि यहाँ से देश के सर्वोत्तम भागों तक पहुँच है। मातृभू आस्ट्रेलिया की राजधानी एडिलेड है जो समुद्र से नौ मील दूर है। यह शहर उपनिवेश के मध्यपूर्वी भाग में समुद्र और पठार के बीच में रेल द्वारा मेलबोर्न से मिला हुआ है। एक लाइन उत्तर की ओर खुशक देश में हाकर ऊड़नेडाटा तक जाती है, जो ७०० मील भीतर की है। सम्भव है, यह महाद्वीप के आर पार जानेवाली (ट्रांस काटी नॅटल) लाइन का अग बान जावे। स्पेन्सर गल्फ पर घसा हुआ पोर्ट अगस्टा गोहूँ बाहर भेजता है। पोर्ट पीरी कुछ और दक्षिण की ओर है। यह शहर न्यूसाउथवेल्स (नोकिनहिल) की धातु को माफ़ करता है और विदेश भेजता है।

**नार्दर्न टेरिटरी**—(१,०३,००० वर्गमील, जनसंख्या ४,०००) के लगभग यह छोटी छोटी बस्तियाँ उत्तरी तट पर हैं। जल वायु उष्णकटिबन्ध की ओर वर्षा मानसून की है। इसकी राजधानी डर्बिन है, जो सुन्दर बन्दरगाह और ओवरलैंड टेलीग्राफ और बनने वाली ट्रांस फान्टीनेन्टल रेलवे लाइन का अन्तिम स्टेशन है। इस बड़े प्रदेश का मध्य भाग खुशक है, इसके कोई कोई भाग भेड़ों के लिए अनुकूल है। मेकडोनल पहाड़ी पर कुछ सोना भी मिलता है।

**पश्चिमी आस्ट्रेलिया**—वेस्टर्न आस्ट्रेलिया (६,७५,००० वर्गमील, जनसंख्या ३ लाख) पश्चिमी आस्ट्रेलिया में सारे महाद्वीप का ३/४ क्षेत्रफल शामिल है, पर जनसंख्या केवल तीन लाख ३२ हजार है। उत्तर में उष्ण कटिबन्ध की जलवायु और भीतरी रेगिस्तान के ही कारण जनसंख्या इतनी थोड़ी है। पश्चिमी आस्ट्रेलिया एक पठार है, जो समुद्र-तट पर नीचा हो गया है। और दूसरे

घहकर द्वीप के बीच में एक बड़ी भारी घाटी काट कर बना दी है। रेलवे ने भी इसी घाटी का अनुसरण किया है। होबार्ट-दक्षिणी गोलार्द्ध के सर्वोत्तम बन्दरगाहों में से एक है। यही टस्मेनिया की राजधानी है। यहाँ आटे की मिलें, जैम (अचार) के कारखाने और लोहा ढालने के कार्यालय हैं। लोहा साफ करने का काम लासेस्टन में भी होता है। पर मेलबोर्न के पास होने के कारण लासेस्टन का व्यापार होबार्ट से भी बहुत अधिक है। दोनों शहरों की जन-संख्या मिल कर समस्त टस्मेनिया की जनसंख्या की  $\frac{1}{3}$  है। १९२१-२२ से अँगरेजी मिठाई और कपड़ा बुनने के कारखाने भी खुल गये हैं।

**साउथ आस्ट्रेलिया**—(३,८०,००० वर्गमील, जन-संख्या ५ लाख) दक्षिणी आस्ट्रेलिया एक बड़ा पर कम आबाद देश है। इसमें (१) पश्चिम की ओर ऊँचा पठार है (२) बीच में घाटी जो लेकटारेन्स (टारेन्स झील) और स्पेन्सरगल्फ के आस पासवाले मैदान से बनी है। स्पेन्सर की खाड़ी वास्तव में इसी घाटी का डूबा हुआ सिरा है।

(३) दक्षिण-आस्ट्रेलिया के पठार पूर्व में है, जो इस घाटी के दक्षिण ओर एक-दम नीचे हो गये हैं। दक्षिण की जल-वायु मेडिटरेनियन (भूमध्यसागर) जैसी है। यहाँ सरदी में पानी बरस जाता है। यह अगूर और गेहूँ के लिए बहुत ही अनुकूल है। उत्तरी ढालों पर अगूर लगे हैं और दक्षिणी प्रायद्वीपों में गेहूँ पैदा होता है। भीतर की ओर वर्षा की मात्रा कम हो जाती है, और जमीन कटीली झाड़ियों से घिरी है जहाँ भेड़ें चरती हैं। और आगे चल कर रेगिस्तान है जहाँ गोरे लोगों की वास्तव्य केवल ओवर-लैंड-रेलीफाफ-लाइन (उत्तर में पोर्ट-डार्विन से दक्षिण में एडिलेड तक आनेवाली तार की लाइन) स्टेशनों पर मिलती है। रनिज अधिक नहीं हैं, पर गिस्तान में सोने के मिलने की सम्भावना है।

लोहा और कोयला मौजूद है पर निकाला नहीं गया है। ताँबे की खानें स्पेन्सर और सेंट विसेंट गल्फ के अड़ोस पड़ोस तक ही परिमित हैं, क्योंकि यहीं से देश के सर्वोत्तम भागा तक पहुँच है। सावय आस्ट्रेलिया की राजधानी एडिलेड है जो समुद्र से नौ मील दूर है। यह शहर उपनिवेश के मध्यवर्ती भाग में समुद्र और पठार के बीच में रेल द्वारा मेलबोर्न से मिला हुआ है। एक लाइन उत्तर की ओर खुशक देश में जाकर ऊँहनेडाटा तक जाती है, जो ७०० मील भीतर को है। सम्भव है, यह महाद्वीप के आर पार जानेवाली (ट्रांस कांटी सेंटल) लाइन का अगला चन जावे। स्पेन्सर गल्फ पर बसा हुआ पोर्ट अगस्टा गेहूँ बाहर भेजता है। पोर्ट पीरी कुछ ओर दक्षिण की ओर है। यह शहर न्यूसाउथवेल्स (मोकिनहिल) की धातु को साफ करता है और विदेश भेजता है।

**नार्दर्न टेरिटरी**—(१,०३,००० वर्गमील, जन-संख्या ४,०००) के लगभग यह छोटी छोटी बस्तिमा उत्तरी तट पर है। जल वायु उष्णकटिबन्ध की ओर वर्षा मानसून की है। इसकी राजधानी डर्बिन है, जो सुन्दर बन्दरगाह और ओवरलेड टेलीग्राफ और चने वाली ट्रांस कांटीनेन्टल रेलवे लाइन का अन्तिम स्टेशन है। इस बड़े प्रदेश का मध्य भाग शुष्क है, इसके कोई कोई भाग भेड़ों के लिए अनुकूल है। मेकडोनाल पहाड़ी पर कुछ सोना भी मिलता है।

**पश्चिमी आस्ट्रेलिया**—वेस्टर्न आस्ट्रेलिया (६,७५,००० वर्गमील, जन-संख्या ३ लाख) पश्चिमी आस्ट्रेलिया में सारे महाद्वीप का १/३ क्षेत्रफल शामिल है, पर जन-संख्या केवल तीन लाख २२ हजार है। उत्तर में उष्ण कटिबन्ध की जल-वायु, और भीतरी रेगिस्तान के ही कारण जन-संख्या इतनी घड़ी है। पश्चिमी आस्ट्रेलिया एक पठार है, जो समुद्र-तट पर नीचा हो गया है। और दूसरे



पठारों की भाँति टूट हवा की उल्टी ओर के भाग अत्यन्त खुरक है। उत्तरी तट की जल वायु उष्ण तथा मानसून वर्षा प्रबल है। समुद्र तट के पास जंगल है, बीच का भाग समुद्र-तट के पास भी खुरक है। भीतरी भाग और भी अत्यन्त खुरक है। दक्षिणी भाग में भूमध्य सागर की सी जलवायु होने से वैसी ही उपज होती है। जन संख्या भी अच्छी है। पठार के ऊँचे किनारे १५०० फुट तक ऊँचे हैं और हवाओं को भीतर जाने से रोकते हैं, जिससे भीतरी भाग रेगिस्तान है। स्वान नदी के मुहाने पर स्थित **फ्रीमेंटल** बन्दरगाह है, जो महाद्वीप पर अँगरेजी जहाजों के लिए सबसे पहले पड़ता है। पर यह सदा चलनेवाली हवाओं और प्रबल धाराओं के ठीक सामने है। पास ही इस देश की राजधानी **पर्थ** है। बाधे से अधिक जन-संख्या सोने की खानों के पास है। पर्थ से **कूलगार्डी** तक स्वान घाटी के पास पास रेल गई है। दक्षिणी किनारे का बन्दरगाह **अल्बेनी** है।

उजाड़ रेगिस्तान के पठार में सोना सब कहीं पाया जाता है, पर निकाला वहाँ जाता है जहाँ पानी मिल सकता है। ईस्टकूलगार्डी दुनिया की सबसे बड़ी खानों में से एक है। समुद्रतट से लगभग ४०० मील की दूरी पर यह एक निर्जन प्रदेश में स्थित है। इसे तथा पासवाले और खनिज केन्द्रों को पानी पहुँचाने के लिए पर्थ के पास **हेलीना** नदी में बन्द बांध कर एक विशाल जलागार बनाया गया है। यहाँ से पानी पम्प (यन्त्र) द्वारा पठार की चोटी पर पहुँचाया जाता है, यहाँ से तीन सौ मील तक पानी ले जाने के लिए नल लगे हैं। **कलगूर्ली** की प्रसिद्ध "स्वर्ण मील" यहाँ सबसे अधिक सम्पन्न सोने की खान गिनी जाती है। कलगूर्ली और अन्य-पासवाली सोने की खाने रेल द्वारा पर्थ, पोर्ट अगस्टा और पूर्वी रेल-मार्ग से जुड़ी हुई हैं। आगे उत्तर का पठार और भी अधिक ऊँचा है, पर इस पठार के किनारे बहुत सी सीसे की

खानों में खुदाई होती है। और खुरक प्रदेश में स्थित जेराल्डटन याङ्गू और मरकीसन प्रान्तों का सोना, ताँबा और पारा बाहर भेजा है।

इस उपनिवेश में खानों के सामने खेती व चराई का कद्व भी महत्त्व नहीं है। पठार से पश्चिम की ओर बहनेवाली नदियों की घाटियाँ उपजाऊ हैं। इनमें गोहूँ उगाया जाता है और भेड़ें व बोर चराये जाते हैं। उत्तर में समुद्रतट से लगा हुआ किम्प-रली प्रदेश उपजाऊ है। फिट्जराय की घाटी में चराई होती है, पर जलवायु बसने योग्य नहीं है। वहाँ नगर या तो सोने की खानों के छोटे छोटे केन्द्र हैं, या बन्दरगाह हैं, जहाँ मोती, मूँगे निकालने का काम होता है।

आस्ट्रेलिया में शहरों की जन-संख्या बढ़ रही है, पर गावों की घट रही है। साठव आस्ट्रेलिया विस्तार में तीन लाख ८० हजार वर्गमील है। पर इस समस्त उपनिवेश की आधे से भी अधिक जन संख्या एक एड्मिड शहर में बसी हुई है। इसी प्रकार विक्टोरिया और न्यूसाउथवेल्स में क्रमशः ५० व ४१ फी सदी जन संख्या केवल एक शहर में घुमी हुई है। आस्ट्रेलिया भर की सारी आबादी का ४२ सेकड़ा छ शहरों में गिनास करता है। शहरों में बढ़ी रोचकता है। अन्दरूनी भाग में जीवा-समस्या बढ़ी कठिन है। किसानों का सामान लाने के लिए सस्ती रेल खोल दी गई। और भी आमोद प्रमोद के साधन पहुँचाये गये। पर गाँवों की जन संख्या बढ़ाने के सारे प्रयत्न विफल हुए ! शहरों के प्रलोभनों का ही पलड़ा भारी रहा, इसलिए शहरों ही की जन-संख्या घटायड़ बढ़ रही है। आस्ट्रेलिया में आरम्भिक शिक्षा नि शुल्क, अनिवार्य, तथा सम्प्रदाय-सम्बन्धी झगड़ों से मुक्त है। उच्च शिक्षा नि शुल्क नहीं है पर ऐसा प्रबन्ध किया गया है, जिसमें अत्यन्त निर्धन बालक भी उच्च से उच्च शिक्षा पा सके। कृषि तथा

कला-कौशल-सम्बन्धी शिक्षा का पूरा पूरा ध्यान रक्खा गया है, धार्मिक शिक्षा कुछ रोमन कैथोलिक प्राइवेट स्कूलों में दी जाती है।

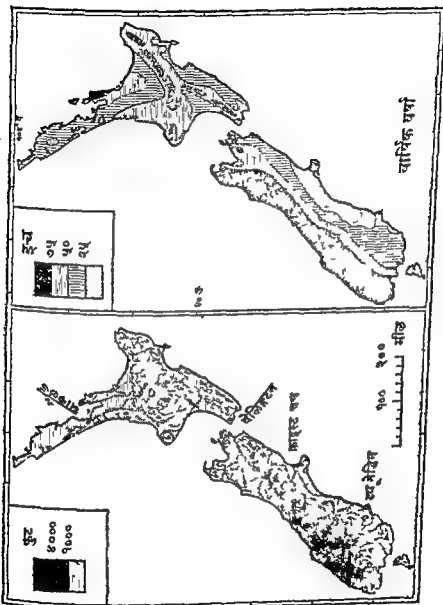
## न्यूजीलैंड

**स्थिति व विस्तार**—न्यूजीलैंड (१,०५,००० वर्गमील, जन-संख्या १२ लाख) द्वीप-समूह का पता पहले पहल हालैंड के प्रसिद्ध यात्री टस्मन ने लगाया था। हालैंड में जीलैंड नाम का एक प्रान्त है। उसी की स्मृति में उसने इन द्वीपों का नाम नवीन जीलैंड या न्यूजीलैंड रख दिया। यह द्वीप-समूह आस्ट्रेलिया के दक्षिण-पूर्व में से १,२०० मील की दूरी पर ३४ और ४७ दक्षिणी अक्षांश के बीच स्थित है। प्राचीन काल में ये द्वीप शायद न्यूगिनी और पूर्वी आस्ट्रेलिया से जुड़े हुए थे। नार्थ और साउथ-द्वीपों के बीच कुक-प्रणाली है। फोवो-प्रणाली साउथ द्वीप को बहुत छोटे स्कुअर्ट द्वीप से अलग करती है।

**बनावट**—न्यूजीलैंड एक पहाड़ी देश है। उच्च प्रदेश दक्षिण पश्चिम से उत्तर पूर्व की ओर चला गया है। साउथ-द्वीप में पहाड़ पश्चिमी तट के पास है, पर नार्थ द्वीप में वे पूर्वी तट के निकट हैं। साउथ द्वीप के पहाड़ अधिक ऊँचे हैं। तथा हिमागार, बरफ़ीली झीलें, और निम्न तट (फिअर्ड\*) भी अधिक हैं। पर प्रशान्त तथा प्रज्वलित आग्नेय पर्वतों, गरम चश्मों और गैसों की अधिकता नार्थ-द्वीप में ही है।

न्यूजीलैंड का सर्वोत्तम निचला प्रदेश (केन्टरबरी प्लेन्स) सदरन अल्प्स के पूर्ण में स्थित है। यह मैदान प्रायः पहाड़ी धाराओं द्वारा लाई हुई मिट्टी से बना है। पश्चिमी तट के मैदान में कोयला और सोना बहुत है। पर सदरन अल्प्स के कारण दोनों मैदानों के बीच में आगे

\*सदरन अल्प्स की सर्वोच्च चोटी (माउन्ट कुक) १२,००० फुट ऊँची है।



न्यूजीलैंड के प्राकृतिक विभाग और वर्षा ।

जाने में रुकावट पड़ती है। साधारण दृश्य, जल वायु, उपज, भाषा आदि की समता के कारण न्यूजीलैंड प्राय द्वितीय ग्रीटेन कहलाता है।

**जलवायु**—सम और समुद्र से घिरे होने और ३४ व ४७ दक्षिणी अक्षांश के बीच में स्थित होने के कारण यहाँ की जलवायु समशीतोष्ण है। सर्दी में कपड़ा उतार कर और गर्मी में कपड़ा पहिने पहिने खुले मैदान में काम हो सकता है। ये द्वीप तूफानी पछुआ हवाओं के मार्ग में है। इसलिए प्राय साल भर पानी बरसता रहता है। साठवें द्वीप के पश्चिमी तट पर सबसे अधिक (प्रायः १०० इंच) वर्षा होती है। पर केन्टरबरी मैदान हवा की आड़ में होने के कारण कुछ खुरक है।

**वनस्पति और पशु**—मामूली जाड़ा और प्रचुर वर्षा होने से पहाड़ों के पश्चिमी ढालों पर चोड़ी पत्ती के वन हैं। कारी देवदार की लकड़ा बड़ी मुख्यवान् होती है। इनका घेरा आठ दस फुट और ऊँचाई प्राय २०० फुट होती है। इस लकड़ी से घर व जहाज बनाये जाते हैं। गोंद से तरह तरह की धार्मिक बनती है। बहुत से स्थानों में पेड़ पुराने समय में ही काटे जा चुके थे। इनका गोंद अक्सर धरती में गड़ा हुआ मिलता है। भाड़ियाँ निचले ढालों पर सब जगह पाई जाती हैं।

पूर्वी खुरकी मैदानों में चरागाह हैं। न्यूजीलैंड प्राचीन काल में ही और महाद्वीपों से अलग हो चुका था, इसलिए यहाँ के पशु विचित्र हैं। पख-रहित विशाल (६ फुट ऊँचा) मोय्रा पक्षी प्राय नष्ट हो चुका है। माओरी और योरूपीय लोगों के आने के पहले मनुष्यों का डर न रहने से ही शायद यहाँ के पक्षियों के पख धीरे धीरे लुप्त हो गये थे। केंपेन कुक यहाँ गधे, सुअर और चूहा ले आये। पर पालतू सुअर जङ्गलों में भागकर जङ्गली बन गये।

**निवासी**—न्यूजीलैंड के मूलनिवासी माओरी लोग हैं।

इनका रक्त भूरा और शरीर गंदा हुआ होता है। ये लोग दुर्निमान् और घतुर होते हैं। आस्ट्रेलिया के मूलनिवासियों और इनमें गणकाश पाताल का अन्तर है। योरपियों के आगे के पहले ही ये लोग सम्य थे। इसलिए इन्होंने अपने देश को गोरों के आक्रमण से बचाने में बड़ी वीरता का परिचय दिया। विदेशी आक्रमण से भयभीत होकर वे फटा करते थे कि जैसे गोरों के चूहे ने हमारे चूहे को नष्ट कर दिया और जैसे विलायती मक्खनी देशी मक्खनी और विलायती घास देशी झाड़ी को दूर कर रही है, वसी प्रकार गोरों के फैलने से हम (माओरी) लोग भी नष्ट हो जायेंगे। फिर भी नार्थवीप में कुछ जिले माओरी लोगों के लिए सुरक्षित थे। इस समय इसकी संख्या प्राय २०,००० है। विलायती रहन-सहन और शिक्षा ग्रहण करने से ये लोग बड़ी कुशलता दिखाने लगे हैं। गोरों लोग उनके साथ बराबरी का बर्ताव करते हैं। कुछ माओरी प्रतिनिधि पार्लियामेंट में भी बैठते हैं। शेष अंगरेजी हैं। चार पाँच सौ हिन्दुस्तानी भी ठहर गये हैं।

**पेशे**—न्यूजीलैंड की प्रधान सम्पत्ति भूमि में ही है। जंगली घास और झाड़ियों को साफ करके सुन्दर चरागाह और खेत बना लिये गये हैं। **केन्टरवरी** मैदान ( १६० मील लम्बा, २० मील चौड़ा ) में जलवायु खुरक है, पर पानी की कमी नहीं है। इसलिए यहाँ के सुन्दर चरागाहों में करोड़ों भेड़ चरती हैं। इनसे सर्वोत्तम ऊन और मांस तैयार होता है। गाय और बेल भी बढ़ रहे हैं। इससे मक्खन और पनीर बहुत बनता है। केन्टरवरी तथा अन्य मैदानों के गरम और शुष्क भागों में गेहूँ पैदा होता है। **ओटागो** की तर और उड़ी जलवायु में जई उगाई जाती है। दलदलों में सन होता है। विलायती फल भी बहुत होते हैं।

दस्तकारी के लिए भी न्यूजीलैंड में अनेक प्राकृतिक सुविधाएँ हैं। वेगवती नदियों से बिजली पैदा की जाती है। कोयला भी बहुत है। पर सबसे अधिक मुख्यवान् खनिज सोना है।

**नगर**—शहर से आनेवाले लोग पहले-पहल तट पर ही उहरे। इसलिये बड़े बड़े नगर प्रायः तट पर ही स्थित हैं। सबसे बड़ा नगर **आकलैंड** है। यह शहर एक सँकरे योजक पर बसा है। इसी से बन्दरगाह दोनों (पूर्वी और पश्चिमी) ओर स्थित है। दोनों द्वीपों के बीच अधिक मध्यवर्ती स्थित होने से **वेलिंग्टन** राजधानी है। **साउथ-द्वीप** का सबसे बड़ा नगर **क्राइ-**



**न्यूजीलैंड की 'गोशरभूमि'।**

**स्टचर्व** समुद्र से आठ मील की दूरी पर केन्द्रवरी मैदान में स्थित है। इसका बन्दरगाह **लिटलटन** है। अधिक दक्षिण में कोयले की अधिकता से **ड्युनेडिन** नगर सोना व कोयला निकालने की मशीनें, खेतों में काम आनेवाले और उनी सामान बनानेवाले एन्जिन तैयार करता रहता है।

चरवाही का काम प्रधान होने से उन और मास सबसे अधिक

मूल्यवान् दिसावरी वस्तु है। मक्खन, पीर, खाल और चमड़ा भी बाहर भेजा जाता है। मूल्य के अनुसार आन्तर जानेवाली वस्तुओं में सोने का दूसरा स्थान है। विलायत पहुँचने में कइ मसाह लग जाते हैं। इसलिष् अच्छी दशा में रखने के लिष् मास और मक्खन आदि ठजी कोठरियो में बन्द रखे जाते ह। लोहा, फोलादी सामान और कपटे बाहर में आते हैं।

\*हिम-गृह प्राय समुद्र-तट के पास बनाया जाता है, जिससे जहाज पर सामान लादने में सुभीता हो।

पहले भेड़ें बही सफाई के साथ काटी जाती हैं, और उनकी खाल बतार ली जाती है। ठजी होने के लिष् लाश को कई घंटे तक लटका रखते हैं। फिर लाश को बर्फ की कोठरी या हिम गृह में ले जाते हैं। यह एक बड़ा कमरा होता है। इसकी मोटी दीवारें और भारी दरवाजे धूप और गरमी को भीतर नहीं आने देते हैं।

कभी कभी दशकों को भी यह कोठरी देखने की आज्ञा मिल जाती है। बाहर कितनी ही गरमी हो पर, भीतर गरम कपड़ पहिनकर जाना पड़ता है। लालटेन लिये हुए दरवान एक फाटक का ताड़ा खोल कर दशकों को अन्दर कर लेता है और फिर तुरन्त ही दरवाजा बन्द कर लेता है। भीतर आर्क्टिक प्रदेश की तरह ठंड रहती है। जो सर्पि सुँह से निकलती है उसकी भारी बर्फ गिर जाती है। जैसे कसाई की दुकान पर लाशें लटकती हैं, वसी प्रकार इस कमरे में हजारों लाशें लटकी रहती हैं। पर छूने पर वे पत्थर की तरह कड़ी लगती हैं। विलायत पहुँचने तक वे इसी दशा में रहती हैं। हिमगृह के जमे हुए वायुमंडल में दशकों का कोतूहल जीव ही वृक्ष हो जाता है और वे बाहर की खुली हवा में लौटकर प्रसन्न होते हैं।

हिमगृह में कठोर जाड़ा उत्पन्न करने की रीति यह है—भाप के जोर से साधारण ताप क्रमवाली हवा को इसना दवाते हैं कि वही हवा



**अधिकार**—समोआ आदि जिन द्वीपों पर सन् १९१४ के योरोपीय युद्ध के पहले जर्मनी का अधिकार था, उन पर शासन करने का आज्ञा पत्र (मेन्डेट) भी न्यूजीलैंड को ही मिला है। रास प्रदेश भी न्यूजीलैंड को ही मिला है।

## प्रशान्तमहासागर के द्वीप

प्रशान्त महासागर असंख्य द्वीपों से जड़ा हुआ है। महाद्वीप सम्बन्धी पूर्वी द्वीप-समूह का वर्णन एशिया के भूगोल में हो चुका है। इसके अतिरिक्त न्यूजीलैंड के उत्तर में महासागर के समरे हुए नल में दो धनुषाकार द्वीपावलियाँ बठी हुई हैं। बाहरी पक्ति में **फिजी, टोंगा, समोआ** तथा अन्य अनेक छोटे छोटे द्वीप पुरे हुए हैं। भीतरी अथवा पश्चिमी पक्ति **न्यूकेलेडोनिया, न्यूहेब्रैडीज़, ओर बिस्मार्क द्वीप** होती हुई **न्यूगिनी द्वीप** से मिलती है। दो और द्वीप पक्तियाँ कर्क और मकररेखाओं के पास पास गहरे पानी के ऊपर उठी हुई हैं। **हवाई-द्वीप** उत्तरी द्वीप पक्ति का केन्द्र है। दक्षिणी पक्ति में अधिकतर फ्रांसीसी द्वीप हैं। इन सब छोटे छोटे द्वीप-समूहों का क्षेत्रफल प्रायः ६० हजार वर्गमील है।

१ या १ स्थान में समा जाती है। फिर यह हवा उस कोठरी में छोड़ दी जाती है जहाँ की मोटी दीवारें बाहर की गरमी भीतर नहीं आने देती हैं। कोठरी के भीतर पहुँच कर हवा एक दम फैलती है, जिससे समस्त ताप क्रम पहले १ या १ रह जाता है। इसी से कोठरी के भीतर कड़ी ठंड पड़ने लगती है। भाप के जोर से हवा को दबाने का काम लगातार होता रहता है। बाहरी हवा जितनी ही दबती है, उतना ही भीतर के ताप-क्रम को कम कर देती है।

ये द्वीप दो प्रकार के हैं। (१) ज्वालामुखी द्वीपसमूह दस बारह की संख्या में ऊँचा उठा होता है। इनकी ऊँचाई अक्सर ४,००० फुट के ऊपर ही होती है। पोर्ट कोइ द्वीप तो १३,००० फुट से भी अधिक ऊँचा है। सभी ज्वालामुखी द्वीप किसी न किसी तरह के वन से ढके हैं। सबमें भोजन की अधिकता है। हथ्य विचित्र और गम्भीर हैं। प्रायः सभी भावाद् हैं। धरती अत्यन्त उपजाऊ है। ईस, केला, पपीता, कद्दू, कपास आदि उष्ण कटिबंध की फसलें तृप्त होती हैं। तट पर नारियल के पेड़ हैं।

(२) इनके विपरीत भूँगे के द्वीपों का आकार अगुठी के समान होता है। बीच में पानी घिरा हाता है। कीड़ा द्वारा बनाई गई उस दीवार की अधिक से अधिक चौड़ाई प्रायः १ मील होती है। यहाँ से बड़ी डेचाई मनुष्य के बराबर होती है। थूड़े और कंकड़े यहाँ के प्रधान निवासी होते हैं। पौधे अधिक नहीं होते हैं। किसी सुन्नाकार द्वीप का व्यास कुछ ही गज होता है। पर किसी का व्यास कई मील होता है। दीवार के टूटे हुए टुकड़ों में घास के नाम एक तिनका भी नहीं होता है। कहीं कहीं नारियल के कुछ अवश्य होते हैं। नारियल का फल ही यहाँ की प्रधान सम्पत्ति है। यहाँ के निवासियों को कठिन परिश्रम करना पड़ता है।

प्रशान्तमहासागर के सभी द्वीपों की जलवायु उष्णार्द्र है। पर समुद्री हवाओं के कारण यहाँ की जलवायु समशीतोष्ण रहती है। शीतकाल और ग्रीष्म तथा दोपहर और आधी रात के तापक्रम में अधिक अन्तर नहीं पड़ता है। दोनों ही प्रकार के द्वीप निवासी नाव चलाने और मछली मारने में चतुर होते हैं। पर अशिक्षित और असंगठित होने से सभी द्वीप विदेशियों (ब्रिटेन, फ्रांस, संयुक्त-राष्ट्र अमरीका और जापान) के अधिकार में हैं। भूमध्य रेखा के उत्तर में हवाई द्वीपसमूह सर्वप्रसिद्ध है। खेतों में काम करने के लिए बहुत से जापानी और चीनी यहाँ आकर बस गये हैं। इसकी

राजधानी हानोलुलू कई जलमार्गों का केन्द्र है। भूमध्यरेखा के दक्षिण में फिजी-द्वीप समूह में भी कई समुद्री मार्ग थाकर मिलते हैं। यहाँ की आरोग्य धरती बड़ी सपनाज है। कुली प्रया के



फिजी निवासियों का युद्ध-नृत्य ।

अनुसार ईस के खेतों में काम करने के लिए यहाँ बहुत से हिन्दुस्तानी आ गये। पर मुक्त होकर बहुत से स्वतन्त्र भारतीय काम-धन्यो में लगे हुए हैं।

इति

# अनुक्रमणिका तथा कोष ।

अजर रेजान, Azerbaijan ४६  
 अजोरा, Azor, १००, १६८  
 अटलांटिक, Atlantic Ocean  
 , १००  
 अन्त प्रवाह, Inland drainage  
 , ४१०४  
 अदन, Aden ६८  
 अनाम, Anam ६४  
 अफगानिस्तान, Afghanistan ६५  
 अमूर नदी, Amur ११, ३६  
 अजगेबर्ज, Erzgebirge १५५  
 अर्जेन्टायना, Argentina ३१३  
 अरब, Arabia ७, ६८  
 अरल सागर, Aral Sea ३, ४  
 अलताई, Altai ५  
 अल्प्स, Alps १०४  
 अलप्पो, Aleppo ५१, ५३  
 अम्पलाटा दर्रा, Uspallata Pass  
 ३१३  
 अक्षांश, Latitude २  
 (आ)  
 आइरिश-फ्री-स्टेट, Irish Free  
 State २२०  
 आइबेरियन प्रायद्वीप, Iberian  
 Peninsula १००  
 आयमलैंड, Iceland १५०  
 आक्सफर्ड, Oxford २२०  
 आग्नेय धरती, Volcanic Soil ४६४  
 ऑटारियो, Ontario २६७

आर्डेन्स, Ardennes १०८, १७५  
 ओपसम (पशु), Opossum ४३२  
 आर्मेनियन पठार, Armenian  
 Plateau ४८  
 आयर झील, Eyre L ४१७, ४१८  
 आयरन गेट, Iron gate १२०  
 आर्कटिक वृत्त, Arctic circle २  
 आर्ना नदी, Arno R २०४  
 आर्किजियन कुआ, Artesian  
 Well ४१६  
 आर, Ar १८६  
 आरंज फ्री स्टेट, Orange free  
 State ४०६  
 आलबेनी, Albany ४५४  
 आशियो, Ashio ८७  
 आस्ट्रिया, Austria १८७  
 आस्ट्रेलियन, अल्प्स Australian  
 Alps ४१६, ४२१  
 आम्सलो, Oslo १४४  
 (इ)  
 इक्वीटस, Iquitos ३३६  
 इचांग, Ichang ७१, ७३  
 इटना, Etna २०५  
 इटली, Italy २००  
 इंडोचीन, Indo China २८, ६१  
 इन नदी, Inn R १२०, १५२, १८४  
 इकुटस्क, Irkutsk ४५  
 इरिश, Irish ३८  
 इरावदी न० Irawadi १०

इलाई न०, Ili R ६०  
इस्कंदरून, Iskanderun ५४  
इस्पहान, Ispahan ६७  
इक्वेडोर, Ecuador ३३३  
इटांग, Etang १७६  
इडाहो, Idaho २८७

(ई)

ईरान, Iran ६४  
ईरीभील, Erie २३२, २३३, २३४  
ईरी नहर, Erie Canal २६५  
ईलीनोइज़, Illinois २८६  
ईस्ट लन्दन, East London ४०७  
ईसर, Isere १२०  
ईसेन, Eissen १५५

(उ)

उत्तरी अमरीका, North America २३०  
उत्तरी ध्रुव, North Pole २  
उत्तरी राकी, N Rocky २४१  
उरगा, Urga ६४  
उष्णकटिबन्ध के वन, Tropical forests २६  
उष्ण प्रदेश, Hot region ३००  
उष्णार्द्र, Hot and wet ४६३  
उसूरी नदी, Ussuri R ३६

(ऊ)

उटा, Utah २४६, २८७

(ए)

एकानेकागुआ, Aconcagua २१३  
एटलस, Atlas १११, १६५, ३५८, ३६१  
एन्टवर्प, Antwerp १७६  
एन्टिलीज़, Antilles ३०८

एन्टोफेगस्ता, Antofagasta ३१७

एन्डीज, Andes ३१०, ३१५

एडिनबर्ग, Edinburgh २२०

एड्रियाटिक, Adriatic १०४

एथन्स, Athens २१०

एनाटोलिया, Anatolia ५१

एपेलीशियन घाटी, Apalachian Valley २३८

एपलीशियन पठार, Apalachian Plateau २३०, २३६

एपिनाइन्स, Appennines १०४

एबिसीनिया, Abyssinia ३६६

एम्स्टरडम, Amsterdam १७६

एमेज़ान, Amazon २१४

एल्बर फ़ेल्ड, Elberfeld १५५

एल्बामा, Alabama २६०

एल्ब, Elbe १०६

एल्बुर्ज़, Elbuz ४, ६६

एवरेस्ट, Everest ६

एशियाई रूम, Asia Minor ७

एसन्शन, Ascension ३४६

एस्थोनिया, Esthonia १७३

एड्रियाटिक सागर, Adriatic Sea २०१

एटकामा, Atacama ३१६

एन्डेलुशिया, Andalusia १६७

एब्रो, Ebro १६५, १६८

एल्बा, Elba २०५

(ओ)

ओक (वृक्ष), Oak १६७

ओका नदी, Okla R १६६

ओलख्क समुद्र, Sea of Okhotsk

३६

ओटावा, Ottawa २३५, २७१

ओडर, Oder १५६

ओडेसा, Odessa १७०

ओगी, Obo ३, ६, ३८

ओमस्क, Omsk ४५

ओमाहा, Omaha २८६

ओरीनोको, Orinoco ३१५, ३३१

ओरेन बग, Orenburg ६३

ओसाका, Osaka ८७, ८८

ओस्ट्याक, Ostyaks ४१

ओहाइओ, Ohio २३८, २४१

ओडर, Oder १८६

ओरियन्ट एक्सप्रेस Orient Express

१८६

(अ)

अंगारा, Angara ३८

(क)

कनाडा, Canada २६५

कनेडियन-नदर्न रेलवे, Canadian

Northern Railway २७६

कन्धार, Kandahar ६५

कपास की रियासत, Cotton

States २६०

कम्बरलैण्ड, Cumberland २३८

कम्बोडिया, Cambodia ६५

कक रेखा, Tropic of Cancer ३५८

कराकोरम पहाड, Karakoram ४

कलगेरी, Calgary २७७, २७८, २८२

कन्हारी, Kalahari ४०६

कपकेडी पहाड, Cascades २४७

कहिरा, Cairo ३८६

कावेयाम, Caucasus ४७, ११२

कावेशिया, Caucasian ४६

काड मछली, Cod २५८

कानसास, Kansas २४० २८८, २८६

कानो, Kano ३६८, ३६६

कान्स्टैन्स, Constantine १५२, १८३

कामा नदी, Kama १६७

कामो झील, Como १८४

कारनियोला, Carniola २०६

कार्ल्सबाड, Karlsbad १६४

कासिका, Corsica २०५

कारी (चीड़), Kauri (pine) ४२६,

४५८

काक, Cork २१६

कार्टेजिना, Cartagena ३३३

कार्डिफ, Cardiff २१८

कार्डिलेरा, Cordilleras २४१, २४४

कानवाल, Cornwall २१४

कार्पेथियन पहाड, Carpathian

Range १०४, १०६, १११, १६१, १६०

कार्पेन्ट्रिया, Carpenteria ४१६

कालगूर्ली, Kalgoorlie ४५४

कानितका, Kabitha ४२

काबुल, Kabul ६५

काशगर, Kashgar ६३

कासीन्वेर, Cassiquiare ३३१,

३४८

कास्पियन सागर, Caspian Sea

३, १००, १६७, १६६

किकिङ्गहाम् दर्रा, Kio King Horse  
 Pass २४२, २७८, २८०  
 किरगीज, Kughiz ४२  
 किलीमाजारो, Kilimanjaro  
 ३८६, ३६२  
 किंग्स्टन, Kingston २७३, ३०६  
 किंगन, Kinghan ६, ३६  
 कीनिया, Kenya ३६१, ३६०, ३८६  
 कील नहर, Kiel Canal १४७  
 कीव, Kiev १७०, १७१  
 कुक प्रणाली, Cook Strait ४५६  
 कुजको, Cuzco ३२७  
 कुमिस, Kumiss २६  
 कुदिस्तान, Kurdistan ५३  
 कुर, Kur ४७, ४८  
 कुली-प्रथा, Coole labour  
 (Indentured) ४६४  
 कुन्तुन्तुनिया, Constantinople  
 ५०, १८६, २११  
 क्रूपम क्रीक, Cooper's Creek ४१८  
 कूलगार्डा, Coolgardie ४५४  
 कैडिज, Cadiz १६८  
 केनबेरा, Canberra ४४८  
 केन्ट्रियन पहाड, Cantabrian  
 १६६, १६७  
 केप-उपनिवेश, Cape Colony ४०६  
 केप-आफ-गुड-होप, Cape of Good  
 Hope ३६६  
 केप टाउन, Cape Town ३५६  
 केप ब्रेटन, Cape Breton २६५  
 केपट्टेकेरो रेल्वे, Cape-to-Cairo  
 Railway ४०६

केम्ब्रिज, Cambridge २२०  
 केयीन, Cayenne ३३१  
 केरीबियन सागर, Caribbean Sea  
 ३३२  
 केरेकास, Caracas ३३०  
 केलायो, Callao ३३६, ३३७  
 केलीफोर्निया, California २४८  
 केले, Calais १८१  
 कैन्टन, Canton ७१, ७८  
 कैन्टरबरी मैदान, Canterbury  
 Plains ४५६, ४५६  
 कैमरून, Cameroons ३६१  
 कोचबम्बा, Cochinbamba ३३८  
 कोचीन, Cochine ६, ६५  
 कोटोपेस्सी पहाड, Cotopaxi ३१३,  
 ३३४  
 कोनिग्सबर्ग, Königsberg १५६  
 कोनीफेरस (काण्ठधारी) वन Conifer-  
 ous Forest २४  
 कोपेन हेगेन, Copenhagen १४७,  
 १४६  
 कोबी, Kobi ८७  
 कोब्लेन्ज, Coblenz १५६  
 कोरिया, Korea २४, ८३, ६०  
 क्रोज नेस्ट दर्रा, Crow's Nest  
 Pass २७८, २८१  
 कोलन, Colon ३०६  
 कोला, Kola Nut ३६६  
 कोलोरेडो, Colorado २४६, २८८  
 कोलोन, Cologne १५५, १५६  
 कोलम्बिया, Columbia २४३,  
 ३१२, ३३१, ३३२

कोस्टारिका, Costa Rica ३०५  
 कंगारू द्वीप, Kangaroo Is ४२०  
 क्यूरायल, Kurile Is ६०  
 कुन लुन, Kuen Lun ४  
 क्राइस्ट चर्च, Christchurch ४६०  
 क्रान्स्नोयार्स्क, Krasnoyarsk ४५  
 क्रान्स्नो वोडस्क, Krasnovodsk ६२  
 क्लाड, Clyde २१५  
 क्वीटो, Quito ३१३, ३३४  
 क्वीन्सलैण्ड, Queensland ४४२  
 क्यूबा, Cuba ३०८, ३०९  
 क्यूबेक, Quebec २३५, २३७,  
 २६८, २६९  
 कृष्णसागर, Black Sea १६६, २११  
 क्रिसमस द्वीप, Christmas Is ६६  
 क्वेटा, Quetta ६५  
 क्रेनबेरी फल, Cranberry १२१  
 क्रोबेरी, Crowberry १२१  
 क्रोशिया, Croatia २०६

(र)

रामसिन, Khamsin ३८४  
 खारकोफ, Kharkof १७१  
 खार्तूम, Khartum ३८७  
 खीवा, Khiva ६०  
 खोकन्द, Khokand ६०

(ग)

गल्फ स्ट्रीम, Gulf Stream ११६  
 गडियाना, Guadiana १६५  
 गाडेलक्विअर, Gaudalquiver १६५,  
 १६८  
 गायना के पठार, Guiana High-  
 lands ३१४

गार्डा, Garda १८४  
 गाल, Gaul १८२  
 गाल्वेस्टन, Galveston २६१  
 गिनी की खाड़ी, Gulf of Guinea  
 ३५५  
 गवाको, Gaucho २४  
 गेन्ट, Ghent १७६  
 गेरोन रेसिन, Gironne Basin १७६  
 गेलापगोस, Galapagos ३३५  
 गेहूँ के प्रदेश, Wheat region २७५  
 गैम्बिया प्रदेश, Gambia, ३६६  
 गेलिशिया, Githia १२१  
 गेटा, Gota १०६, १४४  
 गोथार्ड, Gothard १८४  
 गोटेन बग, Gotenborg १४०, १४४  
 गोज, Gorgo १०  
 गोल्ड कोस्ट, Gold Coast ४००  
 गोल्डनगेट, Golden Gate २४८  
 गोल्ड रेंज, Gold Range २७८  
 गंगा, Ganges १०  
 ग्राज, Graz १८७  
 ग्रैन चाको, Gran Chaco ३४३  
 ग्रान्ड ट्रंक पैसिफिक, Grand Trunk  
 Pacific Ry २४२  
 ग्लस्गो, Glasgow २१८, २१९  
 ग्वाटेमाला, Guatemala ३०६  
 ग्रिक्लिन, Grayquill ३३३  
 ग्रीन लेण्ड, Greenland १४५, २२५  
 ग्रेट कार, Great Karroo ४०५  
 ग्रेट डिवाइड, Great Divide २४४  
 ग्रेट डिवाइडिंग रेंज, Great  
 Dividing Range ४१७, ४२८



ग्रेट बियर Great Bear २३०  
 ग्रेट ब्रिटेन, Great Britain २१३  
 ग्रेट बेसिन, Great Basin २४६  
 ग्रेट बैरियर रीफ, Great Barrier  
 Reef ४२०, ४४४

ग्रेट लेम्स, Great Lakes २३२  
 ग्रेट साल्टलेक, Great Salt Lake  
 २४६, २८७

ग्रेट स्लेव, Great Slave २३०

ग्रैम्पियन, Grampian २१३

ग्लेमार्गन, Glamorgan २१८

ग्लोमेन, Glommen १३६

(घ)

चराई, Grazing २७६

चाड, Chad ३६६

चाडियर प्रपात, Chaudier Falls  
 २७१

चार्टर्स टावर, Charters Towers  
 ४४३

चार्ल्सटन, Charleston २६१

चिनुक, Chinook २६१, २७६

चिम्बोराजो, Chimboraizo ३१३

चिली, Chule ३१३, ३३८

चीन, China ७०

चीन सागर, China Sea

चीनी तुर्किस्तान, Chinese Turk-  
 istan ६३

चुङ्गकिंग, Chung-king ७७

चेको स्लोवेकिया, Czecho-  
 slovakia १६३

चेमल्पो, Chemulpo ६१

कैथम, Chatham २१६

चोसन, Chosen ७३, ६१  
 (ज)

जटलंड, Jutland १४७

जर्मनी, Germany १५१

जर्फश्या, Zarfashan ६०

जलविभाजक, Water parting १०८

जलशक्ति, Water-power १८५

जङ्गोरियागेट, Zungarian Gate  
 ३८

जाग्रोस, Zagros ४

जापान, Japan ८३

जाफा, Jaffa ५५

जार्जटाउन, George Town ३३१

जावा, Java २, ६७, १७७

जिब्राल्टर, Gibraltar १६८, ३५३

जीलंड, Zealand १४७

जेनेवा, Geneva १८३, १८६

जेनोआ, Genoa २०२, २०३

ज्यूडरजी, Zuiderzee १७५

(झ)

झीलो का पठार, Lake-plateau  
 ३८८

(ट)

टस्मेनिया, Tasmania ४२५, ४२०

टाउन्सविली, Townsville ४४५

टाकिंग, Tongking १०, ६४

टानानारिवो, Tananarivo ३६६

टारस पहाड, Taurus ४, ५१

टारस जलसंयोजक Torres Strait ४२०

टिंट्सिन, Tientsin ७५

टिटिकाका झील, Titicaca L ३१२,  
 ३१४

टिफ्लिस, Tiflis ४७, ४६  
 टिम्बुकटू, Timbuktū ३६८  
 टिमिनो, Ticino १८५  
 टीहाटीपेक, Tehuantepec २४१  
 टुनिस, Tunis ३६२  
 टुला, Tula १६८  
 टूलूज, Toulouse १७६  
 टुरिन, Turin २०२  
 टैगस नदी, Tagus १६५  
 टेम्पिको, Tampico ३०७  
 टेम्स नदी, Thames २१५  
 टेबिलर, Table Bay ३५६  
 टेरा डेलस्यूगो, Tierra del Fuego  
 ३२६  
 टेपेहाज, Tapajós ३१५  
 टूगा, Tuga २२, ३२  
 टैन्जीम, Tangiers ३७७  
 टोबोल नदी, Tobol ३७  
 टोबोलस्क, Tobolsk ४५  
 टोकियो, Tokyo ८६  
 टुन्ड्रा, Tundra २१, २२, २७, १२१  
 ट्रान्स कास्पियन रेलर, Trans-  
 Caspian Railway ६२  
 ट्रान्सिलेनिया, Transylvania  
 २०८  
 ट्रान्स-कान्टीनेन्टल रेलवे, Trans-  
 continental २७८  
 ट्रान्सवाल, Transvaal ४०६  
 ट्रिनिडाड, Trinidad ३०८  
 ट्रिपोली, Tripoli ३७६

(ड)

डगलस फर, Douglas fir २५२  
 डच गायना, Dutch Guiana १७७  
 डबलिन, Dublin २२०  
 डरबन, Durban, ४०६, ४१०  
 डाल्मेशिया, Dalmatia, २०८, २०६  
 डाउन्स, Downs ४३१  
 दान, Don १६६  
 डाइनेल्स, Dardanelles १००  
 डार्लिंग, Darling ४१६, ४२१, ४४३  
 डिजान, Dijon १७८  
 डिनारिक अल्प्स, Dinaric Alps  
 १६०  
 डियपी, Dieppe १८१  
 डिंगो, Dingo ४३२  
 डीट्रोइट, Detroit २३३  
 दुलूथ, Duluth २६७  
 दुना, Duna १६६  
 डेकोटा, Dakota २८६  
 डेथवेली, Death Valley २४६  
 डेन्मार्क, Denmark १४७  
 डेन्यूब, Danube १०४, ११२, १२०,  
 २०६, २०७, २०६  
 डेन्वर, Denver २६७  
 डेफ्ट, Delft १७६  
 डेमरारा, Demerara ३३२  
 डेल्टा, Delta ३८  
 डेवनपोर्ट, Devonport २१६  
 डेजिग, Danzig १५८, १६३  
 दोब्रुजा, Dobruja २०७  
 ड्रैकन्सबर्ग पहाड, Drakensberg  
 Mountains ४०५  
 ड्रेस्डन, Dresden १५८

(त)

तट रेखा, Coast-line २  
तरीम बेसिन, Tarim Basin ७  
तरीम, Tarim ६३  
तबरेज, Tabriz ६६  
ताईबेस्ती पठार, Tibeste Plateau  
३६४

ताप-क्रम, Temperature १६  
ताप्ती नदी, Tapti R २  
ताशकन्द, Tashkent ६०  
तिब्बत, Tibet ७, ७६  
तुरान, Turan ४, ३७, ५६  
तूफानी चालीमा, Tooting Fort-  
ies ४५१

तेफिलत, Tafilet ३८३  
तेहरान, Teherans ६७  
तङ्ग नार्ङ्का प्रदेश, Tanganyika ३६२

(थ)

थियानशान पहाड, Thianshan  
Mountains ४

थीबीज, Thebes ३८७  
थूरिजियन फारेस्ट, Thurengian  
Forest १०८

थेस, Thess १२०, १६१  
थ्रीरिवर्स, Three Rivers २३५  
थ्रेस, Thrace २१०

(द)

दोसियन, Doocan ७, ८  
दजना, Euphrates ५६  
दमस्क, Damascus ५५, ६८  
दक्षिणी अफ्रीका, South Africa  
४०५, ४१२

दक्षिणी अमरीका, South Amer-  
ica ३१०

दाररेन्लाम Dar-es-Salam ३६२

(ध)

ध्रुवकटिबन्ध, Polar Zone १४

(न)

नजद, Nejd ६८

नर्मदा, Narbada ८

नर्दन टेरीटरी, Northern

Territory ४५३

नर्दनहाईलैंड, N Highlands २१३

नाइजर नदी, Niger R ३६३

नानकिंग, Nanking ७७

नागोया, Nagoya ८८

नार्वे, Norway १३४

नानलिंग, Nanling ५

नागासाकी, Nagasaki ८७

नार्थद्वीप, North Island ४५६

नार्थसागर, North Sea १००,  
२०६, १५१,

नाव्य, Navigable १६४

निकारेगुया, Nicaragua ३०४,  
३०७

निजनीनयागोरोड, Nijnovog-  
gorod १७०

निस, Nish २०६

नीपर, Dnioper १०६, १६८, १६६,  
१७०

नीलान्दी, Nile R ३५५

नीलगिरी, Nilgiri ८

नेदरलैंड, Netherlands १०५

नेपल्स, Naples २, २३

नेमूर, Namur १०६

नेलसन, Nelson २३६  
 नेटाल, Natal ४०७  
 नरोबी, Nairobi ३८६  
 नोवास्कोशिया, Nova Scotia २६५  
 न्यामा, Nyasa ३६१  
 न्यूग्रालियन्स, New Orleans २६६  
 न्यूकासिल, Newcastle ४४७  
 न्यूकेलडोनिया, New Caledonia  
 ४६२  
 न्यूगिनी द्वीप, New Guinea ४१४,  
 ४४१, ४६२  
 न्यूजीलैंड, New Zealand ४५६  
 न्यूजेरसी, New Jersey २६०  
 न्यूफाउण्डलैंड, Newfoundland  
 २३०, २६३  
 न्यूब्रन्जविक, New Brunswick २६६  
 न्यूयार्क, New York २६०, २६४  
 न्यूसाउथवेल्स, New South Wales  
 ४४५  
 न्यूहेब्रिडीज, New Hebrides ४६२

( प )

पश्चिमी ग्राय्न्टेलिया, Western  
 Australia ४५३  
 पश्चिमी घाट, Western Ghats =  
 पश्चिमी सूडान, Western Sudan  
 ३६७  
 पशुप्रा हवाप, Westerlies २६  
 पतझड के वन, Deciduous Forest  
 २५  
 पनामा, Panama ३०५, ३०६  
 पम्प्राज, Pampas ३२३

परनापेरगुण, Paraguay—Puna  
 ३१४, ३१५  
 परनाम्बुको, Pernambuco ३५२  
 पर्थ, Perth ४५४  
 पाइड माट, Piedmont २०२  
 पान्टिक, Pontic ५२  
 पामीर, Pamir ४  
 पारा, Para १४८  
 पासको, Pasco ३१२, ३१६, ३३६  
 पिरियस, Piraeus २११  
 पिरेनीज, Pyrenees १०६, १७८,  
 विलकामेयो, Pilcomayo ३४२  
 पीट ( ई धन ), Peat २१८  
 पीटरमारिट्स बर्ग, Pietermaritz-  
 burg ४०६  
 पीनाइन, Pennines १८३, २१६  
 पीलासागर, Yellow Sea २  
 पीस, Peace २७६  
 पुचगाल, Portugal २६३  
 पूर्वी एशिया, Eastern Asia ७०  
 पूर्वी द्वीपसमूह, East Indies ६७  
 पेकिङ्ग, Peking ७५  
 पेटेगोनियन स्टेपी, Patagonian  
 Steppe ३२६  
 पेन्सिलवेनिया, Pennsylvania २६०  
 पेम्बा, Pemba ३६२  
 पेम्ब्रोक्, Pembroke २१६  
 पेरिस, Prim ६६  
 पेरिस, Paris २८१  
 पेरु, Peru ३३५  
 पेरोगुण, Paraguay ३४२  
 पो, Po २०८, २०१

पोपोकोटिपेटल, Popocatepetl २५२

पोटी, Poti ४६

पोटोमक, Potomac २३८

पोटोसी, Potosi ३१६, ३३८, ३४४

पोलडर, Polder २७५

पोलेण्ड, Poland १६१

पोसेन, Posen १६१

पोर्ट आर्थर, Port Arthur ७४, ८७, २७८,

पोर्ट एलिजबेथ, Port Elizabeth ४०७

पोर्ट डारविन, Port Darwin ४५२

पोर्ट फिलिप, Port Philip ४४६

पोर्ट सूडान, Port Sudan ३५६, ३८७

पोर्ट सईद, Port Said ३५५, ३८७

पोर्टस्मथ, Portsmouth २१६

पोर्ट हेराल्ड, Port Herald ३६५

पोर्टो रिको, Porto Rico ३०८

प्युना, Puna ३१४, ३३६, ३३८

प्रशान्त महासागर, Pacific Ocean ६

प्रशान्त महासागर के द्वीप, Pacific Island ४६२

प्राकृतिक विभाग, Physical divisions १

प्रिटोरिया, Pretoria ४०६

प्रिंस एडवर्ड, Prince Edward २६५

प्रिंस रूपर्ड, Prince Rupert २७८

प्रीपेट, Pripet १६५

प्रुशा, Prussia १६३

प्रेग, Prague २६३, २४०

प्रेरी, Prairie २५३, २७७

प्लेट, २४०

प्लेटोपस, Plato ४३३

(फ)

फर्थ, Firth १०७

फन, Fan १८७

फरगना, Ferghana ५६

फर्नान्डोपो, Fernandopo ३५७

फरात, Euphrates ६

फलाही, Fellahin ३८४

फोह्ल, Foelin १८४

फारमोसा, Formosa ८३, ८४, ८७, ८६

फारस, Persia १०, ६६

फिट्जराय Fitzroy ४२१

फिनमाक, Finmark १३५

फिनलेण्ड, Finland १७२, १७३

फियड, Fiord १४३, ३६, २१५

फिजी द्वीप, Fiji Is ४६२, ४६४

फिलिडर्स रेंज, Flinders Range ४२५

फिलिप्पो पोलिम, Philippopolis २१०

फिलिपाइनद्वीप, Philippine ६८

फिनेडेलफिया, Philadelphia २६५

फुटा जालोन, Futa Jallon ३६८

फूचू, Fuchou ७६

फुजियामा, Fuzisan or Fujiyama ६, ८३

फुसन, Fusan ६१

फेनडिस्मिक्ट, Fens २१४

फेन, Fez ३७६, ३७७	वान अन्तरीप, Van ३५८
फजान, Fajan ३७७	बाल्कन प्रायद्वीप, Balkan Pen २०६, १००,
फेरोडीप, Faroe १४७, १५०	बाल्टीमोर, Baltimore २६१
फेल्ड, Field १३५, १०७	बाल्टिकसागर, Baltic Sea १००, १५१, १६१
फोथ, Fonth २२१	बाल्टिक हाइट्स, Heights १०४
फोट विलमन, Fort William २७७	बाल्कन पहाड, Balkan Mount ains ११२
फ्रान्स्, France १७८	बात, Batol १५४, १५६
फ्रान्सीसी इन्डोचीन, French Indo-China ६४	बाली द्वीप, Bali Is २
फ्रीटाउन, Freetown ४००	बाहिया ब्लान्का, Bahia Blanca ३४४
फ्री स्टेट, Free State २००	बाहिया, Bahia ३५२
फ्रेजर, Fraser २४३, २७८	बास प्रणाली, Bas Strait ४५०
फ्रेनेटास, Frey Bentos ३२६, ३४६	ब्रिटनी, Brittany १८०
फ्लोरन्स, Florenoe २०३, २०४	ब्रिन्डिसी, Brindisi २०२, २०४
( ब )	ब्रिटिश हाइराज, Br Honduras ३०८
बगदाद, Baghdad ५६	ब्रिटिशगायना, Br Guiana ३३१
बर, Buru ६८	ब्रिटिश गिनीप्रदेश, Guinea ३६६
बटुम, Batum ४८	बिलोचिस्तान, Baluchistan ६४, ६५
बियाफ्रा, Biafra ३५५	ब्लूमाउन्टेन, Blue Mountain ४१६, ४२१
बुर्गुण्डियन गेट, Burgundian Gate १८१	बिस्के, Biscay १६७
बर्न, Bern १८३	ब्रिस्बेन, Brisbane ४२१, ४४४
बर्नेज, Bernese १८४	बिस्मार्क द्वीप, Bismark Is ४६२
बार्बाडोस, Barbados ३०६	ब्रिस्टल, Bristol २१५
बर्गेन, Bergen १३७	बीच, Beech १८७
बर्लिन, Berlin १५८-१५९	बुकोविना, Bukovina २०७
बर्का, Barka ३७६	बुकारेस्ट, Bucharest २०८
बर्गाज़ी, Bargazi ३७६	
बेल्ग्रेड, Belgrade २०६	
बेल्गेरिया, Belgaria २०६	
बेल आयल, Bell Isle २६३	

बुडापेस्ट, Buda Pest १६१  
 बुयुनाज ग्रार्स, Bueonos Aires  
 २४४  
 बुन, Brunn १६३  
 बुलवायो, Bulwayo ४१२  
 ब्रुक, Bruok १८६  
 ब्रुमेरंग, Bumerang ४३६  
 ब्रुसा, Brusa ५३  
 ब्रुसेल्स, Brussels १७६  
 बंग्वेलो, B angweolo ३६०  
 बेनेला, ४०४, ४०६  
 बेचुयानालड, Bechuanaland  
 ४११  
 ब्रेजिल, Brazil ३४६  
 बेन लोमाड, Ben Lomond ४१७  
 ब्रेनर, Brenner १११  
 बेनिन, ३५५  
 बेन नेविस, Ben Nevis २१६  
 बेडिगो, Bendigo ४४६, ४५०  
 बेन्यू, Benue ३६३  
 बैथरस्ट, Bathurst ४००,  
 ब्रेटिस्लावा, Bratislava १६३  
 बेल्जियन कांगो, Belgian Congo  
 ३७५  
 बेल्जियम, Belgium १८१  
 बेलफर्ट, Belfort  
 बेलियारिक, Baleario १६८  
 बेलफास्ट, Belfast २१६, २२०  
 बेलारार, Ballarat ४४६, ४५०  
 बैरेनम्यूला, Barranquilla ३३३  
 बैरा, Beira ३६५,  
 ब्रेस्ट, Brest १८०

बेहरिंगप्रणाली, Behring Strait १  
 बैकाल, Baikal ३  
 बैंक्स, Banks २६३  
 ब्लैककंट्री, Black Country २१६  
 ब्रोकेनहिल, Broken Hill ३६३  
 बोगोटा, Bogota ३१२, ३१६, ३३०  
 बुखारा, Bokhara ६०, ६१  
 बोथनिया, Bothnia १०६  
 बोर्डा, Bordeaux १७६  
 बोमा, Boma ४००  
 ब्लोयमफान्टेन, Bloemfontein  
 ४०६  
 बोलोगना, Bologna २०४  
 बोलिविया, Bolivia ३३७  
 बोलिवियनण्डीज, Bolivian  
 Andes ३१४  
 बोलन, Bolan ६५  
 बोसनिया, Bosnia २०६  
 बोहेमिया, Bohemia १६३, १६४  
 बोहेमियन फारेस्ट, Bohemian  
 Forest १०८  
 बोयर ग्वाले, Boer Cowherds  
 ४०६  
 बोर्नियो, Borneo ६७  
 बौने, Pigmies ३७०  
 बङ्कोक, Bangkok ६५,  
 बंगाल की खाडी, Bay of Bengal  
 १०  
 बन्दरअब्बास, Bunder Abbas ६८  
 ब्यन आयल ग्र० Belle Isle २६३  
 (भ)  
 भूमध्यरेखा, Equator १४

भूमध्यरेखा-प्रदेश, Equatorial region १२०

भूमध्यसागर, Mediterranean Sea १, ३५५

भूमध्यसागर प्रदेश, Mediterranean region २५, १७

( म )

मकररेखा, Tropic of Capricorn ३५६

मस्का, Mecca ६८

मज्जना, Majuba ४१३

मदीना, Medina ६८

मध्यपूर्वी मैदान, Central plain ३१५, ४१७

मनाग्रोस, Managosa ३४६

मम्बाम्बा, Mombasa ३६१

मरसी, Mersey २१६, २१५

मरक्को, Morocco ३७६

मरसागर, Dead Sea ५४

मरुद्दीप, Oasis ८, ६०

मरुद्विन्द, Desert belt ५८

मरे, Murray R ४२१

मरेडारलिंग, Murray Darling ४१६

मर्व, Merv ६०, ६१

मलय प्रायद्वीप, Malay Peninsula २, ६७

मलक्का, Molucca २, ६७

मेलबोर्न, Melbourne ४४०

मशद, Meshed ६६

माउन्ट सेनिम, Mount Ceniz १८१

माऊन्ट लाफ्टी, Mount Loft ४२५

माटो ग्रसो, Matto Grosso ३१४, ३४०

मान्द्रियल, Montreal २६६

मान्सूनी हवाये, Monsoon Winds १७

मान्स, Mons १७६

माटाना, Motanni ३२१, ३३३, ३३४, ३३७

मार्सेल, Marseille १८१

मारमोरामागर, Sea of Marinora ५०, ५१

माल्मो, Malmo १३६, १४४

मिचिगन झील, Michigan २३०

मिनियापोलीस, Minneapolis २४१

मिनेन, Milan २०२

मिसिमीपी, Mississippi २४०

मीकॉन्ग-नदी, Mekong १०, ६४

मीनाम, Monam १०, ६५

मुकडन, Mukden ४६

मूंगे के द्वीप (प्रवालद्वीप), Coral Island ४६३

मूलनिवासी, Aborigines ४३५

मेगडलीना, Magdalena ३३२

मेक्सिको, Mexico २६६

मेकेन्जी, Mackenzie २३६

मेगायरफ़ील, Maggiori L २८४

मेजेलन, Magellan ३१३

मेटज़, Metz १५५

मेन्डोसा, Mendoza ३४४

मेन नदी, Main १२०, १५४, १५७

मेनिना, Manila ६८

मेनेगुआ, Managua ३०६



मेमल, Memel १७२  
 मेरेनान, Maranon ३१४, ३०६  
 मेलविल, Melville ४२०  
 मेसास, Mesas २४६  
 मेसीटा, Meseta १११  
 मेसोपोटामिया, Mesopotamia  
 ५, ५५

मैडागास्कर Madagascor ३६६  
 मैनहीम, Mannheim १५६  
 मैनीटोबा, Manitoba २७३  
 मोआ, Moa ४५८  
 माओरी, Maori ४५८  
 मोजम्बीक, Mozambique ३५५  
 मोरावा, Morava १८६  
 मारिशस, Mauritius ३५७  
 मोल्डेविया, Moldavia २०७  
 मोसेल, Mossel १२०, १५४  
 मोसुल, Mosul ५६  
 मङ्गोलिया, Mongolia ५, ६४  
 मन्चूरिया, Manchuria ७४  
 (य)

यजद, Yezd ६७  
 यनीसी नदी, Yenisei ६, ३८  
 यरूशलीम—Jerusalem ५५  
 याब्लोनी ग्राई, Yablono ४  
 याक, Yak ३१  
 यारकंद Yarkand ६३  
 यूगोस्लैविया Yugoslavia २०६  
 यूनान, Greece २०७  
 यूराल पहाड, Ural Mountains  
 ३, १०६, १६८  
 येजो, Yezo ८३

योजक, Isthmus २,  
 योस्य, Europe १, ६६  
 योस्पीय तुर्की, European  
 Turkey २११  
 यांग्त्सीक्याग, Yangtschian  
 ११, ७३, ७८, ७६  
 (र)

रशत, Resht ६६  
 राइन, Rhine १०३, १०६, १५४, १७७  
 राकी, Rooky २४१, २५१  
 राखम्पटन Rockhampton ४४४  
 राटरडाम, Rotterdam १७६  
 रायगा, Riga १७०, १७३  
 रियो ग्रांडी Rio Grande २४२  
 रियोडिजनरो Roodejaneiro ३५८  
 रिचमाड, Richmond २६१  
 रिच्लो, Richlieu २३५  
 रिफ, Riff ३७६  
 रिवरीना, Riverina ४३१  
 रीग्रोनिग्रो Rio Negro ३४८  
 रुमानिया, Rumania २०७  
 रुमेलिया, Rumelia २१०  
 रुवनजोरी पहाड, Ruwenzori  
 ३८६  
 रुआ, Rouen १८१  
 रूस, Russia १६४  
 रुहर नदी, Ruhr १५५  
 रेकाजविक, Reykjavik १५०  
 रेजीना, Regina २७७, २७८  
 रेडरिवर, Red River १०, २४१, ३१  
 रेनडियर, Reindeer ४१  
 रेवल, Revel १७३

रोशेदार पौधे, Fibrous plants ३३  
रोजेरियो, Rosario ३४५  
रोडाल्फ, Rudolph ३६१  
रोडेसिया, Rhodesia ४१०  
रोन, Rhone ११०, १५६  
रोम, Rome २०२  
रोस्टोव, Rostov १७०  
रयूम नदी, Reuss १००, १८४

( ल )

लघुअरारात, Little Ararat ४८  
लकाशायर, Lancashire २१६  
लेब्राडोर, Labrador २३०  
लाग्वैरा, La Guaira ३३०  
लाप्लाटा, La Plata ३४२  
लापाज, La Paz ३१७  
लावनार, Lobnor ६, ६३  
लामा, Llama ३१७  
लानोज, Llanos ३२१, ३३०  
लालसागर, Red Sea १, ३५५  
लारेन, Lorraine १५५  
लारेथियन पठार, Laurentian  
Plateau २३०, २३२  
लाम्प जलीज, Los Angeles २६७  
लासा, Lhasa ८१  
लासेन, Lauasne २१२  
लियोन, Lyon १७६, २०२  
लिओपोल्डविली, Leopoldville  
४०२  
लिटिलकारू, Little Karroo ४०५  
लिथुएनिया, Lathuania १७२  
लिपारी, Lipari २०५  
लिल, Lille १८१

लिवरपूल, Liverpool २१५  
लिवरपूलरेंज, Liverpool Range  
४१७, ४२१  
लिसबन, Lisbon १६७  
लीडस, Leeds २२०  
लीज, Liege १७६  
लीथ, Leith २२१  
लीना, Lena ३८  
लीवड, Leonard ३०६  
लुडविग, Ludwig १५७  
लूजन, Luzon ६८  
लेकप्राय द्वीप, Lake-peninsula  
२७१  
लेथान, २०३  
लेटविया, Latvia १७०  
लेडीस्मिथ, Lady Smith ४०६  
लेनिनग्रेड, Leningrad १६६, १७०  
लेब्राडोर, Labrador २६४  
लेथीन, Lachine २३५  
लेगडीज, Landes १७६  
लेप, Lapps १३८  
लोयर कार, Lower Karroo ४०६  
लोयर फ्रेजर, Lower Fraser २८०  
लोकोजा, Lokoja ३६८  
लोडज, Lodz १६२  
लोबेल, Lobel २६१  
लोम्बाई द्वीप, Lombal Island २  
लोयार बेसिन, Loire Basin १८०  
लंदन, London २१५, २२१  
लागचाउ, Lanchou ७०  
लिनकशायर, Lincolnshire २१४  
लोअडा, Loanda ४०४

( व )

वनस्पति, Vegetation २१  
 वर्जानिया, Virginia २६०  
 वादीहाफा, Wadi Halfa ३८७  
 वार्डार नदी, Vardar २०६  
 वारसा, Warsaw १६२, १७०  
 वाल नदी, Vaal ४०५  
 वालगा, Volga १०६, १६६, १७०  
 वोल्लेसेज लाइन, Wallace's Line २  
 वाशिंगटन, Washington २१४  
 विक्टोरिया, Victoria २२३, ३६०,  
 ४४८  
 विनीपेग, Winnipeg २७५, २७७  
 विन्चुला नदी, Vistula १०६, १६२,  
 १६६  
 विस्तार, Extent १  
 विषुवियम, Vesuvius २०४  
 विलेड नहर, Welland Canal २३४  
 वीवर, Wewer २५७  
 वेस्ट इंडीज, West Indies ३०८  
 वेलिङ्गटन, Wellington ४६०  
 व्योमिङ्ग, Wyoming २८७  
 वेजर, Woser १५६  
 वेटर झील, Vetter L १३६  
 वेनर झील, Vener १४४  
 वेनिज्वेला, Venezuela ३३०  
 वेनिम, Venice २०२  
 वेनकूवर द्वीप, Vancouver २८१,  
 २८३  
 वेराक्रूज़, Veracruz ३०२  
 वेल्ड, Veld ४०५  
 वेल्स, Wales २१३

वेलेंशिया, Valencia १००, ३००  
 वोम्मेजेज, Vosges १००, १५२  
 व्लाडीक्वकाज, Vladikavkaz  
 ४७, ४६  
 व्लाडीवोस्टोक, Vladivostok ४६,  
 ७४

(श)

शायर नदी, Shari ३६४  
 शिकाको, Shukoku ८३  
 शिकागो, Chicago २८७  
 शीतोष्ण प्रदेश, Temperate Zone  
 ३०१  
 शीराज, Shiraz ६७  
 शुतुमु'ग', Ostrich ३७६  
 शेफील्ड, Sheffield २२०  
 शोशोन प्रपात, Shoshone Falls  
 २४५  
 शंघाई, Shanghai ७१  
 श्वेतमागर, White Sea १०६

(स)

सडबरी, Sudbury २७२  
 सदर्न हाईलेण्ड, Southern High-  
 land ४१८  
 सदा हरे भरे रहनेवाले वन, Ever-  
 green forest २५  
 समरकन्द, Samarkand ६०-६१  
 समशीतोष्ण, Equable ४६३  
 समुद्रतट, Sea-coast २, २१५  
 समुद्रतल, Sea level १४  
 समोया द्वीप, Samoa ४६२  
 ससकचवान, Saskatchewan २४०  
 सहारा, Sahara ३८४

स्वक, St unk २५७  
 संयुक्त राज्य, United Kingdom २१३  
 संयुक्तराष्ट्र अमरीका, United States of America २८६  
 सवाना, Savana ३२१  
 साइलेशिया, Silesia १६३  
 साइबेरियन रेलवे, Siberian Railway ४४  
 साइबेरिया, Siberia ५ ३७  
 साउथ आस्ट्रेलिया, South Australia ४५२  
 साउथम्पटन, Southampton २१६  
 साओपाओ, Sao Paulo ३५०  
 साखालिन, Sakhalin ८४  
 सारघाटी, Saar-Valley १५५  
 सारदीनिया, Sardinia २०५  
 सालजकेमरगट, Saly Kammorgut १८७  
 साल्टलेकसिटी, Salt Lake City २६७  
 साल्विन, Salwin ७६  
 सावे, Save २०६, २०६  
 सापू Sanpu ७६  
 सिडल, Seoul १११  
 सिकंदरिया, Alexandria ३५५, ३८६  
 सिङ्गापुर, Singapore ६५  
 सिडने, Sydney २६६, ४१६, ४२०, ४४०, ४४७  
 सिनकोना, Cinchona ३२१  
 सिम्पलन दर्रा, Simplon Pass २०२

सियरा नवादा, Sierra Nevada १११, २४७, २८७  
 सियरा लियोन, Sierra Leone ४००  
 सियाटल, Seattle २६७  
 सिलीशियनगेट, Silician gate ५१  
 सिसिली, Sicily १११, २०५  
 सिङ्गा, Singan ७०  
 सीक्यांग नदी, SiKiang R ७१, ७३  
 सीरिया, Syria ५४  
 सील (मङ्गली), Seal २६४  
 सीस्तान, Seistan ६, ६५  
 सुआकिन, Suakin ३५६  
 सुपीरियर झील, Superior L २३० २३५  
 सुमात्रा, Sumattra २, ६७  
 सुडा द्वीप, Sunda Is २  
 सू नहर, Soo २७३  
 सेटिज, Cettinje २०६  
 सेन नदी, Seine १०६  
 सेन फ्रांसिस्को, San Francisco २४७, २८७, २८८, ३४७  
 सेन सलवाडोर, San Salvador ३०६  
 सेन्तुयान, Sanjuan ३०४  
 सेमोयीड, Semoyeds ४१  
 सेल्वा, Selvas ३२१  
 सेलेबीज, Celebes १  
 सेलोनिका, Salonica २११  
 सेबिल, Sable ४१  
 सेविल, Seville १६८  
 सेंट गायार्ड, St Gothard २०२

सेंटजान, St John २३५, २६४  
 सेंटपाल, St Paul २४१  
 सेंटलॉरेन्स, St Lawrence २३०, २३२  
 सेंटलुई, St Louis २६१  
 सेंट हेलेना, St Helena ३५७  
 सेंट्रल अमरीका, Central America ३०४  
 सेनडोमिंगो, San Domingo ३०६  
 सैक्सनी, Saxony १५५  
 सैगून, Saigon ६५  
 सैनजोस, San Jose ३०६  
 सेंटमालो, St Malo १८०  
 सैंतेंडर, Santander १६७  
 सोकोटो, Socoto ३६८  
 सोकोट्रा, Sokotra ३५७  
 सोफिया, Sofia २१०  
 स्कॉटलैंड, Scotland २१३, २१५  
 स्कैंडिनेविया, Scandinavia १०६  
 स्टॉकहोम, Stockholm १४५  
 स्टेपीज, Steppes २८, ४२  
 स्ट्रेसबर्ग, Strassburg १५६, १५८  
 स्थिति, Position १  
 स्पेन, Spain १६५  
 स्मर्ना, Smyrna ५३  
 म्याम, Siam ६५  
 स्वान सी, Swan Sea २१८  
 स्विजरलैंड, Switzerland १८३  
 सूएज, Suez १, २, २७३  
 स्वेडन, Sweden १३४

( E )

हडसन, Hudson २३०, २३६, २३७,  
 २७०

हडसन बे, Hudson Bay २७४,  
 हडसनबेरी-रेलवे Hudson Valley  
 Railway २७१  
 हेनोई, Hanoi ६४  
 हम्बर, Humber २१५  
 हम्बोल्ट धारा, Humboldt current  
 ३१८  
 हरीकेन, Hurricane ३०८  
 हरीरूद नदी, Hari-Rud ६५  
 हल, Hull २१८, २१९  
 हवाई द्वीप, Hawaii ४६२  
 हवाना, Havana ३०६  
 हाई प्लेन्स, High Plains २३६  
 होटेन्त्याट, Hottentots ४१३  
 हानोलुलु, Honolulu ४६४  
 हार्डेंजर, Hardanger १४३  
 हार्बिन, Harbin ४६  
 हालेण्ड, Holland १७४, २१४  
 हांगकांग, Hongkong ७१, ७६  
 हाकायो, Hankow ७६  
 हांगचाओ, Hangchow ७५  
 हांडुराज, Honduras ३०६  
 हिन्दमहासागर, Indian Ocean  
 ३५६

हिन्दूकुश, Hindu Kush ४, ६  
 हिमकाल, Glacial period १०५  
 हिम-गृह, Ice-chamber or snow  
 hut ४६०

हिमपात, Snowfall १८८

हिमवर्षा, Snowfall १४

हिम चिल्लेदक जहाज (बर्फ को तोड़ने-  
वाले जहाज), Ice breakers ४६

हिमालय, Himalayas ४, ६  
 हुआलागा, Huallaga ३१६, ३३६  
 हुरनकील, Huron L. २७१, २३०  
 हेइटी Haiti ३०८, ३०९  
 हेक्ला पहाड, Hekla १५०  
 हेग, Hague १७६  
 हेमिल्टन, Hamilton २७२  
 हेरात, Herat ६५  
 हेल्मन्द नदी, Helmand ६५  
 हेलीफॉक्स, Halifax २३५, २६५,  
 २६६, २७८  
 हेलसिङ्ग फोर्स, Helsingfors १७३  
 हैम्बर्ग, Hamburg १५६

होक्कैडो, Hokkaido ८७  
 होबार्ट, Hobart ४५१  
 हङ्गेरियन गेट, Hungarian gate  
 १६०  
 हंगरी, Hungary १६०  
 ह्वांगहो, Hwangho ११, १२, ७०,  
 ७१, ७२, ७५, ७६  
 ह्यु, Huo ६४  
 (त)  
 क्षेत्रफल, Area १  
 (न)  
 त्रिविजन्द, Trebizond ५१



# संसार के प्रसिद्ध स्थानों का तापक्रम और वर्षाचक्र ।

( १ )

स्थान	अक्षांश	देशान्तर	ऊँचाई फुटों में	अत्यन्त ठंडा महीना फारेन हाइट श्रों में	अत्यन्त गर्म महीना फारेन हाइट श्रों में	आनुपातिक वार्षिक वर्षा इंचों में
ब्राह्मोपान्स्क	६७ ३३४०	१३ २४५०	३३०	-१८ जून०	५६	३६
पेरुगिग	३६ ५७ "	११६ २८ "	१३०	२३ २	७८ ८	२४ ६
टोकिओ	३५ ४१ "	१३६ ४५ "	६६	३७ २	७७ ७	५७ ६
कलकत्ता	२२ ३२ "	८८ २४ "	२०	६५ १	८५ ६	६० ८
सिंगापुर	१ १७ "	१०३ ५१ "	१०	७८ ३	८१ ५	६२ ६
तेहरान	३५ ४ "	५१ ३६ "	३६००	३२ ४	८४ २	८ ८
कासगर	३६ २५ "	७६ ७ "	४०३५	२१ ६	८१ ५	८ ८
बैंगकोक	१३ ३८ "	१०० २७ "	०	७६ १	८५ ५	५२ ४
लेनिनग्रेड	५६ ५८४०	३० २५ ५०	३०	१५ ३	५५ ६	५८ ५
लडून	५१ ३० "	० ५ "	१८	३८ ७	५५ ६	५८ ५
पेरुगिग	५२ ४५ "	१३ २४ "	१६४	३१ ३	५७ ३	५८ ५
वियना	४८ १५ "	१६ २० "	६५६	२८ ६	५७ ३	५८ ५
मोन्ट्रिड	४० २५ "	१३ ४५ "	२१४७	३६ ७	७५ ७	५८ ५
रोम	४१ ५५ "	१३ ० "	१६४	४४ १	७५ ७	५८ ५
कुन्नुनपुनिया	४१ ० "	२६ ० "	२४६	४१ ४	७४ ३	५८ ५

पश्चिम

पूरुब



स्थान	अक्षरा	देशान्तर	उंचाई फुटों में	अत्यन्त ठंडा महीना फारेन हाइट श्रेशों में	अत्यन्त गरम महीना फारेन हाइट श्रेशों में	आनुपा क वार्षिक वर्षा इंचों में
विनीयेग	४६ २४ ३०	१७ ७	७६१	७१ जन०	६६.७ जु०	२१ ४
न्यूयार्क	४० ४३ "	७४ ११ "	१३६	३० २ "	७३ ६ "	४३ ४
ओसाहा	४१ १६ "	६६ १६ "	११७१	२० ५ "	७६ ५ "	३० ७
सैन फ्रांसिस्को	३७ ४८ "	१२२ २६ "	१६०	४१ ५ "	५६ ४ "	२२ ४
न्यू आर्लियन्स	२६ १८ "	९० ४ "	१२१	५३ ० "	८१ ३ "	५७ ५
मेक्सिको सिटी	१६ २६ "	६१ ८ "	७४७६	५३ ४ "	६५ ४ "	२३ २
कोलोन	६ २२ "	७६ ५५ "	१६४	७६ ६ "	८० १ "	१२७ ४
पारा	१० २७ ५०	४८० २६ "	३३	७७ ० जु०	७८ ६ जनवरी	८६ ७
न्यूनाजायस	३४ ३७ "	५८ २२ "	७२	५० ० "	७३ ६ "	३६ ६
असपलाटा	३२ २६ "	६६ ० "	६३३६	३४ ३ "	५३ ४ "	६ ६
ईक्वीक	२० १२ "	७० ११ "	३०	६० ६ "	७० ३ "	—
वालपेरोजो	३३ ११ "	७१ ३६ "	१३५	५२ ७ "	६६ ५ "	२३, ७
पुलेजेंद्रिया	३१ १२ ३०	२६ ४५ ५०	१०५	५७ ६ "	८० ४ अगस्त	८५
कहिरा	३० ५ "	३१ १७ "	७८	५४.१ "	८३ ५ जुलाई	१ ४
दरबन	२६ ५३ "	३१ ४ "	—	६४ २ "	७६ ६ जनवरी	४२ २
केपटाउन	३३ ५६ "	१८ २६ "	४०	५४ ० जुलाई	६६ ३ "	२४ ०
मिसरेन	२७ २७ "	१५ ३ ०५	४५	५७ २ "	७६ १ "	४० ८
सिडने	३३ ५१ "	१५ १ ११	३०	५८ ७ "	७१ ४ "	४८ ३
कुल गाहों	३० ५७	१२ १ १०	४२५	५१ ०	७१ ४	—

[क] [क] [क]

[क] [क] [क]

[क] [क] [क]

